

N. 98 — 2250

[C - 98/14208]

25 AUGUSTUS 1998. — Koninklijk besluit tot indeling van de Regie der Luchtwegen als autonoom overheidsbedrijf

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 1, A.;

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 1, §§ 2 tot 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal, inzonderheid op artikel 30;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 augustus 1998 tot goedkeuring van het beheerscontract tussen de Staat en de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 juli 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 juli 1998;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wegens de omstandigheid dat de reorganisatie van de luchthavenentiteiten op de luchthaven Brussel-Nationaal, zoals beoogd door voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1998, zo spoedig mogelijk moet worden uitgevoerd en uiterlijk tegen het einde van september 1998; dat de lopende overgangperiode inderdaad zo kort mogelijk moet blijven daar zij het beheer beperkt tot de lopende zaken en onzekerheden meebrengt voor de personeelsleden, de leveranciers en de gebruikers van de luchthaven; dat de indeling van de Regie der Luchtwegen als autonoom overheidsbedrijf bijgevolg zo dicht mogelijk moet aansluiten op de omvorming van de naamloze vennootschap «Brussels Airport Terminal Company» en de inbreng van de bedrijfstak luchthaven in deze vennootschap, zonder dat zij evenwel mag geschieden vóór de overdracht van het personeel dat met deze inbreng gepaard gaat, in acht genomen artikel 30 van voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1998; dat dit de gelijktijdige goedkeuring en de gecoördineerde inwerkingtreding van de betrokken besluiten vereist;

Gelet op de gecoördineerde wetten op de Raad van State, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1, A., van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, worden de woorden «Regie der Luchtwegen» geschrapt.

Art. 2. Artikel 1, § 4, eerste lid, van voornoemde wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt aangevuld als volgt:

«4° Belgocontrol».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van het beheerscontract dat op 14 augustus 1998 tussen de Staat en de Regie der Luchtwegen werd gesloten.

Art. 4. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 25 augustus 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

F. 98 — 2250

[C - 98/14208]

25 AOÛT 1998. — Arrêté royal portant classement de la Régie des Voies aériennes en entreprise publique autonome

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 1^{er}, A.;

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 1^{er}, §§ 2 à 4;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National, notamment l'article 30;

Vu l'arrêté royal du 25 août 1998 portant approbation du contrat de gestion entre l'État et la Régie des voies aériennes;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 17 juillet 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 23 juillet 1998;

Vu l'urgence motivée par le fait que la réorganisation des entités aéroportuaires à l'aéroport de Bruxelles-National, telle qu'envisagée par l'arrêté royal du 2 avril 1998 précité, doit être mise en oeuvre dans les délais les plus brefs et au plus tard à la fin du mois de septembre 1998; que la période de transition en cours doit en effet rester aussi courte que possible dans la mesure où elle limite la gestion aux affaires courantes et entraîne des incertitudes pour les membres du personnel, les fournisseurs et les usagers de l'aéroport; que le classement de la Régie des voies aériennes en entreprise publique autonome doit dès lors suivre d'aussi près que possible la transformation de la société anonyme «Brussels Airport Terminal Company» et l'apport de la branche d'activité aéroport à celle-ci, sans cependant pouvoir précéder le transfert du personnel qui accompagne cet apport, compte tenu de l'article 30 de l'arrêté royal du 2 avril 1998 précité; que ceci nécessite l'adoption simultanée et l'entrée en vigueur coordonnée des arrêtés impliqués;

Vu les lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, notamment l'article 3, § 1^{er};

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er}, A., de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, les mots «Régie des voies aériennes» sont supprimés.

Art. 2. L'article 1^{er}, § 4, premier alinéa, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques est complété comme suit:

«4° Belgocontrol».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur du contrat de gestion conclu le 14 août 1998 entre l'Etat et la Régie des voies aériennes.

Art. 4. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 25 août 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN