

Rang hiérarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
		avancement de grade	titulaires d'un grade de rang 26	pour l'avancement de grade : - ne pas avoir atteint l'âge de 50 ans - posséder le brevet d'officier mécanicien de 1 ^{re} classe - réussir l'épreuve de capacité en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction - 6 ans d'ancienneté de niveau sauf pour les agents qui étaient en service avant le 1 ^{er} juillet 1993 et qui comptent 6 ans d'ancienneté dans le niveau 2 et le niveau 2+ - posséder un permis de conduire catégorie B
		recrutement		pour le recrutement : - posséder le brevet d'officier mécanicien de 1 ^{re} classe - l'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat n'est pas d'application - posséder un permis de conduire catégorie B
28	chef-expert en navigation	avancement de grade	expert en navigation	
26	expert en navigation	recrutement		

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 98 — 1647

[S - C - 98/14143]

22 JUNI 1998. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1994 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 2, 3 en 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 1 en 2+, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juni 1996 houdende wijziging van diverse verordeningsbepalingen toepasselijk op de rijksambtenaren;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 oktober 1996 houdende wijziging van diverse verordeningsbepalingen toepasselijk op de rijksambtenaren;

F. 98 — 1647

[S - C - 98/14143]

22 JUNE 1998. — Arrêté royal fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant le statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, alinéa 1^{er}, 2°;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1994 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 2, 3 et 4;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 1 et 2+, modifié dernièrement par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, modifié dernièrement par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 27 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 3 juin 1996 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux agents de l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 4 octobre 1996 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux agents de l'Etat;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 22 februari 1996, 20 januari 1997 en 25 september 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 17 november 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 17 november 1997;

Gelet op het protocol van 6 mei 1998, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het sectorcomité VI "Verkeer en Infrastructuur" zijn vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, naar aanleiding van de algemene herziening van de loopbanen en van de bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, om onverwijld over te gaan tot de vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, teneinde geen discriminatie teweeg te brengen tussen de titularissen van een bijzondere weddeschaal en de titularissen van een gemene weddeschaal, voor wat betreft de tijdige uitbetaling van de bezoldigingen op de opgelegde data;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 27 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur*

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Artikel 1. De weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Hoofdingenieur-directeur van bruggen en wegen (R.13) (afgeschafte graad)

a) die de twee volgende voorwaarden vervult :

1° een ambt uitoefenen waarvoor de kwalificatie van burgerlijk ingenieur vereist is;

2° ertoe gemachtigd zijn de titel van burgerlijk ingenieur te voeren bij toepassing van de wetgeving op de bescherming der titels van het hoger onderwijs.

1.428.373 - 2.016.092

11² x 53.429

(Kl. 24 j.)

(N.1 - G.B.)

b) zonder dat de kwalificatie van burgerlijk ingenieur uitsluitend vereist was voor de toekenning van de graad, en die bovendien de in het voorgaande lid bepaalde voorwaarden niet vervult.

13/3

Vanaf 1.6.1994 :

1.428.373 - 2.016.092

11² x 53.429

(Kl. 24 j.)

(N.1 - G.B.)

Rechtskundig adviseur (R.13)

13/2

Vanaf 1.6.1994 :

1.115.290 - 1.703.009

11² x 53.429

(Kl. 24 j.)

(N.1 - G.B.)

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 22 février 1996, le 20 janvier 1997 et le 25 septembre 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 novembre 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 17 novembre 1997;

Vu le protocole du 6 mai 1998, dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du Comité de secteur VI "Communications et Infrastructure";

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois du 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, à la suite de la révision générale des carrières et du statut pécuniaire du personnel des ministères, de fixer sans délai les échelles de traitement liées aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, afin de ne pas provoquer de discrimination entre les titulaires d'une échelle particulière de traitement et les titulaires d'une échelle commune de traitement, en ce qui concerne le paiement à temps de ces rémunérations aux dates imposées;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Modification de l'arrêté royal du 27 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure*

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 1^{er}. Les échelles de traitement afférentes aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure sont fixées comme suit :

A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat.

Ingénieur en chef-directeur des ponts et chaussées (R.13) (grade supprimé)

a) qui répond aux deux conditions suivantes :

1° exercer une fonction pour laquelle la qualification d'ingénieur civil est requise;

2° être autorisé à porter le titre d'ingénieur civil en application de la législation sur la protection des titres de l'enseignement supérieur.

1.428.373 - 2.016.092

11² x 53.429

(Cl. 24 a.)

(N.1 - G.B.)

b) sans que la qualification d'ingénieur civil ait été exclusivement requise pour l'attribution de ce grade, et qui, en outre, ne répond pas aux conditions prévues à l'alinéa précédent.

13/3

Avec effet au 1.6.1994 :

1.428.373 - 2.016.092

11² x 53.429

(Cl. 24a.)

(N.1 - G.B.)

Conseiller juridique (R.13)

13/2

Avec effet au 1.6.1994 :

1.115.290 - 1.703.009

11² x 53.429

(Cl. 24 a.)

(N.1 - G.B.)

Hoofdwaterschout (R.13) Nautisch directeur (R.13) 1.193.293 - 1.781.012 11 ² x 53.429 (Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)	Commissaire maritime en chef (R.13) Directeur nautique (R.13) 1.193.293 - 1.781.012 11 ² x 53.429 (Cl. 24 a.) (N.1 - G.B.)
Eerstaanwezend ingenieur van bruggen en wegen-hoofd van dienst (R.12) (afgeschafte graad) 1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.173 8 ² x 53.429 (Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)	Ingénieur principal des ponts et chaussées-chef de service (R.12) (grade supprimé) 1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.173 8 ² x 53.429 (Cl. 24 a.) (N.1 - G.B.)
Eerstaanwezend inspecteur-hoofd van dienst (R.12) die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart, vanaf 1.8.1995 : adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) Eerstaanwezend inspecteur-hoofd van dienst (R.12) die op 31 juli 1995 tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart Adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) 12/1 Vanaf 1.6.1994 : 1.018.768 - 1.514.768 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 (Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)	Inspecteur principal-chef de service (R.12) qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique, avec effet au 1.8.1995 : conseiller adjoint-chef de service (R.12) Inspecteur principal-chef de service (R.12) qui est employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique Conseiller adjoint-chef de service (R.12) 12/1 Avec effet au 1.6.1994 : 1.018.768 - 1.514.768 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 (Cl. 24 a.) (N.1 - G.B.)
Eerstaanwezend ingenieur van bruggen en wegen (R.11) (afgeschafte graad) 1.143.431 - 1.610.918 3 ¹ x 24.933 9 ² x 43.632 (Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)	Ingénieur principal des ponts et chaussées (R.11) (grade supprimé) 1.143.431 - 1.610.918 3 ¹ x 24.933 9 ² x 43.632 (Cl. 24 a.) (N.1 - G.B.)
Eerste waterschout (R.11) 1.000.957 - 1.548.604 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977 (Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)	Commissaire maritime principal (R.11) 1.000.957 - 1.548.604 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977 (Cl. 24 a.) (N.1 - G.B.)
Adjunct rechtskundig adviseur (R.11) Eerstaanwezend inspecteur (R.11) die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart, vanaf 1.8.1995 : adjunct-adviseur (R.11) en vanaf 1.6.1997 : adjunct-adviseur (R.10) Eerstaanwezend inspecteur (R.11) die op 31 juli 1995 tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart 11/3 Vanaf 1.6.1994 : 898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 (Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)	Conseiller juridique adjoint (R.11) Inspecteur principal (R.11) qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique, avec effet au 1.8.1995 : conseiller adjoint (R.11) et avec effet au 1.6.1997 : conseiller adjoint (R.10) Inspecteur principal (R.11) qui est employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique 11/3 Avec effet au 1.6.1994 : 898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 (Cl. 24 a.) (N.1 - G.B.)
Zeevaartinspecteur (R.25), vanaf 1.8.1995 : zeevaartinspecteur (R.29) Zendingsgelastigde (R.25), vanaf 1.8.1995 : zendingsgelastigde (R.29) 979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291 (Kl. 24 j.) (N.2 - G.A.)	Inspecteur maritime (R.25), avec effet au 1.8.1995 : inspecteur maritime (R.29) Chargé de mission (R.25), avec effet au 1.8.1995 : chargé de mission (R.29) 979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291 (Cl. 24 a.) (N.2 - G.A.)

<p>Vanaf 1.8.1995 : 979.643 - 1.341.908 3¹ x 10.676 2² x 12.465 4² x 28.463 5² x 38.291 (Kl. 24 j.) (N.2+ - G.A.)</p>	<p>Avec effet au 1.8.1995 : 979.643 - 1.341.908 3¹ x 10.676 2² x 12.465 4² x 28.463 5² x 38.291 (Cl. 24 a.) (N.2+ - G.A.)</p>
<p>Waterschout (R.25), vanaf 1.8.1995 : waterschout (R.29)</p>	<p>Commissaire maritime (R.25), avec effet au 1.8.1995 : commissaire maritime (R.29)</p>
<p>a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart</p>	<p>a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours</p>
<p>895.653 - 1.272.865 3¹ x 21.373 11² x 28.463 (Kl. 24 j.) (N.2 - G.A.) Vanaf 1.8.1995 : 895.653 - 1.272.865 3¹ x 21.373 11² x 28.463 (Kl. 24 j.) (N.2+ - G.A.)</p>	<p>895.653 - 1.272.865 3¹ x 21.373 11² x 28.463 (Cl. 24 a.) (N.2 - G.A.) Avec effet au 1.8.1995 : 895.653 - 1.272.865 3¹ x 21.373 11² x 28.463 (Cl. 24 a.) (N.2+ - G.A.)</p>
<p>b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart</p>	<p>b) titulaire du brevet de capitaine au long cours</p>
<p>919.409 - 1.296.621 3¹ x 21.373 11² x 28.463 (Kl. 24 j.) (N.2 - G.A.) Vanaf 1.8.1995 : 919.409 - 1.296.621 3¹ x 21.373 11² x 28.463 (Kl. 24 j.) (N.2+ - G.A.)</p>	<p>919.409 - 1.296.621 3¹ x 21.373 11² x 28.463 (Cl. 24 a.) (N.2 - G.A.) Avec effet au 1.8.1995 : 919.409 - 1.296.621 3¹ x 21.373 11² x 28.463 (Cl. 24 a.) (N.2+ - G.A.)</p>
<p>Hoofdcontroleur (Luchtvaart) (R.24), vanaf 1.8.1995 : hoofdcontroleur (Luchtvaart) (R.28)</p>	<p>Chef contrôleur (Aéronautique) (R.24), avec effet au 1.8.1995 : chef contrôleur (Aéronautique) (R.28)</p>
<p>859.866 - 1.265.901 3¹ x 21.373 12² x 28.493 (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.) Vanaf 1.8.1995 : 859.866 - 1.265.901 3¹ x 21.373 12² x 28.493 (Kl. 23 j.) (N.2+ - G.A.)</p>	<p>859.866 - 1.265.901 3¹ x 21.373 12² x 28.493 (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.) Avec effet au 1.8.1995 : 859.866 - 1.265.901 3¹ x 21.373 12² x 28.493 (Cl. 23 a.) (N.2+ - G.A.)</p>
<p>Adjunct-waterschout (R.24), vanaf 1.8.1995 : adjunct-waterschout (R.28)</p>	<p>Commissaire maritime adjoint (R.24), avec effet au 1.8.1995 : commissaire maritime adjoint (R.28)</p>
<p>a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart</p>	<p>a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours</p>
<p>710.984 - 1.116.659 3¹ x 21.373 12² x 28.463 (Kl. 24 j.) (N.2 - G.A.) Vanaf 1.8.1995 : 710.984 - 1.116.659 3¹ x 21.373 12² x 28.463 (Kl. 24 j.) (N.2+ - G.A.)</p>	<p>710.984 - 1.116.659 3¹ x 21.373 12² x 28.463 (Cl. 24 a.) (N.2 - G.A.) Avec effet au 1.8.1995 : 710.984 - 1.116.659 3¹ x 21.373 12² x 28.463 (Cl. 24 a.) (N.2+ - G.A.)</p>

b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart

734.268 - 1.139.943

3¹ x 21.373

12² x 28.463

(Kl. 24 j.)

(N.2 - G.A.)

Vanaf 1.8.1995 :

734.268 - 1.139.943

3¹ x 21.373

12² x 28.463

(Kl. 24 j.)

(N.2+ - G.A.)

Verificateur-boekhouding 1e klasse (R.23), vanaf 1.8.1995 : verificateur-boekhouding 1e klasse (R.27)

708.069 - 1.070.502

3¹ x 10.072

1² x 11.686

1² x 15.578

3² x 26.852

9² x 24.933

(Kl. 20 j.)

(N.2 - G.A.)

Vanaf 1.8.1995 :

708.069 - 1.070.502

3¹ x 10.072

1² x 11.686

1² x 15.578

3² x 26.852

9² x 24.933

(Kl. 23 j.)

(N.2+ - G.A.)

Eerste controleur (Luchtvaart) (R.22), vanaf 1.8.1995 : eerste controleur (Luchtvaart) (R.26)

641.606 - 1.047.641

3¹ x 21.373

12² x 28.493

(Kl. 20 j.)

(N.2 - G.A.)

Vanaf 1.8.1995 :

641.606 - 1.047.641

3¹ x 21.373

12² x 28.493

(Kl. 23 j.)

(N.2+ - G.A.)

Hoofdvliegtuigbestuurder (R.25), vanaf 1.8.1995 : vliegtuigbestuurder (R.22)

962.771 - 1.330.436

3¹ x 24.907

7² x 38.291

1² x 24.907

(Kl. 20 j.)

(N.2 - G.A.)

Vliegtuigbestuurder (R.25), vanaf 1.8.1995 : vliegtuigbestuurder (R.22)

972.398 - 1.278.785

3¹ x 24.907

5² x 38.291

1² x 40.211

(Kl. 20 j.)

(N.2 - G.A.)

b) titulaire du brevet de capitaine au long cours

734.268 - 1.139.943

3¹ x 21.373

12² x 28.463

(Cl. 24 a.)

(N.2 - G.A.)

Avec effet au 1.8.1995 :

734.268 - 1.139.943

3¹ x 21.373

12² x 28.463

(Cl. 24 a.)

(N.2+ - G.A.)

Vérificateur de comptabilité de 1re classe (R.23), avec effet au 1.8.1995 : vérificateur de comptabilité de 1re classe (R.27)

708.069 - 1.070.502

3¹ x 10.072

1² x 11.686

1² x 15.578

3² x 26.852

9² x 24.933

(Cl. 20 a.)

(N.2 - G.A.)

Avec effet au 1.8.1995 :

708.069 - 1.070.502

3¹ x 10.072

1² x 11.686

1² x 15.578

3² x 26.852

9² x 24.933

(Cl. 23 a.)

(N.2+ - G.A.)

Contrôleur principal (Aéronautique) (R.22), avec effet au 1.8.1995 : contrôleur principal (Aéronautique) (R.26)

641.606 - 1.047.641

3¹ x 21.373

12² x 28.493

(Cl. 20 a.)

(N.2 - G.A.)

Avec effet au 1.8.1995 :

641.606 - 1.047.641

3¹ x 21.373

12² x 28.493

(Cl. 23 a.)

(N.2+ - G.A.)

Chef pilote d'avion (R.25), avec effet au 1.8.1995 : pilote d'avion (R.22)

962.771 - 1.330.436

3¹ x 24.907

7² x 38.291

1² x 24.907

(Cl. 20 a.)

(N.2 - G.A.)

Pilote d'avion (R.25), avec effet au 1.8.1995 : pilote d'avion (R.22)

972.398 - 1.278.785

3¹ x 24.907

5² x 38.291

1² x 40.211

(Cl. 20 a.)

(N.2 - G.A.)

Eerste luitenant der zeevaartpolitie (R.24), vanaf 1.8.1995 : eerste luitenant der zeevaartpolitie (R.22)

812.184 - 1.178.672
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Hoofdscheepsmeter (R.24), vanaf 1.8.1995 : hoofdscheepsmeter (R.22)
 Adjunct-inspecteur 1e klasse (R.24) bij de Algemene Diensten, het Bestuur van de Luchtvaart, het Bestuur van het Vervoer te Land en de Dienst Wegveiligheid van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, vanaf 1.8.1995 : hoofdcontroleur (Vervoer te Land) (R.22)

718.547 - 1.085.035
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Luitenant der zeevaartpolitie (R.23), vanaf 1.8.1995 : luitenant der zeevaartpolitie (R.22)

780.127 - 1.146.615
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Eerste scheepsmeter (R.22), vanaf 1.8.1995 : scheepsmeter (R.20)
 Brigadier der zeevaartpolitie (R.22), vanaf 1.8.1995 : agent der zeevaartpolitie (R.20)
 Adjunct-inspecteur 2e klasse (R.22), vanaf 1.8.1995 : controleur (Vervoer te Land) (R.20)

635.253 - 976.834
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Controleur (Luchtvaart) (R.20)
 Scheepsmeter (R.20), vanaf 1.8.1995 : scheepsmeter (R.20)

Agent der zeevaartpolitie (R.20), vanaf 1.8.1995 : agent der zeevaartpolitie (R.20)

die lauraat is van een examen voor verhoging tot een graad of een geschrapte graad van de vroegere rang 22 of van een examen voor verhoging in weddeschaal binnen een nieuwe graad van rang 20

635.253 - 976.834
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Controleur (Luchtvaart) (R.20)
 Scheepsmeter (R.20), vanaf 1.8.1995 : scheepsmeter (R.20)
 Agent der zeevaartpolitie (R.20), vanaf 1.8.1995 : agent der zeevaartpolitie (R.20)

Premier lieutenant de la police maritime (R.24), avec effet au 1.8.1995 : premier lieutenant de la police maritime (R.22)

812.184 - 1.178.672
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Jaugeur en chef (R.24), avec effet au 1.8.1995 : jaugeur en chef (R.22)
 Inspecteur adjoint de 1re classe (R.24) aux Services généraux, à l'Administration de l'Aéronautique, l'Administration du Transport terrestre et le Service Sécurité routière de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, avec effet au 1.8.1995 : chef contrôleur (Transport terrestre) (R.22)

718.547 - 1.085.035
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Lieutenant de la police maritime (R.23), avec effet au 1.8.1995 : lieutenant de la police maritime (R.22)

780.127 - 1.146.615
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Jaugeur principal (R.22), avec effet au 1.8.1995 : jaugeur (R.20)
 Brigadier de la police maritime (R.22), avec effet au 1.8.1995 : agent de la police maritime (R.20)
 Inspecteur adjoint de 2e classe (R.22), avec effet au 1.8.1995 : contrôleur (Transport terrestre) (R.20)

635.253 - 976.834
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Contrôleur (Aéronautique) (R.20)
 Jaugeur (R.20), avec effet au 1.8.1995 : jaugeur (R.20)

Agent de la police maritime (R.20), avec effet au 1.8.1995 : agent de la police maritime (R.20)

qui est lauréat d'un examen d'avancement à un grade ou à un grade rayé de l'ancien rang 22 ou d'un examen d'avancement barémique au sein d'un nouveau grade de rang 20

635.253 - 976.834
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Contrôleur (Aéronautique) (R.20)
 Jaugeur (R.20), avec effet au 1.8.1995 : jaugeur (R.20)
 Agent de la police maritime (R.20), avec effet au 1.8.1995 : agent de la police maritime (R.20)

Bestuursassistent (R.20), voorheen technisch opsteller (R.20)
die geen laureaat is van een examen voor verhoging tot een graad of een geschrapte graad van de vroegere rang 22 of van een examen voor verhoging in weddeschaal binnen een nieuwe graad van rang 20

546.922 - 884.947
3¹ x 10.676
1² x 10.676
1² x 14.232
2² x 28.463
9² x 24.907
(Kl. 20 j.)
(N.2 - G.A.)

Speciaal controleur A (R.34), vanaf 1.8.1995 : wegbrigadier (R.30)

609.309 - 817.538
3¹ x 8.733
4² x 10.655
10² x 13.941
(Kl. 18 j.)
(N.3 - G.A.)

Speciaal controleur (R.34) bij alle besturen, met uitzondering van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepsvaart, vanaf 1.8.1995 : wegbrigadier (R.30)

582.591 - 790.820
3¹ x 8.733
4² x 10.655
10² x 13.941
(Kl. 18 j.)
(N.3 - G.A.)

Speciaal adjunct-controleur (R.32), vanaf 1.8.1995 : wegbrigadier (R.30)

519.421 - 686.609
3¹ x 5.595
5² x 7.775
8² x 13.941
(Kl. 18 j.)
(N.3 - G.A.)

B. Technisch personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel

Hoofdtechnicus (R.22), voorheen eerste hydrografisch assistent (R.24) (afgeschafte graad)

736.009 - 1.102.497
3¹ x 10.676
2² x 14.232
2² x 28.463
10² x 24.907
(Kl. 20 j.)
(N.2 - G.A.)

C. Meesters- vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel

Voorman-technicus (Luchtvaart) (R.34), vanaf 1.8.1995 : werktuigkundige (Luchtvaart) (R.30)

609.309 - 817.538
3¹ x 8.733
4² x 10.655
10² x 13.941
(Kl. 18 j.)
(N.3 - G.A.)

Eerste technicus (Luchtvaart) (R.32), vanaf 1.8.1995 : werktuigkundige (Luchtvaart) (R.30)

Vakman (R.30), voorheen eerste technicus (Verkeerswezen) (R.32)

517.071 - 701.089
3¹ x 5.595
5² x 11.141
8² x 13.941
(Kl. 18 j.)
(N.3 - G.A.)

Assistant administratif (R.20), auparavant rédacteur technique (R.20) qui n'est pas lauréat d'un examen d'avancement à un grade ou à un grade rayé de l'ancien rang 22 ou d'un examen d'avancement barémique au sein d'un nouveau grade de rang 20

546.922 - 884.947
3¹ x 10.676
1² x 10.676
1² x 14.232
2² x 28.463
9² x 24.907
(Cl. 20 a.)
(N.2 - G.A.)

Contrôleur spécial A (R.34), avec effet au 1.8.1995 : brigadier de la route (R.30)

609.309 - 817.538
3¹ x 8.733
4² x 10.655
10² x 13.941
(Cl. 18 a.)
(N.3 - G.A.)

Contrôleur spécial (R.34) à toutes les administrations, à l'exception de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, avec effet au 1.8.1995 : brigadier de la route (R.30)

582.591 - 790.820
3¹ x 8.733
4² x 10.655
10² x 13.941
(Cl. 18 a.)
(N.3 - G.A.)

Contrôleur spécial adjoint (R.32), avec effet au 1.8.1995 : brigadier de la route (R.30)

519.421 - 686.609
3¹ x 5.595
5² x 7.775
8² x 13.941
(Cl. 18 a.)
(N.3 - G.A.)

B. Personnel technique soumis au statut des agents de l'Etat.

Chef technicien (R.22), auparavant premier assistant de l'hydrographie (R.24) (grade supprimé)

736.009 - 1.102.497
3¹ x 10.676
2² x 14.232
2² x 28.463
10² x 24.907
(Cl. 20 a.)
(N.2 - G.A.)

C. Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat

Brigadier technicien (Aéronautique) (R.34), avec effet au 1.8.1995 : mécanicien (Aéronautique) (R.30)

609.309 - 817.538
3¹ x 8.733
4² x 10.655
10² x 13.941
(Cl. 18 a.)
(N.3 - G.A.)

Premier technicien (Aéronautique) (R.32), avec effet au 1.8.1995 : mécanicien (Aéronautique) (R.30)

Ouvrier spécialiste (R.30), auparavant premier technicien (Communications) (R.32)

517.071 - 701.089
3¹ x 5.595
5² x 11.141
8² x 13.941
(Cl. 18 a.)
(N.3 - G.A.)

Technicus (Luchtvaart) (R.30), vanaf 1.8.1995 : werktuigkundige (Luchtvaart) (R.30)

519.421 - 686.609
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 7.775$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.) »

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 2. § 1. De wedde verbonden aan de hierna in kolom 1 vermelde graden, wordt vastgesteld in de in kolom 2 vermelde schalen, wanneer de titularissen van de graden minstens de in kolom 3 vermelde anciënniteit hebben.

§ 2. Deze schalen worden niet in aanmerking genomen voor de vaststelling van de toelage voor de uitoefening van hogere functies.

§ 3. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder "graadanciënniteit", de anciënniteit verworven in een voormalige graad van ten minste dezelfde rang of de anciënniteit verworven in de voormalige en de nieuwe graad tesamen.

§ 4. De toepassing van deze bepalingen mag niet voor gevolg hebben dat de wedde van de voormelde ambtenaren lager zou liggen dan hun wedde vastgesteld bij toepassing van artikel 1 van dit besluit.

§ 5. In afwijking van § 1, wordt, voor de personeelsleden die op 31 december 1991 deel uitmaakten van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart van het voormalige Ministerie van Verkeerswezen, telkens als het hiernavolgend regime voordeliger is dan de in kolom 3 van het artikel 2 van dit besluit vermelde anciënniteitsvoorwaarde vervangen door "tien jaar dienstanciënniteit. »

Technicien (Aéronautique) (R.30), avec effet au 1.8.1995 : mécanicien (Aéronautique) (R.30)

519.421 - 686.609
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 7.775$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.) »

Art. 2. L'article 2 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 2. § 1^{er}. Le traitement afférent aux grades mentionnés ci-après dans la colonne 1, est fixé dans les échelles mentionnées dans la colonne 2, lorsque les titulaires de ces grades comptent au moins l'ancienneté mentionnée dans la colonne 3.

§ 2. Ces échelles ne sont pas prises en considération pour la fixation de l'allocation pour l'exercice de fonctions supérieures.

§ 3. Pour l'application du présent article, il faut entendre par "ancienneté de grade", l'ancienneté acquise dans un ancien grade de même rang au moins ou l'ancienneté totale acquise aussi bien dans l'ancien que dans le nouveau grade.

§ 4. L'application de ces dispositions ne peut avoir pour effet que le traitement des fonctionnaires précités soit inférieur à leur traitement fixé en application de l'article 1^{er} du présent arrêté.

§ 5. Par dérogation au § 1^{er}, pour les agents qui au 31 décembre 1991 faisaient partie de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure de l'ancien Ministère des Communications, chaque fois que le régime défini ci-après est plus favorable, la condition d'ancienneté mentionnée dans la colonne 3 de l'article 2 du présent arrêté, est remplacée par "dix ans d'ancienneté de service. »

Graden - Grades	Weddeschalen - Echelles de traitement	Vereiste anciënniteit - Ancienneté exigée
Kolom 1 - Colonne 1	Kolom 2 - Colonne 2	Kolom 3 - Colonne 3

A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel — A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat

Eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (R.12) die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart, vanaf 1.8.1995 : adjunct adviseur-hoofd van dienst (R.12) Inspecteur principal-chef de service (R.12) qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique, avec effet au 1.8.1995 : conseiller adjoint-chef de service (R.12) Eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (R.12) die op 31 juli 1995 tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart Inspecteur principal-chef de service (R.12) qui est employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique Adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) Conseiller adjoint-chef de service (R.12)	970.680 - 1.558.399 $11^2 \times 53.429$ (Cl. 24 a. - Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)	Zes maanden graadanciënniteit Six mois d'ancienneté de grade
Eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen (R.11) (afgeschafte graad) Ingénieur principal des ponts et chaussées (R.11) (grade supprimé) Eerstaanwendend ingenieur (R.11) of ingenieur (R.10), vanaf 1.6.1997 : ingenieur (R.10) Ingénieur principal (R.11) ou ingénieur (R.10), avec effet au 1.6.1997 : ingénieur (R.10)	1.259.187 - 1.766.758 $3^2 \times 26.713$ $8^2 \times 53.429$ (Cl. 24 a. - Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)	Vier jaar niveauanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de niveau

Graden - Grades Kolom 1 - Colonne 1	Weddeschalen - Echelles de traitement Kolom 2 - Colonne 2	Vereiste anciënniteit - Ancienneté exigée Kolom 3 - Colonne 3
<p>Adjunct-rechtskundig adviseur (R.11) Conseiller juridique adjoint (R.11) Eerstaanwezend inspecteur (R.11) die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart, vanaf 1.8.1995 : adjunct-adviseur (R.11) en vanaf 1.6.1997 : adjunct-adviseur (R.10) Inspecteur principal (R.11) qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique, avec effet au 1.8.1995 : conseiller adjoint (R.11) et avec effet au 1.6.1997 : conseiller adjoint (R.10) Eerstaanwezend inspecteur (R.11) die op 31 juli 1995 tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart Inspecteur principal (R.11) qui est employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique Organisatieadviseur (R.11), adjunct-adviseur (R.11) of bestuurssecretaris (R.10), vanaf 1.6.1997 : adjunct-adviseur (R.10) Conseiller d'organisation (R.11), conseiller adjoint (R.11) ou secrétaire d'administration (R.10), avec effet au 1.6.1997 : conseiller adjoint (R.10)</p>	<p>894.104 - 1.441.751 3¹ x 35.618 9² x 48.977 (Cl. 24 a. - Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)</p>	<p>Vier jaar niveauanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de niveau</p>
<p>Industrieel ingenieur (R.10), vanaf 1.6.1997 : industrieel ingenieur (R.10) Ingénieur industriel (R.10), avec effet au 1.6.1997 : ingénieur industriel (R.10)</p>	<p>853.110 - 1.310.819 3¹ x 24.933 10² x 38.291 (Cl. 24 a. - Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.) Vanaf 1.6.1994 : Avec effet au 1.6.1994 : 898.575 - 1.394.575 3¹ x 24.933 11² x 38.291 (Cl. 24 a. - Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)</p>	<p>- ofwel vier jaar graadanciënniteit soit quatre ans d'ancienneté de grade - ofwel tien jaar anciënniteit in de weddeschaal van zijn graad voor zover de titularis uiterlijk op 1 januari 1972 in enigerlei hoedanigheid in dienst was bij een rijksbestuur soit dix ans d'ancienneté dans l'échelle de son grade pour autant que le titulaire, en quelque qualité que ce soit, était au service d'une administration de l'Etat au plus tard le 1^{er} janvier 1972</p>
<p>Vertaler-revisor (R.10), vanaf 1.6.1997 : vertaler-revisor (vlakke loopbaan in uitdoving) (R.10) Traducteur-réviseur (R.10), avec effet au 1.6.1997 : traducteur-réviseur (carrière plane en extinction) (R.10) Architect (R.10), vanaf 1.6.1997 : architect (R.10) Architecte (R.10), avec effet au 1.6.1997 : architecte (R.10) Inspecteur (R.10) die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart, vanaf 1.8.1997 : bestuurssecretaris (R.10) en vanaf 1.6.1997 : adjunct-adviseur (R.10) Inspecteur (R.10) qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique, avec effet au 1.8.1995 : secrétaire d'administration (R.10) et avec effet au 1.6.1997 : conseiller adjoint (R.10) Inspecteur (R.10) die op 31 juli 1995 tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart, vanaf 1.6.1997 : adjunct-adviseur (R.10) Inspecteur (R.10) qui est employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique, avec effet au 1.6.1997 : conseiller adjoint (R.10)</p>	<p>853.110 - 1.310.819 3¹ x 24.933 10² x 38.291 (Cl. 24 a. - Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.) Vanaf 1.6.1994 : Avec effet au 1.6.1994 : 898.575 - 1.394.575 3¹ x 24.933 11² x 38.291 (Cl. 24 a. - Kl. 24 j.) (N.1 - G.B.)</p>	<p>Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade</p>
<p>Directiesecretaris (R.26), vanaf 1.6.1997 : directiesecretaris (R.26) Secrétaire de direction (R.26), avec effet au 1.6.1997 : secrétaire de direction (R.26)</p>	<p>575.910 - 910.715 3¹ x 10.481 1² x 10.481 1² x 13.970 2² x 27.939 2² x 24.448 1² x 24.539 6² x 24.933 (Cl. 23 a. - Kl. 23 j.) (N.2+ - G.A.)</p>	<p>Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade</p>

Graden - Grades Kolom 1 - Colonne 1	Weddeschalen - Echelles de traitement Kolom 2 - Colonne 2	Vereiste anciënniteit - Ancienneté exigée Kolom 3 - Colonne 3
Adjunct-waterschout (R.24), vanaf 1.8.1995 : adjunct-waterschout (R.28) Commissaire maritime adjoint (R.24), avec effet au 1.8.1995 : commissaire maritime adjoint (R.28)		Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade
a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours	803.045 - 1.180.257 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463 (Cl. 24 a - Kl. 24 j.) (N.2 - G.A.) Vanaf 1.8.1995 Avec effet au 1.8.1995 803.045 - 1.180.257 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463 (Cl. 24 a - Kl. 24 j.) (N.2+ - G.A.)	
b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart b) titulaire du brevet de capitaine au long cours	826.794 - 1.204.006 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463 (Cl. 24 a - Kl. 24 j.) (N.2 - G.A.) Vanaf 1.8.1995 Avec effet au 1.8.1995 826.794 - 1.204.006 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463 (Cl. 24 a - Kl. 24 j.) (N.2+ - G.A.)	
Hoofdscheepsmeter (R.24), vanaf 1.8.1995 : hoofdscheepsmeter (R.22) Jaugeur en chef (R.24), avec effet au 1.8.1995 : jaugeur en chef (R.22) Adjunct-inspecteur 1e klasse (R.24) bij de Algemene Diensten, het Bestuur van de Lucht- vaart, het Bestuur van het Vervoer te Land en de Dienst Wegveiligheid van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infra- structuur, vanaf 1.8.1995 : hoofdcontroleur (Ver- voer te Land) (R.22) Inspecteur adjoint de 1re classe (R.24) aux Services généraux, à l'Administration de l'Aéronautique, l'Administration du Transport terrestre et le Service Sécurité routière de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, avec effet au 1.8.1995 : chef contrôleur (Transport terrestre) (R.22) Bestuurschef (R.22), voorheen organisatiemo- nitor 1e klasse (R.24), bestuurschef (R.24) of adjunct-inspecteur 1e klasse (R.24) bij het Algemeen Secretariaat, het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart en het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur met uitzondering van de Dienst Wegveiligheid Chef administratif (R.22), auparavant moni- teur d'organisation de 1re classe (R.24), chef administratif (R.24) ou inspecteur adjoint de 1re classe (R.24) au Secrétariat général, à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation et à l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure à l'exception du Service Sécu- rité routière	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907 (Cl. 20 a - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.)	Vier jaar anciënniteit in een graad die min- stens tot rang 22 behoort Quatre ans d'ancienneté dans un grade appar- tenant au moins au rang 22

Graden - Grades Kolom 1 - Colonne 1	Weddeschalen - Echelles de traitement Kolom 2 - Colonne 2	Vereiste anciënniteit - Ancienneté exigée Kolom 3 - Colonne 3
<p>Adjunct-inspecteur 2e klasse (R.22), vanaf 1.8.1995 : controleur (Vervoer te Land) (R.20) Inspecteur adjoint de 2e classe (R.22), avec effet au 1.8.1995 : contrôleur (Transport terrestre) (R.20) Eerste scheepsmeter (R.22), vanaf 1.8.1995 : scheepsmeter (R.20) Jaugeur principal (R.22), avec effet au 1.8.1995 : jaugeur (R.20) Bestuursassistent (R.20), voorheen eerste technisch opsteller (R.22), onderbureauchef (R.22) (afgeschafte graad) of administratief adjunct (R.22) Assistant administratif (R.20), auparavant premier rédacteur technique (R.22), sous-chef de bureau (R.22) (grade supprimé) ou adjoint administratif (R.22)</p>	<p>762.318 - 1.128.806 3¹ x 10.676 2² x 14.232 2² x 28.463 10² x 24.907 (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.)</p>	<p>Titularissen die geslaagd zijn voor een examen voor verhoging in een graad van rang 22 en die vier jaar anciënniteit tellen in een graad die tot die rang behoort Titulaires ayant satisfait à un examen d'avancement à un grade du rang 22 et comptant quatre ans d'ancienneté dans un grade appartenant à ce rang</p>
<p>Brigadier der zeevaartpolitie (R.22), vanaf 1.8.1995 : agent der zeevaartpolitie (R.20) Brigadier de la police maritime (R.22), avec effet au 1.8.1995 : agent de la police maritime (R.20)</p>	<p>762.318 - 1.128.806 3¹ x 10.676 2² x 14.232 2² x 28.463 10² x 24.907 (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.)</p>	<p>Titularissen die geslaagd zijn voor het bevorderingsexamen tot die graad Titulaires lauréats de l'examen d'avancement à ce grade Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade</p>
<p>Eerste controleur (Luchtvaart) (R.22), vanaf 1.8.1995 : eerste controleur (Luchtvaart) (R.26) Contrôleur principal (Aéronautique) (R.22), avec effet au 1.8.1995 : contrôleur principal (Aéronautique) (R.26)</p>	<p>722.985 - 1.128.660 3¹ x 21.373 12² x 28.463 (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.) Vanaf 1.8.1995 : Avec effet au 1.8.1995 : 722.985 - 1.128.660 3¹ x 21.373 12² x 28.463 (Cl. 23 a. - Kl. 23 j.) (N.2+ - G.A.)</p>	<p>Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade</p>
<p>Controleur (Luchtvaart) (R.20) Contrôleur (Aéronautique) (R.20) Agent der zeevaartpolitie (R.20), vanaf 1.8.1995 : agent der zeevaartpolitie (R.20) Agent de la police maritime (R.20), avec effet au 1.8.1995 : agent de la police maritime (R.20)</p>	<p>578.561 - 913.030 3¹ x 10.676 2² x 14.232 11² x 24.907 (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.)</p>	<p>Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade</p>
<p>Scheepsmeter (R.20), vanaf 1.8.1995 : scheepsmeter (R.20) Jaugeur (R.20), avec effet au 1.8.1995 : jaugeur (R.20)</p>	<p>570.098 - 904.567 3¹ x 10.676 2² x 14.232 11² x 24.907 (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.)</p>	<p>Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade</p>
<p>Speciaal controleur (R.34) bij alle besturen, met uitzondering van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, vanaf 1.8.1995 : wegbrigadier (R.30) Contrôleur spécial (R.34) à toutes les administrations, à l'exception de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, avec effet au 1.8.1995 : brigadier de la route (R.30) Klerk (R.30), voorheen hoofdklerk (R. 34) of speciaal controleur (R.34) bij het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart Commis (R.30), auparavant commis-chef (R. 34) ou contrôleur spécial (R.34) à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation</p>	<p>584.375 - 792.604 3¹ x 8.733 4² x 10.655 10² x 13.941 (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.3 - G.A.)</p>	<p>Twaalf jaar niveauanciënniteit Douze ans d'ancienneté de niveau</p>

Graden - Grades Kolom 1 - Colonne 1	Weddeschalen - Echelles de traitement Kolom 2 - Colonne 2	Vereiste anciënniteit - Ancienneté exigée Kolom 3 - Colonne 3
Speciaal adjunct-controleur (R.32), vanaf 1.8.1995 : wegbrigadier (R.30) Contrôleur spécial adjoint (R.32), avec effet au 1.8.1995 : brigadier de la route (R.30) Klerk (R.30), voorheen eerste klerk (R.32) of klerk (R.30) Commis (R.30), auparavant commis principal (R.32) ou commis (R.30)	518.817 - 702.835 $3^1 \times 5.595$ $5^2 \times 11.141$ $8^2 \times 13.941$ (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.3 - G.A.)	Vier jaar niveauanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de niveau
Beambte (R.42), voorheen expeditionnair (R.42), hoofdkamerbewaarder (R.42) of telefonist(e) (R.42) Agent administratif (R.42), auparavant expéditionnaire (R.42), chef-huissier (R.42) ou téléphoniste (R.42)	519.421 - 609.071 $3^1 \times 4.342$ $2^2 \times 6.042$ $10^2 \times 6.454$ (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.4 - G.A.)	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade
Beambte (R.42), voorheen klasseerder (R.42) of bode-kamerbewaarder (R.41) Agent administratif (R.42), auparavant classeur (R.42) ou messenger-huissier (R.41)	504.238 - 586.368 $3^1 \times 4.342$ $2^2 \times 4.342$ $10^2 \times 6.042$ (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.4 - G.A.)	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade

B. Technisch personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel — B. Personnel technique soumis au statut des agents de l'Etat

Hoofdtechnicus (R.22), voorheen hoofdtekenaar (R.24) of eerste hydrografisch assistent (R.24) (afgeschafte graad) Chef technicien (R.22), auparavant dessinateur en chef (R.24) ou premier assistant de l'hydrographie (R.24) (grade supprimé)	812.184 - 1.178.672 $3^1 \times 10.676$ $2^2 \times 14.232$ $2^2 \times 28.463$ $10^2 \times 24.907$ (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.)	Zes maanden graadanciënniteit Six mois d'ancienneté de grade
Technicus (R.20), voorheen eerste tekenaar (Luchtvaart) (R.22) (afgeschafte graad) of eerste tekenaar (R.22) Technicien (R.20), auparavant dessinateur principal (Aéronautique) (R.22) (grade supprimé) ou dessinateur principal (R.22)	762.318 - 1.128.806 $3^1 \times 10.676$ $2^2 \times 14.232$ $2^2 \times 28.463$ $10^2 \times 24.907$ (Cl. 20 a. - Kl. 20 j.) (N.2 - G.A.)	Titularissen die geslaagd zijn voor een examen voor verhoging in een graad van rang 22 en die vier jaar anciënniteit tellen in een graad die tot die rang behoort Titulaires ayant satisfait à un examen d'avancement à un grade du rang 22 et comptant quatre ans d'ancienneté dans un grade appartenant à ce rang

C. Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel
C. Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat

Voorman-technicus (Luchtvaart) (R.34), vanaf 1.8.1995 : werktuigkundige (Luchtvaart) (R.30) Brigadier technicien (Aéronautique) (R.34), avec effet au 1.8.1995 : mécanicien (Aéronautique) (R.30) Vakman (R.30), voorheen voorman-technicus (Verkeerswezen) (R.34) Ouvrier spécialiste (R.30), auparavant brigadier technicien (Communications) (R.34)	632.981 - 842.800 $3^1 \times 8.733$ $4^2 \times 10.655$ $10^2 \times 14.100$ (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.3 - G.A.)	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade
Eerste technicus (Luchtvaart) (R.32), vanaf 1.8.1995 : werktuigkundige (Luchtvaart) (R.30) Premier technicien (Aéronautique) (R.32), avec effet au 1.8.1995 : mécanicien (Aéronautique) (R.30) Vakman (R.30), voorheen eerste technicus (Verkeerswezen) (R.32) of meesterknecht 2e klasse (R.32) Ouvrier spécialiste (R.30), auparavant premier technicien (Communications) (R.32) ou contre-maître de 2e classe (R.32)	532.110 - 725.542 $3^1 \times 8.733$ $5^2 \times 11.141$ $8^2 \times 13.941$ (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.3 - G.A.)	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade

Graden - Grades Kolom 1 - Colonne 1	Weddeschalen - Echelles de traitement Kolom 2 - Colonne 2	Vereiste anciënniteit - Ancienneté exigée Kolom 3 - Colonne 3
Technicus (Luchtvaart) (R.30), vanaf 1.8.1995 : werktuigkundige (Luchtvaart) (R.30) Technicien (Aéronautique) (R.30), avec effet au 1.8.1995 : mécanicien (Aéronautique) (R.30) Vakman (R.30), voorheen technicus (Verkeers- wezen) (R.30) Ouvrier spécialiste (R.30), auparavant techni- cien (Communications) (R.30)	517.075 - 701.093 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.3 - G.A.)	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade
Geschoold arbeider (R.42), voorheen geschoold werkman B (R.42) (afgeschafte graad) of eerste vakman (R.43) (afgeschafte graad) Ouvrier qualifié (R.42), auparavant ouvrier qualifié B (R.42) (grade supprimé) ou premier ouvrier spécialiste (R.43) (grade supprimé)	557.307 - 646.957 3 ¹ x 4.342 2 ² x 6.042 10 ² x 6.454 (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.4 - G.A.)	Drie jaar graadanciënniteit of vijftien jaar niveauanciënniteit Trois ans d'ancienneté de grade ou quinze ans d'ancienneté de niveau
Geschoold arbeider (R.42), voorheen eerste werkman (Verkeerswezen) (R.43) Ouvrier qualifié (R.42), auparavant premier ouvrier (Communications) (R.43)	557.307 - 646.957 3 ¹ x 4.342 2 ² x 6.042 10 ² x 6.454 (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.4 - G.A.)	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade
Geschoold arbeider (R.42), voorheen autobestuurder-mecanicien (R.42) of geschoold werkman C voor scheepswerk (R.42) (afge- schafte graad) Ouvrier qualifié (R.42), auparavant conduc- teur d'auto-mécanicien (R.42) ou ouvrier qua- lifié C pour entretien de navires (R.42) (grade supprimé)	545.666 - 635.316 3 ¹ x 4.342 2 ² x 6.042 10 ² x 6.454 (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.4 - G.A.)	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade
Arbeider (R.40), voorheen hulparbeider B (R.40) (afgeschafte graad) of geschoold werkman A (R.41) (afgeschafte graad) Ouvrier (R.40), auparavant manoeuvre B (R.40) (grade supprimé) ou ouvrier qualifié A (R.41) (grade supprimé)	504.238 - 586.368 3 ¹ x 4.342 2 ² x 4.342 10 ² x 6.042 (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.4 - G.A.)	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade
Arbeider (R.40), voorheen eerstaanwendend hulparbeider (R.41) Ouvrier (R.40), auparavant manoeuvre princi- pal (R.41)	499.063 - 581.193 3 ¹ x 4.342 2 ² x 4.342 10 ² x 6.042 (Cl. 18 a. - Kl. 18 j.) (N.4 - G.A.) »	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art 3. § 1. De wedde van de titularissen van een der volgende graden :

- speciaal adjunct-controleur (R.32), vanaf 1.8.1995 : wegbrigadier (R.30)
- klerk (R.30), voorheen eerste klerk (R.32)
- klerk (R.30), voorheen klerk (R.30)
- agent der zeevaartpolitie (afgeschafte graad) (R.30) wordt vastgesteld in de weddeschaal :

584.375 - 792.604
3¹ x 8.733
4² x 10.655
10² x 13.941
(Kl. 18 j.)
(N.3 - G.A.)

zodra zij aan de volgende voorwaarden voldoen :

- a) twaalf jaar niveauanciënniteit hebben;
- b) ten minste de beoordeling "goed" hebben;
- c) geslaagd zijn voor een beroepsproef, die jaarlijks wordt ingericht.

§ 2. De Minister of zijn gemachtigde, stelt de modaliteiten van de in § 1 vermelde beroepsproef vast en organiseert ze.

Mogen aan die proef deelnemen de kandidaten met ten minste de beoordeling "goed", die negen jaar niveauanciënniteit tellen. »

Art. 3. L'article 3 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 3. § 1^{er}. Le traitement des titulaires d'un des grades suivants :

- contrôleur spécial adjoint (R.32), avec effet au 1.8.1995 : brigadier de la route (R.30)
- commis (R.30), auparavant commis principal (R.32)
- commis (R.30), auparavant commis (R.30)
- agent de la police maritime (grade supprimé) (R.30) est fixé dans l'échelle :

584.375 - 792.604
3¹ x 8.733
4² x 10.655
10² x 13.941
(Cl. 18 a.)
(N.3 - G.A.)

dès qu'ils remplissent les conditions ci-après :

- a) avoir douze ans d'ancienneté de niveau;
- b) avoir au moins le signalement "bon";
- c) avoir satisfait à une épreuve professionnelle à organiser annuellement.

§ 2. Le Ministre ou son délégué, fixe les modalités de l'épreuve professionnelle visée au § 1^{er} et organise cette épreuve.

Peuvent participer à cette épreuve, les candidats ayant au moins le signalement "bon" et qui comptent neuf ans d'ancienneté de niveau. »

Art. 4. De artikelen 4 en 5 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 5. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 6. In afwijking van artikel 1 van dit besluit wordt de weddeschaal van de titularis van de graad van zendingsgelastigde (R.25), vanaf 1.8.1995 : zendingsgelastigde (R.29), die in deze graad tewerkgesteld was bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart van het voormalige Ministerie van Verkeerswezen, vastgesteld als volgt :

1.273.131 - 1.640.796
 3¹ x 24.907
 7² x 38.291
 1² x 24.907
 (Kl. 24 j.)
 (N.2 - G.B.)

Vanaf 1.8.1995 :
 1.273.131 - 1.640.796
 3¹ x 24.907
 7² x 38.291
 1² x 24.907
 (Kl. 24 j.)
 (N.2+ - G.B.)”

Art. 6. De artikelen 7 tot 20 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 7. Artikel 21 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 21. De personeelsleden titularis van de graad van eerstaanwendend ingenieur (R.11), vanaf 1.6.1997 : ingenieur (R.10), eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen (R.11) (afgeschafte graad) en ingenieur (R.10), vanaf 1.6.1997 : ingenieur (R.10), die deel uitmaakten van het voormalige Ministerie van Openbare Werken of van het Wegenfonds, maken een definitieve keuze tussen het voordeel van de weddeschalen vervat in artikel 2 van dit besluit of het voordeel van de premie ingesteld in uitvoering van het koninklijk besluit van 14 januari 1969 betreffende produktiviteitspremies ten gunste van de burgerlijke ingenieurs bij het Ministerie van Openbare Werken, zoals het achteraf werd gewijzigd. »

Art. 8. Artikel 22 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 22. Voor de vaststelling van de wedde verbonden aan de graden van zeevaartinspecteur (R.29), zendingsgelastigde (R.29) en waterschout (R.29) vermeld in artikel 1 van dit besluit en van de wedde verbonden aan de graad van adjunct-waterschout (R.28) vermeld in de artikelen 1 en 2 van dit besluit, komen de diensten in aanmerking vanaf de leeftijd van 24 jaar voor de zeevaartinspecteur, de zendingsgelastigde, de waterschout en de adjunct-waterschout die uiterlijk op 31 juli 1995 gerechtigd was op de schaal behorend én tot niveau 2 én tot de klasse "24 jaar" en die op 1 augustus 1995 gerechtigd is op de schaal behorend tot niveau 2+ . »

Art. 9. Een artikel 22bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 22bis. Voor de vaststelling van de wedde verbonden aan de graden van verificateur-boekhouding 1e klasse (R.27) en hoofdcontroleur (Luchtvaart) (R.28) vermeld in artikel 1 van dit besluit en van de wedde verbonden aan de graad van eerste controleur (Luchtvaart) (R.26) vermeld in de artikelen 1 en 2 van dit besluit, komen de diensten in aanmerking vanaf de leeftijd van 20 jaar voor de verificateur-boekhouding 1e klasse, de hoofdcontroleur (Luchtvaart) en de eerste controleur (Luchtvaart) die uiterlijk op 31 juli 1995 gerechtigd was op de schaal behorend én tot niveau 2 én tot de klasse "20 jaar" en die op 1 augustus 1995 gerechtigd is op de schaal behorend tot niveau 2+ . »

Art. 10. Een artikel 22ter, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 22ter. De ambtenaar benoemd in de graad van agent der zeevaartpolitie (R.20), vanaf 1 augustus 1995 : agent der zeevaartpolitie (R.20), die geslaagd is voor een examen voor verhoging in graad in een geschrapte graad van rang 22, dat afgesloten is vóór 1 augustus 1995, wordt geacht laureaat te zijn van het examen voor verhoging in weddeschaal vanaf 1 augustus 1995 ingericht in de nieuwe graad van agent der zeevaartpolitie (R.20). »

Art. 4. Les articles 4 et 5 du même arrêté sont abrogés.

Art. 5. L'article 6 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 6. Par dérogation à l'article 1^{er} du présent arrêté l'échelle de traitement du titulaire du grade de chargé de mission (R.25), avec effet au 1.8.1995 : chargé de mission (R.29), qui était employé dans ce grade à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure de l'ancien Ministère des Communications, est fixé comme suit :

1.273.131 - 1.640.796
 3¹ x 24.907
 7² x 38.291
 1² x 24.907
 (Cl. 24 a.)
 (N.2 - G.B.)

Avec effet au 1.8.1995 :
 1.273.131 - 1.640.796
 3¹ x 24.907
 7² x 38.291
 1² x 24.907
 (Cl. 24 a.)
 (N.2+ - G.B.)”

Art. 6. Les articles 7 à 20 du même arrêté sont abrogés.

Art. 7. L'article 21 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 21. Les agents titulaires du grade d'ingénieur principal (R.11), avec effet au 1.6.1997 : ingénieur (R.10), d'ingénieur principal des pont et chaussées (R.11) (grade supprimé) et d'ingénieur (R.10), avec effet au 1.6.1997 : ingénieur (R.10), qui faisaient partie de l'ancien Ministère des Travaux publics ou du Fonds des Routes, font au choix définitif entre l'avantage des échelles de traitement prévues à l'article 2 du présent arrêté ou l'avantage de la prime instaurée en application de l'arrêté royal du 14 janvier 1969 relatif à des primes de productivité en faveur des ingénieurs civils du Ministère des Travaux publics, tel qu'il a été modifié ultérieurement. »

Art. 8. L'article 22 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 22. Pour la fixation du traitement lié aux grades d'inspecteur maritime (R.29), de chargé de mission (R.29) et de commissaire maritime (R.29) mentionnés à l'article 1 du présent arrêté et du traitement lié au grade de commissaire maritime adjoint (R.28) mentionné aux articles 1er et 2 du présent arrêté, les services sont admissibles à partir de l'âge de 24 ans, pour l'inspecteur maritime, le chargé de mission, le commissaire maritime et le commissaire maritime adjoint qui, au 31 juillet 1995 au plus tard, était titulaire de l'échelle relevant à la fois du niveau 2 et de la classe "24 ans" et qui au 1^{er} août 1995 est titulaire de l'échelle relevant du niveau 2+ . »

Art. 9. Un article 22bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 22bis. Pour la fixation du traitement lié aux grades de verificateur de comptabilité de 1re classe (R.27) et de contrôleur en chef (Aéronautique) (R.28) mentionnés à l'article 1 du présent arrêté et du contrôleur principal (Aéronautique) (R.26) mentionné aux articles 1er et 2 du présent arrêté, les services sont admissibles à partir de l'âge de 20 ans, pour le verificateur de comptabilité de 1re classe, le contrôleur en chef (Aéronautique) et le contrôleur principal (Aéronautique) qui, au 31 juillet 1995 au plus tard, était titulaire de l'échelle relevant à la fois du niveau 2 et de la classe "20 ans" et qui au 1^{er} août 1995 est titulaire de l'échelle relevant du niveau 2+ . »

Art. 10. Un article 22ter, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 22ter. L'agent nommé au grade d'agent de la police maritime (R.20), avec effet au 1^{er} août 1995 : agent de la police maritime (R.20), qui a réussi un examen d'avancement de grade à un grade rayé du rang 22, clôturé avant le 1^{er} août 1995, est censé être lauréat de l'examen d'avancement barémique organisé à partir du 1^{er} août 1995 dans le nouveau grade d'agent de la police maritime (R.20). »

Art. 11. Een artikel 22*quater*, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 22*quater*. De ambtenaar die geslaagd is voor een examen voor verhoging in graad tot de op 1 augustus 1995 geschrapte graad van brigadier der zeevaartpolitie of eerste scheepsmeter afgesloten na 1 augustus 1995, wordt, op de datum van het afsluiten van het proces-verbaal van dit examen, geacht laureaat te zijn van het examen voor verhoging in weddeschaal onderscheidenlijk vanaf 1 augustus 1995 ingericht in de nieuwe graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) of scheepsmeter (R.20). »

Art. 12. Een artikel 23*bis*, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 23*bis*. Het koninklijk besluit van 24 juli 1974 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 augustus 1955 tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden en het bezoldigingsstelsel van het bijzonder personeel van het loodswezen van het Bestuur van het Zeewezen, wordt opgeheven met ingang van 1 januari 1994 voor wat betreft het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. »

HOOFDSTUK II. — *Vaststelling van de geldelijke bepalingen
toepasselijk op de bijzondere graden
van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur*
Afdeling 1. — Organieke regeling

A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel

Art. 13. § 1. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graden van zeevaartinspecteur (dek) (rang 10) en zendingsgelastigde (rang 10) wordt vastgesteld als volgt :

979.643 - 1.341.908
3¹ x 10.676
2² x 12.465
4² x 28.463
5² x 38.291
(Kl. 24 j.)
(N.1 - G.B.)

§ 2. De zeevaartinspecteur (dek) (rang 10) en de zendingsgelastigde (rang 10) die vier jaar graadanciënniteit hebben, genieten de weddeschaal 10 C.

§ 3. Aan de bijzondere graad van hoofdzeevaartinspecteur (dek) (rang 13) wordt de weddeschaal 13 A verbonden.

§ 4. De hoofdzeevaartinspecteur (dek) die ten minste drie jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 13 B bekomen.

Art. 14. § 1. Aan de bijzondere graad van waterschout (rang 10) wordt de weddeschaal 10 A verbonden.

§ 2. De waterschout (rang 10) die vier jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 10 B.

§ 3. De waterschout (rang 10) die ten minste twaalf jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 10 C bekomen.

§ 4. Aan de bijzondere graden van hoofdwaterschout (rang 13) en van nautisch directeur (rang 13) wordt de weddeschaal 13 A verbonden.

§ 5. De hoofdwaterschout die ten minste drie jaar graadanciënniteit heeft en de nautisch directeur die ten minste drie jaar graadanciënniteit heeft, kunnen, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 13 B bekomen.

Art. 15. § 1. Aan de bijzondere graad van inspecteur (Luchtvaart) (rang 10) wordt de weddeschaal 10 A verbonden.

§ 2. De inspecteur (Luchtvaart) die vier jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 10 B.

§ 3. De inspecteur (Luchtvaart) die ten minste twaalf jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 10 C bekomen.

Art. 11. Un article 22*quater*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 22*quater*. L'agent qui a réussi un examen d'avancement de grade aux grades rayés au 1^{er} août 1995 de brigadier de la police maritime ou de jaugeur principal clôturé après le 1^{er} août 1995, est censé, à la date de clôture du procès-verbal dudit examen, être lauréat de l'examen d'avancement barémique respectivement à partir du 1^{er} août 1995 organisé dans le nouveau grade d'agent de la police maritime (R.20) ou de jaugeur (R.20). »

Art. 12. Un article 23*bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 23*bis*. L'arrêté royal du 24 juillet 1974 modifiant l'arrêté royal du 3 août 1955 déterminant les conditions de travail et le régime des rétributions du personnel spécial du pilotage de l'Administration de la marine, est abrogé le 1^{er} janvier 1994 en ce qui concerne le Ministère des Communications et de l'Infrastructure. »

CHAPITRE II. — *Fixation des dispositions pécuniaires
applicables aux grades particuliers
du Ministère des Communications et de l'Infrastructure*
Section 1^{re}. — Régime organique

A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 13. § 1^{er}. L'échelle de traitement liée aux grades particuliers d'inspecteur maritime (pont) (rang 10) et de chargé de mission (rang 10) est fixée comme suit :

979.643 - 1.341.908
3¹ x 10.676
2² x 12.465
4² x 28.463
5² x 38.291
(Cl. 24 a.)
(N.1 - G.B.)

§ 2. L'inspecteur maritime (pont) (rang 10) et le chargé de mission (rang 10) qui comptent quatre ans d'ancienneté de grade, obtiennent l'échelle de traitement 10 C.

§ 3. L'échelle de traitement 13 A est liée au grade particulier d'inspecteur maritime en chef (pont) (rang 13).

§ 4. L'inspecteur maritime en chef (pont) qui compte au moins trois ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 13 B.

Art. 14. § 1^{er}. L'échelle de traitement 10 A est liée au grade particulier de commissaire maritime (rang 10).

§ 2. Le commissaire maritime (rang 10) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 10 B.

§ 3. Le commissaire maritime (rang 10) qui compte au moins douze ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 10 C.

§ 4. L'échelle de traitement 13 A est liée aux grades particuliers de commissaire maritime en chef (rang 13) et de directeur nautique (rang 13).

§ 5. Le commissaire maritime en chef qui compte au moins trois ans d'ancienneté de grade et le directeur nautique qui compte au moins trois ans d'ancienneté de grade peuvent obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 13 B.

Art. 15. § 1^{er}. L'échelle de traitement 10 A est liée au grade particulier d'inspecteur (Aéronautique) (rang 10).

§ 2. L'inspecteur (Aéronautique) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 10 B.

§ 3. L'inspecteur (Aéronautique) qui compte au moins douze ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 10 C.

Art. 16. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van zeevaartspecteur (machines) (rang 28) wordt vastgesteld als volgt :

979.643 - 1.341.908
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 12.465$
 $4^2 \times 28.463$
 $5^2 \times 38.291$
 (Kl. 24 j.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 17. § 1. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van controleur (Luchtvaart) (rang 26) wordt vastgesteld als volgt :

641.606 - 1.047.641
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 2. De controleur (Luchtvaart) die negen jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

741.168 - 1.147.203
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 3. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van eerstaanwendend controleur (Luchtvaart) (rang 28) wordt vastgesteld als volgt :

859.866 - 1.265.901
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 4. De eerstaanwendend controleur (Luchtvaart) die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal bekomen die wordt vastgesteld als volgt :

904.248 - 1.281.790
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.493$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 18. § 1. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van scheepvaartdeskundige (rang 26) wordt vastgesteld als volgt :

641.606 - 1.047.641
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 2. De scheepvaartdeskundige die negen jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

741.168 - 1.147.203
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 3. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van hoofdscheepvaartdeskundige (rang 28) wordt vastgesteld als volgt :

859.866 - 1.265.901
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 16. L'échelle de traitement liée au grade particulier d'inspecteur maritime (machines) (rang 28) est fixée comme suit :

979.643 - 1.341.908
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 12.465$
 $4^2 \times 28.463$
 $5^2 \times 38.291$
 (Cl. 24 a.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 17. § 1^{er}. L'échelle de traitement liée au grade particulier de contrôleur (Aéronautique) (rang 26) est fixée comme suit :

641.606 - 1.047.641
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 2. Le contrôleur (Aéronautique) qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

741.168 - 1.147.203
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 3. L'échelle de traitement liée au grade particulier de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 28) est fixée comme suit :

859.866 - 1.265.901
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 4. Le contrôleur principal (Aéronautique) qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

904.248 - 1.281.790
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 18. § 1^{er}. L'échelle de traitement liée au grade particulier d'expert en navigation (rang 26) est fixée comme suit :

641.606 - 1.047.641
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 2. L'expert en navigation qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

741.168 - 1.147.203
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 3. L'échelle de traitement liée au grade particulier de chef-expert en navigation (rang 28) est fixée comme suit :

859.866 - 1.265.901
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 4. De hoofdscheepvaartdeskundige die ten minste zes jaar graad-anciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal bekomen die wordt vastgesteld als volgt :

904.248 - 1.281.790
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.493$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 19. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van officier-werktuigkundige A (rang 26) (afgeschafte graad) wordt vastgesteld als volgt :

805.058 - 1.098.929
 $3^1 \times 12.465$
 $12^2 \times 21.373$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 20. § 1. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van agent-technicus der zeevaartpolitie (rang 26) wordt vastgesteld als volgt :

655.680 - 997.261
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 2. De agent-technicus der zeevaartpolitie die negen jaar graad-anciënniteit heeft, geniet de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

780.127 - 1.146.615
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl 23 a. - Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 21. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van vliegtuigbestuurder (rang 22) wordt vastgesteld als volgt :

972.398 - 1.278.785
 $3^1 \times 24.907$
 $5^2 \times 38.291$
 $1^2 \times 40.211$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 22. § 1. Aan de bijzondere graad van agent der zeevaartpolitie (rang 20) wordt de weddeschaal 20 A verbonden.

§ 2. De agent der zeevaartpolitie die vier jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 20 B.

§ 3. De agent der zeevaartpolitie die slaagt in het examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 20 E.

§ 4. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van luitenant der zeevaartpolitie (rang 22) wordt vastgesteld als volgt :

780.127 - 1.146.615
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

§ 5. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van eerste luitenant der zeevaartpolitie (rang 22) wordt vastgesteld als volgt :

812.184 - 1.178.672
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

§ 4. Le chef-expert en navigation qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

904.248 - 1.281.790
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 19. L'échelle de traitement liée au grade particulier d'officier-mécanicien A (rang 26) (grade supprimé) est fixée comme suit :

805.058 - 1.098.929
 $3^1 \times 12.465$
 $12^2 \times 21.373$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 20. § 1^{er}. L'échelle de traitement liée au grade particulier d'agent-technicien de la police maritime (rang 26) est fixée comme suit :

655.680 - 997.261
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

§ 2.- L'agent-technicien de la police maritime qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

780.127 - 1.146.615
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 21. L'échelle de traitement liée au grade particulier de pilote d'avion (rang 22) est fixée comme suit :

972.398 - 1.278.785
 $3^1 \times 24.907$
 $5^2 \times 38.291$
 $1^2 \times 40.211$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 22. § 1^{er}. L'échelle de traitement 20 A est liée au grade particulier d'agent de la police maritime (rang 20).

§ 2. L'agent de la police maritime qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 20 B.

§ 3. L'agent de la police maritime qui réussit l'examen d'avancement barémique obtient l'échelle de traitement 20 E.

§ 4. L'échelle de traitement liée au grade particulier de lieutenant de la police maritime (rang 22) est fixée comme suit :

780.127 - 1.146.615
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

§ 5. L'échelle de traitement liée au grade particulier de premier lieutenant de la police maritime (rang 22) est fixée comme suit :

812.184 - 1.178.672
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 23. § 1. Aan de bijzondere graad van controleur (Vervoer te land) (rang 20) wordt de weddeschaal 20 A verbonden.

§ 2. De controleur (Vervoer te land) die vier jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 20 B.

§ 3. De controleur (Vervoer te land) die slaagt voor het examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 20 E.

§ 4. Aan de bijzondere graad van hoofdcontroleur (Vervoer te land) (rang 22) wordt de weddeschaal 22 A verbonden.

§ 5. De hoofdcontroleur (Vervoer te land) die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 22 B bekomen.

Art. 24. § 1. Aan de bijzondere graad van scheepsmeter (rang 20) wordt de weddeschaal 20 A verbonden.

§ 2. De scheepsmeter die vier jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 20 B.

§ 3. De scheepsmeter die slaagt voor het examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 20 E.

§ 4. Aan de bijzondere graad van hoofdscheepsmeter (rang 22) wordt de weddeschaal 22 A verbonden.

§ 5. De hoofdscheepsmeter die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 22 B bekomen.

Art. 25. § 1. Aan de bijzondere graad van adjunct-controleur (Luchtvaart) (rang 20) (afgeschafte graad) wordt de weddeschaal 20 A verbonden.

§ 2. De adjunct-controleur (Luchtvaart) (afgeschafte graad) die vier jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 20 B.

§ 3. De bijzondere graad van adjunct-controleur (Luchtvaart) (afgeschafte graad) die negen jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

594.558 - 936.139
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 26. § 1. Aan de bijzondere graad van wegbrigadier (rang 30) wordt de weddeschaal 30 A verbonden.

§ 2. De wegbrigadier die vier jaar graad-anciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 30 D.

§ 3. De wegbrigadier die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 G bekomen.

§ 4. De wegbrigadier die ten minste negen jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 I bekomen.

§ 5. De wegbrigadier die ten minste twaalf jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 J bekomen.

B. Meesters-, vak- en dienstpersioneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel

Art. 27. § 1. Aan de bijzondere graad van werktuigkundige (Luchtvaart) (rang 30) wordt de weddeschaal 30 D verbonden.

§ 2. De werktuigkundige (Luchtvaart) die vier jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 30 E.

§ 3. De arbeider of geschoold arbeider die geslaagd is voor het examen voor overgang naar het hoger niveau en die benoemd wordt in de graad van werktuigkundige (Luchtvaart) (rang 30), bekomt de weddeschaal 30 E.

§ 4. De werktuigkundige (Luchtvaart) die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 G bekomen.

§ 5. De werktuigkundige (Luchtvaart) die ten minste negen jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 J bekomen.

§ 6. Aan de graad van hoofdwerktuigkundige (Luchtvaart) (rang 32) wordt de weddeschaal 32 B verbonden.

Art. 23. § 1^{er}. L'échelle de traitement 20 A est liée au grade particulier de contrôleur (Transport terrestre) (rang 20).

§ 2. Le contrôleur (Transport terrestre) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 20 B.

§ 3. Le contrôleur (Transport terrestre) qui réussit l'examen d'avancement barémique obtient l'échelle de traitement 20 E.

§ 4. L'échelle de traitement 22 A est liée au grade particulier de chef contrôleur (Transport terrestre) (rang 22).

§ 5. Le chef contrôleur (Transport terrestre) qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 22 B.

Art. 24. § 1^{er}. L'échelle de traitement 20 A est liée au grade particulier de jaugeur (rang 20).

§ 2. Le jaugeur qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 20 B.

§ 3. Le jaugeur qui réussit l'examen d'avancement barémique obtient l'échelle de traitement 20 E.

§ 4. L'échelle de traitement 22 A est liée au grade particulier de jaugeur en chef (rang 22).

§ 5. Le jaugeur en chef qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 22 B.

Art. 25. § 1^{er}. L'échelle de traitement 20 A est liée au grade particulier de contrôleur adjoint (Aéronautique) (rang 20) (grade supprimé).

§ 2. Le contrôleur adjoint (Aéronautique) (grade supprimé) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 20 B.

§ 3. Le grade particulier de contrôleur adjoint (Aéronautique) (grade supprimé) qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

594.558 - 936.139
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 26. § 1^{er}. L'échelle de traitement 30 A est liée au grade particulier de brigadier de la route (rang 30).

§ 2. Le brigadier de la route qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 30 D.

§ 3. Le brigadier de la route qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 G.

§ 4. Le brigadier de la route qui compte au moins neuf ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 I.

§ 5. Le brigadier de la route qui compte au moins douze ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 J.

B. Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 27. § 1^{er}. L'échelle de traitement 30 D est liée au grade particulier de mécanicien (Aéronautique) (rang 30).

§ 2. Le mécanicien (Aéronautique) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 30 E.

§ 3. L'ouvrier ou l'ouvrier qualifié qui a réussi un examen d'accession au niveau supérieur et qui est nommé au grade de mécanicien (Aéronautique) (rang 30) obtient l'échelle de traitement 30 E.

§ 4. Le mécanicien (Aéronautique) qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 G.

§ 5. Le mécanicien (Aéronautique) qui compte au moins neuf ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 J.

§ 6. L'échelle de traitement 32 B est liée au grade de chef-mécanicien (Aéronautique) (rang 32).

Afdeling 2. — Overgangsregeling

Art. 28. De wedde van de ambtenaren die, krachtens het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ambtshalve worden benoemd in een nieuw opgerichte graad, wordt vastgesteld in de weddeschaal van die graad overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde conversietabel, vanaf 1 januari 1994 zoals opgenomen in bijlage I, vanaf 1 augustus 1995 zoals opgenomen in bijlage II, vanaf 1 juni 1997 zoals opgenomen in bijlage III en vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit zoals opgenomen in bijlage IV.

A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel

Art. 29. In afwijking van artikel 13, §§ 1 en 2, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van zendingsgelastigde, voorheen bekleed met de geschrapte graad van zendingsgelastigde (R.29) en die in de geschrapte graad van zendingsgelastigde (R.25) tewerkgesteld was bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart van het voormalige Ministerie van Verkeerswezen, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1.273.131 - 1.640.796
 $3^1 \times 24.907$
 $11^2 \times 38.291$
 $11^2 \times 24.907$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 30. In afwijking van artikel 14, § 1, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van waterschout, voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.29) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

895.653 - 1.272.865
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.463$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 31. In afwijking van artikel 14, § 1, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van waterschout, voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.29) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

919.409 - 1.296.621
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.463$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 32. In afwijking van artikel 14, § 2, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van waterschout, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste waterschout (R.11), bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1.000.957 - 1.548.604
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 33. In afwijking van artikel 14, § 4, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van hoofdwaterschout, voorheen bekleed met de graad van hoofdwaterschout (R.13), bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1.193.293 - 1.781.012
 $11^2 \times 53.429$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 34. In afwijking van artikel 14, § 4, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van nautisch directeur, voorheen bekleed met de graad van nautisch directeur (R.13), bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1.193.293 - 1.781.012
 $11^2 \times 53.429$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Section 2. — Régime transitoire

Art. 28. Le traitement des agents qui, conformément à l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sont nommés d'office dans un nouveau grade créé, est fixé dans l'échelle de traitement de ce grade conformément au tableau de conversion, à partir du 1^{er} janvier 1994 comme repris à l'annexe I, à partir du 1^{er} août 1995 comme repris à l'annexe II, à partir du 1^{er} juin 1997 comme repris à l'annexe III et à partir de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté comme repris à l'annexe IV.

A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 29. Par dérogation à l'article 13, §§ 1^{er} et 2, l'agent nommé au grade de chargé de mission, revêtu auparavant du grade rayé de chargé de mission (R.29) et qui était employé dans le grade rayé de chargé de mission (R.25) à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure de l'ancien Ministère des Communications, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1.273.131 - 1.640.796
 $3^1 \times 24.907$
 $11^2 \times 38.291$
 $11^2 \times 24.907$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 30. Par dérogation à l'article 14, § 1^{er}, l'agent nommé au grade de commissaire maritime, revêtu auparavant du grade rayé de commissaire (R.29) qui n'est pas titulaire du brevet de capitaine au long cours, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

895.653 - 1.272.865
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.463$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 31. Par dérogation à l'article 14, § 1^{er}, l'agent nommé au grade de commissaire maritime, revêtu auparavant du grade rayé de commissaire (R.29) qui est titulaire du brevet de capitaine au long cours, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

919.409 - 1.296.621
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.463$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 32. Par dérogation à l'article 14, § 2, l'agent nommé au grade de commissaire maritime, revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime principal (R.11), est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1.000.957 - 1.548.604
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 33. Par dérogation à l'article 14, § 4, l'agent nommé au grade de commissaire maritime en chef, revêtu auparavant du grade de commissaire maritime en chef (R.13), est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1.193.293 - 1.781.012
 $11^2 \times 53.429$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 34. Par dérogation à l'article 14, § 4, l'agent nommé au grade de directeur nautique, revêtu auparavant du grade de directeur nautique (R.13), est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1.193.293 - 1.781.012
 $11^2 \times 53.429$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 35. In afwijking van artikel 15, § 2, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van inspecteur (Luchtvaart), voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwendend inspecteur (R.11) en die op 31 juli 1995 in dienst was bij het Bestuur van de Luchtvaart van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 36. In afwijking van artikel 15, § 3, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van inspecteur (Luchtvaart), voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (R.12) en die op 31 juli 1995 in dienst was bij het Bestuur van de Luchtvaart van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

970.680 - 1.558.399
 $11^2 \times 53.429$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 37. In afwijking van artikel 17, § 1, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van controleur (Luchtvaart), voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste controleur (Luchtvaart) (R.26) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was in de geschrapte graad van eerste controleur (Luchtvaart) (R.22) bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

722.985 - 1.128.660
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.463$
 (Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 38. In afwijking van artikel 21, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van vliegtuigbestuurder, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdvliegtuigbestuurder (R.25), bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

962.771 - 1.330.436
 $3^1 \times 24.907$
 $7^2 \times 38.291$
 $1^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 39. In afwijking van artikel 22, § 1, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van agent der zeevaartpolitie, die in dienst getreden is na 31 juli 1995 en vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

546.922 - 884.947
 $3^1 \times 10.676$
 $1^2 \times 10.676$
 $1^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 40. In afwijking van artikel 22, §§ 1 en 2, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van agent der zeevaartpolitie, voorheen bekleed met de geschrapte graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

578.561 - 913.030
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $11^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 35. Par dérogation à l'article 15, § 2, l'agent nommé au grade d'inspecteur (Aéronautique), revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur principal (R.11) et qui était au 31 juillet 1995 en service à l'Administration de l'Aéronautique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 36. Par dérogation à l'article 15, § 3, l'agent nommé au grade d'inspecteur (Aéronautique), revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur principal-chef de service (R.12) et qui était au 31 juillet 1995 en service à l'Administration de l'Aéronautique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

970.680 - 1.558.399
 $11^2 \times 53.429$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 37. Par dérogation à l'article 17, § 1, l'agent nommé au grade de contrôleur (Aéronautique), revêtu auparavant du grade rayé de contrôleur principal (Aéronautique) (R.26) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service dans le grade rayé de contrôleur principal (Aéronautique) (R.22) au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

722.985 - 1.128.660
 $3^1 \times 21.373$
 $12^2 \times 28.463$
 (Cl. 23 a.)
 (N.2+ - G.A.)

Art. 38. Par dérogation à l'article 21, l'agent nommé au grade de pilote d'avion, revêtu auparavant du grade rayé de chef pilote d'avion (R.25), est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

962.771 - 1.330.436
 $3^1 \times 24.907$
 $7^2 \times 38.291$
 $1^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 39. Par dérogation à l'article 22, § 1^{er}, l'agent nommé au grade d'agent de la police maritime, qui est entré en service après le 31 juillet 1995 et avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

546.922 - 884.947
 $3^1 \times 10.676$
 $1^2 \times 10.676$
 $1^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 40. Par dérogation à l'article 22, §§ 1^{er} et 2, l'agent nommé au grade d'agent de la police maritime, revêtu auparavant du grade rayé d'agent de la police maritime (R.20) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

578.561 - 913.030
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $11^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 41. In afwijking van artikel 22, § 3, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van agent der zeevaartpolitie, voorheen bekleed met de geschrapte graad van brigadier der zeevaartpolitie (R.22) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 42. In afwijking van artikel 23, § 3, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van controleur (Vervoer te Land), voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-inspecteur 2e klasse (R.22) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 43. In afwijking van artikel 23, § 4, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van hoofdcontroleur (Vervoer te Land), voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-inspecteur 1e klasse (R.24) bij de Algemene Diensten, het Bestuur van de Luchtvaart, het Bestuur van het Vervoer te Land en de Dienst Wegveiligheid van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 44. In afwijking van artikel 24, § 1, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepsmeter, die in dienst getreden is na 31 juli 1995 en vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

546.922 - 884.947
 $3^1 \times 10.676$
 $1^2 \times 10.676$
 $1^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 45. In afwijking van artikel 24, § 1, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepsmeter, voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepsmeter (R.20) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

558.138 - 892.607
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $11^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 41. Par dérogation à l'article 22, § 3, l'agent nommé au grade d'agent de la police maritime, revêtu auparavant du grade rayé de brigadier de la police maritime (R.22) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 42. Par dérogation à l'article 23, § 3, l'agent nommé au grade de contrôleur (Transport terrestre), revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur adjoint de 2e classe (R.22) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 43. Par dérogation à l'article 23, § 4, l'agent nommé au grade de chef contrôleur (Transport terrestre), revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur adjoint de 1re classe (R.24) aux Services généraux, à l'Administration de l'Aéronautique, l'Administration du Transport terrestre et le Service Sécurité routière de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 44. Par dérogation à l'article 24, § 1, l'agent nommé au grade de jaugeur, qui est entré en service après le 31 juillet 1995 et avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

546.922 - 884.947
 $3^1 \times 10.676$
 $1^2 \times 10.676$
 $1^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 45. Par dérogation à l'article 24, § 1^{er}, l'agent nommé au grade de jaugeur, revêtu auparavant du grade rayé de jaugeur (R.20) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

558.138 - 892.607
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $11^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 46. In afwijking van artikel 24, § 3, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepsmeter, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste scheepsmeter (R.22) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 47. In afwijking van artikel 24, § 4, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van hoofdscheepsmeter, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdscheepsmeter (R.24) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 48. In afwijking van artikel 25, § 1, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van adjunct-controleur (Luchtvaart) (afgeschafte graad), voorheen bekleed met de geschrapte graad van controleur (Luchtvaart) (R.20) en die in dienst getreden is na 31 juli 1995 en vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

546.922 - 884.947
 $3^1 \times 10.676$
 $1^2 \times 10.676$
 $1^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 49. In afwijking van artikel 25, §§ 1 en 2, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van adjunct-controleur (Luchtvaart) (afgeschafte graad), voorheen bekleed met de geschrapte graad van controleur (Luchtvaart) (R.20) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

578.561 - 913.030
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $11^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 50. In afwijking van artikel 26, §§ 1 en 2, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van wegbrigadier, voorheen bekleed met de geschrapte graad van speciaal adjunct-controleur (R.32) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

518.817 - 702.835
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 46. Par dérogation à l'article 24, § 3, l'agent nommé au grade de jaugeur, revêtu auparavant du grade rayé de jaugeur principal (R.22) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 47. Par dérogation à l'article 24, § 4, l'agent nommé au grade de jaugeur en chef, revêtu auparavant du grade rayé de jaugeur en chef (R.24) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 48. Par dérogation à l'article 25, § 1^{er}, l'agent nommé au grade de contrôleur adjoint (Aéronautique) (grade supprimé), revêtu auparavant du grade rayé de contrôleur (Aéronautique) (R.20) et qui est entré en service après le 31 juillet 1995 et avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

546.922 - 884.947
 $3^1 \times 10.676$
 $1^2 \times 10.676$
 $1^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 49. Par dérogation à l'article 25, §§ 1^{er} et 2, l'agent nommé au grade de contrôleur adjoint (Aéronautique) (grade supprimé), revêtu auparavant du grade rayé de contrôleur (Aéronautique) (R.20) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

578.561 - 913.030
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $11^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 50. Par dérogation à l'article 26, §§ 1^{er} et 2, l'agent nommé au grade de brigadier de la route, revêtu auparavant du grade rayé de contrôleur spécial adjoint (R.32) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

518.817 - 702.835
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 51. In afwijking van artikel 26, §§ 1 tot 4, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van wegbrigadier, voorheen bekleed met de geschrapte graad van speciaal adjunct-controleur (R.32), die twaalf jaar niveauanciënniteit heeft, ten minste de beoordeling "goed" heeft en geslaagd is voor een beroepsproef, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 52. In afwijking van artikel 26, § 4, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van wegbrigadier, voorheen bekleed met de geschrapte graad van speciaal controleur (R.34) bij alle besturen, met uitzondering van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 53. In afwijking van artikel 26, § 4, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van wegbrigadier, voorheen bekleed met de geschrapte graad van speciaal controleur A (R.34) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

609.309 - 817.538
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 54. De ambtenaar bekleed met de graad van agent der zeevaartpolitie (R.30) (afgeschafte graad), die twaalf jaar niveauanciënniteit heeft, ten minste de beoordeling "goed" heeft en geslaagd is voor een beroepsproef, wordt bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 55. In afwijking van artikel 23, §§ 1 en 2 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, wordt de ambtenaar titularis van de graad van adjunct-adviseur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van bestuurssecretaris (R.10) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 56. In afwijking van artikel 23, § 2 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van adjunct-adviseur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van organisatieadviseur (R.11) of adjunct-adviseur (R.11) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 51. Par dérogation à l'article 26, §§ 1^{er} à 4, l'agent nommé au grade de brigadier de la route revêtu auparavant du grade rayé de contrôleur spécial adjoint (R.32), qui a douze ans d'ancienneté de niveau, au moins le signalement "bon" et qui a satisfait à une épreuve professionnelle, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 52. Par dérogation à l'article 26, § 4, l'agent nommé au grade de brigadier de la route, revêtu auparavant du grade rayé de contrôleur spécial (R.34) à toutes les administrations, à l'exception de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 53. Par dérogation à l'article 26, § 4, l'agent nommé au grade de brigadier de la route, revêtu auparavant du grade rayé de contrôleur spécial A (R.34) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

609.309 - 817.538
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 54. L'agent revêtu du grade d'agent de la police maritime (R.30) (grade supprimé), qui a douze ans d'ancienneté de niveau, au moins le signalement "bon" et qui a satisfait à une épreuve professionnelle, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 55. Par dérogation à l'article 23, §§ 1^{er} et 2 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, l'agent titulaire du grade de conseiller adjoint, revêtu auparavant du grade rayé de secrétaire d'administration (R.10) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 56. Par dérogation à l'article 23, § 2 du même arrêté, l'agent titulaire du grade de conseiller adjoint, revêtu auparavant du grade rayé de conseiller d'organisation (R.11) ou de conseiller adjoint (R.11) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 57. In afwijking van artikel 23, § 2 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van adjunct-adviseur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur (R.11) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was in de geschrapte graad van eerstaanwendend inspecteur (R.11) bij één van de besturen, met uitzondering van het Bestuur van de Luchtvaart, van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 58. In afwijking van artikel 23, § 2 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van adjunct-adviseur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-rechtskundig adviseur (R.11) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 59. In afwijking van artikel 23, § 3 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van adjunct-adviseur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

970.680 - 1.558.399
 $11^2 \times 53.429$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 60. In afwijking van artikel 23, § 3 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van adjunct-adviseur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was in de geschrapte graad van eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (R.12) bij één van de besturen, met uitzondering van het Bestuur van de Luchtvaart, van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

970.680 - 1.558.399
 $11^2 \times 53.429$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 61. In afwijking van artikel 25, §§ 1 en 2 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van ingenieur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van ingenieur (R.10) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1.259.187 - 1.766.758
 $3^1 \times 26.713$
 $8^2 \times 53.429$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 62. In afwijking van artikel 25, § 2 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van ingenieur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwendend ingenieur (R.11) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1.259.187 - 1.766.758
 $3^1 \times 26.713$
 $8^2 \times 53.429$
 (Kl. 24 j.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 57. Par dérogation à l'article 23, § 2 du même arrêté, l'agent titulaire du grade de conseiller adjoint, revêtu auparavant du grade rayé de conseiller adjoint (R.11) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service dans le grade rayé d'inspecteur principal (R.11) dans une des administrations, à l'exception de l'Administration de l'Aéronautique, du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 58. Par dérogation à l'article 23, § 2 du même arrêté, l'agent nommé au grade de conseiller adjoint, revêtu auparavant du grade rayé de conseiller adjoint juridique (R.11) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

894.104 - 1.441.751
 $3^1 \times 35.618$
 $9^2 \times 48.977$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 59. Par dérogation à l'article 23, § 3 du même arrêté, l'agent nommé au grade de conseiller adjoint, revêtu auparavant du grade rayé de conseiller adjoint-chef de service (R.12) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

970.680 - 1.558.399
 $11^2 \times 53.429$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 60. Par dérogation à l'article 23, § 3 du même arrêté, l'agent nommé au grade de conseiller adjoint, revêtu auparavant du grade rayé de conseiller adjoint-chef de service (R.12) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service dans le grade rayé d'inspecteur principal-chef de service (R.12) dans une des administrations, à l'exception de l'Administration de l'Aéronautique, du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

970.680 - 1.558.399
 $11^2 \times 53.429$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 61. Par dérogation à l'article 25, §§ 1^{er} et 2 du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'ingénieur, revêtu auparavant du grade rayé d'ingénieur (R.10) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1.259.187 - 1.766.758
 $3^1 \times 26.713$
 $8^2 \times 53.429$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 62. Par dérogation à l'article 25, § 2 du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'ingénieur, revêtu auparavant du grade rayé d'ingénieur principal (R.11) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1.259.187 - 1.766.758
 $3^1 \times 26.713$
 $8^2 \times 53.429$
 (Cl. 24 a.)
 (N.1 - G.B.)

Art. 63. In afwijking van artikel 25, § 2, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar benoemd in de graad van ingenieur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen (R.11) (afgeschafte graad) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1.259.187 - 1.766.758
 $3^1 \times 26.713$
 $8^2 \times 53.429$
 (Kl. 24 j.)
 (N. 1 - G.B.)

Art. 64. In afwijking van artikel 5, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van bestuursassistent, voorheen bekleed met de geschrapte graad van technisch opsteller (R.20), die minder dan vier jaar graadanciënniteit heeft en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

546.922 - 884.947
 $3^1 \times 10.676$
 $1^2 \times 10.676$
 $1^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 65. In afwijking van artikel 5, § 2, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van bestuursassistent, voorheen bekleed met de geschrapte graad van onderbureauchef (R.22) (afgeschafte graad), administratief adjunct (R.22) of eerste technisch opsteller (R.22) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 66. In afwijking van artikel 6, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van bestuurschef, voorheen bekleed met de geschrapte graad van bestuurschef (R.24), organisatie-monitor 1e klasse (R.24) of adjunct-inspecteur 1e klasse (R.24) bij het Algemeen Secretariaat, het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart en het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, met uitzondering van de Dienst Wegveiligheid, en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 67. In afwijking van artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van klerk (R.30) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

518.817 - 702.835
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 63. Par dérogation à l'article 25, § 2, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'ingénieur, revêtu auparavant du grade rayé d'ingénieur principal des ponts et chaussées (R.11) (grade supprimé) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1.259.187 - 1.766.758
 $3^1 \times 26.713$
 $8^2 \times 53.429$
 (Cl. 24 a.)
 (N. 1 - G.B.)

Art. 64. Par dérogation à l'article 5, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'assistant administratif, revêtu auparavant du grade rayé de rédacteur technique (R.20), qui compte moins de quatre ans d'ancienneté de grade et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

546.922 - 884.947
 $3^1 \times 10.676$
 $1^2 \times 10.676$
 $1^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $9^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 65. Par dérogation à l'article 5, § 2, du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'assistant administratif, revêtu auparavant du grade rayé de sous-chef de bureau (R.22) (grade supprimé), adjoint administratif (R.22) ou de premier rédacteur technique (R.22) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 66. Par dérogation à l'article 6, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade de chef administratif, revêtu auparavant du grade rayé de chef administratif (R.24), de moniteur d'organisation de 1^{re} classe (R.24) ou inspecteur adjoint de 1^{re} classe (R.24) au Secrétariat général, à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation et à l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, à l'exception du service Sécurité routière, et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 67. Par dérogation à l'article 2, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis (R.30) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

518.817 - 702.835
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 68. In afwijking van artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste klerk (R.32) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

518.817 - 702.835
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 69. In afwijking van artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van klerk, voorheen bij het Ministerie van Economische Zaken bekleed met de geschrapte graad van eeraanwezend statistiekklerk (R.32), bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

513.690 - 686.188
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 8.837$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 70. In afwijking van artikel 2 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van klerk (R.30) of eerste klerk (R.32), die twaalf jaar niveauanciënniteit heeft, ten minste de beoordeling "goed" heeft en geslaagd is voor een beroepsproef, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 71. In afwijking van artikel 2, §§ 2 tot 4, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdkerk (R.34) of speciaal controleur (R.34) bij het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 72. In afwijking van artikel 1, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van beambte, voorheen bekleed met de geschrapte graad van bode-kamerbewaarder (R.41) of klasseerder (R.42) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

504.238 - 586.368
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 4.342$
 $10^2 \times 6.042$
 (Kl. 18 j.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 73. In afwijking van artikel 1, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van beambte, voorheen bekleed met de geschrapte graad van expeditionair (R.42) of telefonist (R.42) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

519.421 - 609.071
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 6.042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Kl. 18 j.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 68. Par dérogation à l'article 2, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis principal (R.32) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

518.817 - 702.835
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 69. Par dérogation à l'article 2, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade de commis, revêtu auparavant au Ministère des Affaires économiques du grade rayé de commis principal de statistique (R.32), est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

513.690 - 686.188
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 8.837$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 70. Par dérogation à l'article 2 du même arrêté, l'agent titulaire du grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis (R.30) ou de commis principal (R.32), qui a douze ans d'ancienneté de niveau, au moins le signalement "bon" et qui a satisfait à une épreuve professionnelle, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 71. Par dérogation à l'article 2, §§ 2 à 4, du même arrêté, l'agent titulaire du grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis-chef (R.34) ou de contrôleur spécial (R.34) à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 72. Par dérogation à l'article 1^{er}, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'agent administratif, revêtu auparavant du grade rayé de messenger-huissier (R.41) ou de classeur (R.42) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

504.238 - 586.368
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 4.342$
 $10^2 \times 6.042$
 (Cl. 18 a.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 73. Par dérogation à l'article 1^{er}, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'agent administratif, revêtu auparavant du grade rayé d'expéditionnaire (R.42) ou de téléphoniste (R.42) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

519.421 - 609.071
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 6.042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Cl. 18 a.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 74. In afwijking van artikel 1, § 1, en artikel 37 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van beambte, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdkamerbewaarder (R.42) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

519.421 - 609.071
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 6.042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Cl. 18 a - Kl. 18 j.)
 (N.4 - G.A.)

B. Technisch personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel

Art. 75. In afwijking van artikel 32, § 2, van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, wordt de ambtenaar titularis van de graad van technicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste tekenaar (R.22), eerste tekenaar (Luchtvaart) (R.22) (afgeschafte graad) of controleur van werken (R.22) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 76. In afwijking van artikel 33, §§ 1 en 2, en artikel 48, §§ 4 en 5, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van hoofdtechnicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdtekenaar (R.24), eerste hydrografisch assistent (R.24) (afgeschafte graad) of eerstaanwezend controleur van werken (R.24) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

812.184 - 1.178.672
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 -G.A.)

C. Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel

Art. 77. In afwijking van artikel 27, §§ 1 en 2, wordt de ambtenaar titularis van de graad van werktuigkundige (Luchtvaart), voorheen bekleed met de geschrapte graad van technicus (Luchtvaart) (R.30) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

517.075 - 701.093
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 78. In afwijking van artikel 27, § 2, wordt de ambtenaar titularis van de graad van werktuigkundige (Luchtvaart), voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste technicus (Luchtvaart) (R.32) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

532.110 - 725.542
 $3^1 \times 8.733$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 74. Par dérogation à l'article 1^{er}, § 1^{er}, et à l'article 37 du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'agent administratif, revêtu auparavant du grade rayé de chef huissier (R.42) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

519.421 - 609.071
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 6.042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Cl. 18 a.)
 (N.4 - G.A.)

B. Personnel technique soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 75. Par dérogation à l'article 32, § 2, de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, l'agent titulaire du grade de technicien, revêtu auparavant du grade rayé de dessinateur principal (R.22), dessinateur principal (Aéronautique) (R.22) (grade supprimé) ou contrôleur des travaux (R.22) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 76. Par dérogation à l'article 33, §§ 1^{er} et 2, et à l'article 48, §§ 4 et 5, du même arrêté, l'agent titulaire du grade de chef technicien, revêtu auparavant du grade rayé de dessinateur en chef (R.24), premier assistant de l'hydrographie (R.24) (grade supprimé) ou contrôleur principal des travaux (R.24) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

812.184 - 1.178.672
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 -G.A.)

C. Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 77. Par dérogation à l'article 27, §§ 1^{er} et 2, l'agent titulaire du grade de mécanicien (Aéronautique), revêtu auparavant du grade rayé de technicien (Aéronautique) (R.30) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

517.075 - 701.093
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 78. Par dérogation à l'article 27, § 2, l'agent titulaire du grade de mécanicien (Aéronautique), revêtu auparavant du grade rayé de premier technicien (Aéronautique) (R.32) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

532.110 - 725.542
 $3^1 \times 8.733$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 79. In afwijking van artikel 27, § 5, wordt de ambtenaar titularis van de graad van werktuigkundige (Luchtvaart), voorheen bekleed met de geschrapte graad van voorman-technicus (Luchtvaart) (R.34) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

632.981 - 842.800
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 14.100$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 80. In afwijking van artikel 36, § 1, van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, wordt de ambtenaar titularis van de graad van vakman, voorheen bekleed met de geschrapte graad van technicus (Verkeerswezen) (R.30) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

517.075 - 701.093
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 81. In afwijking van artikel 36, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van vakman, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste technicus (Verkeerswezen) (R.32) of meesterknecht 2e klasse (R.32) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

532.110 - 725.542
 $3^1 \times 8.733$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 82. In afwijking van artikel 36, § 4, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van vakman, voorheen bekleed met de geschrapte graad van voorman-technicus (Verkeerswezen) (R.34) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

632.981 - 842.800
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 14.100$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 83. In afwijking van artikel 34 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van arbeider, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hulparbeider B (R.40) (afgeschafte graad) of geschoold werkman A (R.41) (afgeschafte graad) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

504.238 - 586.368
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 4.342$
 $10^2 \times 6.042$
 (Kl. 18 j.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 84. In afwijking van artikel 34 van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van arbeider, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwendend hulparbeider (R.41) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

499.063 - 581.193
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 4.342$
 $10^2 \times 6.042$
 (Kl. 18 j.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 79. sw;8Par dérogation à l'article 27, § 5, l'agent titulaire du grade de mécanicien (Aéronautique), revêtu auparavant du grade rayé de brigadier technicien (Aéronautique) (R.34) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée

comme suit : 632.981 - 842.800
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 14.100$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 80. Par dérogation à l'article 36, § 1^{er}, de l'arrêté du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, l'agent titulaire du grade d'ouvrier spécialiste, revêtu auparavant du grade rayé de technicien (Communications) (R.30) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

517.075 - 701.093
 $3^1 \times 5.595$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 81. Par dérogation à l'article 36, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'ouvrier spécialiste, revêtu auparavant du grade rayé de premier technicien (Communications) (R.32) ou de contremaître de 2e classe (R.32) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

532.110 - 725.542
 $3^1 \times 8.733$
 $5^2 \times 11.141$
 $8^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 82. Par dérogation à l'article 36, § 4, du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'ouvrier spécialiste, revêtu auparavant du grade rayé de brigadier technicien (Communications) (R.34) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

632.981 - 842.800
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 14.100$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

Art. 83. Par dérogation à l'article 34 du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'ouvrier, revêtu auparavant du grade rayé de manoeuvre B (R.40) (grade supprimé) ou d'ouvrier qualifié A (R.41) (grade supprimé) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

504.238 - 586.368
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 4.342$
 $10^2 \times 6.042$
 (Cl. 18 a.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 84. Par dérogation à l'article 34 du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'ouvrier, revêtu auparavant du grade rayé de manoeuvre principal (R.41) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

499.063 - 581.193
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 4.342$
 $10^2 \times 6.042$
 (Cl. 18 a.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 85. In afwijking van artikel 35, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van geschoold arbeider, voorheen bekleed met de geschrapte graad van autobestuurder-mecanicien (R.42) of geschoold werkman C voor scheepswerk (R.42) (afgeschafte graad) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

545.666 - 635.316
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 6.042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Kl. 18 j.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 86. In afwijking van artikel 35, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de ambtenaar titularis van de graad van geschoold arbeider, voorheen bekleed met de geschrapte graad van geschoold werkman B (R.42) (afgeschafte graad), eerste vakman (R.43) (afgeschafte graad) of eerste werkman (Verkeerswezen) (R.43) en die uiterlijk op 31 juli 1995 in dienst was bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, bezoldigd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

557.307 - 646.957
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 6.042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Kl. 18 j.)
 (N.4 - G.A.)

Afdeling 3. — Bijzondere bepalingen

Art. 87. § 1. Binnen een tijdsspanne van twee jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur die de nieuwe loopbanen integreert welke verbonden zijn met de niveaus 1 en 2+, wordt tweemaal een beroepsproef ingericht, waarvan de eerste moet afgenomen en afgesloten worden vóór 31 december 1998.

§ 2. Deze proef wordt ingericht voor de personeelsleden die, op de datum van inwerkingtreding van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur die de nieuwe loopbanen integreert welke verbonden zijn met de niveaus 1 en 2+, titularis zijn van de graad van klerk en wegbrigadier en die uiterlijk op 1 januari 1994 in dienst waren bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur in om het even welke hoedanigheid, graad of niveau. Zij moeten ten minste een beoordeling "goed" hebben op het ogenblik van de inrichting van de beroepsproef. Voor de deelname aan deze beroepsproef is geen anciënniteitsvoorwaarde vereist.

§ 3. De Minister of zijn gemachtigde stelt de modaliteiten van de in § 1 vermelde beroepsproef vast en organiseert ze.

§ 4. De laureaten van de beroepsproef vermeld in § 1 bekomen de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18 j.)
 (N.3 - G.A.)

§ 5. De laureaten van de beroepsproef bekomen de weddeschaal de eerste dag van de maand die volgt op de datum van het proces-verbaal.

Art. 88. In afwijking van artikel 22, §§ 1 tot 3, artikel 23, §§ 1 tot 3, en artikel 24, §§ 1 tot 3, van dit besluit en in afwijking van artikel 5 en artikel 32 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, bekomen de laureaten, bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, van een examen voor verhoging tot een geschrapte graad van de vroegere rang 22, waarvan het proces-verbaal werd afgesloten vóór 1 januari 1994, en die geen bevordering bekomen hebben tot een graad van de vroegere rang 22, de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20 j.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 85. Par dérogation à l'article 35, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'ouvrier qualifié, revêtu auparavant du grade rayé de conducteur d'auto-mécanicien (R.42) ou d'ouvrier qualifié C pour entretien de navires (R.42) (grade supprimé) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

545.666 - 635.316
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 6.042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Cl. 18 a.)
 (N.4 - G.A.)

Art. 86. Par dérogation à l'article 35, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent titulaire du grade d'ouvrier qualifié, revêtu auparavant du grade rayé d'ouvrier qualifié B (R.42) (grade supprimé), premier ouvrier spécialiste (R.43) (grade supprimé) ou premier ouvrier (Communications) (R.43) et qui était au plus tard le 31 juillet 1995 en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

557.307 - 646.957
 $3^1 \times 4.342$
 $2^2 \times 6.042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Cl. 18 a.)
 (N.4 - G.A.)

Section 3. — Dispositions particulières

Art. 87. § 1^{er}. Dans les deux années qui suivent la date d'entrée en vigueur du cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure qui intègre les nouvelles carrières liées aux niveaux 1 et 2+, une épreuve professionnelle est organisée à deux reprises, dont la première doit être organisée et clôturée avant le 31 décembre 1998.

§ 2. Cette épreuve est organisée pour les agents qui, à la date d'entrée en vigueur du cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure qui intègre les nouvelles carrières liées aux niveaux 1 et 2+, sont titulaires du grade de commis ou de brigadier de la route et qui au plus tard le 1^{er} janvier 1994 étaient en service au Ministère des Communications et de l'Infrastructure dans un quelconque qualité, grade ou niveau. Ils doivent avoir au moins le signalement "bon" au moment de l'organisation de l'épreuve professionnelle. Pour participer à cette épreuve professionnelle une condition d'ancienneté n'est pas requise.

§ 3. Le Ministre ou son délégué fixe les modalités de l'épreuve professionnelle visée au § 1^{er} et organise cette épreuve.

§ 4. Les lauréats de l'épreuve professionnelle mentionnée au § 1^{er}, obtiennent l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

584.375 - 792.604
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Cl. 18 a.)
 (N.3 - G.A.)

§ 5. Les lauréats de l'épreuve professionnelle obtiennent l'échelle de traitement le 1^{er} jour du mois qui suit celui de la date du procès-verbal.

Art. 88. Par dérogation à l'article 22, §§ 1^{er} à 3, l'article 23, §§ 1^{er} à 3, et l'article 24, §§ 1^{er} à 3, du présent arrêté et par dérogation à l'article 5 et l'article 32 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, les lauréats, au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, d'un examen d'avancement à un grade rayé de l'ancien rang 22, dont le procès-verbal a été dressé avant le 1^{er} janvier 1994, et qui n'ont pas obtenu une promotion à un grade de l'ancien rang 22, obtiennent l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762.318 - 1.128.806
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Art. 89. De ambtenaar benoemd in de graad van agent der zeevaartpolitie, voorheen bekleed met de geschrapte graad van agent der zeevaartpolitie (R.20), die geslaagd is voor een examen voor verhoging in graad in een geschrapte graad van rang 22, dat afgesloten is vóór 1 augustus 1995, wordt geacht laureaat te zijn van het examen voor verhoging in weddeschaal ingericht in de nieuwe graad van agent der zeevaartpolitie (R.20).

Art. 90. De ambtenaar die geslaagd is voor een examen voor verhoging in graad tot de geschrapte graad van brigadier der zeevaartpolitie of eerste scheepsmeter, afgesloten of in uitvoering tussen 1 augustus 1995 en de datum van inwerkingtreding van dit besluit, wordt, op de datum van het afsluiten van het proces-verbaal van dit examen, geacht laureaat te zijn van een examen voor verhoging in weddeschaal onderscheidenlijk ingericht in de nieuwe graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) of scheepsmeter (R.20).

Art. 91. De personeelsleden met de graad van ingenieur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van onderscheidenlijk ingenieur (R.10), eerstaanwezend ingenieur (R.11) of eerstaanwezend ingenieur van bruggen en wegen (R.11) (afgeschafte graad), die deel uitmaakten van het voormalige Ministerie van Openbare Werken of van het Wegenfonds, maken een definitieve keuze tussen het voordeel van de weddeschalen vervat onderscheidenlijk in artikel 61, 62 of 63 van dit besluit of het voordeel van de premie ingesteld in uitvoering van het koninklijk besluit van 14 januari 1969 betreffende produktiviteitspremies ten gunste van de burgerlijke ingenieurs bij het Ministerie van Openbare Werken, zoals het achteraf werd gewijzigd.

Art. 92. In afwijking van de artikelen 6, derde lid, 7, 21, eerste lid, en 24 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, worden voor de zendingsgelastigde voorheen bekleed met de geschrapte graad van zendingsgelastigde (R.29), de zeevaartinspecteur (dek) voorheen bekleed met de geschrapte graad van zeevaartinspecteur (afdeling dek) (R.29), de waterschout voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-waterschout (R.28), waterschout (R.29) of eerste waterschout (R.11), de hoofdwaterschout, de nautisch directeur en de hoofdzeevaartinspecteur (dek), alle vroeger in groep A gepresteerde diensten integraal geacht te hebben behoord tot groep B.

Art. 93. In afwijking van artikel 7 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 juli 1973, 14 september 1994 en 17 maart 1995, komen de diensten bepaald in artikel 14 van hetzelfde besluit, voor de ambtenaren in dienst op 31 december 1993 en voor alle vóór 1 januari 1994 gepresteerde diensten, in aanmerking vanaf de leeftijd van 20 jaar, voor de ambtenaar die gerechtigd was op een schaal behorend én tot niveau 2 én tot de klasse "20 jaar" en die vanaf 1 augustus 1995 gerechtigd is op een schaal behorend tot niveau 2+.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 94. Dit besluit treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur die de nieuwe loopbanen integreert welke verbonden zijn met de niveaus 1 en 2+, met uitzondering van hoofdstuk I dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 1994 en dat ophoudt uitwerking te hebben op de datum van inwerkingtreding van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur die de nieuwe loopbanen integreert welke verbonden zijn met de niveaus 1 en 2+.

Art. 95. Het koninklijk besluit van 27 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, wordt opgeheven.

Art. 96. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,
H. VAN ROMPUY

Art. 89. L'agent nommé au grade d'agent de la police maritime, revêtu auparavant du grade rayé d'agent de la police maritime (R.20), qui a réussi un examen d'avancement de grade à un grade rayé du rang 22, clôturé avant le 1^{er} août 1995, est censé être lauréat de l'examen d'avancement barémique organisé dans le nouveau grade d'agent de la police maritime (R.20).

Art. 90. L'agent qui a réussi un examen d'avancement de grade aux grades rayés de brigadier de la police maritime ou de jaugeur principal, clôturé ou en cours entre le 1^{er} août 1995 et la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est censé, à la date de clôture du procès-verbal dudit examen, être lauréat d'un examen d'avancement barémique respectivement organisé dans le nouveau grade d'agent de la police maritime (R.20) ou de jaugeur (R.20).

Art. 91. Les agents titulaires du grade d'ingénieur, revêtu auparavant du grade rayé respectivement d'ingénieur (R.10), d'ingénieur principal (R.11) ou d'ingénieur principal des pont et chaussées (R.11) (grade supprimé), qui faisaient partie de l'ancien Ministère des Travaux publics ou du Fonds des Routes, font au choix définitif entre l'avantage des échelles de traitement prévues respectivement à l'article 61, 62 ou 63 du présent arrêté ou l'avantage de la prime instaurée en application de l'arrêté royal du 14 janvier 1969 relatif à des primes de productivité en faveur des ingénieurs civils du Ministère des Travaux publics, tel qu'il a été modifié ultérieurement.

Art. 92. Par dérogation aux articles 6, alinéa 3, 7, 21, alinéa 1^{er}, et 24 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, pour le chargé de mission revêtu auparavant du grade rayé de chargé de mission (R.29), l'inspecteur maritime (pont) revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur maritime (section pont) (R.29), le commissaire maritime revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime adjoint (R.28), commissaire maritime (R.29) ou commissaire maritime principal (R.11), le commissaire maritime en chef, le directeur nautique et l'inspecteur maritime en chef (pont), tous les services prestés auparavant dans le groupe A sont censés intégralement être prestés dans le groupe B.

Art. 93. Par dérogation à l'article 7 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par les arrêtés royaux des 9 juillet 1973, 14 septembre 1994 et 17 mars 1995, les services prévus à l'article 14 du même arrêté, pour les agents en service le 31 décembre 1993 et pour tous les services prestés avant le 1^{er} janvier 1994, sont admissibles à partir de l'âge de 20 ans pour l'agent qui était titulaire d'une échelle relevant à la fois du niveau 2 et de la classe "20 ans" et qui à partir du 1^{er} août 1995 devient titulaire d'une échelle relevant du niveau 2+.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 94. Le présent arrêté entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur du cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure qui intègre les nouvelles carrières liées aux niveaux 1 et 2+, à l'exception du chapitre Ier qui produit son effet à partir du 1^{er} janvier 1994 et qui cesse de produire ses effets à la date d'entrée en vigueur du cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure qui intègre les nouvelles carrières liées aux niveaux 1 et 2+.

Art. 95. L'arrêté royal du 27 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades partiuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est abrogé.

Art. 96. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,
H. VAN ROMPUY

Bijlage I
Conversietabel

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
I. ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 2			
Technisch opsteller	20/2 21/2	Bestuursassistent	20 A 20 B
Rekenplichtig opsteller	— 21/2	Bestuursassistent	— 20 B
Opsteller	— 21/2	Bestuursassistent	— 20 B
Administratief adjunct 2e klasse (afgeschafte graad)	21/2	Bestuursassistent	20 B
Eerste technisch opsteller	22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Bestuursassistent	20 E 20 E
Onderbureauchef (afgeschafte graad)	22/3 22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Bestuursassistent	20 E 20 E 20 E
Administratief adjunct	22/3 22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Bestuursassistent	20 E 20 E 20 E
Adjunct-inspecteur 1e klasse (*)	24/1 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Bestuurschef	22 A 22 A
Organisatiemonitor 1e klasse	24/1 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Bestuurschef	22 A 22 A

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Bestuurschef	— 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Bestuurschef	— 22 A
(*) : bij het Algemeen Secretariaat, het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart en het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur met uitzondering van de Dienst Wegveiligheid.			
NIVEAU 3			
Klerk	— 518.817 - 702.835 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 34/2	Klerk	— 30 C 30 C
Eerste klerk	— 518.817 - 702.835 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 34/2	Klerk	— 30 C 30 C
Hoofdklerk	— 34/2	Klerk	— 30 H
Speciaal controleur (*)	34/1 34/2	Klerk	30 H 30 H
(*) : bij het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart.			
NIVEAU 4			
Bode-kamerbewaarder	41/1 42/3	Beambte	42 A 42 B
Klasseerder	— 42/3	Beambte	— 42 B
Typist(e)	— 499.063 - 581.193 3 ¹ x 4.342 2 ² x 4.342 10 ² x 6.042	Beambte	— 42 B

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Ponser-mechanograaf	— 499.063 - 581.193 3 ¹ x 4.342 2 ² x 4.342 10 ² x 6.042	Beambte	— 42 B
Hoofdkamerbewaarder	42/1 42/3 43/4	Beambte	42 B 42 B 42 B
Expeditionair	— 43/4	Beambte	— 42 B
Telefonist(e)	— 43/4	Beambte	— 42 B
Hoofdbeampte	— 44/3	Beambte	— 42 D
II. TECHNISCH PERSONEEL			
NIVEAU 2			
Eerste technisch helper (afgeschafte graad)	21/1 566.920 - 901.389 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 11 ² x 24.907	Technicus	20 B 20 B
Eerste tekenaar (Luchtvaart) (afgeschafte graad)	22/3 22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Technicus	20 E 20 E 20E

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Eerste tekenaar	— 22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Technicus	— 20 E 20 E
Eerste hydrografisch assistent (afgeschafte graad)	24/3 812.184 - 1.178.672 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Hoofdtechnicus	22 A 22 A
Hoofdtkenaar	— 812.184 - 1.178.672 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Hoofdtechnicus	— 22 A
III. MEESTERS-, VAK- EN DIENSTPERSONEEL			
NIVEAU 3			
Technicus (Verkeerswezen)	30/2 30/4	Vakman	30 D 30 E
Precisiewerkman D	30/3	Vakman	30 D
Eerste technicus (Verkeerswezen)	517.071 - 701.089 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 532.110 - 725.542 3 ¹ x 8.733 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941	Vakman	30 E 30 E

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Meesterknecht 2e klasse	— 532.110 - 725.542 3 ¹ x 8.733 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941	Vakman	— 30 E
Voorman-technicus (Verkeerswezen)	34/2 34/4	Vakman	30 J 30 J
NIVEAU 4			
Hulparbeider	— 42/1	Arbeider	— 40 B
Hulpwerkman (Verkeerswezen)	40/2 42/1	Arbeider	40 A 40 B
Hulparbeider B (afgeschafte graad)	40/2 42/3	Arbeider	40 A 40 B
Eerstaanwezend hulparbeider	— 499.063 - 581.193 3 ¹ x 4.342 2 ² x 4.342 10 ² x 6.042	Arbeider	— 40 B
Geschoold werkman A (afgeschafte graad)	41/2 42/3	Arbeider	40 B 40 B
Werkman (Verkeerswezen)	42/2 42/3	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Geschoold werkman C voor scheepswerk (afgeschafte graad)	42/3 44/1	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Autobestuurder-mecanicien	— 44/1	Geschoold arbeider	— 42 C
Geschoold werkman B (afgeschafte graad)	42/3 44/3	Geschoold arbeider	42 C 42 C

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Eerste vakman (afgeschafte graad)	43/5 44/3	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Eerste werkman (Verkeerswezen)	43/5 44/3	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Eerste vakman A	44/1 44/3	Geschoold arbeider	42 E 42 E

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,
H. VAN ROMPUY

—
Bijlage II

Conversietabel

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
I. ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 2			
Vliegtuigbestuurder	972.398 - 1.278.785 3 ¹ x 24.907 5 ² x 38.291 1 ² x 40.211	Vliegtuigbestuurder	972.398 - 1.278.785 3 ¹ x 24.907 5 ² x 38.291 1 ² x 40.211
Hoofdvliegtuigbestuurder	962.771 - 1.330.436 3 ¹ x 24.907 7 ² x 38.291 1 ² x 24.907	Vliegtuigbestuurder	972.398 - 1.278.785 3 ¹ x 24.907 5 ² x 38.291 1 ² x 40.211
Agent der zeevaartpolitie	20/2 578.561 - 913.030 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 11 ² x 24.907	Agent der zeevaartpolitie	20 A 20 B

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Brigadier der zeevaartpolitie	635.253 - 976.834 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 9 ² x 24.907	Agent der zeevaartpolitie	20 E
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		20 E
Luitenant der zeevaartpolitie	780.127 - 1.146.615 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Luitenant der zeevaartpolitie	780.127 - 1.146.615 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907
Eerste luitenant der zeevaartpolitie	812.184 - 1.178.672 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Eerste luitenant der zeevaartpolitie	812.184 - 1.178.672 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907
Adjunct-inspecteur 2e klasse	635.253 - 976.834 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 9 ² x 24.907	Controleur (Vervoer te land)	20 E
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		20 E
Adjunct-inspecteur 1e klasse (*)	718.547 - 1.085.035 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Hoofdcontroleur (Vervoer te land)	22 A
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		22 A
Scheepsmeter	20/2	Scheepsmeter	20 A
	570.098 - 904.567 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 11 ² x 24.907		20 B

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Eerste scheepsmeter	635.253 - 976.834 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 9 ² x 24.907	Scheepsmeter	20 E
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		20 E
Hoofdscheepsmeter	718.547 - 1.085.035 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Hoofdscheepsmeter	22 A
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		22 A
(*) : bij de Algemene Diensten, het Bestuur van de Luchtvaart, het Bestuur van het Vervoer te Land en de Dienst Wegveiligheid van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur.			
NIVEAU 3			
Speciaal adjunct-controleur	519.421 - 686.609 3 ¹ x 5.595 5 ² x 7.775 8 ² x 13.941	Wegbrigadier	30 D
	518.817 - 702.835 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941		30 D
	34/2		30 D
Speciaal controleur (*)	582.591 - 790.820 3 ¹ x 8.733 4 ² x 10.655 10 ² x 13.941	Wegbrigadier	30 I
	34/2		30 I
Speciaal controleur A	34/3	Wegbrigadier	30 I
(*) : bij alle besturen, behalve bij het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart			

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
III. MEESTERS-, VAK- EN DIENSTPERSONEEL			
NIVEAU 3			
Technicus (Luchtvaart)	519.421 - 686.609 3 ¹ x 5.595 5 ² x 7.775 8 ² x 13.941 30/4	Werktuigkundige (Luchtvaart)	30 D 30 E
Eerste technicus (Luchtvaart)	517.071 - 701.089 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 532.110 - 725.542 3 ¹ x 8.733 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941	Werktuigkundige (Luchtvaart)	30 E 30 E
Voorman-technicus (Luchtvaart)	609.309 - 817.538 3 ¹ x 8.733 4 ² x 10.655 10 ² x 13.941 34/4	Werktuigkundige (Luchtvaart)	30 J 30 J

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,
H. VAN ROMPUY

Bijlage III
Conversietabel

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
I. ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 1			
Bestuurssecretaris, vóór 1.8.1995 : inspecteur (*)	— 898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291	Adjunct-adviseur	— 10 B
Bestuurssecretaris	— 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Adjunct-adviseur	— 10 B
Adjunct-adviseur, vóór 1.8.1995 : eerstaanwend inspecteur (*)	— 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Adjunct-adviseur	— 10 B
Organisatieadviseur	— 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Adjunct-adviseur	— 10 B
Adjunct-adviseur	— 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Adjunct-adviseur	— 10 B
Ingenieur	— 1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.713 8 ² x 53.429	Ingenieur	— 10 E
Eerstaanwend ingenieur	— 1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.713 8 ² x 53.429	Ingenieur	— 10 E
(*) : die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart.			

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN
De Minister van Begroting,
H. VAN ROMPUY

Bijlage IV
Conversietabel

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
I. ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 1			
Zeevaartinspecteur (afdeling dek)	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291	Zeevaartinspecteur (dek)	979.643 — 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291
Zendingsgelastigde	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291	Zendingsgelastigde	979.643 — 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291
Adjunct-waterschout		Waterschout	
a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart	710.984 - 1.116.659 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.463		10 A
	803.045 - 1.180.257 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463		10 A
b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart	734.268 - 1.139.943 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.463		10 A
	826.794 - 1.204.006 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463		10 A
Waterschout		Waterschout	
a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart	895.653 - 1.272.865 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463		10 A
b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart	919.409 - 1.296.621 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463		10 A
Eerste waterschout	1.000.957 - 1.548.604 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Waterschout	10 B
Hoofdwaterschout	1.193.293 - 1.781.012 11 ² x 53.429	Hoofdwaterschout	13 A

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Nautisch directeur	1.193.293 - 1.781.012 11 ² x 53.429	Nautisch directeur	13 A
Adjunct-adviseur (R.10), vóór 1.6.1997 : inspecteur (*)	— 898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291	Inspecteur (Luchtvaart)	10 A 10 B
Eerstaanwendend inspecteur (*)	898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Inspecteur (Luchtvaart)	10 B 10 B
Eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (*)	1.018.768 - 1.514.768 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 970.680 - 1.558.399 11 ² x 53.429	Inspecteur (Luchtvaart)	10 C 10 C
(*) : die op 31 juli 1995 tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart.			
Adjunct-rechtskundig adviseur	898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Adjunct-adviseur	10 B 10 B
Adjunct-adviseur - hoofd van dienst, vóór 1.8.1995 : eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (**)	1.018.768 - 1.514.768 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 970.680 - 1.558.399 11 ² x 53.429	Adjunct-adviseur	10 C 10 C
Adjunct-adviseur-hoofd van dienst	1.018.768 - 1.514.768 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 970.680 - 1.558.399 11 ² x 53.429	Adjunct-adviseur	10 C 10 C
Rechtskundig adviseur	1.115.290 - 1.703.009 11 ² x 53.429	Adviseur	13 A
Eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)	1.143.431 - 1.610.918 3 ¹ x 24.933 9 ² x 43.632 1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.713 8 ² x 53.429	Ingenieur	10 E 10 E

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Eerstaanwend ingenieur van bruggen en wegen - hoofd van dienst (afgeschafte graad)	1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.173 8 ² x 53.429	Ingenieur	10 F
Hoofdingenieur-directeur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)	1.428.373 - 2.016.092 11 ² x 53.429	Ingenieur-directeur	13 D
(**) : die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart.			
NIVEAU 2 +			
Zeevaartinspecteur (afdeling machines)	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291	Zeevaartinspecteur (machines) (rang 28)	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291
Eerste controleur (Luchtvaart)	641.606 - 1.047.641 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493 722.985 - 1.128.660 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.463	Controleur (Luchtvaart)	641.606 - 1.047.641 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493 641.606 - 1.047.641 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493
Hoofdcontroleur (Luchtvaart)	859.866 - 1.265.901 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493	Eerstaanwend controleur (Luchtvaart)	859.866 - 1.265.901 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493
Verificateur-boekhouding 1e klasse	708.069 - 1.070.502 3 ¹ x 10.072 1 ² x 11.686 1 ² x 15.578 3 ¹ x 26.852 9 ² x 24.933	Boekhouder	26 H
NIVEAU 2			
Controleur (Luchtvaart)	20/2 578.561 - 913.030 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 11 ² x 24.907	Adjunct-controleur (Luchtvaart) (afgeschafte graad)	20 A 20 B

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,
H. VAN ROMPUY

Annexe I

Tableau de conversion

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
I. PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 2			
Rédacteur technique	20/2 21/2	Assistant administratif	20 A 20 B
Rédacteur comptable	— 21/2	Assistant administratif	— 20 B
Rédacteur	— 21/2	Assistant administratif	— 20 B
Adjoint administratif de 2e classe (grade supprimé)	21/2	Assistant administratif	20 B
Premier rédacteur technique	22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Assistant administratif	20 E 20 E
Sous-chef de bureau (grade supprimé)	22/3 22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Assistant administratif	20 E 20 E 20 E
Adjoint administratif	22/3 22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Assistant administratif	20 E 20 E 20 E
Inspecteur adjoint de 1re classe (*)	24/1 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Chef administratif	22 A 22 A
Moniteur d'organisation de 1re classe	24/1 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Chef administratif	22 A 22 A

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Chef administratif	— 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Chef administratif	— 22 A
(*) : au Secrétariat général, à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation et à l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure à l'exception du Service Sécurité routière.			
NIVEAU 3			
Commis	— 518.817 - 702.835 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 34/2	Commis	— 30 C 30 C
Commis principal	— 518.817 - 702.835 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 34/2	Commis	— 30 C 30 C
Commis-chef	— 34/2	Commis	— 30 H
Contrôleur spécial (*)	34/1 34/2	Commis	30 H 30 H
(*) : à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.			
NIVEAU 4			
Messenger-huissier	41/1 42/3	Agent administratif	42 A 42 B
Classeur	— 42/3	Agent administratif	— 42 B
Dactylographe	— 499.063 - 581.193 3 ¹ x 4.342 2 ² x 4.342 10 ² x 6.042	Agent administratif	— 42 B
Poinçonneur-mécanographe	— 499.063 - 581.193 3 ¹ x 4.342 2 ² x 4.342 10 ² x 6.042	Agent administratif	— 42 B

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Chef-huissier	42/1 42/3 43/4	Agent administratif	42 B 42 B 42 B
Expéditionnaire	— 43/4	Agent administratif	— 42 B
Téléphoniste	— 43/4	Agent administratif	— 42 B
Agent en chef	— 44/3	Agent administratif	— 42 D
II. PERSONNEL TECHNIQUE			
NIVEAU 2			
Premier aide technique (grade supprimé)	21/1 566.920 - 901.389 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 11 ² x 24.907	Technicien	20 B 20 B
Dessinateur principal (Aéronautique) (grade supprimé)	22/3 22/4 762.318 - 1.128.806 31x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Technicien	20 E 20 E 20 E
Dessinateur principal	— 22/4 762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Technicien	— 20 E 20 E
Premier assistant de l'hydrographie (grade supprimé)	24/3 812.184 - 1.178.672 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Chef technicien	22 A 22 A
Dessinateur en chef	— 812.184 - 1.178.672 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Chef technicien	— 22 A

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
III. PERSONNEL DE MAITRISE, DE METIER ET DE SERVICE			
NIVEAU 3			
Technicien (Communications)	30/2 30/4	Ouvrier spécialiste	30 D 30 E
Ouvrier de précision D	30/3	Ouvrier spécialiste	30 D
Premier technicien (Communications)	517.071 - 701.089 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 532.110 - 725.542 3 ¹ x 8.733 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941	Ouvrier spécialiste	30 E 30 E
Contremaître de 2e classe	— 532.110 - 725.542 3 ¹ x 8.733 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941	Ouvrier spécialiste	— 30 E
Brigadier technicien (Communications)	34/2 34/4	Ouvrier spécialiste	30 J 30 J
NIVEAU 4			
Manoeuvre	— 42/1	Ouvrier	— 40 B
Aide-ouvrier (Communications)	40/2 42/1	Ouvrier	40 A 40 B
Manoeuvre B (grade supprimé)	40/2 42/3	Ouvrier	40 A 40 B
Manoeuvre principal	— 499.063 - 581.193 3 ¹ x 4.342 2 [°] x 4.342 10 ² x 6.042	Ouvrier	— 40 B
Ouvrier qualifié A (grade supprimé)	41/2 42/3	Ouvrier	40 B 40 B
Ouvrier (Communications)	42/2 42/3	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Ouvrier qualifié C pour entretien de navires (grade supprimé)	42/3 44/1	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Conducteur d'auto-mecanicien	— 44/1	Ouvrier qualifié	— 42 C
Ouvrier qualifié B (grade supprimé)	42/3 44/3	Ouvrier qualifié	42 C 42 C

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Premier ouvrier spécialiste (grade supprimé)	43/5 44/3	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Premier ouvrier (Communications)	43/5 44/3	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Premier ouvrier spécialiste A	44/1 44/3	Ouvrier qualifié	42 E 42 E

Vu pour être annexé à Notre arrêté royal du 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,
H. VAN ROMPUY

Annexe II

Tableau de conversion

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
I. PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 2			
Pilote d'avion	972.398 - 1.278.785 3 ¹ x 24.907 5 ² x 38.291 1 ² x 40.211	Pilote d'avion	972.398 - 1.278.785 3 ¹ x 24.907 5 ² x 38.291 1 ² x 40.211
Chef pilote d'avion	962.771 - 1.330.436 3 ¹ x 24.907 7 ² x 38.291 1 ² x 24.907	Pilote d'avion	972.398 - 1.278.785 3 ¹ x 24.907 5 ² x 38.291 1 ² x 40.211
Agent de la police maritime	20/2 578.561 - 913.030 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 11 ² x 24.907	Agent de la police maritime	20 A 20 B

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Brigadier de la police maritime	635.253 - 976.834 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 9 ² x 24.907	Agent de la police maritime	20 E
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		20 E
Lieutenant de la police maritime	780.127 - 1.146.615 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Lieutenant de la police maritime	780.127 - 1.146.615 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907
Premier lieutenant de la police maritime	812.184 - 1.178.672 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Premier lieutenant de la police maritime	812.184 - 1.178.672 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907
Inspecteur adjoint de 2e classe	635.253 - 976.834 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 9 ² x 24.907	Contrôleur (Transport terrestre)	20 E
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		20 E
Inspecteur adjoint de 1re classe (*)	718.547 - 1.085.035 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Chef contrôleur (Transport terrestre)	22 A
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		22 A
Jaugeur	20/2 570.098 - 904.567 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 11 ² x 24.907	Jaugeur	20 A 20 B

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Joueur principal	635.253 - 976.834 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 9 ² x 24.907	Joueur	20 E
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		20 E
Joueur en chef	718.547 - 1.085.035 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907	Joueur en chef	22 A
	762.318 - 1.128.806 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 2 ² x 28.463 10 ² x 24.907		22 A
(*) : aux Services généraux, à l'Administration de l'Aéronautique, l'Administration du Transport terrestre et le Service Sécurité routière de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure.			
NIVEAU 3			
Contrôleur spécial adjoint	519.421 - 686.609 3 ¹ x 5.595 5 ² x 7.775 8 ² x 13.941	Brigadier de la route	30 D
	518.817 - 702.835 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941		30 D
	34/2		30 D
Contrôleur spécial (*)	582.591 - 790.820 3 ¹ x 8.733 4 ² x 10.655 10 ² x 13.941	Brigadier de la route	30 I
	34/2		30 I
Contrôleur spécial A	34/3	Brigadier de la route	30 I
(*) : à toutes les administrations, à l'exception de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.			

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
III. PERSONNEL DE MAITRISE, DE METIER ET DE SERVICE			
NIVEAU 3			
Technicien (Aéronautique)	519.421 - 686.609 3 ¹ x 5.595 5 ² x 7.775 8 ² x 13.941 30/4	Mécanicien (Aéronautique)	30 D 30 E
Premier technicien (Aéronautique)	517.071 - 701.089 3 ¹ x 5.595 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941 532.110 - 725.542 3 ¹ x 8.733 5 ² x 11.141 8 ² x 13.941	Mécanicien (Aéronautique)	30 E 30 E
Brigadier technicien (Aéronautique)	609.309 - 817.538 3 ¹ x 8.733 4 ² x 10.655 10 ² x 13.941 34/4	Mécanicien (Aéronautique)	30 J 30 J

Vu pour être annexé à Notre arrêté royal du 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,
H. VAN ROMPUY

Annexe III
Tableau de conversion

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
I. PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 1			
Secrétaire d'administration, avant le 1.8.1995 : inspecteur (*)	— 898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291	Conseiller adjoint	— 10 B
Secrétaire d'administration	— 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Conseiller adjoint	— 10 B
Conseiller adjoint, avant le 1.8.1995 : inspecteur principal (*)	— 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Conseiller adjoint	— 10 B
Conseiller d'organisation	— 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Conseiller adjoint	— 10 B
Conseiller adjoint	— 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Conseiller adjoint	— 10 B
Ingénieur	— 1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.713 8 ² x 53.429	Ingénieur	— 10 E
Ingénieur principal	— 1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.713 8 ² x 53.429	Ingénieur	— 10 E
(*) : qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique.			

Vu pour être annexé à Notre arrêté royal du 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,
H. VAN ROMPUY

Annexe IV

Tableau de conversion

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
I. PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 1			
Inspecteur maritime (section pont)	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291	Inspecteur maritime (pont)	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291
Chargé de mission	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291	Chargé de mission	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291
Commissaire maritime adjoint a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours	710.984 - 1.116.659 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.463 803.045 - 1.180.257 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463	Commissaire maritime	10 A
b) titulaire du brevet de capitaine au long cours	734.268 - 1.139.943 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.463 826.794 - 1.204.006 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463		10 A
			10 A
Commissaire maritime a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours	895.653 - 1.272.865 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463	Commissaire maritime	10 A
b) titulaire du brevet de capitaine au long cours	919.409 - 1.296.621 3 ¹ x 21.373 11 ² x 28.463		10 A
Commissaire maritime principal	1.000.957 - 1.548.604 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Commissaire maritime	10 B
Commissaire maritime en chef	1.193.293 - 1.781.012 11 ² x 53.429	Commissaire maritime en chef	13 A
Directeur nautique	1.193.293 - 1.781.012 11 ² x 53.429	Directeur nautique	13 A

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Conseiller adjoint (R.10), avant le 1.6.1997 : inspecteur (*)	— 898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291	Inspecteur (Aéronautique)	10 A 10 B
Inspecteur principal (*)	898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Inspecteur (Aéronautique)	10 B 10 B
Inspecteur principal-chef de service (*)	1.018.768 - 1.514.768 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 970.680 - 1.558.399 11 ² x 53.429	Inspecteur (Aéronautique)	10 C 10 C
(*) : qui est employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique.			
Conseiller juridique adjoint	898.575 - 1.394.575 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 894.104 - 1.441.751 3 ¹ x 35.618 9 ² x 48.977	Conseiller adjoint	10 B 10 B
Conseiller adjoint-chef de service, avant le 1.8.1995: inspecteur principal-chef de service (**)	1.018.768 - 1.514.768 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 970.680 - 1.558.399 11 ² x 53.429	Conseiller adjoint	10 C 10 C
Conseiller adjoint-chef de service	1.018.768 - 1.514.768 3 ¹ x 24.933 11 ² x 38.291 970.680 - 1.558.399 11 ² x 53.429	Conseiller adjoint	10 C 10 C
Conseiller juridique	1.115.290 - 1.703.009 11 ² x 53.429	Conseiller	13 A
Ingénieur principal des ponts et chaussées (grade supprimé)	1.143.431 - 1.610.918 3 ¹ x 24.933 9 ² x 43.632 1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.713 8 ² x 53.429	Ingénieur	10 E 10 E
Ingénieur principal des ponts et chaussées-chef de service (grade supprimé)	1.259.187 - 1.766.758 3 ¹ x 26.173 8 ² x 53.429	Ingénieur	10 F

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Ingénieur en chef-directeur des ponts et chaussées (grade supprimé)	1.428.373 - 2.016.092 11 ² x 53.429	Ingénieur-directeur	13 D
(**) : qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique.			
NIVEAU 2+			
Inspecteur maritime (section machines)	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291	Inspecteur maritime (machines) (rang 28)	979.643 - 1.341.908 3 ¹ x 10.676 2 ² x 12.465 4 ² x 28.463 5 ² x 38.291
Contrôleur principal (Aéronautique)	641.606 - 1.047.641 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493 722.985 - 1.128.660 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.463	Contrôleur (Aéronautique)	641.606 - 1.047.641 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493 641.606 - 1.047.641 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493
Chef contrôleur (Aéronautique)	859.866 - 1.265.901 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493	Contrôleur principal (Aéronautique)	859.866 - 1.265.901 3 ¹ x 21.373 12 ² x 28.493
Vérificateur de comptabilité de 1re classe	708.069 - 1.070.502 3 ¹ x 10.072 1 ² x 11.686 1 ² x 15.578 3 ¹ x 26.852 9 ² x 24.933	Comptable	26 H
NIVEAU 2			
Contrôleur (Aéronautique)	20/2 578.561 - 913.030 3 ¹ x 10.676 2 ² x 14.232 11 ² x 24.907	Contrôleur adjoint (Aéronautique) (grade supprimé)	20 A 20 B

Vu pour être annexé à Notre arrêté royal du 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,
H. VAN ROMPUY