

5° een functionele band hebben met de dienst inwendige geneeskunde en moet zijn patiënten kunnen doen opnemen in een eenheid voor intensieve zorg met aangepaste uitrusting en vaste medische aanwezigheid;

6° de registratie van de patiënten en hun medische dossiers bijhouden, met een tweede classificatie volgens diagnose.

HOOFDSTUK V. — *Overgangs- en eindbepalingen*

Art. 6. De gevolgde opleiding, als kandidaat-specialist of als specialist, aangevat voor het van kracht worden van dit besluit kan in overweging genomen worden voor het bekomen van een erkenning op voorwaarde dat deze plaats vond in de diensten die beantwoorden aan de criteria voor de diensten voor geriatrie zoals bedoeld in artikel 5.

Brussel, 10 maart 1998.

M. COLLA

5° le service doit avoir un lien fonctionnel avec le service de médecine interne et doit pouvoir hospitaliser ses malades dans une unité de soins intensifs, pourvue d'un équipement adéquat avec permanence médicale;

6° chaque service de stage doit conserver le registre et les dossiers médicaux des patients ainsi qu'une seconde classification par diagnostic.

CHAPITRE V. — *Dispositions transitoires et finales*

Art. 6. La formation suivie en tant que candidat spécialiste ou en tant que spécialiste, entamée avant l'entrée en vigueur du présent arrêté pourra être prise en considération en vue de l'obtention d'un agrément à condition qu'elle se soit déroulée dans des services qui répondent aux critères des services de gériatrie visé à l'article 5.

Bruxelles, le 10 mars 1998.

M. COLLA

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 98 — 1148

[S - C - 98/35499]

3 MAART 1998. — **Besluit van de Vlaamse regering houdende de samenstelling van het Vlaamse comité van advies voor de taxi's**

De Vlaamse regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 8°, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988 en 16 juli 1993;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, inzonderheid op artikel 23;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 juli 1975 betreffende de regionale comités van advies voor de taxi's, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 juli 1991 houdende samenstelling van het Vlaams comité van advies voor de taxi's;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het voor een degelijke werking noodzakelijk blijkt de samenstelling van het Vlaams comité van advies voor de taxi's aan te passen;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Het Vlaams comité van advies voor de taxi's wordt samengesteld uit negentien leden verdeeld als volgt :

— twee afgevaardigden van de Vlaamse regering, waaronder de voorzitter, die de Vlaamse minister, bevoegd voor het bezoldigd vervoer van personen, vertegenwoordigen;

— een afgevaardigde van het Bestuur van het Vervoer te Land van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

— zes afgevaardigden van de V.Z.W. Nationale Groepering der Taxi- en Locatiebedrijven;

— twee afgevaardigden van de V.Z.W. Nationale Beroepsvereniging van uitbaters van Huurvoertuigen met chauffeurs;

— een afgevaardigde van de V.Z.W. Nationale Federatie van Beroepsverenigingen en Syndicale Kamers van Aannemers van Begravenissen van België;

— een afgevaardigde van de Belgische Transportarbeidersbond;

— een afgevaardigde van de Christelijke Vervoerarbeiders en Diamantbewerkers;

— een afgevaardigde van de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België;

— een afgevaardigde van de V.Z.W. Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten;

— een afgevaardigde van de Vlaamse Vervoermaatschappij;

— twee afgevaardigden van de representatieve organisaties ter verdediging van de verbruikers, die in de Raad voor het verbruik zitting hebben.

Art. 2. De afgevaardigden bedoeld in artikel 1 kunnen zich laten bijstaan door één of twee niet stemgerechtigde deskundigen.

Art. 3. Plaatsvervangers voor de in artikel 1 bedoelde afgevaardigden worden door de betrokken leden aangeduid.

Art. 4. Het besluit van de Vlaamse regering van 17 juli 1991 houdende de samenstelling van het Vlaams comité van advies voor de taxi's wordt opgeheven.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.
Brussel, 3 maart 1998.

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

E. BALDEWIJNS

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 98 — 1148

[S - C - 35499]

**3 MARS 1998. — Arrêté du Gouvernement flamand
portant la composition du Comité consultatif flamand pour taxis**

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, § 1^{er}, X, 8°, modifiée par la loi du 8 août 1988 et du 16 juillet 1993;

Vu la loi du 27 décembre 1974 concernant les services de taxis, notamment l'article 23;

Vu l'arrêté royal du 7 juillet 1975 relatif aux comités consultatifs régionaux des taxis, notamment l'article 4;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 juillet 1991 portant la composition du Comité consultatif flamand pour taxis;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que pour un fonctionnement optimal il est nécessaire de modifier la composition du Comité consultatif flamand pour taxis;

Sur la proposition du Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le Comité consultatif flamand pour taxis est composé de dix-neuf membres, répartis comme suit.

— deux délégués du Gouvernement flamand, dont le président, qui représentent le Ministre flamand ayant le transport rémunéré de personnes dans ses attributions;

— un délégué de l'Administration des Transports Terrestres du Ministère des Communications et de l'infrastructure;

— six délégués de l'ASBL Groupement National des Entreprises de Taxis et de Location;

— deux délégués de l'ASBL Association Professionnelle Nationale des exploitants de Voitures de location avec chauffeur;

— un délégué de l'ASBL Fédération nationale des Associations professionnelles et Chambres syndicales des Entrepreneurs des pompes funèbres de Belgique;

— un délégué de la Ligue belge des Ouvriers des Transports;

— un délégué de la Centrale Chrétienne des Ouvriers des Transports et des Diamantaires;

— un délégué de la Centrale Générale des Syndicats Libéraux de Belgique;

— un délégué de l'ASBL Association des Villes et Communes flamandes;

— un délégué de la Société flamande des Transports;

— deux délégués des organisations représentatives défendant les consommateurs siégeant au Conseil pour la Consommation.

Art. 2. Les délégués dont question à l'article 1 peuvent faire appel à un ou deux experts n'ayant pas voix délibérative.

Art. 3. Les suppléants des délégués dont question à l'article 1^{er} sont désignés par les membres en question.

Art. 4. L'arrêté du Gouvernement flamand du 17 juillet 1991 portant la composition du Comité consultatif flamand pour taxis est abrogé.

Art. 5. Le Ministre flamand ayant les Transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 3 mars 1998.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,

E. BALDEWIJNS