

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT
Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT
Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

N. 98 — 1111

[C - 98/14079]

23 MAART 1998. — Koninklijk besluit betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wetten van 12 juli 1973, 9 juni 1975, 9 juli 1976, 14 juli 1976, het koninklijk besluit nr. 140 van 30 december 1982, de wetten van 29 februari 1984, 21 juni 1985, 18 juli 1990, 20 juli 1991, 8 december 1992 en 4 augustus 1996;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de inspecteur van financiën van 29 oktober 1997;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 6 november 1997;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 7 november 1997 over de adviesaanvraag binnen een termijn van een maand;

F. 98 — 1111

[C - 98/14079]

23 MARS 1998
Arrêté royal relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 12 juillet 1973, 9 juin 1975, 9 juillet 1976, 14 juillet 1976, l'arrêté royal n° 140 du 30 décembre 1982, les lois des 29 février 1984, 21 juin 1985, 18 juillet 1990, 20 juillet 1991, 8 décembre 1992 et 4 août 1996;

Considérant que les Gouvernements de Régions ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'inspecteur des finances, donné le 29 octobre 1997;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 6 novembre 1997;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 7 novembre 1997 sur la demande d'avis dans le délai d'un mois;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 21 januari 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en van Onze Staatssecretaris voor Veiligheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt onder « Minister » verstaan, de Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort.

De voertuigcategorieën A3, A, B, B+E, C, C+E, D en D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E, zijn die welke gedefinieerd zijn in artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Art. 2. Indien het algemeen belang het rechtvaardigt, kunnen onder de in dit besluit bepaalde voorwaarden rij scholen worden erkend, die het theoretische en praktische onderricht verstrekken voorgeschreven in de artikelen 14 en 15 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Art. 3. Om te worden erkend, moet iedere school beschikken over ten minste één bestendige bedrijfszetel. Indien de school beschikt over meerdere bestendige bedrijfszetels dan geldt de erkenning voor de verschillende bedrijfszetels.

Eenzelfde persoon kan de erkenning verkrijgen van verscheidene scholen die elk afzonderlijk aan alle opgelegde voorwaarden voldoen.

Erkende rij scholen kunnen gezamenlijk onder een nieuw stamnummer worden erkend om het theoretische en praktische onderricht te verstrekken voorgeschreven in de artikelen 14 en 15 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs voor één of meer van de volgende categorieën A3, A, C, C+E, D of D+E of voor één of meer van de volgende subcategorieën C1, C1+E, D1 of D1+E.

Art. 4. De persoon die de erkenning van een school heeft verkregen, kan vergunning krijgen om zijn intermitterende bedrijvigheid uit te oefenen in andere gemeenten dan deze waar de bestendige bedrijfszetels van deze school zich bevinden.

De vergunningsakte bepaalt de voorwaarden voor deze intermitterende bedrijvigheid.

De vergunning mag slechts worden toegekend wanneer het algemeen belang zulks wettigt. Zij is onder meer afhankelijk van de voorwaarde dat er geen andere erkende school bestaat die kan voorzien in de behoeften van het publiek van de streek; zo deze laatste voorwaarde vervalt, wordt de vergunning ingetrokken.

HOOFDSTUK II. — *Procedure tot verkrijging en tot intrekking van de erkenning en van de vergunning*

Art. 5. § 1. Eenieder die de erkenning van een rij school wenst te verkrijgen, zendt een ondertekende schriftelijke aanvraag aan de Minister of zijn gemachtigde.

Bij de aanvraag worden de volgende documenten gevoegd :

1° de getuigschriften of andere stukken voorgeschreven bij dit besluit of waaruit blijkt dat de school aan de bij dit besluit gestelde voorwaarden voldoet;

2° indien het een rechtspersoon betreft, de bijlagen bij het *Belgisch Staatsblad*, waarin de volledige tekst van of een uittreksel uit de oprichtingsakte van de onderneming en de erin aangebrachte wijzigingen bekendgemaakt worden;

3° de gegevens op basis waarvan de vermoedelijke levensvatbaarheid van de school kan worden beoordeeld;

4° de naamlijst van de personeelsleden die belast zijn met de leiding van en met het onderricht in de school met kopie van de getuigschriften of andere stukken waarin bevestigd wordt dat deze personen voldoen aan de door dit besluit voorgeschreven voorwaarden.

§ 2. Ieder die de uitbreiding van de erkenning tot nieuwe bestendige bedrijfszetels of de vergunning bedoeld in artikel 4 wenst te verkrijgen, richt eveneens een ondertekende schriftelijke aanvraag tot de Minister of zijn gemachtigde. Deze aanvraag moet de inlichtingen bevatten die het mogelijk maken de vermoedelijke levensvatbaarheid te beoordelen van de nieuwe bedrijfszetel of -zetels.

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 21 janvier 1998, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Aux fins de l'application du présent arrêté, le terme « Ministre » désigne le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions.

Les catégories de véhicules A3, A, B, B+E, C, C+E, D et D+E et les sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E sont celles définies à l'article 2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire .

Art. 2. Si l'intérêt général le justifie, peuvent être agréées aux conditions fixées dans le présent arrêté les écoles de conduite qui dispensent l'enseignement théorique et pratique prévu aux articles 14 et 15 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire .

Art. 3. Pour être agréée, chaque école doit disposer au moins d'un siège d'activité permanent. Si l'école dispose de plusieurs sièges d'activité permanents, l'agrément porte sur chacun des sièges.

Une même personne peut obtenir l'agrément de plusieurs écoles distinctes qui remplissent chacune toutes les conditions imposées.

Des écoles de conduite agréées peuvent être agréées en commun sous un nouveau numéro matricule pour dispenser l'enseignement théorique et pratique prévu aux articles 14 et 15 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, pour une ou plusieurs des catégories A3, A, C, C+E, D ou D+E, ou une ou plusieurs des sous-catégories C1, C1+E, D1 ou D1+E.

Art. 4. La personne qui a obtenu l'agrément d'une école peut être autorisée à exercer son activité par intermittence dans d'autres communes que celles où se trouvent les sièges d'activité permanents de cette école.

L'acte d'autorisation fixe les conditions de cet exercice intermittent.

L'autorisation ne peut être octroyée que si l'intérêt général le justifie. Elle est notamment subordonnée à la condition qu'il n'existe pas d'autre école agréée pouvant satisfaire aux besoins du public de la région; si cette dernière condition vient à disparaître, l'autorisation est retirée.

CHAPITRE II. — *Procédure d'octroi et de retrait de l'agrément et de l'autorisation*

Art. 5. § 1^{er}. Toute personne qui désire obtenir l'agrément d'une école de conduite adresse une demande écrite et signée au Ministre ou à son délégué.

Cette demande est accompagnée :

1° des certificats ou autres documents prévus au présent arrêté ou établissant que l'école satisfait aux conditions prévues par celui-ci;

2° s'il s'agit d'une personne morale, des annexes au *Moniteur belge* publiant, en entier ou sous forme d'extrait, l'acte constitutif de la société ainsi que ses modifications;

3° des éléments permettant d'apprécier la viabilité probable de l'école;

4° de la liste nominative des membres du personnel dirigeant et enseignant de l'école, avec copie des certificats ou autres documents attestant que ces personnes satisfont aux conditions prévues par le présent arrêté.

§ 2. Toute personne qui désire l'extension de l'agrément à de nouveaux sièges d'activité permanents ou l'autorisation visée à l'article 4 adresse également une demande écrite et signée au Ministre ou à son délégué. Cette demande est accompagnée des éléments permettant d'apprécier la viabilité probable du ou des nouveaux sièges d'activité.

De aanvraag tot erkenning bedoeld in artikel 3, derde lid, wordt schriftelijk en in gemeen overleg door de verschillende scholen gericht aan de Minister of zijn gemachtigde. Deze aanvraag vermeldt de categorieën of subcategorieën van voertuigen waarvoor het onderricht zal worden gegeven alsmede de personen belast met de leiding en met het onderricht.

Art. 6. De erkenning en de vergunning worden verleend door de Minister. Zij blijken uit een bewijs dat het stamnummer vermeldt van de school of van de bedrijfszettel en worden in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

De Minister kan de erkenning en de vergunning, na de directeur van de school gehoord te hebben, schorsen voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste drie maanden, of intrekken. De beslissing wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 7. De exploitant van een erkende rijkschool is de hierna bepaalde jaarlijkse retributies verschuldigd om de kosten van administratie, van controle en toezicht te dekken :

500 frank per erkende rijkschool;

300 frank per vaste of intermitterende bedrijfszettel;

200 frank per personeelslid belast met de leiding of met het onderricht.

De retributies, vastgesteld in het eerste lid, worden geïnd door toedoen van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur.

Ze worden de eerste keer betaald voordat de school, de bedrijfszettel of het personeelslid waarop ze betrekking hebben, hun werkzaamheden starten, en vervolgens uiterlijk vijf dagen vóór 1 januari.

HOOFDSTUK III. — *Erkenningsvoorwaarden*

Afdeling I. — Voorwaarden betreffende de personen

Art. 8. Elke rijkschool staat onder leiding van een persoon die verantwoordelijk is voor het verstrekte onderricht.

Personeel dat leiding geeft of onderricht verstrekt, treedt pas in dienst nadat aan de Minister of zijn gemachtigde het bewijs is overgelegd dat het voldoet aan de in dit besluit gestelde voorwaarden.

Alle wijzigingen in de lijst bedoeld in artikel 5, § 1, tweede lid, 4° worden onmiddellijk aan de Minister of aan zijn gemachtigde ter kennis gebracht; hetzelfde geldt voor iedere gebeurtenis waardoor de leden van het personeel van de school onmogelijk hun functie verder kunnen uitoefenen of waardoor een onverenigbaarheid met die functie ontstaat.

Art. 9. § 1. De personeelsleden belast met de leiding en met het onderricht in de scholen moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° van goed zedelijk gedrag zijn en een sociale positie bekleden die verenigbaar is met de waardigheid van het ambt;

2° niet vervallen zijn of geweest zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen. Dit verbod is evenwel niet van toepassing bij uitwissing van de veroordeling of bij herstel in een rechten op voorwaarde dat voldaan is aan de onderzoeken die de rechter eventueel heeft opgelegd met toepassing van artikel 38 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

3° houder zijn van een gehomologeerd brevet nodig voor de uitoefening van de functie bedoeld in artikel 18.

§ 2. De personeelsleden belast met de leiding moeten ten volle 25 jaar oud zijn en houder zijn van een rijbewijs afgegeven door een Lid-Staat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte geldig voor het besturen van voertuigen van ten minste categorie B of van een gelijkwaardige categorie.

In afwijking van § 1, mag de houder van een gehomologeerd brevet II of III, bedoeld in artikel 18, in geval van overmacht en met toestemming van de Minister of zijn gemachtigde voorlopig belast worden met de leiding van een school.

De personen die het theoretische onderricht verstrekken moeten ten volle 21 jaar oud zijn en houder zijn van een rijbewijs afgegeven door een Lid-Staat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte, geldig voor het besturen van voertuigen van ten minste categorie B of van een gelijkwaardige categorie.

De personen die het praktische onderricht verstrekken, moeten ten volle 21 jaar oud zijn en houder zijn van een rijbewijs afgegeven door een Lid-Staat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte, geldig voor de categorie of subcategorie van voertuigen die zij leren besturen.

La demande de l'agrément visée à l'article 3, alinéa 3 est introduite par écrit et en commun accord par les écoles intéressées auprès du Ministre ou de son délégué. Cette demande mentionne les catégories ou sous-catégories de véhicules pour lesquelles l'enseignement sera dispensé ainsi que les personnes chargées de la direction et de l'enseignement.

Art. 6. L'agrément et l'autorisation sont accordés par le Ministre. Ils sont constatés par un brevet qui indique le numéro matricule attribué à l'école ou au siège d'activité et font l'objet d'une publication au *Moniteur belge*.

Le Ministre peut, le directeur de l'école étant entendu, suspendre l'agrément et l'autorisation pour une durée de huit jours au moins et de trois mois au plus, ou les retirer. La décision est publiée au *Moniteur belge*.

Art. 7. Il est dû par l'exploitant d'une école de conduite agréée, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance, les redevances annuelles déterminées ci-après :

500 francs par école agréée;

300 francs par siège d'activité permanent ou intermittent;

200 francs par membre du personnel dirigeant ou enseignant.

Les redevances fixées à l'alinéa 1^{er} sont perçues par les soins de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure.

Elles sont payées pour la première fois avant la mise en activité de l'école, du siège ou du membre du personnel auquel elles se rapportent et, ensuite, au plus tard cinq jours avant le 1^{er} janvier.

CHAPITRE III. — *Conditions d'agrément*

Section Ire. — Conditions relatives aux personnes

Art. 8. Chaque école de conduite est placée sous la direction d'une personne responsable de l'enseignement dispensé.

L'entrée en fonctions d'un membre du personnel dirigeant ou enseignant n'a lieu qu'après présentation au Ministre ou à son délégué de la preuve qu'il remplit les conditions requises par le présent arrêté.

Toutes les modifications à la liste visée à l'article 5, § 1^{er}, alinéa 2, 4° sont communiquées immédiatement au Ministre ou à son délégué; il en est de même de tout événement mettant les membres du personnel de l'école dans l'incapacité de continuer à exercer leurs fonctions ou créant une incompatibilité avec celles-ci.

Art. 9. § 1^{er}. Les membres du personnel dirigeant et enseignant des écoles doivent remplir les conditions suivantes :

1° être de bonnes conduite et moralité et avoir une situation sociale compatible avec la dignité de la fonction;

2° ne pas être ou avoir été déchu du droit de conduire un véhicule à moteur. Toutefois, la présente interdiction ne s'applique pas en cas d'effacement de la condamnation ou de réhabilitation à la condition qu'il ait été satisfait aux examens éventuellement imposés par le juge en application de l'article 38 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

3° être titulaire du brevet homologué requis pour l'exercice de la fonction, visé à l'article 18.

§ 2. Les membres du personnel dirigeant doivent être âgés de 25 ans accomplis et titulaires d'un permis de conduire délivré par un Etat membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen valable pour la conduite des véhicules de la catégorie B au moins, ou d'une catégorie équivalente.

Par dérogation au § 1^{er}, le titulaire d'un brevet II ou III homologué, visé à l'article 18, peut, en cas de force majeure et moyennant autorisation du Ministre ou de son délégué, être chargé à titre temporaire de la direction d'une école.

Les personnes qui dispensent l'enseignement théorique doivent être âgées de 21 ans accomplis et titulaires d'un permis de conduire délivré par un Etat membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen valable pour la conduite des véhicules de la catégorie B au moins, ou d'une catégorie équivalente.

Les personnes qui dispensent l'enseignement pratique doivent être âgées de 21 ans accomplis et titulaires d'un permis de conduire délivré par un Etat membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen, valable pour la catégorie ou sous-catégorie de véhicules dont elles enseignent la conduite.

Art. 10. Met elke functie of elke betrekking in een erkende rijkschool zijn onverenigbaar, de functies of betrekkingen, deze van tolk bij het theoretische examen inbegrepen, in een instelling erkend voor de technische controle van motorvoertuigen.

Art. 11. De Minister of zijn gemachtigde kan, onder de hierna vastgestelde voorwaarden, de scholen ertoe machtigen om als instructeurs personen aan te stellen die niet beantwoorden aan de voorwaarde die bedoeld is in artikel 9, §1, 3° :

1° voor hun aanstelling moeten de instructeurs sinds minder dan twee jaar geslaagd zijn voor een schriftelijk examen over de wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer en ten minste 70 % van de punten behaald hebben.

Om tot dit examen toegelaten te worden, moet de kandidaat een opleiding gevolgd hebben van ten minste vierentwintig uur die slaat op de hierboven vermelde stof en van ten minste twaalf uur die slaat op de methodologie van het onderricht; deze opleiding wordt gevolgd in een opleidingscentrum, erkend door de Minister, onder de voorwaarden die hij bepaalt.

Daarenboven moet de kandidaat die onderricht met voertuigen van de categorieën A3 en A wil geven de opleidingsstage gevolgd hebben bedoeld in artikel 23;

2° de instructeurs die het theoretische onderricht willen verstrekken, moeten daarenboven houder zijn van een diploma, getuigschrift of brevet dat in aanmerking genomen wordt voor de toelating tot de niveaus 1, 2+ of 2 in de Rijksbesturen bedoeld in bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel of van een buitenlands diploma, getuigschrift of brevet, dat als gelijkwaardig erkend is, overeenkomstig hoofdstuk II van dezelfde bijlage.

Deze verplichting is niet van toepassing op de kandidaten die houder zijn van een gehomologeerd brevet II of IV;

3° de aangestelde instructeur moet het examen voor het verkrijgen van het brevet afleggen tussen de derde en de negende maand volgend op zijn aanstelling; indien hij niet slaagt, mag hij geen onderricht meer verstrekken.

Voor elke school kan de Minister of zijn gemachtigde het aantal personen beperken die als nog niet gebrevetteerde instructeur mogen aangesteld worden.

Afdeling II. — Voorwaarden betreffende de scholen

Art. 12. De scholen moeten beschikken over voldoende lokalen bestemd voor het theoretische onderricht en voor de administratie van de school.

De lokalen bestemd voor het geven van de lessen en voor de administratie van de school moeten daartoe ingericht zijn. Zij mogen niet ingericht worden in een drankgelegenheid; bestaat een dergelijke inrichting in het gebouw, dan moeten de lokalen van de school toegankelijk zijn zonder dat het nodig is de drankgelegenheid te betreden.

De school moet eigenares zijn van de lokalen bestemd voor de administratie of de uitsluitende beschikking hebben over deze lokalen voor geheel de duur van de erkenning. Deze voorwaarde geldt evenwel niet voor de lokalen die alleen voor het geven van onderricht bestemd zijn.

In geval van verhuizing van de lokalen in dezelfde gemeente, brengt de directeur de Minister of zijn gemachtigde hiervan ten minste dertig dagen op voorhand in kennis door overlegging van de in het derde lid voorgeschreven bewijsstukken; de verhuizing mag pas plaatsvinden nadat is vastgesteld dat voldaan is aan de in dit artikel voorgeschreven voorwaarden. In geval van verhuizing naar een andere gemeente, is de procedure bedoeld in de artikelen 5 en 6 van toepassing.

De school erkend overeenkomstig artikel 3, derde lid, maakt gebruik van de lokalen van de scholen waaruit ze is samengesteld.

Art. 13. § 1. Aan iedere leerling wordt een inschrijvingskaart afgegeven waarop zijn identiteit alsook het nummer en de datum van inschrijving worden vermeld. Die kaart is voorzien van een aantal vakken dat overeenstemt met de door de school gegeven lessen.

Bij het einde van elke theoretische of praktische les, vermeldt de persoon die het onderricht verstrekt, op de inschrijvingskaart van de leerling, de datum en de uren van de les en ondertekent hij deze vermelding.

§ 2. Uitgezonderd wanneer zij slechts over een enkele bedrijfszetel beschikken, houden de scholen een aanwezigheidslijst bij voor de theoretische lessen.

Art. 10. Sont incompatibles avec toute fonction ou tout emploi dans une école de conduite agréée, les fonctions ou emplois, y compris celui d'interprète pour l'examen théorique, dans un organisme agréé pour le contrôle technique des véhicules automobiles.

Art. 11. Le Ministre ou son délégué peut, aux conditions ci-après, autoriser les écoles à employer comme instructeurs des personnes qui ne répondent pas à la condition visée à l'article 9, § 1^{er}, 3° :

1° avant leur engagement, les instructeurs doivent avoir réussi depuis moins de deux ans un examen écrit portant sur les dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière et avoir obtenu au moins 70 % des points.

La participation à cet examen est subordonnée à l'obligation de suivre une formation d'au moins vingt-quatre heures, portant sur la matière de ce dernier ainsi que de douze heures au moins, portant sur la méthodologie de l'enseignement; cette formation est suivie dans un centre de formation, agréé par le Ministre, aux conditions qu'il détermine.

En outre, le candidat qui se destine à l'enseignement de la conduite des véhicules des catégories A3 et A doit avoir suivi le stage de formation visé à l'article 23;

2° les instructeurs qui se destinent à l'enseignement théorique doivent, en outre, être titulaires d'un des diplômes, certificats ou brevets pris en considération pour l'admission aux niveaux 1, 2+ ou 2 dans les administrations de l'Etat visés au chapitre premier de l'annexe 1 à l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat ou d'un diplôme, certificat ou brevet étranger reconnu équivalent conformément au chapitre II de la même annexe.

La présente obligation n'est pas d'application aux candidats qui sont titulaires d'un brevet II ou IV homologué;

3° l'instructeur engagé doit subir l'examen en vue de l'obtention du brevet entre le troisième et le neuvième mois qui suivent son engagement; en cas d'échec, il ne peut plus dispenser l'enseignement.

Pour chaque école, le Ministre ou son délégué peut limiter le nombre de personnes pouvant être employées comme instructeurs non encore brevetés.

Section II. — Conditions relatives aux écoles

Art. 12. Les écoles doivent disposer de locaux suffisants, destinés à l'enseignement théorique et à l'administration de l'école.

Les locaux affectés à l'enseignement et à l'administration de l'école doivent être aménagés à cette fin. Ils ne peuvent être installés dans un débit de boissons; si un tel établissement existe dans l'immeuble, les locaux de l'école doivent être accessibles sans qu'il soit nécessaire de passer par le débit de boissons.

L'école doit avoir la propriété des locaux affectés à l'administration ou l'usage exclusif de ces locaux pendant toute la durée de l'agrément. Cette condition n'est toutefois pas requise pour les locaux affectés à l'enseignement si ceux-ci n'ont pas d'autre destination que l'enseignement.

En cas de transfert de locaux dans la même commune, le directeur en avise le Ministre ou son délégué au moins trente jours à l'avance en produisant la justification prévue à l'alinéa 3; le transfert ne peut être accompli qu'après qu'il a été constaté qu'il est satisfait aux conditions prévues au présent article. En cas de transfert dans une autre commune, la procédure prévue aux articles 5 et 6 est d'application.

L'école agréée conformément à l'article 3, alinéa 3, fait usage des locaux des écoles qui la composent.

Art. 13. § 1^{er}. Il est délivré à chaque élève une carte d'inscription mentionnant son identité ainsi que le numéro et la date d'inscription. Cette carte porte un nombre de cases correspondant aux leçons données par l'école.

A la fin de chaque leçon, tant théorique que pratique, la personne qui dispense l'enseignement mentionne la date et les heures de la leçon sur la carte d'inscription de l'élève et signe cette mention.

§ 2. Exception faite pour celles qui n'ont qu'un siège d'activité unique, les écoles tiennent une liste de présences aux leçons théoriques.

Zij houden die lijst bij op afzonderlijke bladen, één per theoretische les of per theoretische lessenreeks; de lijsten worden de dag daarop reeds of op de eerste werkdag die volgt op de les of op de lessenreeks aan de hoofdzetel van de school gezonden.

§ 3. Elke instructeur die de praktische rijlessen geeft, houdt een ritblad bij waarop hij het begin- en einduur van elke les, het inschrijvingsnummer van het voertuig, het gereden aantal kilometers van het voertuig bij het begin en bij het einde van elke les alsook het inschrijvingsnummer van de leerling vermeldt.

De ritbladen worden de dag daarop of op de eerste werkdag die volgt op de les naar de enige zetel of de hoofdzetel van de school gestuurd.

§ 4. In iedere school wordt voor de enige zetel of voor de hoofdzetel een jaarregister gehouden waarin per volgnummer worden vermeld: de identiteit van de ingeschreven leerlingen, de inschrijvingsdatum, de data van de gegeven lessen met vermelding zonder enig wit vak of leemte, van de aanwezigheid of de afwezigheid van de leerlingen.

In een kolom worden de data van de theoretische en praktische examens die door de leerling zijn afgelegd alsook de behaalde uitslag vermeld. Eén kolom is uitsluitend bestemd voor eventuele opmerkingen.

§ 5. De documenten voorgeschreven in dit artikel worden gedurende drie jaar bewaard.

Zij mogen worden vervangen door een informatiedrager bestemd voor computerverwerking.

Deze informatiedragers worden bewaard gedurende dezelfde termijn als die welke vastgesteld is voor het bewaren van de documenten die ze vervangen. Ze moeten integraal en op elk moment toegankelijk zijn en op papier kunnen weergegeven worden op verzoek van de beambten belast met de controle bedoeld in artikel 33, tweede lid.

§ 6. De scholen geven aan de leerlingen een getuigschrift van theoretisch of praktisch onderricht af, waarvan het model bepaald is door de Minister. Een dergelijk getuigschrift met vermelding van het aantal uren die hij gevolgd heeft, wordt eveneens afgegeven aan de leerling die verandert van rijkschool.

Met het oog op het verkrijgen van een voorlopig rijbewijs model 2 wordt aan de leerling die bewezen heeft bekwaam te zijn om alleen te sturen een bekwaamheidsattest afgegeven, waarvan het model is bepaald door de Minister.

Aan elke kandidaat voor een leervergunning wordt, naast een getuigschrift van theoretisch onderricht en een getuigschrift van praktisch onderricht, een scholingsboekje afgegeven, waarvan het model door de Minister is goedgekeurd.

Art. 14. § 1. De scholen moeten, voor elke bestendige bedrijfszetel, over het volgende materiaal beschikken:

1° een motorvoertuig van de categorie B, C, C+E, D of D+E of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E bestemd voor het praktische onderricht in het sturen, met uitsluiting van elk ander professioneel gebruik maar zonder dat het speciaal voor de ene of de andere zetel bestemd moet zijn;

2° didactische platen en schema's betreffende de onderwezen stof;

3° genoeg stoelen en tafels of lessenaars voor het aantal leerlingen; er mogen niet minder dan tien plaatsen zijn.

§ 2. De scholen die het besturen van voertuigen van de categorieën A3 en A onderrichten, moeten bovendien beschikken over:

1° een motorvoertuig bestemd voor het praktische onderricht van elk der categorieën A3 en A, te weten:

a) een bromfiets klasse B;

b) een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 120 cm³ en een minimum vermogen van 20 kW en een maximum vermogen van 25 kW, die op een horizontale weg een snelheid van ten minste 100 km/u kan bereiken;

c) een motorfiets met een vermogen van ten minste 35 kW en een vermogen / gewichtsverhouding van meer dan 0,16 kW / kg, die op een horizontale weg een snelheid van ten minste 120 km/u kan bereiken;

2° een radio-inrichting voor het onderricht op de openbare weg;

3° een terrein buiten het verkeer voor het geven van praktische lessen inzake het besturen van voertuigen van de categorieën A3 en A.

Cette liste est tenue sur feuilles séparées, une par leçon théorique ou par session de théorie; les listes sont transmises, dès le lendemain ou le premier jour ouvrable qui suit la leçon ou la session, au siège principal de l'école.

§ 3. Chaque instructeur qui dispense les cours pratiques tient une feuille de route sur laquelle il indique l'heure de début et de fin de chaque leçon, le numéro d'immatriculation du véhicule, le kilométrage du véhicule au début et en fin de leçon, ainsi que le numéro d'inscription de l'élève.

Les feuilles de route sont transmises, dès le lendemain ou le premier jour ouvrable qui suit la leçon, au siège unique ou principal de l'école.

§ 4. Dans chaque école, il est tenu, au siège unique ou principal, un registre annuel dans lequel sont mentionnées par numéro d'ordre: l'identité des élèves inscrits, la date de l'inscription, les dates des leçons données avec mention de la présence ou de l'absence des élèves sans blanc ni lacune.

Une colonne mentionne les dates des examens théoriques et pratiques que l'élève a présentés ainsi que les résultats obtenus. Une colonne est réservée aux observations éventuelles.

§ 5. Les documents prévus au présent article sont conservés pendant trois ans.

Ils peuvent être remplacés par des supports destinés à un traitement informatisé.

Ces supports sont conservés pendant les mêmes délais que ceux prévus pour la conservation des documents qu'ils remplacent. Ils doivent être accessibles intégralement et à tout moment et être reproduits sur support papier, à la demande des agents chargés du contrôle visés à l'article 33, alinéa 2.

§ 6. Les écoles délivrent aux élèves un certificat d'enseignement théorique ou pratique dont le modèle est déterminé par le Ministre. Un tel certificat est également délivré à l'élève qui change d'école, avec l'indication du nombre d'heures qu'il a suivies.

En vue de l'obtention d'un permis de conduire provisoire modèle 2, il est délivré à l'élève qui a prouvé sa capacité à circuler seul un certificat d'aptitude dont le modèle est déterminé par le Ministre.

A chaque candidat à la licence d'apprentissage, il est délivré, outre un certificat d'enseignement théorique et un certificat d'enseignement pratique, un livret d'apprentissage, dont le modèle est approuvé par le Ministre.

Art. 14. § 1^{er}. Les écoles doivent disposer, pour chaque siège d'activité permanent, du matériel ci-après:

1° un véhicule à moteur de la catégorie B, C, C+E, D ou D+E ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E affecté à l'enseignement pratique de la conduite, à l'exclusion de tout autre usage professionnel mais sans affectation spéciale de ce véhicule à l'un ou l'autre siège;

2° des tableaux et des schémas didactiques concernant les matières enseignées;

3° des sièges et tables ou pupitres suffisants pour le nombre d'élèves; il ne peut y avoir moins de dix places.

§ 2. Les écoles qui dispensent l'enseignement de la conduite des véhicules des catégories A3 et A doivent disposer en outre de:

1° un véhicule à moteur destiné à l'enseignement pratique de chacune des catégories A3 et A, à savoir:

a) un cyclomoteur classe B;

b) une motocyclette d'une cylindrée supérieure à 120 cm³ et d'une puissance minimale de 20 kW et maximale de 25 kW et qui peut atteindre, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 100 km/h;

c) une motocyclette d'une puissance d'au moins 35 kW et d'un rapport puissance / poids de plus de 0,16 kW/kg et qui peut atteindre, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 120 km/h.;

2° un dispositif radio destiné à l'enseignement de la conduite sur la voie publique;

3° un terrain isolé de la circulation destiné à l'enseignement pratique de la conduite des véhicules des catégories A3 et A.

Art. 15. § 1. De motorvoertuigen bestemd voor het praktische onderricht in het sturen beantwoorden aan de voorwaarden vastgesteld voor de categorie of subcategorie waartoe ze behoren en dit volgens artikel 38 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Zij zijn ingeschreven op naam van de exploitant van de school, overeenkomstig artikel 3, § 1, eerste lid van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, tenzij het bewijs van een financieringshuur- of leasingcontract voorgelegd wordt, waardoor ze ingeschreven zijn op naam van de verhuurder.

De voertuigen van de categorieën A3 en A mogen ingeschreven zijn als boventallige voertuigen.

§ 2. De motorvoertuigen van de categorieën A3 en A moeten :

1° minder dan tien jaar oud zijn;

2° voorzien zijn aan de achterkant van een bord met de vermelding « scholing ». Dit bord mag vervangen worden door een herkennings-teken waarop dezelfde vermelding voorkomt en dat door de kandidaat op de rug wordt gedragen.

§ 3. Op de voertuigen van de categorieën B, B+E, C, C+E, D en D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E bestemd voor het praktische onderricht in het sturen moeten één of meer borden met het opschrift « rijkschool » geplaatst worden, aan de voor- en achterkant leesbaar op een afstand van ten minste 50 m.

De naam of de firmanaam van de exploitant, de benaming, het logo, het adres en het telefoonnummer van de school mogen ook, hetzij op het bord, hetzij op de zijpanelen van het voertuig, worden aangebracht; de tekens gebruikt voor de andere opschriften dan « rijkschool » die op het bord worden aangebracht, mogen niet groter zijn dan de helft van de tekens van dit laatste opschrift.

Het stamnummer van de school moet bovendien op een afstand van ten minste 50 m leesbaar zijn.

Geen enkel ander opschrift mag op het voertuig voorkomen.

§ 4. De motorvoertuigen ingedeeld in de categorie B moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° minder dan tien jaar oud zijn;

2° de organen voor de bediening van de koppeling, van de bedrijfsremminrichting, van de noodremminrichting en van het gaspedaal alsook van de dimlichten, van de richtingaanwijzers en van het geluidstoestel moeten dubbel geïnstalleerd worden, zodanig dat leerling en instructeur ze ieder afzonderlijk kunnen bedienen, zonder dat de vereiste prestaties van die inrichtingen daardoor afnemen.

De instructeur moet bovendien de grootlichten kunnen doven en in plaats daarvan de dimlichten aansteken.

Deze dubbele bediening is niet verplicht voor de in serie ingebouwde inrichtingen die automatisch zijn of die door de instructeur gemakkelijk te bereiken zijn zonder gevaar dat de leerling wordt gehinderd;

3° een verklikkerinrichting dient op akoestische wijze aan te geven dat de instructeur het bedieningsorgaan van de bedrijfsremminrichting of van de koppeling bedient of de bediening ervan verhindert. Wanneer deze verklikkerinrichting ingeschakeld wordt, wordt de goede werking ervan aangegeven door een verklikkerlichtje dat evenwel dooft wanneer het akoestische alarmsignaal in werking treedt;

4° het voertuig moet uitgerust zijn met een combinatie van achteruitkijkspiegels die zo aangebracht zijn dat leerling en instructeur beschikken over het uitzicht voorgeschreven in artikel 34 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Art. 16. Elk voertuig bestemd voor het praktische onderricht in het sturen maakt het voorwerp uit van een verzekeringspolis tot dekking van :

1° de burgerlijke aansprakelijkheid van de leerling, hetzij als bestuurder, hetzij als passagier;

2° de schade in gelijk welke omstandigheden overkomen aan de persoon of aan de bezittingen van de leerling.

Bedoelde polis bedingt dat de verzekeraar afziet van elk verhaal tegen de leerling.

De dekking van de schade aan de bezittingen van de leerling kan worden beperkt tot vijftigduizend frank.

Art. 15. § 1^{er}. Les véhicules à moteur destinés à l'apprentissage pratique de la conduite répondent aux conditions fixées, pour la catégorie ou sous-catégorie à laquelle ils appartiennent, par l'article 38 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Ils sont immatriculés au nom de l'exploitant de l'école, conformément à l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, à moins que la preuve d'un contrat de location-financement ou de leasing ne soit produite, auquel cas ils seront immatriculés au nom du bailleur.

Les véhicules des catégories A3 et A peuvent être inscrits en surnombre.

§ 2. Les véhicules à moteur des catégories A3 et A doivent :

1° avoir moins de dix ans d'âge;

2° être munis à l'arrière d'un panneau portant l'inscription « écolage ». Ce panneau peut être remplacé par un dossard comportant la même inscription et porté par le candidat.

§ 3. Les véhicules des catégories B, B+E, C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E, affectés à l'enseignement pratique de la conduite doivent être munis d'un ou de plusieurs panneaux, lisibles de l'avant et de l'arrière à une distance d'au moins 50 m, portant l'inscription « auto-école ».

Peuvent figurer également, soit sur le panneau, soit sur les flancs du véhicule, le nom ou la raison sociale de l'exploitant, la dénomination, le logo, l'adresse et le numéro de téléphone de l'école; la hauteur des signes utilisés pour les inscriptions figurant sur le panneau autres que l'inscription « auto-école » ne peut dépasser la moitié de celle de cette dernière inscription.

Le numéro matricule de l'école doit en outre être lisible à une distance d'au moins 50 m.

Aucune autre inscription ne peut figurer sur le véhicule.

§ 4. Les véhicules à moteur classés dans la catégorie B doivent répondre aux conditions suivantes :

1° avoir moins de dix ans d'âge;

2° les commandes de l'embrayage, du dispositif de freinage de service, du dispositif de freinage de secours et de l'accélérateur ainsi que la commande des feux de croisement, des feux indicateurs de direction et de l'avertisseur sonore doivent être dédoublées de telle sorte que l'élève et l'instructeur puissent les actionner chacun séparément sans que les performances prescrites pour ces dispositifs en soient altérées.

En outre, l'instructeur doit pouvoir éteindre les feux de route et allumer en remplacement les feux de croisement.

Cette double commande n'est pas imposée en ce qui concerne les dispositifs de série qui sont automatiques ou qui sont aisément accessibles par l'instructeur sans risque de gêner l'élève;

3° un dispositif d'alarme constitué d'un signal sonore doit indiquer que l'instructeur actionne ou évite l'actionnement des commandes des dispositifs de freinage de service ou de l'embrayage. Le bon fonctionnement du dispositif d'alarme, lorsqu'il est enclenché, est indiqué par un témoin lumineux qui s'éteint quand le signal sonore d'alarme se met en marche;

4° le véhicule doit être équipé d'un système de rétroviseurs disposés de telle manière que l'élève et l'instructeur puissent avoir la visibilité prescrite par l'article 34 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Art. 16. Chaque véhicule affecté à l'enseignement pratique de la conduite fait l'objet d'une police d'assurance couvrant :

1° la responsabilité civile de l'élève, tant comme conducteur que comme passager;

2° les dommages causés, en toute circonstance, à la personne et aux biens de l'élève.

Cette police stipule que l'assureur renonce à tout recours contre l'élève.

La garantie pour les dommages aux biens de l'élève peut être limitée à cinquante mille francs.

Art. 17. § 1. Het praktische onderricht wordt verstrekt met een voertuig, dat behoort tot de categorie of subcategorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. Dit voertuig voldoet, naargelang de categorie of subcategorie waartoe het behoort, aan de voorwaarden van de artikelen 14, 15 en 16.

Aan gehandicapte personen die een dergelijk voertuig niet kunnen besturen, mag het praktische onderricht gegeven worden met een voertuig speciaal aangepast aan hun handicap, geleverd door henzelf of door het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 16.

§ 2. Alleen de scholen die daartoe speciaal door de Minister of zijn gemachtigde zijn aangewezen, op vertoon van hun leerplan en van de attesten van stage of bijzondere opleiding die de verantwoordelijke instructeurs hebben gevolgd, mogen les geven aan de kandidaten voor een leervergunning.

§ 3. De scholen bezorgen aan de Minister of zijn gemachtigde het schema van de in het leerplan voorgeschreven lessen, alsmede hun dagwijzers en lesroosters.

De Minister of zijn gemachtigde kan de spreiding van de lessen in de tijd bepalen.

HOOFDSTUK IV. — *Brevetten van beroepsbekwaamheid*

Art. 18. Er bestaan vier brevetten van beroepsbekwaamheid van het leidende en onderwijzende personeel van de rijsscholen.

Brevet I verleent toegang tot de functies van directeur van een rijsschool en van instructeur belast met het theoretische onderricht en met het praktische onderricht inzake het besturen van voertuigen van de categorieën B, B+E, C, C+E, D en D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E.

Brevet II verleent toegang tot de functie van instructeur, belast met het praktische onderricht inzake het besturen van voertuigen van de categorieën B, B+E, C, C+E, D en D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E.

Brevet III verleent toegang tot de functie van instructeur, belast met het theoretische onderricht.

Brevet IV verleent toegang tot de functie van instructeur, belast met het praktische onderricht inzake het besturen van voertuigen van de categorieën A3 en A.

Art. 19. De brevetten worden uitgereikt na het slagen voor de examens bedoeld in de artikelen 20 tot 23.

De Minister kan het volgen van een voorafgaande opleiding, waarvan hij de inhoud en de nadere regels bepaalt, als voorwaarde stellen voor deelneming aan de examens. Deze opleiding wordt gegeven in een opleidingscentrum dat door hem is erkend, onder de voorwaarden die hij bepaalt.

Art. 20. Het examen voor het verkrijgen van brevet I is een schriftelijk en mondeling examen over de volgende vakken :

1° dit besluit en de ministeriële omzendbrieven die er betrekking op hebben;

2° het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en de omzendbrieven die er betrekking op hebben;

3° de algemene kennis van bedrijfsbeheer met betrekking tot het beheer en de leiding van de rijsscholen.

Om dit examen af te leggen, dient de kandidaat sedert ten minste vijf jaar houder te zijn van de gehomologeerde brevetten II en III.

Art. 21. Het examen voor het verkrijgen van brevet II bestaat uit :

1° een schriftelijk en mondeling examen over de volgende vakken :

a) wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer;

b) automechaniek, -techniek en -electriciteit;

2° modelrijles en ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode.

Deze les wordt gegeven met een voertuig van de categorie B dat beantwoordt aan de voorwaarden vastgesteld in artikel 15, §§ 3 en 4 en dat niet uitgerust is met een automatische schakeling.

Art. 22. Het examen voor het verkrijgen van brevet III bestaat uit :

1° een schriftelijk en mondeling examen over wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer;

2° een modelles theorie en ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode.

Art. 17. § 1^{er}. L'enseignement pratique est donné à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie ou sous-catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé. Ce véhicule répond, suivant la catégorie ou sous-catégorie à laquelle il appartient, aux conditions des articles 14, 15 et 16.

Aux personnes handicapées qui ne peuvent conduire un tel véhicule, l'enseignement pratique peut être donné à bord d'un véhicule spécialement adapté à leur handicap, fourni par elles-mêmes ou par le centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, et qui répond aux conditions de l'article 16.

§ 2. Seules les écoles spécialement désignées à cette fin par le Ministre ou par son délégué, sur présentation de leur programme de cours et des attestations de stage ou de formation particulière suivis par les instructeurs responsables, peuvent dispenser les cours aux candidats à la licence d'apprentissage.

§ 3. Les écoles communiquent au Ministre ou à son délégué le schéma des leçons prévues au programme ainsi que leurs calendriers et horaires de cours.

Le Ministre ou son délégué peut déterminer la répartition des cours dans le temps.

CHAPITRE IV. — *Brevets d'aptitude professionnelle*

Art. 18. Il existe quatre brevets d'aptitude professionnelle du personnel dirigeant et enseignant des écoles de conduite.

Le brevet I donne accès aux fonctions de directeur d'école de conduite et d'instructeur chargé de l'enseignement théorique et de l'enseignement pratique de la conduite des véhicules des catégories B, B+E, C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E.

Le brevet II donne accès à la fonction d'instructeur, chargé de l'enseignement pratique de la conduite des véhicules des catégories B, B+E, C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E.

Le brevet III donne accès à la fonction d'instructeur, chargé de l'enseignement théorique.

Le brevet IV donne accès à la fonction d'instructeur, chargé de l'enseignement pratique de la conduite des véhicules des catégories A3 et A.

Art. 19. Les brevets sont délivrés après la réussite des examens visés aux articles 20 à 23.

Le Ministre peut subordonner la participation aux examens à l'obligation de suivre une formation préalable, dont il détermine le contenu et les modalités. Cette formation est dispensée dans un centre de formation agréé par lui, aux conditions qu'il détermine.

Art. 20. L'examen en vue de l'obtention du brevet I est un examen par écrit et oral portant sur les matières suivantes :

1° le présent arrêté et les circulaires ministérielles qui s'y rapportent;

2° l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et les circulaires qui s'y rapportent;

3° les connaissances générales de gestion des entreprises en rapport avec la gestion et la direction des écoles de conduite.

Pour participer à cet examen, le candidat doit être titulaire des brevets II et III homologués depuis cinq ans au moins.

Art. 21. L'examen en vue de l'obtention du brevet II consiste en :

1° un examen par écrit et oral portant sur les matières suivantes :

a) dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière;

b) mécanique, technique et électricité automobile;

2° une leçon-modèle de conduite et interrogation sur la méthode d'enseignement appliquée au cours de cette leçon.

Cette leçon est présentée à bord d'un véhicule de la catégorie B répondant aux conditions fixées à l'article 15, §§ 3 et 4 et qui n'est pas équipé d'un changement de vitesses automatique.

Art. 22. L'examen en vue de l'obtention du brevet III consiste en :

1° un examen par écrit et oral portant sur les dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière;

2° une leçon-modèle de théorie et interrogation sur la méthode d'enseignement appliquée au cours de cette leçon.

Art. 23. Het examen voor het verkrijgen van brevet IV bestaat uit :

- 1° een schriftelijk en mondeling examen over de volgende vakken :
 - a) wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer;
 - b) motormechaniek, -techniek en -elektriciteit;
- 2° een behendigheidsproef op een terrein buiten het verkeer;
- 3° een modelrijles en ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode.

De behendigheidsproef en de modellen worden afgelegd met een voertuig van de categorie A, uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten minste 35 kW en een vermogen / gewichtsverhouding van meer dan 0,16 kW/kg en dat op een horizontale weg een snelheid van ten minste 120 km/u bereikt en dat niet uitgerust is met een automatische schakeling.

Om toegang te hebben tot dit examen moet de kandidaat een specifieke motoropleiding hebben gevolgd in een door de Minister of zijn gemachtigde erkend opleidingscentrum. Bij het inschrijvingsformulier voor het examen wordt het attest gevoegd waarbij bevestigd wordt dat deze opleiding gevolgd is.

Art. 24. De kandidaat voor een brevet kan, op zijn aanvraag, door de examencommissie worden vrijgesteld van één of meer proeven van het programma waarover hij reeds ondervraagd werd en waarvoor hij geslaagd was.

Het examen over de kennis van de wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer, afgelegd om brevet II of brevet IV te verkrijgen, verleent evenwel geen vrijstelling van hetzelfde examen tot het verkrijgen van brevet III.

De kandidaat die geslaagd is voor het examen genoemd in artikel 11, 1° is vrijgesteld van het schriftelijke examen over de wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer; deze vrijstelling geldt gedurende één jaar te rekenen vanaf de datum van de mededeling van het welslagen.

Art. 25. § 1. Het aantal punten toegekend aan ieder examenvak opgesomd in de artikelen 20, 21, 22 en 23 wordt vastgesteld als volgt :

- 1° wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer : 60;
- 2° dit besluit en de ministeriële omzendbrieven die er betrekking op hebben alsook het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en de ministeriële omzendbrieven die er betrekking op hebben : 20;
- 3° algemene bedrijfsleer met betrekking tot het beheer en de leiding van de rij scholen : 20;
- 4° auto- of motormechaniek, -techniek, en -electriciteit : 40;
- 5° modellen theorie en ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode : 30;
- 6° modelrijles en ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode : 30;
- 7° behendigheidsproef op een terrein buiten het verkeer : 20.

§ 2. Het schriftelijke examen en het mondelinge examen zijn schiftingsproeven. De kandidaat die op één van deze examens geen 60 % van de punten behaalt voor het vak « wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer » en voor ieder ander vak, afzonderlijk beschouwd, geen 50 % van de punten, is niet geslaagd. De kandidaat moet 50 % van de punten behalen voor de modellessen.

Het vereiste minimumaantal punten om het brevet te verkrijgen is vastgesteld op 60 % over het geheel van de stof. Indien door de werking van de vrijstellingen voorgeschreven in artikel 24, het examen tot één vak beperkt is, moet de kandidaat 60 % van de punten in dit vak behalen.

Art. 26. Het brevet wordt uitgereikt door de in artikel 28 genoemde examencommissie en wordt ondertekend door de voorzitter van die commissie.

Art. 27. § 1. De houders van het brevet I lopen in een erkende rij school een stage van zes maanden als directeur of adjunct-directeur.

De houders van een brevet II, III of IV lopen in een erkende rij school een stage van zes maanden als instructeur in het vak dat met hun brevet overeenstemt. Zij verstrekken ten minste zestig uren onderricht; de houder van het brevet II verstrekt evenwel tenminste tweehonderd uren onderricht.

Art. 23. L'examen pour l'obtention du brevet IV consiste en :

- 1° un examen par écrit et oral portant sur les matières suivantes :
 - a) dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière;
 - b) mécanique, technique et électricité moto;
- 2° une épreuve de maniabilité sur un terrain isolé de la circulation;
- 3° une leçon-modèle de conduite et interrogation sur la méthode d'enseignement appliquée au cours de cette leçon.

L'épreuve de maniabilité et la leçon-modèle sont présentées avec un véhicule de la catégorie A, équipé d'un moteur d'une puissance d'au moins 35 kW et d'un rapport puissance/poids de plus de 0,16 kW/kg et qui peut atteindre, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 120 km/h et qui n'est pas équipé d'un changement de vitesses automatique.

Pour avoir accès à cet examen, le candidat doit avoir suivi un stage de formation spécifique moto dans un centre de formation agréé par le Ministre ou son délégué. Une attestation de suivi de cette formation est jointe au formulaire d'inscription à l'examen.

Art. 24. Le candidat à un brevet peut être, à sa demande, dispensé par le jury d'examen de toutes ou d'une partie des épreuves faisant l'objet du programme, sur lesquelles il aurait déjà été interrogé et pour lesquelles il aurait satisfait.

Toutefois, l'examen portant sur la connaissance des dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière subi pour l'obtention du brevet II ou du brevet IV ne permet pas d'obtenir dispense du même examen pour l'obtention du brevet III.

Le candidat qui a réussi l'examen prévu à l'article 11, 1° est dispensé de l'examen écrit portant sur les dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière; cette dispense est valable pendant le délai d'un an à compter de la date de la notification de la réussite.

Art. 25. § 1^{er}. Le nombre de points attribué à chacune des matières des examens, énumérées aux articles 20, 21, 22 et 23 est déterminé comme suit :

- 1° dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière : 60;
- 2° le présent arrêté et les circulaires ministérielles qui s'y rapportent, ainsi que l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et les circulaires ministérielles qui s'y rapportent : 20;
- 3° connaissances générales de gestion des entreprises en rapport avec la gestion et la direction des écoles de conduite : 20;
- 4° mécanique, technique et électricité automobile ou moto : 40;
- 5° leçon-modèle de théorie et interrogation sur la méthode d'enseignement appliquée au cours de cette leçon : 30;
- 6° leçon-modèle de conduite et interrogation sur la méthode d'enseignement appliquée au cours de cette leçon : 30;
- 7° épreuve de maniabilité sur terrain isolé de la circulation : 20.

§ 2. L'examen écrit et l'examen oral sont des épreuves éliminatoires. Le candidat qui n'obtient pas à l'un de ces examens 60 % des points pour la matière « dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière » et 50 % des points pour chacune des autres matières, considérées séparément, échoue. Le candidat doit obtenir 50 % des points pour les leçons-modèles.

Le minimum des points requis pour l'obtention d'un brevet est fixé à 60 % pour l'ensemble des matières. Si, par le jeu des dispenses prévues à l'article 24, l'examen se réduit à une seule matière, le candidat doit y obtenir 60 % des points.

Art. 26. Le brevet est délivré par le jury d'examen visé à l'article 28 sous la signature de son président.

Art. 27. § 1^{er}. Les titulaires du brevet I effectuent un stage de six mois en qualité de directeur ou de directeur-adjoint dans une école de conduite agréée.

Les titulaires d'un brevet II, III ou IV effectuent un stage de six mois en qualité d'instructeur, dans la discipline correspondant à leur brevet, dans une école de conduite agréée. Ils dispensent l'enseignement pendant soixante heures au moins; le titulaire du brevet II est toutefois tenu de dispenser l'enseignement pendant deux cents heures au moins.

De stage moet beëindigd zijn, ten minste twee jaar na de datum van het brevet; deze termijn kan in geval van overmacht verlengd worden door de Minister of zijn gemachtigde.

De prestaties geleverd in de rijschool, overeenkomstig artikel 11 komen in aanmerking voor de duur van de stage en voor het hierboven bedoelde aantal uren.

§ 2. De directeur van de school geeft een attest af waarbij bevestigd wordt dat de houder van het brevet voldaan heeft aan de voorwaarden bedoeld in § 1.

Wanneer het gaat om de houder van een brevet I die zijn stage heeft gedaan als directeur van een erkende rijschool, wordt een rapport opgesteld door de ambtenaren en agenten bedoeld in artikel 33, tweede lid.

§ 3. De Minister of zijn gemachtigde homologeert het brevet. Hij kan deze homologatie uitstellen of weigeren indien vaststellingen, gedaan tijdens de stage, zulks wettigen.

Het brevet dat bij het verstrijken van de termijn bedoeld in § 1, derde lid niet gehomologeerd is, is nietig.

§ 4. De Minister kan na de betrokkene en, in voorkomend geval, de directeur van de rijschool gehoord te hebben, een les- of leidinggevend personeelslid van de school het verstrekken van onderricht of de leiding van de school verbieden wegens het niet naleven van de bepalingen voorgeschreven in dit besluit.

Dit verbod is definitief of beperkt tot een termijn van acht dagen tot een jaar.

Art. 28. Er wordt een examencommissie voor de brevetten van beroepsbekwaamheid opgericht waarvan de leden benoemd worden door de Minister.

De examencommissie bestaat uit drie kamers voor de examens die respectievelijk afgelegd worden in het Nederlands, in het Frans en in het Duits.

Ten minste een derde van de leden wordt gekozen onder de personen die worden voorgedragen door de verenigingen of verbonden van rijscholen die het meest representatief zijn.

De Minister wijst onder de leden van de examencommissie een voorzitter aan, gemachtigde van de Minister, die titularis is van een graad van ten minste rang 13 en drie kamervoorzitters, alsmede ondervoorzitters. De Minister of zijn gemachtigde benoemt de secretarissen en de helpers van de examencommissie.

Zodra de leden van de examencommissie de leeftijd van 70 jaar bereiken, wordt aan hun functie van rechtswege een einde gemaakt.

Art. 29. De voorzitters, de leden, de secretarissen en de helpers van de examencommissie bekomen een vergoeding, ten laste van de Schatkist, waarvan het bedrag wordt vastgesteld door de Minister.

Zij worden bovendien vergoed voor de kosten die de uitvoering van hun opdracht meebrengt, overeenkomstig de voor het rijkspersoneel geldende bepalingen; voor de toepassing van deze bepalingen, worden de voorzitters en de leden van de examencommissie gelijkgesteld met de titularissen van een graad van rang 13, de secretarissen en de helpers met de titularissen van een graad van rang 24.

Art. 30. De kamers stellen in gemeen overleg hun huishoudelijk reglement vast dat door de Minister of door zijn gemachtigde wordt goedgekeurd.

Art. 31. De Minister of zijn gemachtigde organiseert de examenzittingen, stelt plaats en datum ervan vast, brengt ze ter kennis van het publiek en bepaalt de nadere regelen van inschrijving voor de examens.

Art. 32. Het inschrijvingsgeld voor het examen is vastgesteld op 400 frank die de kandidaat kwijt door middel van plakzegels van het type zoals voorgeschreven bij de heffing van de zegelrechten.

Het inschrijvingsgeld wordt in geen geval terugbetaald.

HOOFDSTUK V. — *Contrôle*

Art. 33. De erkende rijscholen houden zich, voor de uitvoering van hun opdracht naar onderrichtingen die hen worden gegeven door de Minister of zijn gemachtigde.

Elke aanvraag tot erkenning van een school houdt in dat de daartoe door de Minister of zijn gemachtigde speciaal aangewezen ambtenaren en beambten de lokalen bestemd voor het onderricht en voor de administratie van de school mogen betreden, de lessen mogen bijwonen en inzage mogen nemen van de boeken en de documentatie van de school, van de inschrijvingskaarten van de leerlingen, de ritbladen, de aanwezigheidslijsten, de inschrijvingsregisters en, in het algemeen, al de documenten die betrekking hebben op de activiteit van de school.

Le stage doit être accompli au plus tard deux ans après la date du brevet; ce délai peut être prorogé, en cas de force majeure, par le Ministre ou son délégué.

Les prestations effectuées dans une école de conduite conformément à l'article 11 entrent en considération pour la durée du stage et le nombre d'heures susvisé.

§ 2. Le directeur de l'école délivre une attestation certifiant que le titulaire du brevet a satisfait aux conditions visées au § 1^{er}.

S'il s'agit du titulaire d'un brevet I qui a effectué son stage en qualité de directeur d'une école de conduite agréée, un rapport est établi par les fonctionnaires et agents visés à l'article 33, alinéa 2.

§ 3. Le Ministre ou son délégué homologue le brevet. Il peut postposer ou refuser cette homologation lorsque des constatations, faites pendant le stage, le justifient.

Le brevet non homologué à l'expiration du délai visé au § 1^{er}, alinéa 3 est caduc.

§ 4. Le Ministre peut, l'intéressé et, le cas échéant, le directeur de l'école étant entendus, interdire à un membre du personnel enseignant ou dirigeant de dispenser l'enseignement ou de diriger une école de conduite, pour non-respect des dispositions prévues par le présent arrêté.

Cette interdiction est définitive ou limitée à une période de huit jours à un an.

Art. 28. Il est institué un jury d'examen en matière de brevets d'aptitude professionnelle, dont les membres sont nommés par le Ministre.

Le jury d'examen comporte trois chambres, pour les examens présentés respectivement en langue française, en langue néerlandaise et en langue allemande.

Un tiers au moins des membres est choisi parmi les personnes présentées par les associations ou fédérations les plus représentatives des écoles de conduite.

Le Ministre désigne, parmi les membres du jury d'examen, un président, délégué du Ministre, titulaire d'un grade du rang 13 au moins et trois présidents de chambre, ainsi que des vice-présidents. Le Ministre ou son délégué désigne les secrétaires et les auxiliaires du jury d'examen.

Il est mis fin de plein droit aux fonctions des membres du jury d'examen qui atteignent l'âge de 70 ans.

Art. 29. Les présidents, membres, secrétaires et auxiliaires du jury d'examen sont rémunérés par des allocations à charge du Trésor, dont le montant est fixé par le Ministre.

Ils sont, en outre, indemnisés des frais que leur occasionne leur mission conformément aux dispositions en vigueur pour les agents de l'Etat; pour l'application de ces dispositions, les présidents et membres du jury d'examen sont assimilés aux titulaires d'un grade du rang 13, les secrétaires et auxiliaires aux titulaires d'un grade du rang 24.

Art. 30. Les chambres fixent en commun accord leur règlement d'ordre intérieur qui est approuvé par le Ministre ou son délégué.

Art. 31. Le Ministre ou son délégué organise les sessions d'examen, en fixe le lieu et la date, les porte à la connaissance du public et détermine les modalités d'inscription aux examens.

Art. 32. Le droit d'inscription à l'examen est fixé à 400 francs que le candidat paie au moyen de timbres adhésifs du type prévu pour la perception des droits de timbre.

Le droit d'inscription n'est remboursé en aucun cas.

CHAPITRE V. — *Contrôle*

Art. 33. Les écoles de conduite agréées se conforment, pour l'accomplissement de leur mission, aux instructions qui leur sont données par le Ministre ou par son délégué.

Toute demande d'agrément d'une école implique pour les fonctionnaires et agents spécialement désignés par le Ministre ou par son délégué l'autorisation de pénétrer dans les locaux affectés à l'enseignement et à l'administration de l'école, à assister aux leçons et à prendre connaissance des livres et de la documentation de l'école, des cartes d'inscription des élèves, des feuilles de route, des listes de présences, des registres d'inscription et, en général, de tous les documents relatifs aux activités de l'école.

De personen, die de erkenning van een school verkregen hebben, verstrekken op verzoek van de Minister of zijn gemachtigde, alle inlichtingen betreffende de toepassing van dit besluit.

HOOFDSTUK VI. — *Overgangsbepalingen en inwerkingtreding*

Art. 34. Zolang de Minister de opleidingscentra overeenkomstig artikel 11, 1°, tweede lid, niet erkend heeft, wordt de vorming voorgeschreven door deze bepaling verstrekt door de erkende rijsscholen, onder de verantwoordelijkheid van de directeur ervan.

Art. 35. In afwijking van de bepalingen van artikel 15, § 1, eerste lid, kunnen de erkende rijsscholen, onderricht in het besturen van voertuigen van de categorieën B+E, C, C+E, D en D+E verstrekken :

1° gedurende een periode van zes maanden te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit, onder de volgende voorwaarden :

a) het praktische onderricht voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie C mag verstrekt worden met een voertuig behorend tot de categorie C waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 7000 kg is. Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf;

b) het praktische onderricht voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie D mag verstrekt worden met een voertuig behorend tot de categorie D en met ten minste 28 plaatsen deze van de bestuurder niet inbegrepen en waarvan de lengte ten minste 7 m is. Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf;

c) het praktische onderricht voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie B+E, C+E of D+E mag verstrekt worden met een samenstel van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig behorend tot de categorie B, C of D, beantwoordend, naargelang het geval, aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 38, § 3 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs of aan de voorwaarden voorgeschreven in a) of b) en met een aanhangwagen waarvan de maximale toegelaten massa meer is dan 750 kg of met een geleed voertuig.

Als het trekkende voertuig behoort tot de categorie B, moet de maximale toegelaten massa van het samenstel meer zijn dan 3.500 kg.

Als het trekkende voertuig behoort tot de categorie C en het geen oplegger betreft, moet de aanhangwagen ten minste twee assen hebben die meer dan 1 m van elkaar gelegen zijn; ten minste een van de assen moet beweegbaar zijn;

2° gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit, onder de volgende voorwaarden :

a) het praktische onderricht voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie B+E mag verstrekt worden met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie B beantwoordend aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 38, § 3 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en een aanhangwagen uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, met een maximale toegelaten massa van ten minste 1.000 kg, dat niet behoort tot de categorie B en dat, op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 100 km/u behaalt.

De kast van de aanhangwagen moet beantwoorden aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 38, § 4, tweede lid van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

b) het praktische onderricht voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie C mag verstrekt worden met een voertuig van de categorie C, uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, met een maximale toegelaten massa van ten minste 10.000 kg en een lengte van ten minste 7 m, dat op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt.

Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf en een lading hebben die beantwoordt aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 38, § 5, derde lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

c) het praktische onderricht voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie C+E mag verstrekt worden :

— hetzij met een geleed voertuig, uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, met een maximale toegelaten massa van ten minste 18.000 kg en een lengte van ten minste 12 m en dat, op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt. Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf;

— hetzij met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie C bedoeld in b) en een aanhangwagen, uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, met een lengte van ten minste 4 meter, dat een maximale toegelaten massa van ten minste 18.000 kg en een lengte van ten minste 12 m heeft en dat op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt;

Les personnes qui ont obtenu l'agrément d'une école fournissent, à la demande du Ministre ou de son délégué, tout renseignement concernant l'application du présent arrêté.

CHAPITRE VI. — *Dispositions transitoires et entrée en vigueur*

Art. 34. Aussi longtemps que le Ministre n'a pas agréé de centres de formation, conformément à l'article 11, 1°, alinéa 2, la formation prévue par cette disposition est dispensée par les écoles de conduite agréées, sous la responsabilité du directeur.

Art. 35. Par dérogation aux dispositions de l'article 15, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, les écoles de conduite agréées peuvent dispenser l'enseignement de la conduite des véhicules des catégories B+E, C, C+E, D et D+E :

1° pendant un délai de six mois à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, aux conditions suivantes :

a) l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C peut être dispensé à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie C dont la masse maximale autorisée est d'au moins 7000 kg. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

b) l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie D peut être dispensé à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie D et comportant au moins 28 places, non compris le siège du conducteur et dont la longueur est d'au moins 7 m. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

c) l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie B+E, C+E ou D+E peut être dispensé à bord d'un train de véhicules composé d'un véhicule tracteur appartenant à la catégorie B, C ou D, répondant, selon le cas, aux conditions prévues à l'article 38, § 3 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ou aux conditions prévues au a) ou b) et d'une remorque dont la masse maximale autorisée est supérieure à 750 kg ou à bord d'un véhicule articulé.

Si le véhicule tracteur appartient à la catégorie B, la masse maximale du train de véhicules doit être supérieure à 3.500 kg.

Si le véhicule tracteur appartient à la catégorie C et s'il ne s'agit pas d'une semi-remorque, la remorque doit avoir au moins deux essieux dont l'écartement est supérieur à 1 m; l'un des essieux au moins doit être un essieu directeur;

2° pendant un délai de cinq ans à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, aux conditions suivantes :

a) l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie B+E peut être dispensé à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie B répondant aux conditions prévues à l'article 38, § 3 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et d'une remorque, équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins 1.000 kg, qui ne rentre pas dans la catégorie B et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 100 km/h.

La caisse de la remorque doit répondre aux conditions prévues à l'article 38, § 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

b) l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C peut être dispensé à bord d'un véhicule de la catégorie C, équipé d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins 10.000 kg et d'une longueur d'au moins 7 m, qui atteint, sur une route en palier une vitesse d'au moins 80 km/h.

Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe et avoir un chargement répondant aux conditions de l'article 38, § 5, alinéa 3, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

c) l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C+E peut être dispensé :

— soit à bord d'un véhicule articulé, équipé d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins 18.000 kg et d'une longueur d'au moins 12 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

— soit à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie C visé au b) et d'une remorque, équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une longueur d'au moins 4 m, qui a une masse maximale autorisée d'au moins 18.000 kg et une longueur d'au moins 12 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h;

Het gelede voertuig en het samenstel moeten een lading hebben die beantwoordt aan de voorwaarden vastgesteld in artikel 38, § 6, tweede lid van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

d) het praktische onderricht voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie D mag verstrekt worden met een voertuig van de categorie D waarvan de lengte niet minder mag zijn dan 9 m en dat, op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt. Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf;

e) het praktische onderricht voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie D + E mag verstrekt worden met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie D bedoeld in d) en een aanhangwagen, uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 1.250 kg is en dat, op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt.

Art. 36. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 1998.

Art. 37. Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Staatssecretaris voor Veiligheid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 maart 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

De Staatssecretaris voor Veiligheid,
J. PEETERS

Le véhicule articulé et l'ensemble doivent avoir un chargement répondant aux conditions de l'article 38, § 6, alinéa 2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

d) l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie D peut être dispensé à bord d'un véhicule de la catégorie D dont la longueur ne sera pas inférieure à 9 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

e) l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie D + E peut être dispensé à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie D visé au d) et d'une remorque, équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, dont la masse maximale autorisée est d'au moins 1.250 kg et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

Art. 36. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} octobre 1998.

Art. 37. Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Secrétaire d'Etat à la Sécurité sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mars 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,
J. PEETERS

N. 98 — 1112

[C - 14080]

27 MAART 1998. — Ministerieel besluit ter uitvoering van artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wetten van 12 juli 1973, 9 juni 1975, 9 juli 1976, 14 juli 1976, het koninklijk besluit nr. 140 van 30 december 1982, de wetten van 29 februari 1984, 21 juni 1985, 18 juli 1990, 20 juli 1991, 8 december 1992 en 4 augustus 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, inzonderheid op artikel 45;

Overwegende dat het past om de beoordeling van de rijgeschiktheid van de bestuurders of de kandidaat-bestuurders die lijden aan een vermindering van hun functionele vaardigheden toe te vertrouwen aan een centrum dat ondervinding terzake heeft en beschikt over het nodige materieel;

Overwegende dat het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (Afdeling CARA) sinds meerdere jaren over deze ondervinding beschikt evenals over scholingsvoertuigen die speciaal zijn aangepast en personeel dat vertrouwd is met deze beoordeling;

Overwegende dat de activiteiten van het CARA zich bovendien over het ganse grondgebied uitstrekken;

Besluit :

Artikel 1. Het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs is het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid V.Z.W., Afdeling CARA - Rijgeschiktheid en voertuigaanpassing - Haachtsesteenweg 1405 te 1130 Brussel.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 1998.

Brussel, 27 maart 1998.

J. PEETERS

F. 98 — 1112

[C - 14080]

27 MARS 1998. — Arrêté ministériel portant exécution de l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 12 juillet 1973, 9 juin 1975, 9 juillet 1976, 14 juillet 1976, l'arrêté royal n° 140 du 30 décembre 1982, les lois des 29 février 1984, 21 juin 1985, 18 juillet 1990, 20 juillet 1991, 8 décembre 1992 et 4 août 1996;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, notamment l'article 45;

Considérant qu'il convient de confier l'appréciation de l'aptitude à conduire des conducteurs ou des candidats-conducteurs souffrant d'une diminution des aptitudes fonctionnelles à un centre expérimenté et doté du matériel nécessaire;

Considérant que l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (Département CARA) dispose depuis plusieurs années de cette expérience ainsi que de véhicules d'écologie spécialement adaptés et du personnel familiarisé à cette appréciation;

Considérant, en outre, que les activités du CARA s'étendent à l'ensemble du territoire;

Arrête :

Article 1^{er}. Le centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est l'Institut Belge pour la Sécurité Routière, A.S.B.L., Département CARA - Aptitude à la conduite et adaptation des véhicules - Chaussée de Haecht 1405 à 1130 Bruxelles.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} octobre 1998.

Bruxelles, le 27 mars 1998.

J. PEETERS