

2° activiteiten i.v.m. dienstverlening aan ondernemingen, die voorkomen in de klassen 61, 62, 63.1, 63.2, 63.4, 64.2 en 72.6 van de Nace-code, alsmede distributiecentra, behalve schepen voor ondernemingen die onder de Nace-code 61 vallen, vliegtuigen voor ondernemingen die onder Nace-code 62 vallen en gebouwen voor ondernemingen die onder Nace-code 63 vallen.

**Art. 2.** § 1. Wat betreft de regeling van de investeringshulp voor de oprichting van nieuwe ondernemingen en inrichtingen waarbij meer dan 20 arbeidsplaatsen "ACE bis" worden gecreëerd, wordt het bedrag van de gewestelijke premie vastgesteld op grond van de criteria bedoeld in de artikelen 9 en 10 van het besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 9 juli 1992 houdende uitvoering van de artikelen 2, 12 en 16 van de wet van 30 december 1970 op de economische expansie, zoals gewijzigd bij het decreet van 25 juni 1992.

§ 2. Dank zij de inbreng van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling wordt ook een premie toegekend die gelijkwaardig is aan de premie bedoeld in § 1.

§ 3. De in de §§ 1 en 2 bedoelde premie mag niet hoger zijn dan 5 miljoen BEF per gecreëerde arbeidsplaats, behalve als het investeringsproject uiterst belangrijk is voor de omschakeling van de zone Doelstelling nr. 1.

**Art. 3.** § 1. Wat betreft de regeling van de investeringshulp voor de uitbreiding van bestaande ondernemingen en de oprichting van nieuwe ondernemingen en inrichtingen waarbij maximum 20 arbeidsplaatsen "AIDE bis" worden gecreëerd, wordt het totaalbedrag van de investeringspremie, waarvan één helft uit een gewestelijk aandeel bestaat en de andere helft uit een aandeel van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, vastgesteld als volgt :

- 1° voor ondernemingen die meer dan 20 personen tewerkstellen en minimum 5 nieuwe arbeidsplaatsen creëren :
- a) als de werkgelegenheid met 5 à 10 % toeneemt : 25 % bruto;
  - b) als de werkgelegenheid met meer dan 10 à 20 % toeneemt : 30 % bruto;
  - c) als de werkgelegenheid met meer dan 20 % toeneemt : 35 % bruto;
- 2° voor ondernemingen die maximum 20 personen tewerkstellen en minimum 3 arbeidsplaatsen creëren : 25 % bruto;
- 3° voor de oprichting van kleine ondernemingen of inrichtingen die 5 à 20 nieuwe arbeidsplaatsen "AIDE bis" creëren : 30 % bruto.

§ 2. Het in § 1 bedoelde percentage wordt verhoogd met 5 % bruto voor investeringen die gerealiseerd worden door ondernemingen voor dienstverlening aan bedrijven.

§ 3. Het totaalbedrag van de in § 1 bedoelde premie mag niet hoger zijn dan 3 miljoen BEF per gecreëerde arbeidsplaats.

**Art. 4.** Behoudens bijzondere contractuele beschikkingen worden de in de artikelen 2 en 3 bedoelde premies uitbetaald overeenkomstig artikel 14 van het besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 9 juli 1992 houdende uitvoering van de artikelen 2, 12 en 16 van de wet van 30 december 1970 op de economische expansie, zoals gewijzigd bij het decreet van 25 juni 1992.

**Art. 5.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 23 februari 1996, met uitzondering van artikel 2 dat uitwerking heeft met ingang van 11 januari 1997.

Namen, 27 januari 1998.

De Minister-President van de Waalse Regering,  
belast met Economie, Buitenlandse Handel, KMO's, Toerisme en Patrimonium,  
R. COLLIGNON

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### MINISTERIE

#### VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 98 — 500

[C - 98/31045]

**23 OKTOBER 1997.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de toekenning van subsidies voor het aanpassen en uitrusten van de Brusselse taxi's

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de op 17 juli 1991 gecoördineerde wetten over de Rijkscomptabiliteit, inzonderheid op artikel 12, derde lid;

Gelet op de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 5 december 1996 met de algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 1997, inzonderheid op artikel 13;

Gelet op de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, inzonderheid op artikel 34;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 november 1995 houdende de samenstelling, de werking en de opdrachten van het Regionaal Comité van Advies voor de Taxi's en de Verhuurde Voertuigen met Chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 11 juli 1997;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 15 september 1997;

### MINISTERE

#### DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 98 — 500

[C - 98/31045]

**23 OCTOBRE 1997.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'octroi de subventions pour l'adaptation et l'équipement des taxis bruxellois

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les lois sur la comptabilité de l'Etat coordonnées le 17 juillet 1991, notamment l'article 12, alinéa 3;

Vu l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 5 décembre 1996 contenant le budget général des dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 1997, notamment l'article 13;

Vu l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment l'article 34;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 novembre 1995 fixant la composition, le fonctionnement et les attributions du Comité consultatif régional des services de taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 juillet 1997;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 15 septembre 1997;

Overwegende de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door de vereiste om zo snel mogelijk te kunnen beschikken over taxi's toegankelijk voor gehandicapten in rolstoel, het tekort aan een infrastructuur van aangepaste vervoermiddelen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onverwijld te dekken, de kosten voor de terugbetaling van de verplaatsingen, die thans door ziekenwagens worden verzekerd, zo vroeg mogelijk te verminderen en ten slotte, overwegende de noodzaak om, rekening houdend met de beschikbare begrotingsmiddelen van het lopende jaar en met het risico dat deze middelen vernietigd worden, indien dit besluit binnen de voorziene termijnen niet wordt goedgekeurd, gunstig te beantwoorden aan het uitdrukkelijk verzoek van de gehandicapten om hun recht op mobiliteit;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 6 oktober 1997 met toepassing van artikel 84, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende dat een subsidie toegekend door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de exploitanten ertoe zal aanzetten tot het voorzien van de voertuigen die ze gebruiken van technische voorzieningen voor het vervoer van gehandicapten;

Op de voordracht van de Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met de plaatselijke besturen, werkgelegenheid, huisvesting en monumenten en landschappen, en tot wiens bevoegdheden de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behoren en van de hem toegevoegde Staatssecretaris,

Besluit :

**Artikel 1.** In de zin van dit besluit bedoelt men met :

1° exploitant :

elke natuurlijke of rechtspersoon die houder is van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst, afgegeven door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

2° de Minister :

de Minister bevoegd voor het bezoldigd vervoer van personen per taxi of zijn afgevaardigde;

3° het Adviescomité :

het Regionaal Comité van Advies voor de Taxi's en de Verhuurde Voertuigen met Chauffeur, opgericht krachtens de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

**Art. 2.** Binnen de grenzen van de beschikbare begrotingskredieten en de hierna opgesomde voorwaarden kan de Minister aan de exploitanten die ze aanvragen een tussenkomst toekennen wanneer ze een nieuw voertuig bestemd voor gebruik als taxi uitrusten volgens de volgende technische voorwaarden zoals vermeld in de bij dit besluit gevoegde bijlagen 1 tot 5 :

1° de taxi moet een gehandicapte in een rolstoel kunnen vervoeren;

2° de minimaal voorbehouden ruimte voor de rolstoel en de gebruiker ervan bedraagt 1,40 m hoogte (gewenst), 1,35 m hoogte (verplicht), 0,70 m breedte en 1,30 m lengte;

3° de ruimte voor de rolstoel moet worden uitgespaard achter het voertuig, tussen de stoelen van de andere passagiers. De ruimte voorbehouden voor de rolstoel moet door een valide persoon gebruikt kunnen worden dankzij een klapstoel;

4° de toegang tot het voertuig moet gebeuren met behulp van een licht hellend vlak of een lift;

5° de hoogte van de vloer van het voertuig moet aangepast zijn voor het comfort van de gebruiker :

a) bij gebruik van een hellend vlak wordt de lengte ervan beperkt en mag de hellingshoek niet meer dan 22% bedragen;

b) de taxi moet zijdelings een voldoende zichtbaarheid voor de vervoerde personen bieden;

c) de taxi moet een vrije hoogte bij de achterdeur van minstens 1,24 m bieden;

6° het voertuig, dat als taxi dienst doet, moet de passagier in zijn rolstoel een optimale veiligheid bieden. Hiertoe moet de rolstoel worden vastgeremd dankzij een systeem voor bevestiging aan de vloer met snelle vergrendeling dat schokbestendig is.

De stoelen van de valide passagiers kunnen gebruikt worden om alle zijdelingse bewegingen van de rolstoel in het voertuig te verhinderen;

Vu l'urgence motivée par la nécessité de disposer au plus tôt de véhicules-taxis accessibles aux handicapés en chaise roulante, de combler ainsi rapidement le déficit en matière d'infrastructures de transport adaptées dans la Région de Bruxelles-Capitale, de diminuer dans les meilleurs délais les coûts des remboursements de transports effectués actuellement par ambulance et enfin, considérant la nécessité compte tenu des disponibilités budgétaires de l'année en cours et du risque de voir celles-ci tomber en annulation si le présent arrêté n'est pas approuvé dans les délais et de répondre favorablement à la demande pressante du droit à la mobilité formulée par les handicapés;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 6 octobre 1997 en application de l'article 84, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant qu'une subvention octroyée par la Région de Bruxelles-Capitale est de nature à inciter les exploitants à doter les véhicules qu'ils utilisent de dispositifs techniques permettant le transport des personnes moins-valides;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des pouvoirs locaux, de l'emploi, du logement et des monuments et sites ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et du Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Au sens du présent arrêté, il faut entendre par :

1° exploitant :

toute personne physique ou morale, titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis délivrée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

2° le Ministre :

le Ministre ayant le transport rémunéré de personnes par taxi dans ses attributions ou son délégué;

3° le Comité consultatif :

le Comité consultatif régional des services de taxis et des voitures de location avec chauffeur, institué en vertu de l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

**Art. 2.** Dans les limites des crédits budgétaires disponibles et dans les conditions énumérées ci-après, le Ministre peut accorder aux exploitants qui en font la demande une intervention lorsque ceux-ci équipent, en une fois, un véhicule neuf affecté à l'usage de taxi répondant aux normes techniques suivantes reprises aux croquis 1 à 5 annexés au présent arrêté :

1° le taxi doit pouvoir transporter une personne handicapée assise sur sa chaise roulante;

2° l'espace minimum réservé à la chaise roulante et à son occupant est de 1,40 m de hauteur (souhaitée), 1,35 m de hauteur exigée, 0,70 m de largeur et 1,30 m de longueur;

3° l'espace réservé à la chaise roulante doit être inséré à l'arrière du véhicule parmi les sièges des autres passagers. L'espace réservé à la chaise roulante, doit pouvoir être affecté à l'usage d'une personne valide au moyen d'un siège rabattable;

4° l'accès au véhicule doit se faire au moyen d'une rampe à pente douce ou par élévateur;

5° la hauteur du plancher du véhicule doit être adaptée pour le confort de l'utilisateur :

a) en cas de mise en œuvre d'une rampe d'accès, la longueur de celle-ci sera limitée et l'inclinaison de la rampe ne peut être supérieure à 22 %;

b) le taxi doit pouvoir assurer une visibilité latérale suffisante aux personnes transportées;

c) le taxi doit pouvoir assurer une hauteur libre de minimum 1,24 m à la porte arrière;

6° le véhicule servant de taxi doit offrir au passager assis sur sa chaise roulante une sécurité optimale. A cette fin la chaise roulante doit être arrimée au moyen d'un système de fixation au sol à verrouillage rapide, pouvant résister en cas de choc.

Les sièges des passagers valides peuvent être utilisés pour limiter tout déplacement latéral de la chaise roulante à l'intérieur du véhicule;

7° een veiligheidsgordel moet voor de gehandicapte persoon zijn voorzien;

8° de taxi mag langs buiten geen enkel teken dragen dat aangeeft dat hij gehandicapten in een rolstoel vervoert, met uitzondering van het internationale toegankelijkheidsteken zoals vermeld in artikel 70.2.1., 3°, c, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

9° de taxi moet ten dienste staan van iedereen, d.w.z. zowel voor het vervoer van gehandicapten in een rolstoel als voor het vervoer van valide personen.

**Art. 3. § 1.** Het bedrag van de toelage mag in geen geval hoger zijn dan F 600 000. Dit bedrag moet de kosten voor de aanpassing van het voertuig betreffen, met name de aanschaffing, de wijzigingen, de uitrusting of de exploitatie van het voertuig. Deze kosten worden door het in dit besluit bedoelde Adviescomité geraamd.

De toelage wordt eenmaal toegekend voor een zelfde exploitant (natuurlijke of rechtspersoon) en voor een enkel voertuig.

Ze wordt niet toegekend voor een reserve- of vervangingsvoertuig in de zin van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

§ 2. Het bedrag van de subsidie wordt ingehouden indien de exploitant de uitrusting waarvoor de subsidie werd toegekend niet in perfecte staat houdt en indien hij het voertuig niet ter beschikking stelt van het publiek — personen met beperkte mobiliteit met inbegrip van de gehandicapten in rolstoel — gedurende minstens 5 jaar.

Elke discriminatie op basis van de handicap en elke weigering tot dienstverlening op basis van de handicap kan worden bestraft met de intrekking of de terugvordering van de door het Gewest toegekende toelage.

Elke klacht vanwege de klanten over de weigering van een rit, een overmatige tarifiering, een onbeleefde of ongemanierde houding leidt naast de door de reglementering voorziene administratieve sancties tot de terugbetaling van de toelage.

**Art. 4.** Om de toelage te kunnen ontvangen, moet de exploitant aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° al minstens 3 jaar houder zijn van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst;

2° niet het voorwerp zijn geweest van administratieve of strafrechtelijke sancties binnen drie jaar vóór zijn aanvraag;

3° zich ertoe verbinden om gedurende minstens vijf jaar het gesubsidieerde voertuig ter beschikking te stellen van gehandicapte personen (hiertoe zal de exploitant de door het Adviescomité georganiseerde informatievergaderingen bijwonen, met het oog op een betere kennis van de bijzondere kenmerken van het vervoer van gehandicapten: type handicap, aanpak van de persoon, mogelijke problemen, kwaliteit van de dienst);

4° aangesloten zijn op een telefooncentrale op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of over een radiotelefoonverbinding beschikken met een centrale die erkend is voor gehandicapten;

5° zich verbinden tot het verzekeren voor stoffelijke schade, brand en diefstal van het voertuig dat wordt gesubsidieerd voor een periode van vijf jaar;

6° zich verbinden tot het aanvaarden van de taxicheques die worden uitgereikt hetzij door de Brusselse gemeenten, hetzij door de ziekenfondsen of de verenigingen voor personen met beperkte mobiliteit.

**Art. 5.** De toelage mag slechts worden toegekend indien de exploitant, die ze wil genieten, in het bezit is van het principieel akkoord en van de definitieve erkenning van de Minister, op voorstel van het Adviescomité.

Het principieel akkoord wordt pas toegekend na voorlegging door de exploitant van een dossier met de in artikel 8 van dit besluit beschreven documenten dat beantwoordt aan de voorschriften van dit besluit.

De definitieve erkenning wordt slechts toegekend na controle door de inspectie van de bevoegde administratieve overheid.

**Art. 6.** Het Adviescomité, opgericht in het kader van de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, is belast in het kader van dit besluit, naast de bijzondere opdrachten bedoeld in bovenvermelde artikelen, met het uitbrengen, op eigen initiatief of op verzoek van de Minister, van adviezen over alle vragen in verband met de uitvoering van dit besluit en onder meer wat de in artikelen 4 en 6 bedoelde adviezen betreft.

7° une ceinture de sécurité doit être prévue pour la personne handicapée;

8° le taxi ne doit présenter aucun signe distinctif extérieur signalant qu'il transporte des personnes handicapées en chaise roulante, à l'exception du symbole international d'accessibilité reproduit à l'article 70.2.1., 3°, c, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

9° le taxi doit être au service de tous, c'est-à-dire, tant pour le transport des personnes handicapées en chaise roulante que le transport de personnes valides.

**Art. 3. § 1<sup>er</sup>.** Le montant de l'intervention ne peut en aucun cas dépasser F 600 000. Ce montant doit viser les frais d'adaptation du véhicule, que cela soit au niveau de l'achat, des transformations, de l'équipement ou de l'exploitation du véhicule. Ces frais sont évalués par le Comité consultatif défini dans le présent arrêté.

L'intervention est accordée une seule fois pour un même exploitant (personne physique ou morale) et pour un seul véhicule.

Elle n'est pas accordée pour un véhicule de réserve ou de remplacement au sens de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

§ 2. Le montant de la subvention est retiré si l'exploitant ne maintient pas l'équipement qui a fait l'objet de la subvention en parfait état et s'il ne met pas le véhicule à la disposition du public — personnes à mobilité réduite et personnes handicapées en fauteuil roulant — pendant une durée minimale de 5 ans.

Toute discrimination basée sur le handicap et tout refus de service sur base du handicap sera sanctionné par le retrait ou le remboursement de l'aide accordée par la Région.

Toute plainte émanant de la clientèle et portant sur un refus de course, une tarification abusive, attitude impolie ou grossière peut entraîner, outre les sanctions administratives prévues par la réglementation, le remboursement de l'aide.

**Art. 4.** Pour bénéficier de la subvention, l'exploitant doit remplir les conditions suivantes :

1° être titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxi depuis au moins 3 ans;

2° ne pas avoir fait l'objet de sanctions administratives ou pénales dans les trois dernières années précédant sa demande;

3° s'engager à mettre à la disposition des personnes handicapées durant une période minimale de cinq ans le véhicule ayant fait l'objet de la subvention (à cet effet, il assistera à des réunions d'information organisées par le Comité consultatif concernant une meilleure connaissance des spécificités du transport des personnes handicapées : type de handicap, approche de la personne, difficultés rencontrées, qualité du service);

4° être affilié à un central téléphonique situé sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ou disposer d'une communication radio-téléphonique avec un central organisé pour des personnes moins valides;

5° s'engager à assurer en dégâts matériels et incendie, vol, le véhicule faisant l'objet de la subvention pendant une période de cinq ans;

6° s'engager à accepter les chèques-taxis délivrés soit par les communes bruxelloises soit par les mutuelles ou les associations en faveur des personnes à mobilité réduite.

**Art. 5.** L'intervention ne peut être accordée que si l'exploitant souhaitant bénéficier de celle-ci est en possession de l'accord de principe et de l'accord définitif délivré par le Ministre sur proposition du Comité consultatif.

L'accord de principe n'est accordé qu'après présentation par l'exploitant d'un dossier contenant les documents décrits à l'article 8 du présent arrêté qui répond aux prescriptions du présent arrêté.

L'accord définitif ne sera accordé qu'après vérification de l'inspection de l'autorité administrative compétente.

**Art. 6.** Le Comité consultatif, institué dans le cadre de l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, est chargé dans le cadre du présent arrêté outre des missions particulières mentionnées aux articles qui précèdent, soit d'initiative, soit à la demande du Ministre, de remettre des avis sur toutes questions relatives à l'exécution du présent arrêté et notamment ceux prévus par les articles 4 et 6.

In het kader van deze opdrachten zullen ook vertegenwoordigers van door de Minister aangeduide verenigingen van gehandicapten en technici inzake inrichting van voertuigen als deskundigen met raadgevende stem bij het Adviescomité gevoegd kunnen worden.

**Art. 7. § 1.** Om de toelage te kunnen ontvangen, dient de exploitant een schriftelijke aanvraag in bij de Administratie, samen met de volgende documenten :

de bestekken met betrekking tot de aankoop van een nieuw monovolumevoertuig, de aanpassingswerken en de installatie van het materiaal voor het vervoer van personen in een rolstoel.

§ 2. De toelage wordt uitbetaald na indiening van een schriftelijke aanvraag bij de Administratie en van de volgende documenten :

- 1° rekening voor de aankoop van het voertuig;
- 2° rekening voor de aanpassingswerken en de leveringen;
- 3° bewijs van de betaling van de verzekering overeenkomstig art. 5.

Deze documenten moeten verstuurd naar of ingediend worden bij het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Bestuur Uitrusting en Vervoerbeleid - Dienst Taxi's (A4), Vooruitgangsstraat 80, bus 1, te 1030 Brussel.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 9.** De Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur is belast met de uitvoering van dit besluit

Brussel, 23 oktober 1997.

Vanwege de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met de plaatselijke besturen, werkgelegenheid, huisvesting en monumenten en landschappen,

Ch. PICQUE

De Minister van Financiën en Begroting,

J. CHABERT

De Staatssecretaris toegevoegd aan de Minister-Voorzitter,

E. TOMAS

N. 98 — 501

[C - 98/31042]

**4 DECEMBER 1997. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. — Erratum**

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 242 van 20 december 1997, bladzijde 34436 dient men op de vierde regel van het tariefschema dat bij het besluit gevoegd is, het volgende te lezen :

Jaarabonnement junior/senior : 10 100, BEF.

Dans le cadre de l'ensemble de ces missions, le Comité consultatif pourra se voir adjoindre au titre d'expert avec voix consultative des représentants des associations de personnes handicapées ainsi que des techniciens compétents en matière d'aménagement de véhicules automobiles désignés par le Ministre.

**Art. 7. § 1<sup>er</sup>.** En vue de bénéficier de l'intervention, l'exploitant introduit une demande écrite auprès de l'Administration accompagnée des documents suivants :

les devis relatifs à l'achat d'un véhicule neuf monovolume, aux travaux d'adaptation et à l'installation du matériel permettant le transport des personnes en chaise roulante.

§ 2. La subvention sera liquidée sur demande écrite auprès de l'Administration accompagnée des documents suivants :

- 1° facture d'achat du véhicule;
- 2° facture des travaux d'adaptation et de fournitures;
- 3° preuve du paiement de l'assurance conformément à l'art. 5.

Ces documents doivent être envoyés ou déposés au Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, Administration de l'Équipement et des Déplacements - Service des Taxis (A4), rue du Progrès 80, boîte 1, à 1030 Bruxelles

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 9.** Le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 23 octobre 1997.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des pouvoirs locaux, de l'emploi, du logement et des monuments et sites,

Ch. PICQUE

Le Ministre des Finances et du Budget,

J. CHABERT

Le Secrétaire d'Etat adjoint au Ministre-Président,

E. TOMAS

F. 98 — 501

[C - 98/31042]

**4 DECEMBRE 1997. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification des prix du transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale. — Erratum**

Au *Moniteur belge* n° 242 du 20 décembre 1997, page 34436, il y a lieu de lire à la 4e ligne de la grille tarifaire annexée à l'arrêté :

Abonnement annuel junior/senior : 10 100, FB.

## ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

### MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

[98/11034]

#### Elektrisch materieel. — Verbod tot het in de handel brengen

Het ministerieel besluit van 19 januari 1998 genomen krachtens het koninklijk besluit van 23 maart 1977 tot vaststelling van de veiligheidswaarborgen welke bepaalde elektrische machines, apparaten en leidingen moeten bieden, verbiedt de invoer, het te koop bieden, de verkoop, de verhuring, het zelfs kosteloos afstaan, de aflevering na herstelling, transformatie of verandering van het hierna vermeld elektrisch materieel :

Stralingspaneel van het merk Golden Sun, Super Sun, Super Ser, Agni, Crols et Agni Sol, type A-1500-D (PR/2278).

### MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

[98/11034]

#### Matériel électrique. — Interdiction de mise sur le marché

L'arrêté ministériel du 19 janvier 1998 pris en vertu de l'arrêté royal du 23 mars 1977 déterminant les garanties de sécurité que doivent présenter certaines machines, appareils et canalisations électriques, interdit l'importation, l'offre en vente, la vente, la location, la cession même à titre gratuit et la délivrance après réparation, transformation ou modification du matériel électrique ci-après :

Panneau rayonnant de marques Golden Sun, Super Sun, Super Ser, Agni, Crols et Agni Sol, de type A-1500-D (PR/2278).