

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

N. 98 — 1709

[C - 98/00422]

**6 JULI 1998. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening**

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

De Minister van Volksgezondheid en Pensioenen,

De Staatssecretaris voor Veiligheid, Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu,

Gelet op de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening, inzonderheid artikel 1, tweede lid, gewijzigd bij de wet van 22 februari 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1965 houdende vaststelling van de modaliteiten tot inrichting van de dringende geneeskundige hulpverlening en houdende aanwijzing van de gemeenten als centra van het eenvormig oproepstelsel, inzonderheid artikel 7, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 mei 1995;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 mei 1995 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die instaan voor de dringende geneeskundige hulpverlening;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat de in artikel 1 van voornoemd koninklijk besluit bedoelde rode streep, technisch, niet tegelijkertijd het voorziene kleurnummer kan dragen en weerkaaftend zijn; dat een recente studie van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid aangeeft dat er dringend veiligheidsmaatregelen moeten worden genomen met betrekking tot de voertuigen welke ingezet worden voor de dringende geneeskundige hulpverlening en inzonderheid inzake de verbetering van de zichtbaarheid en herkenbaarheid; dat elke vertraging bij het nemen van deze wijziging nadelige gevolgen zou hebben voor de veiligheid van de hulpverleners op het terrein en een bijkomend risico zou veroorzaken voor de inzet van de medische hulpdiensten;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 23 juni 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluiten :

**Artikel 1.** De voertuigen bedoeld in artikel 7 van het koninklijk besluit van 2 april 1965 houdende vaststelling van de modaliteiten tot inrichting van de dringende geneeskundige hulpverlening en houdende aanwijzing van de gemeenten als centra van het eenvormig oproepstelsel, moeten geel van kleur zijn, met name RAL 1016.

**Art. 2.** Het koetswerk van de in artikel 1 bedoelde voertuigen, moeten bovendien voldoen aan de kenmerken, bedoeld in de artikelen 3 tot en met 9 van dit besluit.

**Art. 3.** Op elke zijkant, en achterkant van de bovenvermelde voertuigen dient, op een hoogte tussen 0,80 m en 1,30 m, gemeten vanaf het grondoppervlak, een horizontale, reflecterende rode band, met name RAL 3020, van 0,20 m hoogte aangebracht te worden over de ganse lengte van het voertuig, uitgezonderd op de voorste spatborden, waar deze band met een hoogte van 0,20 m dient te worden aangebracht, voor zover dit maximaal technisch mogelijk is. Deze band wordt aangebracht op basis van zelfklevend materiaal, volgens de technische specificaties bepaald in de bijlage van dit besluit.

**Art. 4.** Op de beide voordeuren en op minstens één van de achterdeuren, en indien technisch mogelijk op alle achterdeuren, dient de hoger beschreven rode horizontale reflecterende band onderbroken te worden, overeenkomstig, en met telkens inlating van het eenvormig oproepnummer van de dringende geneeskundige hulpverlening, het cijfer 100, voorafgegaan door het telefoonsymbool, in rode reflecterende cijfers, met name RAL 3020, op witte reflecterende achtergrond. Dit logo, op basis van zelfklevend materiaal, dient volledig te voldoen aan de specificaties, zoals bepaald in de bijlage van dit besluit.

### MINISTÈRE DE L'INTERIEUR

F. 98 — 1709

[C - 98/00422]

**6 JUILLET 1998. — Arrêté ministériel déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente**

Le Vice- Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,

Le Ministre de la Santé publique et des Pensions,

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité, à l'Intégration sociale et à l'Environnement,

Vu la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente, notamment l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 2, modifiée par la loi du 22 février 1998;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1965 déterminant les modalités d'organisation de l'aide médicale urgente et portant désignation des communes comme centres du système d'appel unifié, notamment l'article 7, modifié par l'arrêté royal du 9 mai 1995;

Vu l'arrêté ministériel du 19 mai 1995 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente;

Vu l'urgence, motivée par le fait que la bande rouge visée à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal précité ne peut pas porter le numéro de couleur prévu, tout en étant réfléchissante; qu'une étude récente de l'Institut belge de sécurité routière indique que des mesures de sécurité doivent être prises d'urgence en ce qui concerne les véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente et plus particulièrement l'amélioration de la visibilité et l'identification; que tout report de la modification à apporter à la réglementation aurait des conséquences néfastes pour la sécurité des intervenants sur le terrain et impliquerait un risque supplémentaire lors des interventions des services de secours médicaux;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 23 juin 1998 en application de l'article 84, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrêtent :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les véhicules visés à l'article 7 de l'arrêté royal du 2 avril 1965 déterminant les modalités d'organisation de l'aide médicale urgente et portant désignation des communes comme centres du système d'appel unifié, doivent être de couleur jaune, à savoir RAL 1016.

**Art. 2.** La carrosserie des véhicules visés à l'article 1<sup>er</sup> doit, en outre, répondre aux caractéristiques visées aux articles 3 à 9 inclus du présent arrêté.

**Art. 3.** Une bande horizontale, réfléchissante, de couleur rouge, à savoir RAL 3020, de 0,20 m de hauteur, doit être apposée sur toute la longueur, et plus particulièrement sur chaque côté et à l'arrière des véhicules susmentionnés, à une hauteur qui, mesurée à partir du sol, peut varier de 0,80 m à 1,30 m, et ce sauf sur les ailes avant, où cette bande doit être appliquée à une hauteur de 0,20 m pour autant que cela soit techniquement possible. Cette bande est apposée au moyen d'un matériau autocollant, conformément aux spécifications techniques définies à l'annexe du présent arrêté.

**Art. 4.** La bande horizontale, réfléchissante, de couleur rouge, susmentionnée doit être entrecoupée au niveau des deux portières avant et au moins sur une des portières arrière et, si cela est techniquement possible, sur toutes les portières arrière, afin d'insérer le numéro d'appel de l'aide médicale urgente, à savoir le chiffre 100, qui sera précédé du symbole téléphonique; le numéro d'appel sera inscrit au moyen de chiffres réfléchissants de couleur rouge, à savoir RAL 3020, appliqués sur un fond blanc réfléchissant. Ce logo, réalisé au moyen d'un matériau autocollant, doit répondre à l'ensemble des spécifications, telles que définies à l'annexe du présent arrêté.

**Art. 5.** De in artikel 3 van dit besluit bepaalde horizontale rode reflecterende band dient volgens dezelfde specificaties, eveneens op de voorkant van het voertuig te worden aangebracht, doorlopend, en aansluitend op deze van de beide zijanten van het voertuig, voor zover dit maximaal technisch mogelijk is. Deze band zal, vertrekkende van de linker en rechter zijkant van het voertuig, symmetrisch in het midden van het voertuig onderbroken worden met twee, naar elkaar en naar de verticale middellijn van de voorzijde van het voertuig wijzende pijlpunten. Tussen deze pijlpunten van deze horizontale rode reflecterende band wordt centraal het woord "AMBULANCE", respectievelijk "AMBULANZ" voor de Duitstalige gebieden aangebracht in spiegel-schrift. Dit woord wordt aangebracht op basis van zelfklevend materiaal volgens de specificaties zoals bepaald in de bijlage van dit besluit. Het wordt uitgevoerd in het lettertype 'futura extra bold gecondenseerd' en beslaat een oppervlakte van 0,08 m verticale hoogte en maximaal 0,54 m horizontale breedte.

**Art. 6.** Het in artikel 4 van dit besluit bedoelde logo, zijnde het cijfer van het eenvormig oproepnummer 100, met het daarbij horende telefoonsymbool mag daarenboven op de voorzijde van het voertuig, ter hoogte van het dak, aangebracht worden.

**Art. 7.** Achteraan het voertuig wordt op de achterdeur rechts onderaan, het identificatienummer van het voertuig aangebracht, zoals bepaald door het Ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu. Dit identificatienummer wordt aangebracht op basis van zelfklevend materiaal, uitgevoerd volgens de specificaties zoals bepaald in de bijlage van dit besluit, in karakters van maximaal 0,05 m hoogte, van het type 'helvetica'. De bovenrand van deze karakters bevindt zich op een afstand van minimum 0,12 m en maximum 0,20 m onder de in artikel 5 van dit besluit beschreven horizontale rode reflecterende band. Het identificatienummer neemt maximaal een oppervlakte in beslag binnen een rechthoek van 0,05 m verticale hoogte en 0,3 m horizontale breedte.

**Art. 8.** Op alle voertuigen wordt op de achterzijde, de voorzijde en de zijanten van het voertuig een reflecterende omtrekmarkering aangebracht, welke parallel verloopt met de omtreklijnen van het voertuig en uitgevoerd op basis van zelfklevend materiaal volgens de specificaties zoals bepaald in de bijlage van dit besluit en welke beantwoordt aan de volgende kenmerken :

1° Deze omtrekmarkering bestaat uit een rij opeenvolgende reflecterende gele, met name RAL 1016, strepen, welke de omtreklijnen van het voertuig volgen, met uitzondering van de onderkant van zijanten van het voertuig. Deze reflecterende strepen hebben een afmeting van 0,10 m lengte X 0,03 m breedte. De langste zijde van deze strepen loopt parallel met de hoger vernoemde omtreklijnen van het voertuig. De afstand tussen deze reflecterende rechthoeken is gelijk aan hun halve lengte, zijnde 0,05 m.

2° Voor wat de onder- en bovenrand van de voor- en achterzijde van het voertuig betreft, dient deze omtrekmarkering volgens de maximale technische mogelijkheden uitgevoerd te worden.

3° De horizontaal lopende onderrand van de zijanten van het voertuig wordt telkens afgeboord met een rij van minimum 5, symmetrisch en op een horizontaal lopende lijn geplaatste, gele, met name RAL 1016, reflecterende blokken, telkens in de vorm van een parallellogram. Elk parallellogram heeft een horizontaal lopende basis van 0,20 m lengte en 0,125 m hoogte. De scherpe hoeken van elk parallellogram vormen telkens een hoek van 45°. De afstand tussen elke parallellogram bedraagt minimum 0,20 m en maximum 0,40 m.

**Art. 9.** Op elke zijwand, uitgezonderd op de voorportieren van het voertuig, kan een naam of logo van de dienst waartoe de eigenaar van het voertuig behoort, worden aangebracht, volgens de volgende specificaties :

1° Die naam of dit logo moet kunnen passen binnen een vierkant met een zijde van maximum 0,40 m. Het laagst gelegen punt van dit vierkant, dient zich te bevinden ter hoogte van de onderste lijn van het zijraam gemeten vanaf het grondoppervlak van het voertuig.

2° Op de zijwand van het voertuig welke niet over een zijraam beschikt, gelden dezelfde afmetingen als voor de zijwand van hetzelfde voertuig welke wel over een zijraam beschikt. Bij afwezigheid van dit laatste, dient het laagst gelegen punt van het hoger beschreven vierkant overeenkomstig te zijn met het laagst gelegen punt van de vensters van de voorportieren van het voertuig, gemeten vanaf het grondoppervlak.

3° Voor de voertuigen die eigendom zijn van de het Ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu moet het embleem van de Belgische Staat worden aangebracht.

4° Op de voorportieren van het voertuig kan die naam van de dienst welke het voertuig uitbaat worden aangebracht. Die naam dient uitgevoerd te worden met karakters van het type 'Helvetica', en dient volledig te passen binnen een rechthoek met maximale afmetingen van 0,20 m verticale breedte X 0,45 m horizontale lengte. De bovenste rand

**Art. 5.** La bande horizontale, réfléchissante, de couleur rouge, visée à l'article 3 du présent arrêté doit, conformément aux mêmes spécifications, également figurer, en continu, à l'avant du véhicule et doit rejoindre les bandes apposées sur les deux côtés du véhicule, pour autant que cela soit techniquement possible. Partant des côtés gauche et droit du véhicule, cette bande sera entrecoupée, de manière symétrique, au milieu du véhicule, par deux pointes de flèche, dirigées l'une vers l'autre, ainsi que vers la ligne diamétrale verticale située à l'avant du véhicule. Le mot "AMBULANCE" et "AMBULANZ", dans la partie germanophone du pays, sera inscrit, en écriture spéculaire, entre les pointes de flèche de la bande horizontale réfléchissante, de couleur rouge. Ce mot est apposé au moyen d'un matériau autocollant, conformément aux spécifications, telles que définies à l'annexe du présent arrêté. Il est réalisé en caractère "futura gras concentré" et recouvre une superficie de 0,08 m de hauteur sur, au maximum, 0,54 m de largeur.

**Art. 6.** Le logo, visé à l'article 4 du présent arrêté, à savoir le numéro d'appel du système d'appel unifié, le chiffre 100 accompagné du symbole téléphonique peut, en outre, figurer, à l'avant du véhicule, à hauteur du toit.

**Art. 7.** Le numéro d'identification du véhicule figure à l'arrière du véhicule, dans le coin inférieur droit de la portière, tel que fixé par le Ministère des Affaires sociales, de la Santé publique et de l'Environnement. Ce numéro d'identification est apposé au moyen d'un matériau autocollant, réalisé conformément aux spécifications définies à l'annexe du présent arrêté; les caractères, du type "helvetica" auront une hauteur maximum de 0,05 m. Le bord supérieur de ces caractères se situe à une distance minimum de 0,12 m et maximum de 0,2 m sous la bande horizontale, réfléchissante, de couleur rouge, visée à l'article 5 du présent arrêté. Le numéro d'identification occupe au maximum la superficie d'un rectangle, disposé verticalement, dont la hauteur est de 0,05 m et la largeur de 0,3 m.

**Art. 8.** Une marque des contours, réfléchissante doit figurer à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule, cette marque est parallèle aux lignes des contours du véhicule et est réalisée au moyen d'un matériau autocollant, conformément aux spécifications définies à l'annexe du présent arrêté, elle répond aux caractéristiques suivantes :

1° Cette marque des contours se compose d'une suite de traits réfléchissants, successifs, de couleur jaune, à savoir RAL 1016, qui suivent les lignes des contours du véhicule sauf sur la partie inférieure des côtés du véhicule. Ces traits réfléchissants ont une longueur de 0,10 m et une largeur de 0,03 m. Le côté le plus long de ces rayures est parallèle aux lignes des contours susmentionnées du véhicule. La distance séparant ces rayures réfléchissantes équivaut à la moitié de leur longueur, à savoir 0,05 m.

2° En ce qui concerne les limites inférieure et supérieure de l'avant et de l'arrière du véhicule, cette marque des contours doit être réalisée compte tenu de toutes les possibilités techniques existantes.

3° Le bord inférieur horizontal des côtés du véhicule est, à chaque fois, délimité par une suite de minimum 5 blocs réfléchissants, de couleur jaune, RAL 1016, disposés symétriquement sur une ligne horizontale, chacun d'entre eux ayant la forme d'un parallélogramme. Chaque parallélogramme a une base horizontale de 0,20 m et une hauteur de 0,125 m. Les angles aigus du parallélogramme sont de 45°. La distance séparant les parallélogrammes est de 0,20 m minimum et de 0,40 m maximum.

**Art. 9.** On peut faire figurer sur chaque paroi latérale du véhicule, à l'exception des portières avant, la dénomination ou le logo du service auquel appartient le propriétaire du véhicule, conformément aux spécifications suivantes :

1° Cette dénomination ou ce logo doit pouvoir être contenue dans un carré dont le côté sera de 0,40 m maximum. Le point le plus bas de ce carré doit se situer à la hauteur, mesurée à partir du plancher du véhicule, de la limite inférieure de la fenêtre latérale.

2° Ces spécifications valent pour les parois latérales dotées ou non d'une fenêtre latérale. Si la paroi ne dispose pas de la fenêtre dont question, la limite inférieure du carré susmentionné doit se situer à la même hauteur, mesurée à partir du plancher, que le bord inférieur des fenêtres des portières avant du véhicule.

3° L'emblème de l'Etat belge, doit figurer sur les véhicules qui sont la propriété du Ministère de la Santé publique.

4° La dénomination du service exploitant le véhicule peut figurer sur les portières avant du véhicule. Cette inscription doit être réalisée avec des caractères du type "helvetica" et doit pouvoir être contenue toute entière dans un rectangle, placé à l'horizontale, qui, au maximum, aura une largeur de 0,20 m et une longueur de 0,45 m. La limite supérieure

van deze rechthoek dient zich minimum 0,10 m onder de rode reflecterende band zoals bedoeld in artikel 3 van dit besluit, te bevinden.

**Art. 10.** De voertuigen bedoeld in artikel 7 van voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1965 die vóór 1 januari 1999 in het verkeer zijn gesteld, mogen hun witte kleur behouden, doch dienen in dit geval, in afwijking tot de voorgaande artikelen, met ingang van 1 januari 1999, te voldoen aan de volgende kenmerken :

1° Achteraan het voertuig wordt op de achterdeur rechts onderaan, het identificatienummer van het voertuig aangebracht zoals bepaald door het Ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu.

2° Op alle voertuigen wordt op de achterzijde, de voorzijde en de zijkanten van het voertuig een reflecterende omtrekmarkering aangebracht, welke parallel loopt met de omtreklijnen van het voertuig, en uitgevoerd op basis van zelfklevend materiaal volgens de specificaties bepaald in de bijlage en welke voldoen aan de volgende kenmerken :

a) Deze omtrekmarkering bestaat uit een rij opeenvolgende reflecterende witte strepen, welke de omtreklijnen van het voertuig volgen, met uitzondering van de onderkant van de zijkanten van het voertuig. Deze reflecterende strepen hebben een afmeting van 0,10 m lengte X 0,03 m breedte. De langste zijde van deze strepen loopt parallel met de hoger vernoemde omtreklijnen van het voertuig. Deze reflecterende rechthoeken worden geplaatst op een tussenafstand van de halve lengte ervan, zijnde 0,05 m van elkaar.

b) Voor wat de onder- en bovenrand van de voor- en achterzijde van het voertuig betreft, dient deze omtrekmarkering volgens de maximale technische mogelijkheden uitgevoerd te worden.

c) De horizontaal lopende onderrand van de zijkanten van het voertuig wordt telkens afgeboord met een rij van minimum 5, symmetrisch en op een horizontaal lopende lijn geplaatste, witte reflecterende blokken, telkens in de vorm van een parallellogram. Elk parallellogram heeft een horizontaal lopende basis van 0,20 m lengte, en 0,125 m hoogte. De scherpe hoeken van elk parallellogram vormen telkens een hoek van 45°. De afstand tussen elk parallellogram bedraagt minimum 0,20 m en maximum 0,40 m.

d) Op elke zijkant moet, in het rood en op een witte achtergrond, het oproepnummer van de dringende geneeskundige hulpverlening "100" worden aangebracht, voorafgegaan door de afbeelding van een telefoon.

**Art. 11.** Het is verboden op de in artikel 1 van dit besluit bedoelde voertuigen andere vermeldingen of logo's aan te brengen dan die bedoeld in dit besluit.

**Art. 12.** Het Ministerieel besluit van 19 mei 1995, houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die instaan voor de dringende geneeskundige hulpverlening wordt opgeheven.

**Art. 13.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 6 juli 1998.

De Vice- Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,  
L. TOBBACK

De Minister van Volksgezondheid en Pensioenen,  
M. COLLA

De Staatssecretaris voor Veiligheid,  
Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu,  
J. PEETERS

—  
Bijlage

Materiaalspecificaties voor de markeringen op de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening

1. Omschrijving van de markering van de voertuigen.

1.1. Deze markering heeft tot doel de bedoelde voertuigen dag en nacht vooraan, lateraal en achterwaarts zichtbaar te maken en de identificatie van de dienst 100 te handhaven.

1.2. De logo's en emblemen zijn opgebouwd uit drie delen : de drager, de retrorreflecterende hechtingslaag en de applicatie film.

1.3. De gebruikte materialen moeten volledig verenigbaar zijn.

de ce rectangle doit se situer, au minimum, à 0,10 m en dessous de la bande réfléchissante, de couleur rouge, telle que visée à l'article 3 du présent arrêté.

**Art. 10.** Les véhicules, visés à l'article 7 de l'arrêté royal précité du 2 avril 1965, qui ont été mis en circulation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1999, peuvent conserver leur couleur blanche mais doivent, en l'occurrence, par dérogation aux articles précédents, répondre aux caractéristiques suivantes, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1999 :

1° Le numéro d'identification tel qu'il a été fixé par le Ministère des Affaires sociales, de la Santé publique et de l'Environnement est apposé à l'arrière du véhicule, dans le coin inférieur droit de la portière.

2° Une marque des contours réfléchissante, parallèle aux lignes des contours du véhicule, doit figurer à l'avant, l'arrière, sur les côtés de tous les véhicules; elle est réalisée au moyen d'un matériau autocollant, conformément aux spécifications, telles que déterminées, et elle répond aux caractéristiques suivantes :

a) Cette marque des contours se compose d'une suite de rayures blanches réfléchissantes successives, lesquelles suivent les lignes des contours du véhicule, à l'exception du bord inférieur des côtés du véhicule. Ces rayures réfléchissantes ont une longueur de 0,10 m et une largeur de 0,03 m. Le côté le plus long de ces rayures est parallèle aux lignes des contours susmentionnées du véhicule. Elles sont distantes de 0,05 m les unes des autres.

b) En ce qui concerne les limites inférieure et supérieure de l'avant et de l'arrière du véhicule, cette marque des contours doit être réalisée compte tenu de toutes les possibilités techniques existantes.

c) Le bord inférieur horizontal des côtés du véhicule est chaque fois délimité par une suite d'au moins 5 blocs réfléchissants, de couleur blanche, ayant chacun la forme d'un parallélogramme, lesquels sont disposés de manière symétrique sur une ligne horizontale. Chaque parallélogramme, placé horizontalement, se caractérise par une base de 0,20 m de longueur et une hauteur de 0,125 m. Les angles aigus de chaque parallélogramme sont de 45°. La distance séparant les parallélogrammes est de 0,20 m minimum et de 0,40 m maximum.

d) Sur chaque côté latéral doit être apposé, en couleur rouge sur fond blanc, le numéro d'appel de l'aide médicale urgente "100", précédé du pictogramme d'un téléphone.

**Art. 11.** Il est interdit de faire figurer sur les véhicules, visés à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté, d'autres indications ou logos que ceux prévus dans le présent arrêté.

**Art. 12.** L'arrêté ministériel du 19 mai 1995 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente, est abrogé.

**Art. 13.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 6 juillet 1998.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,  
L. TOBBACK

Le Ministre de la Santé publique et des Pensions,  
M. COLLA

Le secrétaire d'Etat à la Sécurité,  
à l'Intégration sociale et à l'Environnement,  
J. PEETERS

—  
Annexe

Spécifications relatives  
aux matériaux utilisés pour le marquage des véhicules  
qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente.

1. Description du marquage des véhicules.

1.1. Ce marquage a pour but de rendre visibles, de jour comme de nuit, l'avant, l'arrière et les côtés des véhicules dont question ainsi que de maintenir l'identification du service 100.

1.2. Les logos et emblèmes sont constitués de 3 parties : le support, la couche de fixation rétroréfléchissante et le film à appliquer

1.3. Tous les matériaux utilisés doivent être totalement compatibles.

## 2. Omschrijving van de ondergrond.

De ondergrond moet in perfecte staat zijn en gespoten met een 2 componenten lak.

Omschrijving en eigenschappen van de voorgeschreven materialen.

### 3.1. Eigenschappen van de retroreflecterende filmen.

3.1.1. Deze filmen dienen bestemd te zijn voor langdurige markeringen op voertuigen.

3.1.2. Deze filmen worden gelamineerd met een compatibele montagefilm.

De randen van deze films dienen dicht te zijn waardoor vervuiling uitgesloten is.

De filmen moeten kunnen worden aangebracht bij een temperatuur van minimum 10 °C, zijnde de temperatuur van het voorwerp.

3.1.5. De zelfklevende filmen moeten een permanente hechting hebben op 2 componenten verf gelakt of gespoten.

3.1.6. De zelfklevende filmen moeten maatvast zijn, en eens aangebracht op het voertuig, moeten ze krimpvrij zijn.

3.1.7. Zij dienen gekenmerkt te zijn door een hoge flexibiliteit, wat het kleven op vlakke ondergronden, met of zonder klinknagels, op gewelfde en matig geribbelde oppervlakten en naden mogelijk maakt.

3.1.8. De filmen moeten veelvuldig gewassen kunnen worden met gewone onderhoudsproducten voor voertuigen, bij lage druk (80 bar), onder een hoek van 90° en op een afstand van 0,30 m, met een maximale temperatuur van 70 °C.

3.1.9. Duurzaamheid : een waarborg van minimum 8 jaar dient voor deze materialen van toepassing te zijn op kleur, hechting en maatvastheid.

3.1.10. Fotometrische eisen : de typische waarden van de retroreflectiecoëfficiënt, uitgedrukt in cd/lx/m<sup>2</sup> van het retroreflecterend materiaal is voor de witte kleur 100 cd/lx/m<sup>2</sup>, de rode kleur 20 cd/lx/m<sup>2</sup>, en voor de gele kleur 40 cd/lx/m<sup>2</sup> volgens de CIE standaard (CIE nr. 54 van 1982).

3.2. Eigenschappen van het basismateriaal voor de permanente markeringen die niet retroreflecterend zijn.

3.2.1. Deze materialen dienen bestemd te zijn voor langdurige markeringen op voertuigen.

3.2.2. Ze moeten maatvast zijn en eens aangebracht op het voertuig, moeten ze krimpvrij zijn.

3.2.3. De film moet een zelfklevende gegoten folie zijn, die in de massa getint is.

3.2.4. Deze filmen worden gelamineerd met een compatibele montagefilm.

De randen van deze films dienen dicht te zijn, waardoor vervuiling uitgesloten is.

3.2.6. De filmen moeten kunnen worden aangebracht bij een temperatuur van minimum 4 °C, zijnde de temperatuur van het voorwerp.

3.2.7. De zelfklevende filmen moeten een permanente hechting hebben op 2 componenten verf gelakt of gespoten.

3.2.8. Zij dienen gekenmerkt te zijn door een hoge flexibiliteit, wat het kleven op vlakke ondergronden, met of zonder klinknagels, op gewelfde en matig geribbelde oppervlakten en naden mogelijk is.

3.2.9. De filmen moeten veelvuldig gewassen kunnen worden met gewone onderhoudsproducten voor voertuigen, bij hoge druk (80 bar), onder een hoek van 90° en op een afstand van 0,30 m, met een maximale temperatuur van 70 °C.

3.2.10. Duurzaamheid : een waarborg van minimum 10 jaar dient voor deze materialen (zwarte kleur) van toepassing te zijn, op kleur, hechting en maatvastheid.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 6 juli 1998.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,  
L. TOBBACK

De Minister van Volksgezondheid en Pensioenen,  
M. COLLA

De Staatssecretaris voor Veiligheid,  
Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu,  
J. PEETERS

## 2. Description de la surface de base.

La surface de base doit être en parfait état et être enduite, par pulvérisation, d'une laque à deux composants.

### 3. Description des caractéristiques des matériaux prescrits.

#### 3.1. Caractéristiques des films rétro réfléchissants.

Ces films sont destinés à un marquage de longue durée des véhicules.

3.1.2. Ces films sont laminés avec un film de montage compatible.

3.1.3. Les bords de ces films doivent parfaitement adhérer à leur support, ce qui exclut toute salissure.

3.1.4. Les films doivent pouvoir être fixés à une température de minimum 10 °C, à savoir la température de l'objet.

3.1.5. Les films autocollants doivent être fixés de manière permanente sur une peinture à deux composants, appliquée sous forme de laque ou par pulvérisation.

3.1.6. Une fois apposés sur le véhicule, les films autocollants doivent être indéformables et irrétrécissables.

3.1.7. Ils doivent être très flexibles afin de pouvoir être fixés sur des surfaces planes, rivetées ou non, sur des surfaces courbées et modérément striées, ainsi que sur des joints.

3.1.8. Les films doivent pouvoir être lavés, à de multiples reprises, avec des produits d'entretien courants pour véhicules, à faible pression (80 bars), à un angle de 90°, à une distance de 0,30 m et à une température maximale de 70 °C.

3.1.9. Longévité : il convient, pour ces matériaux, de disposer d'une garantie de 8 ans minimum en ce qui concerne la couleur, la fixation et la non-déformation.

3.1.10. Exigences photométriques : les valeurs caractéristiques du coefficient de rétro réflexion, exprimées en cd/lx/m<sup>2</sup>, du matériau rétro réfléchissant, est de 100 cd/lx/m<sup>2</sup> pour la couleur blanche, de 20 cd/lx/m<sup>2</sup> pour la couleur rouge et de 40 cd/lx/m<sup>2</sup> pour la couleur jaune, selon le standard CIE (CIE n°54 de 1982).

3.2. Caractéristiques du matériau de base destiné au marquage permanent non rétro réfléchissant.

3.2.1. Ces matériaux sont destinés au marquage de longue durée des véhicules.

3.2.2. Une fois apposés sur le véhicule, ils doivent être indéformables et irrétrécissables.

3.2.3. Le film doit consister en une feuille autocollante, teinte dans la masse.

3.2.4. Ces films sont laminés avec un film de montage compatible.

Les bords de ces films doivent parfaitement adhérer à la surface de base, ce qui exclut toute salissure.

3.2.6. Les films doivent pouvoir être fixés à une température de 4 °C minimum, à savoir la température de l'objet.

3.2.7. Les films autocollants doivent être fixés de manière permanente sur une peinture à 2 composants, appliquée sous forme de laque ou par pulvérisation.

3.2.8. Ils doivent être très flexibles pour pouvoir être fixés sur des surfaces planes, rivetées ou non, sur des surfaces courbées ou modérément striées, ainsi que sur des joints.

3.2.9. Les films doivent pouvoir être lavés, à de multiples reprises, avec des produits d'entretien courants pour véhicules, à faible pression (80 bars), à un angle de 90°, à une distance de 0,30 m et à une température maximale de 70 °C.

3.2.10. Longévité : il convient, pour ces matériaux (de couleur noire), de disposer d'une garantie de 10 ans minimum en ce qui concerne la couleur, la fixation et la non-déformation.

Vu pour être annexé à l'arrêté du 6 juillet 1998.

Le Vice- Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,  
L. TOBBACK

Le Ministre de la Santé publique et des Pensions,  
M. COLLA

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,  
à l'Intégration sociale et l'Environnement,  
J. PEETERS