

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gewettigd door de bovenstaande overwegingen;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 8 van het koninklijk besluit van 26 november 1998 betreffende de wijze van uitgifte van de loterij met biljetten, "WIN FOR LIFE" genaamd, een openbare loterij georganiseerd door de Nationale Loterij, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 8. De loten zijn ontheven van alle belastingen ten bate van de Staat.

Artikel 17, § 1, 4°, en artikel 20 van het Wetboek 1992 van de inkomstenbelastingen zijn niet van toepassing op de loten bestaande uit een rente. ».

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 8 december 1998.

**Art. 3.** Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 1998.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Financiën,  
J.-J. VISEUR

Vu l'urgence, motivée par les considérations qui précèdent;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 8 de l'arrêté royal du 26 novembre 1998 concernant les modalités d'émission de la loterie à billets, appelée "WIN FOR LIFE", loterie publique organisée par la Loterie nationale, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 8. Les lots sont exempts de tous impôts au profit de l'Etat.

L'article 17, § 1<sup>er</sup>, 4°, et l'article 20 du Code 1992 des impôts sur les revenus ne sont pas applicables aux lots consistant en une rente. »

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 8 décembre 1998.

**Art. 3.** Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 1998.

ALBERT

Par le Roi :  
Le Ministre des Finances,  
J.-J. VISEUR

N. 98 — 3594

[C - 98/03702]

**22 DECEMBER 1998. — Koninklijk besluit tot wijziging van de wettelijke bepalingen betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie**

#### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations, vloeit voort uit een akkoord ondertekend door de Europese Gemeenschap op 2 april 1992 met betrekking tot een protocol bij het Verdrag van 1979 betreffende de grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand dat de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische verbindingen of hun grensoverschrijdende stromen daarvan betreft en een aanzienlijke vermindering van deze uitstoot van vluchtige organische verbindingen op het oog heeft.

Deze richtlijn is het vervolg op die genomen door de Raad van 26 juni 1991 met referte 91/441/EEG die de maatregelen voorziet die moeten worden genomen tegen de luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen, om te komen tot een vermindering met ongeveer 80 tot 90 % over een periode van tien tot vijftien jaar. Zij vervolledigt aldus de te nemen maatregelen voor voertuigen zelf met andere te nemen maatregelen, die er moeten toe leiden de verdampingsverliezen te verminderen in elke fase van de opslag en de distributie van brandstoffen voor motorvoertuigen.

Een van de te nemen maatregelen is dat alle opslagplaatsen ten laatste op 31 december 1998 moeten worden uitgerust met een terugwinningssysteem van benzinedampen. Daarnaast moeten de benzinestations, gebouwd sedert 1 januari 1996, worden uitgerust met damperterugwinningssystemen. In de bestaande stations moeten de nodige investeringen worden gedaan om te voldoen aan de kalender die is voorzien in de richtlijn. Dit houdt in dat de aanpassingen moeten zijn doorgevoerd op 31 december 1998 voor de benzinestations met een verkoop van meer dan een miljoen liter per jaar en voor de stations ondergebracht in een gebouw, op 31 december 2001 voor de stations met een verkoop tussen één miljoen en 500.000 liter per jaar en op 31 december 2004 voor al de andere benzinestations.

Dit terugwinningssysteem van benzinedampen gaat ervan uit dat de teruggewonnen dampen in een terugwinningseenheid zullen worden binnengebracht en dat ze zullen worden verwerkt tot benzine.

F. 98 — 3594

[C - 98/03702]

**22 DECEMBRE 1998. — Arrêté royal modifiant les dispositions légales concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales**

#### RAPPORT AU ROI

Sire,

La Directive 94/63/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 1994 relative à la lutte contre les émissions de composés organiques volatils (COV) résultant du stockage de l'essence et de sa distribution des terminaux aux stations-service résulte d'un accord signé par la Communauté européenne le 2 avril 1992 relatif à un protocole à la Convention de 1979 sur la pollution atmosphérique transfrontière à longue distance concernant la lutte contre les émissions de composés organiques volatils ou leurs flux transfrontières, qui prévoit une réduction considérable de ces émissions de composés organiques volatils.

Cette directive fait suite à celle prise par le Conseil le 26 juin 1991 sous la référence 91/441/CEE qui prévoit les mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur afin de les réduire d'environ 80 à 90 % pendant une période s'étendant sur dix à quinze ans. Elle complète donc les mesures à prendre pour les véhicules par d'autres mesures à prendre dans le but de réduire les pertes par évaporation survenant à tous les stades de la chaîne de stockage et de distribution des carburants.

Parmi les mesures à prendre, tous les dépôts devront être équipés d'un système de récupération des vapeurs d'essence au 31 décembre 1998 au plus tard. En outre, en ce qui concerne les stations-service, les nouvelles stations construites depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1996 doivent être équipées de systèmes de récupération des vapeurs. Pour ce qui concerne les stations existantes, les investissements doivent être réalisés afin de respecter le calendrier prévu par la directive, à savoir le 31 décembre 1998 pour les stations-service débitant plus d'un million de litres par an et les stations sous bâtiment, le 31 décembre 2001 pour les stations d'un débit entre un million et 500.000 litres par an et le 31 décembre 2004 pour toutes les autres stations-service.

Ce système de récupération des vapeurs d'essence postule que les vapeurs récupérées entreront dans une unité de récupération et seront retransformées en essence.

Omdat de teruggewonnen dampen afkomstig zijn van benzines waarop, bij de uitslag uit het belastingentrepot de verschuldigde accijnzen zijn betaald overeenkomstig artikel 7, § 1, a) of b) van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, is de geproduceerde benzine op basis van teruggewonnen dampen een benzine waarop reeds de accijns, vastgesteld bij genoemd artikel 7, is betaald. Het is dus nodig gebleken om rekening te houden met het principe dat men geen tweemaal dezelfde belasting kan innen, principe dat voortvloeit uit de bepalingen van de Richtlijn 92/12/EEG van de Raad van 25 februari 1992 betreffende de algemene regeling, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop, de na te leven toepassingsmodaliteiten voor te schrijven voor de niet betaling van de accijns op de benzine die geproduceerd is op basis van teruggewonnen damp en die uit een belastingentrepot wordt uitgeslagen.

Daar de toepassingsmodaliteiten met betrekking tot de betaling van de accijns eveneens zijn vastgesteld door de Minister van Financiën, overeenkomstig de wet van 10 juni 1997 betreffende de algemene regeling, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop, is het dus nodig in de wet nauwkeurig te bepalen dat deze bevoegdheden worden uitgebreid tot de niet betaling van de accijns op de benzine bekomen op basis van de teruggewonnen dampen van de benzine waarop reeds de accijns werd betaald.

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit voor te leggen heeft tot doel artikel 18 van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie te wijzigen in de zin de bevoegdheden van de Minister van Financiën uit te breiden tot de vaststelling van de toepassingsmodaliteiten voor de inverbruikstelling zonder betaling van de accijns op de benzine bekomen op basis van teruggewonnen dampen en waarop reeds accijns werd geïnd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer trouwe dienaar,  
De Minister van Financiën,  
J.-J. VISEUR

#### ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 27 oktober 1998 door de Minister van Financiën verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van de wettelijke bepalingen betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie", heeft op 29 oktober 1998 het volgende advies gegeven :

Overeenkomstig artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden opgegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt de motivering in de brief aldus (1) :

« ... (l'urgence est motivée) par le fait que les nouvelles mesures doivent entrer en vigueur le plus rapidement possible en vertu de l'avance prise par les sociétés pétrolières sur le calendrier établi par la directive 94/63/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 1994 relative à la lutte contre les émissions de composés organiques volatils résultant du stockage de l'essence et de sa distribution des terminaux aux stations-service. » .

Onderzoek van het ontwerp

Volgens de aanhef van het ontworpen koninklijk besluit wordt de rechtsgrond ervan gevormd door de artikelen 11 en 13 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977.

Van de twee procedures voor bekrachtiging door de wet, waarin respectievelijk artikel 11, § 2, en artikel 13, § 1, van de voormelde wet voorzien, behoort die procedure te worden toegepast die vanuit chronologisch oogpunt het meest dwingend is, namelijk die bepaald in artikel 13, § 1, waarin het volgende wordt gesteld :

« De Koning zal bij de Wetgevende Kamers dadelijk, zo zij vergaderd zijn, zo niet bij de opening van de eerstvolgende zittingstijd, een ontwerp van wet indienen strekkende tot het aanbrengen in de accijnzen van de wijzigingen, met het oog waarop bij toepassing van het eerste lid maatregelen zijn genomen. » .

Krachtens de artikelen 170 en 172 van de Grondwet is fiscaliteit immers in beginsel een aangelegenheid waarvoor alleen de wetgever bevoegd is.

Or, les vapeurs récupérées proviennent des essences qui, lors de la sortie de l'entrepôt fiscal où elles étaient entreposées en vue de leur mise à la consommation, ont acquitté les droits d'accise dus au titre de l'article 7, § 1<sup>er</sup>, a) ou b), de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales. Ce faisant, l'essence fabriquée à base des vapeurs récupérées sera une essence ayant déjà acquitté l'accise fixée par ledit article 7. Il s'avère donc nécessaire, afin de respecter le principe selon lequel on ne peut percevoir deux fois le même impôt, principe ressortissant des dispositions de la Directive 92/12/CEE du Conseil du 25 février 1992 relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accise, de prescrire les modalités d'application à respecter pour le non paiement de l'accise sur l'essence fabriquée à base des vapeurs récupérées et sortant d'un entrepôt fiscal.

Les modalités d'application relatives au paiement de l'accise étant également fixées par le Ministre des Finances conformément à la loi du 10 juin 1997 relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accise, il est donc nécessaire de préciser dans la loi que ces compétences étaient étendues à la non double taxation de l'essence obtenue à base de vapeurs récupérées sur des essences ayant déjà acquitté l'accise.

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à Votre Majesté a pour objet de modifier l'article 18 de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales dans le sens d'étendre les compétences du Ministre des Finances à la fixation des modalités d'application pour la mise à la consommation sans paiement des essences obtenues à base de vapeurs récupérées et ayant déjà acquitté l'accise.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,  
Le Ministre des Finances,  
J.-J. VISEUR

#### AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 27 octobre 1998, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant les dispositions légales concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales", a donné le 29 octobre 1998 l'avis suivant :

Conformément à l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, inséré par la loi du 4 août 1996, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes (1) :

« ... (l'urgence est motivée) par le fait que les nouvelles mesures doivent entrer en vigueur le plus rapidement possible en vertu de l'avance prise par les sociétés pétrolières sur le calendrier établi par la directive 94/63/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 1994 relative à la lutte contre les émissions de composés organiques volatils résultant du stockage de l'essence et de sa distribution des terminaux aux stations-service. » .

Examen du projet

L'arrêté royal en projet se donne pour base juridique, dans son préambule, les articles 11 et 13 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977.

Des deux procédures de confirmation législatives prévues respectivement à l'article 11, § 2, et à l'article 13, § 1<sup>er</sup>, de la loi précitée, il convient d'appliquer celle qui est la plus stricte du point de vue chronologique, à savoir celle qui est visée à l'article 13, § 1<sup>er</sup>, qui impose que :

« Le Roi saisira les Chambres législatives, immédiatement si elles sont réunies, sinon dès l'ouverture de leur prochaine session, d'un projet de loi tendant à apporter aux droits d'accise, les changements en vue desquels des mesures ont été prescrites par application de l'alinéa 1<sup>er</sup>. » .

En effet, la matière fiscale est, en principe, réservée au législateur par les articles 170 et 172 de la Constitution.

De aldus vastgestelde procedurevoorschriften dienen in onderlinge samenhang te worden gelezen met die welke opgelegd worden door artikel 3bis, § 1, tweede en derde lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 (2).

#### Slotopmerkingen

Artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten bepaalt dat de afdeling wetgeving behoort na te gaan of de voorgeschreven vormvereisten regelmatig zijn vervuld. Daarom dient reeds bij de indiening van de adviesaanvraag aan de griffie van de afdeling wetgeving een volledig dossier te worden overhandigd met alle stukken die bewijzen dat aan de voorgeschreven vormvereisten is voldaan.

Zulks is in dezen niet het geval geweest. De Raad van State is eerst op 29 oktober 1998 in het bezit gesteld van het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie d.d. 28 juli 1998, van het advies van de inspecteur van Financiën d.d. 15 september 1998 en van de akkoordbevinding van de Minister van Begroting d.d. 7 oktober 1998.

In artikel 1, het ontworpen artikel 15, § 2, tweede lid, schrijve men : "... weer worden binnengebracht" in plaats van "worden wederbinnengebracht".

De kamer was samengesteld uit :

De heer Y. Kreins, staatsraad, voorzitter.

De heren P. Lienardy, P. Quartainmont, staatsraden.

De heren P. Gothot, J.-M. Favresse, assessoren van de afdeling wetgeving.

Mevr. B. Vigneron, toegevoegd griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. REGNIER, eerste auditeur-afdelingshoofd. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door Mevr. G. JOTTRAND, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIENARDY.

De griffier,

B. VIGNERON.

De voorzitter,

Y. KREINS.

#### Nota's

(1) In verband met de motivering van de dringende noodzakelijkheid behoort te worden gewezen op een discrepantie tussen de motivering vervat in de brief van 27 oktober 1998 waarbij om advies is verzocht en die vervat in het ontwerp van koninklijk besluit dat aan de Raad van State ter fine van onderzoek is voorgelegd.

Artikel 84, eerste lid, 2°, in fine, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State bepaalt echter het volgende :

« In dit geval (wanneer wordt gevraagd dat het advies binnen een termijn van ten hoogste drie dagen wordt gegeven) wordt de motivering die in de aanvraag wordt opgegeven, overgenomen in de aanhef van de verordening. » .

Daarom is hierboven de motivering uit de brief met de adviesaanvraag overgenomen.

(2) Zie in die zin het advies dat de Raad van State op 23 februari 1998 heeft gegeven over een ontwerp dat het koninklijk besluit van 8 juni 1998 tot wijziging van de wettelijke bepalingen betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie is geworden, welk besluit bekendgemaakt is in het *Belgisch Staatsblad* van 27 juni 1998 (blz. 21.166 e.v.).

#### 22 DECEMBER 1998. — Koninklijk besluit tot wijziging van de wettelijke bepalingen betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977 (1), inzonderheid op artikel 13, § 1;

Gelet op de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie (2), inzonderheid de artikelen 15 en 18;

Gelet op Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations (3);

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 september 1998;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 7 oktober 1998;

Les prescriptions de procédure ainsi déterminées seront à combiner avec celles qui sont imposées par l'article 3bis, § 1<sup>er</sup>, alinéas 2 et 3 des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 (2).

#### Observations finales

L'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois coordonnées prescrit les contrôles par la section de législation de l'accomplissement régulier des formalités préalables. C'est pourquoi, il importe qu'un dossier complet qui joigne les pièces attestant l'accomplissement des formalités prescrites soit transmis au greffe de la section de législation dès l'introduction de la demande d'avis.

Tel n'a pas été le cas en l'occurrence. L'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise donné le 28 juillet 1998 de même que l'avis de l'inspecteur des Finances du 15 septembre 1998 de l'accord du Ministre du Budget du 7 octobre 1998 sont parvenus au Conseil d'Etat le 29 octobre 1998.

Le texte néerlandais de l'article 1<sup>er</sup>, article 15, § 2, alinéa 2, en projet, doit être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

La chambre était composée de :

M. Y. Kreins, conseiller d'Etat, président.

MM. P. Lienardy, P. Quartainmont, conseiller d'Etat.

MM. P. Gothot, J.-M. Favresse, assesseurs de la section de législation.

Mme B. Vigneron, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par M. J. REGNIER, premier auditeur chef de section. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par Mme G. JOTTRAND, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIENARDY.

Le greffier,

B. VIGNERON.

Le président,

Y. KREINS.

#### Notes

(1) En ce qui concerne la motivation de l'urgence, il y a lieu de constater une discordance entre la motivation contenue dans la lettre de demande d'avis du 27 octobre 1998 et dans le projet d'arrêté royal soumis à l'examen du Conseil d'Etat.

Or l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, in fine, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat dispose que :

« En pareil cas (demande d'avis dans un délai ne dépassant pas trois jours), la motivation figurant dans la demande sera reproduite dans le préambule réglementaire. » .

C'est pourquoi, c'est la motivation figurant dans la lettre de demande d'avis qui a été reproduite ci-dessus.

(2) En ce sens, voyez l'avis du Conseil d'Etat du 23 février 1998 donné sur un projet devenu l'arrêté royal du 8 juin 1998 modifiant les dispositions légales concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, publié au *Moniteur belge* du 27 juin 1998 (pp. 21.166 et suivantes).

#### 22 DECEMBRE 1998. — Arrêté royal modifiant les dispositions légales concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977 (1), notamment l'article 13, § 1<sup>er</sup>;

Vu la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accises sur les huiles minérales (2), notamment les articles 15 et 18;

Vu la Directive 94/63/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 1994 relative à la lutte contre les émissions de composés organiques volatils (COV) résultant du stockage de l'essence et de sa distribution des terminaux aux stations-service (3);

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 septembre 1998;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 7 octobre 1998;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 (4), inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980 (5), van 16 juni 1989 (6), van 4 juli 1989 (7) en van 4 augustus 1996 (8);

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf de terminals naar benzinstations de aanpassing voorziet van de benzinstations uitgerust met een terugwinningssysteem in 3 etappes, de eerste met aanvang op 31 december 1998, en de laatste eindigend op 31 december 2004; dat de nieuwe maatregelen zo vlug mogelijk in werking dienen te treden gelet op de voorsprong die de petroleummaatschappijen hebben genomen op de kalender opgelegd door voornoemde richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad; dat de aanpassing van deze terugwinningssystemen van benzinedamp de niet betaling van de accijns met zich meebrengt voor de benzine die wordt bekomen in de dampterugwinningseenheden rekening houdend met het feit dat de accijns reeds werd geïnd op de teruggewonnen damp; dat deze niet dubbele accijnsbelasting in de wet moet worden voorzien en dat de toepassingsmodaliteiten die daaruit voortvloeien moeten worden vastgesteld door de Minister van Financiën die belast is met de accijnzen en dat daartoe, hem bevoegdheid moet worden toegekend; dat in die omstandigheden dit besluit zonder uitstel moet worden genomen om de bestaande benzinstations die krachtens de nieuwe bepalingen werken geen tweemaal te belasten;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Aan artikel 15 van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie waarvan de huidige tekst § 1 wordt, wordt een § 2 toegevoegd, opgesteld als volgt :

« § 2. Terugbetaling van de accijns en de bijzondere accijns wordt toegestaan voor de benzinedampen waarvoor is aangetoond dat ze afkomstig zijn van benzines die in verbruik werden gesteld bij de uitslag uit een belastingentrepot en die werden verzonden naar benzinstations die zijn uitgerust met een dampterugwinningseenheid op voorwaarde dat zij opnieuw in belastingentrepot weer worden binnengebracht.

Deze terugbetaling wordt verleend aan de persoon die de benzine waarvan de dampen afkomstig zijn in verbruik heeft gesteld, tegen het tarief dat betrekking heeft op ongelode benzine, vastgesteld door artikel 7, § 1 van deze wet en dat van toepassing is de dag van de inverbruikstelling bedoeld in voorgaande alinea. »

**Art. 2.** Artikel 18, enige alinea, van dezelfde wet wordt als volgt aangevuld : « Tenslotte stelt hij de te volgen procedure vast om een dubbele belasting te vermijden op de benzines die worden verkregen bij de terugwinning van benzinedampen in een dampterugwinningseenheid, onder de voorwaarden voorzien in artikel 15, § 2 van deze wet. »

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 4.** Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1998.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Financiën,  
J.-J. VISEUR

Nota's

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 21 september 1997;
- (2) *Belgisch Staatsblad* van 20 november 1997;
- (3) *Publikatieblad van de Europese Gemeenschap*, nr. L365 van 31 december 1994;
- (4) *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973;
- (5) *Belgisch Staatsblad* van 15 augustus 1980;
- (6) *Belgisch Staatsblad* van 17 juni 1989;
- (7) *Belgisch Staatsblad* van 25 juli 1989;
- (8) *Belgisch Staatsblad* van 20 augustus 1996.

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973 (4), notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 9 août 1980 (5), 16 juin 1989 (6), 4 juillet 1989 (7) et 4 août 1996 (8);

Vu l'urgence motivée par le fait que la Directive 94/63/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 1994 relative à la lutte contre les émissions de composés organiques volatils (COV) résultant du stockage de l'essence et de sa distribution des terminaux aux stations-service prévoit l'adaptation des stations-service munies d'un système de récupération en trois étapes, la première débutant le 31 décembre 1998 et la dernière se terminant le 31 décembre 2004; que les nouvelles mesures doivent entrer en vigueur le plus rapidement possible en vertu de l'avance prise par les sociétés pétrolières sur le calendrier établi par ladite directive 94/63/CE du Parlement européen et du Conseil; que l'adaptation de ces systèmes de récupération des vapeurs d'essence postule le non paiement de l'accise pour l'essence obtenue dans les unités de récupération des vapeurs compte tenu du fait que l'accise a déjà été acquittée sur les vapeurs récupérées; que cette non double taxation à l'accise doit être prévue dans la loi et que les modalités d'application qui en découlent doivent être fixées par le Ministre des Finances en charge des accises et que pour ce faire, compétence doit lui être accordée; que, dans ces conditions, le présent arrêté doit être pris sans délai afin de permettre aux stations-service existantes travaillant en vertu des nouvelles dispositions de ne pas être doublement taxées;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 15 de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales dont le texte actuel formera le § 1<sup>er</sup>, il est ajouté un § 2, rédigé comme suit :

« § 2. Remboursement de l'accise et de l'accise spéciale est accordée pour les vapeurs d'essence dont il est prouvé qu'elles proviennent d'essences mises à la consommation lors de leur sortie d'un entrepôt fiscal, expédiées vers des stations-service équipées d'un système de récupération de vapeur et réintroduites en entrepôt fiscal.

Ce remboursement est accordé à la personne qui a mis à la consommation les essences qui ont produit les vapeurs, au taux relatif à l'essence sans plomb fixé par l'article 7, § 1<sup>er</sup>, de la présente loi, applicable le jour de la mise à la consommation visée à l'alinéa précédent. »

**Art. 2.** L'article 18, alinéa unique, de la même loi est complété comme suit : "Enfin, il fixe la procédure à suivre afin d'éviter la double taxation sur les essences obtenues lors de la récupération des vapeurs d'essence dans une unité de récupération des vapeurs, dans les conditions prévues par l'article 15, § 2, de la présente loi. »

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 22 le décembre 1998.

ALBERT

Par le Roi :  
Le Ministre des Finances,  
J.-J. VISEUR

Notes

- (1) *Moniteur belge* du 21 septembre 1977;
- (2) *Moniteur belge* du 20 novembre 1997;
- (3) *Journal officiel de Communautés européennes*, n° L365 du 31 décembre 1994;
- (4) *Moniteur belge* du 21 mars 1973;
- (5) *Moniteur belge* du 15 août 1980;
- (6) *Moniteur belge* du 17 juin 1989;
- (7) *Moniteur belge* du 25 juillet 1989;
- (8) *Moniteur belge* du 20 août 1996.