

au rang 30 mécanicien de bord de 1re classe (Communications et Infrastructure)
 au rang 30 : mécanicien de bord (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : chauffeur (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : cuisinier (embarqué) (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : matelot-spécialiste bateaux-pilotes (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : matelot (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : quartier-maître de manoeuvres (Communications et infrastructure)

Art. 3. L'arrêté royal du 2 juin 1997 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des Transports maritimes est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 28 février 1999.

Art. 5. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 février 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

in rang 30 : scheepswerktuigkundige 1e klasse (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 30 : scheepswerktuigkundige (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 42 : kok (ingescheept) (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 42 : kwartiermeester (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 42 : matroos-specialist loodsboten (Verkeer en infrastructuur)

in rang 42 : matroos (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 42 : stoker (Verkeer en Infrastructuur)

Art. 3. Het koninklijk besluit van 2 juni 1997 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor Maritiem Transport titularis kunnen zijn wordt opgegeven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 28 februari 1999.

Art. 5. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 februari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

F. 99 — 538

[99/14040]

12 FEVRIER 1999. — Arrêté royal fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
 A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant le statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, alinéa 1^{er}, 2^o, modifié par les arrêtés royaux du 14 septembre 1994 et 17 mars 1995;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, modifié dernièrement par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6^o, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 15 octobre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 23 décembre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique donné le 23 décembre 1998;

Vu le protocole du 21 janvier 1999 dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du Comité de secteur VI « Communications et Infrastructure »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que, au moment de la dissolution de la Régie des Transports maritimes, pour les agents statutaires qui sont transféré vers le Ministère des Communications et de l'Infrastructure les échelles de traitement doivent être fixées sans délai pour pouvoir payer à temps les rémunérations;

N. 99 — 538

[99/14040]

12 FEBRUARI 1999. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
 Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 2^o, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 september 1994 en 17 maart 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport ter uitvoering van artikel 3, § 1, 6^o van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 15 oktober 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 december 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 23 december 1998;

Gelet op het protocol van 21 januari 1999 waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het Sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur » zijn vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, op het ogenblik van de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport, voor de statutaire personeelsleden die worden overgedragen naar het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur de weddeschalen ten spoedigste moeten worden vastgelegd om de bezoldigingen tijdig te kunnen uitbetalen;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Régime organique*

A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat.

Article 1^{er}. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de commandant (rang 10) :

1 036 575 — 1 532 575
 $3^1 \times 24\ 933$
 $11^2 \times 38\ 291$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Art. 2. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier d'officier-mécanicien-chef (rang 10) :

1 036 575 — 1 532 575
 $3^1 \times 24\ 933$
 $11^2 \times 38\ 291$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Art. 3. § 1. L'échelle de traitement 10 A est liée au grade particulier de premier lieutenant (rang 10).

§ 2. Le premier lieutenant qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 10 B.

Art. 4. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de premier officier-mécanicien A (rang 28) :

848 160 — 1 232 462
 $2^1 \times 21\ 373$
 $12^2 \times 28\ 463$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

Art. 5. § 1. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de radiotélégraphiste (rang 26) :

655 680 — 997 261
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

§ 2. Le radiotélégraphiste qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

Art. 6. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier d'officier-mécanicien A (rang 26) :

805 058 — 1 098 929
 $3^1 \times 12\ 465$
 $12^2 \times 21\ 373$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

Art. 7. § 1. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de lieutenant (rang 26) :

684 784 — 934 483
 $3^1 \times 12\ 223$
 $10^2 \times 21\ 303$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, le lieutenant qui possède le brevet de premier lieutenant au long cours, bénéficie de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

732 273 — 981 972
 $3^1 \times 12\ 223$
 $10^2 \times 21\ 303$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Organieke regeling*

A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Artikel 1. Aan de bijzondere graad van commandant (rang 10) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

1 036 575 — 1 532 575
 $3^1 \times 24\ 933$
 $11^2 \times 38\ 291$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Art. 2. Aan de bijzondere graad van officier-hoofdwerktuigkundige (rang 10) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

1 036 575 — 1 532 575
 $3^1 \times 24\ 933$
 $11^2 \times 38\ 291$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Art. 3. § 1. Aan de bijzondere graad van eerste luitenant (rang 10) wordt de weddeschaal 10 A verbonden.

§ 2. De eerste luitenant die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 10 B.

Art. 4. Aan de bijzondere graad van eerste officier-werktuigkundige A (rang 28) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

848 160 — 1 232 462
 $2^1 \times 21\ 373$
 $12^2 \times 28\ 463$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

Art. 5. § 1. Aan de bijzondere graad van marconist (rang 26) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

655 680 — 997 261
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

§ 2. De marconist die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

Art. 6. Aan de bijzondere graad van officier-werktuigkundige A (rang 26) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

805 058 — 1 098 929
 $3^1 \times 12\ 465$
 $12^2 \times 21\ 373$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

Art. 7. § 1. Aan de bijzondere graad van luitenant (rang 26) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

684 784 — 934 483
 $3^1 \times 12\ 223$
 $10^2 \times 21\ 303$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

§ 2. In afwijking van § 1, geniet de luitenant die het brevet van eerste luitenant ter lange omvaart bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

732 273 — 981 972
 $3^1 \times 12\ 223$
 $10^2 \times 21\ 303$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

§ 3. Par dérogation au § 1^{er}, le lieutenant qui possède le brevet de capitaine au long cours, bénéficie de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

756 018 — 1 005 717
 $3^1 \times 12\ 223$
 $10^2 \times 21\ 303$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

Art. 8. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier d'officier de quai (rang 22) :

830 287 — 1 157 663
 $2^1 \times 21\ 373$
 $10^2 \times 28\ 463$
 (Cl. 24a. - N.2 - G.A.)

Art. 9. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de commissaire de bord (rang 22) :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Art. 10. § 1. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de contrôleur (rang 20) :

546 922 — 884 947
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 12\ 454$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 2. Le contrôleur qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

578 561 — 913 030
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $11^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 3. Le contrôleur qui réussit l'examen d'avancement barémique, obtient l'échelle de traitement 20 E.

B. Personnel technique soumis au statut des agents de l'Etat.

Art. 11. § 1. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de technicien naval (rang 20) :

546 922 — 884 947
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 12\ 454$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, le technicien naval qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 2^e classe (nouveau régime), bénéficie de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

570 666 — 908 691
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 12\ 454$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 3. Par dérogation au § 1^{er}, le technicien naval qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1^{re} classe, bénéficie de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

594 411 — 932 436
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 12\ 454$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 3. In afwijking van § 1, geniet de luitenant die het brevet van kapitein ter lange omvaart bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

756 018 — 1 005 717
 $3^1 \times 12\ 223$
 $10^2 \times 21\ 303$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

Art. 8. Aan de bijzondere graad van kaaiofficier (rang 22) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

830 287 — 1 157 663
 $2^1 \times 21\ 373$
 $10^2 \times 28\ 463$
 (Kl. 24j. - N.2 - G.A.)

Art. 9. Aan de bijzondere graad van purser (rang 22) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Art. 10. § 1. Aan de bijzondere graad van controleur (rang 20) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

546 922 — 884 947
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 12\ 454$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 2. De controleur die vier jaar graadancienniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

578 561 — 913 030
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $11^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 3. De controleur die slaagt in het examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 20E.

B. Technisch personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Art. 11. § 1. Aan de bijzondere graad van scheepstechnicus (rang 20) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

546 922 — 884 947
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 12\ 454$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 2. In afwijking van § 1, geniet de scheepstechnicus die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2^e klasse (nieuw stelsel) bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

570 666 — 908 691
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 12\ 454$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 3. In afwijking van § 1, geniet de scheepstechnicus die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1^e klasse bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

594 411 — 932 436
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 12\ 454$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 4. Le technicien naval qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

570 098 — 904 567
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $11^2 \times 24\ 907$

(Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 5. Par dérogation au § 4, le technicien naval qui compte quatre ans d'ancienneté de grade et qui possède le certificat ou le brevet d'officier mécanicien de 2^e classe (nouveau régime), obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

593 842 — 928 311
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $11^2 \times 24\ 907$

(Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 6. Par dérogation au § 4, le technicien naval qui compte quatre ans d'ancienneté de grade et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1^{re} classe, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

617 587 — 952 056
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $11^2 \times 24\ 907$

(Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 7. Le technicien naval qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

594 558 — 936 139
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$

(Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 8. Par dérogation au § 7, le technicien naval qui compte neuf ans d'ancienneté de grade et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 2^e classe (nouveau régime), obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

618 302 — 959 883
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$

(Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

§ 9. Par dérogation au § 7, le technicien naval qui compte neuf ans d'ancienneté de grade et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1^{re} classe, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

642 047 — 983 628
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$

(Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

C. Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat.

Art. 12. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier d'officier-mécanicien B (rang 32) :

772 820 — 983 155
 $3^1 \times 8\ 905$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 13. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de chef d'atelier (rang 32) :

772 820 — 983 155
 $3^1 \times 8\ 905$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

§ 4. De scheepstechnicus die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

570 098 — 904 567
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $11^2 \times 24\ 907$

(Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 5. In afwijking van § 4, bekomt de scheepstechnicus die vier jaar graadanciënniteit heeft en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2^e klasse (nieuw stelsel) bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

593 842 — 928 311
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $11^2 \times 24\ 907$

(Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 6. In afwijking van § 4, bekomt de scheepstechnicus die vier jaar graadanciënniteit heeft en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1^e klasse bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

617 587 — 952 056
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $11^2 \times 24\ 907$

(Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 7. De scheepstechnicus die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

594 558 — 936 139
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$

(Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 8. In afwijking van § 7, bekomt de scheepstechnicus die negen jaar graadanciënniteit heeft en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2^e klasse (nieuw stelsel) bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

618 302 — 959 883
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$

(Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

§ 9. In afwijking van § 7, bekomt de scheepstechnicus die negen jaar graadanciënniteit heeft en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1^e klasse bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

642 047 — 983 628
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$

(Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

C. Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel

Art. 12. Aan de bijzondere graad van officier-werktuigkundige B (rang 32) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

772 820 — 983 155
 $3^1 \times 8\ 905$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 13. Aan de bijzondere graad van atelierchef (rang 32) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

772 820 — 983 155
 $3^1 \times 8\ 905$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 14. § 1^{er}. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de mécanicien de bord de 1^{re} classe (rang 30) :

684 292 — 894 111
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, le mécanicien de bord de 1^{re} classe qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 3^e classe (nouveau régime) ou d'officier-mécanicien de 2^e classe (ancien régime), bénéficie de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

708 036 — 917 855
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

§ 3. Par dérogation au § 1^{er}, le mécanicien de bord de 1^{re} classe qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1^{re} classe, bénéficie de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

731 781 — 941 600
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 15. § 1^{er}. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de mécanicien de bord (rang 30) :

650 454 — 860 273
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, le mécanicien de bord qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 3^e classe (nouveau régime) ou d'officier de 2^e classe (ancien régime), bénéficie de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

674 198 — 884 017
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 16. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs) (rang 30) :

557 428 — 750 860
 $3^1 \times 8\ 733$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 17. § 1^{er}. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de maître (rang 30) :

531 046 — 715 064
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

§ 2. Le maître qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

557 428 — 750 860
 $3^1 \times 8\ 733$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 18. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de cuisinier (embarqué) (rang 42) :

586 409 — 676 059
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$

(Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

Art. 14. § 1. Aan de bijzondere graad van scheepswerktuigkundige 1^e klasse (rang 30) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

684 292 — 894 111
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

§ 2. In afwijking van § 1, geniet scheepswerktuigkundige 1^e klasse die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 3^e klasse (nieuw stelsel) of van officier-werktuigkundige 2^e klasse (oud stelsel) bezit, de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

708 036 — 917 855
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

§ 3. In afwijking van § 1, geniet de scheepswerktuigkundige 1^e klasse die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1^e klasse bezit, de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

731 781 — 941 600
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 15. § 1. Aan de bijzondere graad van scheepswerktuigkundige (rang 30) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

650 454 — 860 273
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

§ 2. In afwijking van § 1, geniet de scheepswerktuigkundige die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 3^e klasse (nieuw stelsel) of van officier-werktuigkundige 2^e klasse (oud stelsel) bezit, de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

674 198 — 884 017
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 16. Aan de bijzondere graad van bootsman (loodsboten en tenders) (rang 30) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

557 428 — 750 860
 $3^1 \times 8\ 733$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 17. § 1. Aan de bijzondere graad van bootsman (rang 30) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

531 046 — 715 064
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

§ 2. De bootsman die negen jaar graadancienniteit heeft, bekomt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

557 428 — 750 860
 $3^1 \times 8\ 733$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 18. Aan de bijzondere graad van kok (ingescheept) (rang 42) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

586 409 — 676 059
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$

(Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

Art. 19. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de matelot-spécialiste bateaux-pilote (rang 42) :

557 307 — 646 957
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

Art. 20. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de quartier-maître de manœuvres (rang 42) :

557 307 — 646 957
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

Art. 21. § 1^{er}. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de matelot (rang 42) :

519 421 — 609 071
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

§ 2. Le matelot qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

528 147 — 617 797
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

Art. 22. § 1^{er}. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade particulier de chauffeur (rang 42) :

519 421 — 609 071
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

§ 2. Le chauffeur qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

528 147 — 617 797
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

CHAPITRE II. — Dispositions transitoires

A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat.

Art. 23. Par dérogation à l'article 7, § 1^{er}, l'agent nommé au grade de lieutenant, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de lieutenant d'hydroptère (rang 22), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

753 429 — 1 004 494
 $3^1 \times 12\ 445$
 $10^2 \times 21\ 373$
 (Cl. 24a. - N.2 - G.A.)

Art. 24. Par dérogation à l'article 10, § 3, l'agent nommé au grade de contrôleur, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de chef de terminal (rang 22), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

655 680 — 997 261
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Art. 19. Aan de bijzondere graad van matroos-specialist loodsboten (rang 42) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

557 307 — 646 957
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

Art. 20. Aan de bijzondere graad van kwartiermeester (rang 42) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

557 307 — 646 957
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

Art. 21. § 1. Aan de bijzondere graad van matroos (rang 42) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

519 421 — 609 071
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

§ 2. De matroos die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

528 147 — 617 797
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

Art. 22. § 1. Aan de bijzondere graad van stoker (rang 42) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

519 421 — 609 071
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

§ 2. De stoker die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

528 147 — 617 797
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

HOOFDSTUK II. — Overgangsbepalingen

A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Art. 23. In afwijking van artikel 7, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van luitenant, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van luitenant vleugelboot (rang 22), het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

753 429 — 1 004 494
 $3^1 \times 12\ 445$
 $10^2 \times 21\ 373$
 (Kl. 24j. - N.2 - G.A.)

Art. 24. In afwijking van artikel 10, § 3, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van controleur, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van terminalchef (rang 22), het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

655 680 — 997 261
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Art. 25. Par dérogation à l'article 23, § 2, de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, l'agent nommé au grade de conseiller adjoint, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de conseiller adjoint (rang 11) ou secrétaire d'administration (rang 10) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

894 104 — 1 441 751
 $3^1 \times 35\ 618$
 $9^2 \times 48\ 977$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Art. 26. Par dérogation à l'article 23, § 3, du même arrêté, l'agent nommé au grade de conseiller adjoint, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de conseiller adjoint-chef de service (rang 12), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

970 680 — 1 558 399
 $11^2 \times 53\ 429$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Art. 27. Par dérogation à l'article 25, § 2, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'ingénieur, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé d'ingénieur principal (rang 11) ou ingénieur (rang 10) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

1 259 187 — 1 766 758
 $3^1 \times 26\ 713$
 $8^2 \times 53\ 429$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Art. 28. Par dérogation à l'article 16, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade de comptable, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé d'adjoint administratif (rang 22) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins et qui était affecté à la comptabilité, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2+ - G.A.)

Art. 29. Par dérogation à l'article 16, § 2, du même arrêté, l'agent nommé au grade de comptable, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé d'inspecteur adjoint de 1^{re} classe (rang 24) ou chef administratif (rang 24), qui était affecté à la comptabilité, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2+ - G.A.)

Art. 30. Par dérogation à l'article 6, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade de chef administratif, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de chef administratif (rang 24) ou inspecteur adjoint de 1^{re} classe (rang 24), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Art. 31. Par dérogation à l'article 6, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade de chef administratif, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de chef

Art. 25. In afwijking van artikel 23, § 2, van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van adjunct-adviseur, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur (rang 11) of bestuurssecretaris (rang 10) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

894 104 — 1 441 751
 $3^1 \times 35\ 618$
 $9^2 \times 48\ 977$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Art. 26. In afwijking van artikel 23, § 3, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van adjunct-adviseur, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur-hoofd van dienst (rang 12), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

970 680 — 1 558 399
 $11^2 \times 53\ 429$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Art. 27. In afwijking van artikel 25, § 2, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van ingenieur, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwezend ingenieur (rang 11) of ingenieur (rang 10) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

1 259 187 — 1 766 758
 $3^1 \times 26\ 713$
 $8^2 \times 53\ 429$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Art. 28. In afwijking van artikel 16, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van boekhouder, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van administratief adjunct (rang 22) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had en die aangewezen was voor de boekhouding, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2+ - G.A.)

Art. 29. In afwijking van artikel 16, § 2, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van boekhouder, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van adjunct-inspecteur 1^e klasse (rang 24) of bestuurschef (rang 24), die aangewezen was voor de boekhouding, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2+ - G.A.)

Art. 30. In afwijking van artikel 6, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van bestuurschef, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van bestuurschef (rang 24) of adjunct-inspecteur 1^e klasse (rang 24), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Art. 31. In afwijking van artikel 6, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van bestuurschef, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport

administratif (rang 24) ou inspecteur adjoint de 1^{re} classe (rang 24), qui était le 15 octobre 1971 au plus tard en service à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure de l'ancien Ministère des Communications et qui était titulaire le 31 mars 1972 au plus tard d'un grade du niveau 2, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

919 025 — 1 282 339
 $3^1 \times 10\ 688$
 $2^2 \times 12\ 467$
 $2^2 \times 28\ 493$
 $10^2 \times 24\ 933$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Art. 32. Par dérogation à l'article 5, § 2, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'assistant administratif, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé d'adjoint administratif (rang 22) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Art. 33. Par dérogation à l'article 2, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade de commis, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de commis (rang 30) ou commis-dactylographe (rang 30), qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

518 819 — 702 837
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 34. Par dérogation à l'article 2, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade de commis, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de commis principal (rang 32), commis-dactylographe principal (rang 32) ou agent technique de 2^e classe (rang 32), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

518 819 — 702 837
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 35. Par dérogation à l'article 2, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade de commis, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de commis-sténodactylographe principal (rang 32) conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

531 046 — 715 064
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 36. Par dérogation à l'article 2, § 3, du même arrêté, l'agent nommé au grade de commis, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de commis-sténodactylographe-chef (rang 34), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

584 375 — 792 604
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 37. Par dérogation à l'article 2, § 3, du même arrêté, l'agent nommé au grade de commis, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de commis (rang 30), commis principal (rang 32), agent technique de 2^e classe (rang 32), commis-chef (rang 34), commis-dactylographe-chef (rang 34) ou contrôleur spécial (rang 34), qui comptait à la même date douze ans d'ancienneté de niveau au moins et qui était lauréat de l'épreuve professionnelle pour l'attribution de l'échelle de

bekleed met de geschrapte graad van bestuurschef (rang 24) of adjunct-inspecteur 1^e klasse (rang 24), die uiterlijk op 15 oktober 1971 in dienst was bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart van het voormalige Ministerie van Verkeerswezen en die uiterlijk op 31 maart 1972 titularis was van een graad van niveau 2, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

919 025 — 1 282 339
 $3^1 \times 10\ 688$
 $2^2 \times 12\ 467$
 $2^2 \times 28\ 493$
 $10^2 \times 24\ 933$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Art. 32. In afwijking van artikel 5, § 2, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van bestuursassistent, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van administratief adjunct (rang 22) die op dezelfde datum tenminste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Art. 33. In afwijking van artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van klerk (rang 30) of klerk-typist(e) (rang 30), die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

518 819 — 702 837
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 34. In afwijking van artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van eerste klerk (rang 32), eerstaanwezend klerk-typist(e) (rang 32) of technisch beambte 2^e klasse (rang 32), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

518 819 — 702 837
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 35. In afwijking van artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van eerste klerk-stenotypist(e) (rang 32), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

531 046 — 715 064
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 36. In afwijking van artikel 2, § 3, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van hoofdkerk-stenotypist(e) (rang 34), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

584 375 — 792 604
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 37. In afwijking van artikel 2, § 3, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van klerk (rang 30), eerste klerk (rang 32), technisch beambte 2^e klasse (rang 32), hoofdkerk (rang 34), hoofdkerk-typist(e) (rang 34) of speciaal controleur (rang 34), die op dezelfde datum ten minste twaalf jaar niveauanciënniteit had en die lauréat was van de

traitement 34/2, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

584 375 — 792 604
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

B. Personnel technique soumis au statut des agents de l'Etat.

Art. 38. Par dérogation à l'article 11, § 4, l'agent nommé au grade de technicien naval, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de mécanicien de bord de 1^{re} classe A (rang 21) ou mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 21), qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

646 265 — 930 920
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Art. 39. Par dérogation à l'article 11, § 5, l'agent nommé au grade de technicien naval, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de mécanicien de bord de 1^{re} classe A (rang 21) ou mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 21), qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins et qui possédait le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 2^e classe (nouveau régime), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

670 009 — 954 664
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Art. 40. Par dérogation à l'article 32, § 2, de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, l'agent nommé au grade de technicien, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de dessinateur naval principal (rang 22), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Art. 41. Par dérogation à l'article 33, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade de chef technicien, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de dessinateur en chef (rang 24), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

812 184 — 1 178 672
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

C. Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat.

Art. 42. Par dérogation à l'article 21, § 2, l'agent nommé au grade de matelot, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de matelot-technicien (rang 43) qui comptait à la même date neuf ans d'ancienneté de grade au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

586 409 — 676 059
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

Art. 43. Par dérogation à l'article 36, §1^{er}, de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, l'agent nommé au grade d'ouvrier spécialiste, revêtu au 28 février 1997 à

beroeepsproef voor de toekenning van de weddeschaal 34/2, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

584 375 — 792 604
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

B. Technisch personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Art. 38. In afwijking van artikel 11, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van sloopstechnicus, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van scheepswerktuigkundige 1^e klasse A (rang 21) of scheepswerktuigkundige 1^e klasse-électricien (rang 21), die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadancienniteit of ten minste tien jaar dienstancienniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

646 265 — 930 920
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Art. 39. In afwijking van artikel 11, § 5, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van sloopstechnicus, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van scheepswerktuigkundige 1^e klasse A (rang 21) of scheepswerktuigkundige 1^e klasse-électricien (rang 21), die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadancienniteit of ten minste tien jaar dienstancienniteit had en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2^e klasse (nieuw stelsel), bezat, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

670 009 — 954 664
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $9^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Art. 40. In afwijking van artikel 32, § 2, van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van technicus, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van eerste sloopstekenaar (rang 22), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Art. 41. In afwijking van artikel 33, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van hoofdtechnicus op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van hoofdtekenaar (rang 24), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

812 184 — 1 178 672
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

C. Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Art. 42. In afwijking van artikel 21, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van matroos, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van matroos-vakman (rang 43) die op dezelfde datum ten minste negen jaar graadancienniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

586 409 — 676 059
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6.454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

Art. 43. In afwijking van artikel 36, § 1, van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van

l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé d'ouvrier spécialiste de 1^{re} classe pour entretien de navires (rang 32) ou ouvrier spécialiste pour entretien de navires (rang 30) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement 30 E :

517 075 — 701 093
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 44. Par dérogation à l'article 36, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'ouvrier spécialiste, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé d'ouvrier spécialiste de 1^{re} classe pour entretien de navires (rang 32) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

532 110 — 725 542
 $3^1 \times 8\ 733$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 45. Par dérogation à l'article 36, § 3, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'ouvrier spécialiste, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de technicien spécialiste pour entretien de navires (rang 33) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

548 434 — 755 807
 $3^1 \times 8\ 733$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $9^2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 46. Par dérogation à l'article 36, § 4, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'ouvrier spécialiste, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de contremaître pour entretien de navires (rang 34) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

632 981 — 842 800
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$
 (Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Art. 47. Par dérogation à l'article 35, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'ouvrier qualifié, en service au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

545 666 — 635 316
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

Art. 48. Par dérogation à l'article 35, § 1^{er}, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'ouvrier qualifié, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé d'ouvrier qualifié A pour entretien de navires (rang 43) ou chef de brigade pour entretien de navires (rang 43), qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

557 307 — 646 957
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

vakman, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van vakman 1^e klasse voor scheepswerk (rang 32) of vakman voor scheepswerk (rang 30) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal 30 E :

517 075 — 701 093
 $3^1 \times 5\ 595$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 44. In afwijking van artikel 36, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van vakman, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van vakman 1^e klasse voor scheepswerk (rang 32) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

532 110 — 725 542
 $3^1 \times 8\ 733$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $8^2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 45. In afwijking van artikel 36, § 3, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van vakman, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van specialist-technicus voor scheepswerk (rang 33) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

548 434 — 755 807
 $3^1 \times 8\ 733$
 $5^2 \times 11\ 141$
 $9^2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 46. In afwijking van artikel 36, § 4, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van vakman, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van werkmeester voor scheepswerk (rang 34) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

632 981 — 842 800
 $3^1 \times 8\ 733$
 $4^2 \times 10\ 655$
 $10^2 \times 14\ 100$
 (Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Art. 47. In afwijking van artikel 35, § 1, van hetzelfde besluit, bekomt de ambtenaar benoemd tot de graad van geschoold arbeider, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport in dienst, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

545 666 — 635 316
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

Art. 48. In afwijking van artikel 35, § 1, van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van geschoold arbeider, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van geschoold werkmans A voor scheepswerk (rang 43) of brigadefchef voor scheepswerk (rang 43), die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of tenminste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

557 307 — 646 957
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 6\ 042$
 $10^2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

Art. 49. Par dérogation à l'article 34, du même arrêté, l'agent nommé au grade d'ouvrier, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé d'aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires (rang 42) qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

504 238 — 586 368
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 4\ 342$
 $10^2 \times 6\ 042$
 (Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

CHAPITRE III. — Dispositions particulières

Art. 50. Les agents revêtus des grades mentionnés ci-après, qui sont mis à disposition, dans les fonctions mentionnées ci-après, d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers la Belgique, obtiennent les échelles de traitement mentionnées ci-après pendant la période de leur mise à disposition, pour autant qu'ils y ont un bénéfice pécuniaire :

Premier lieutenant (rang 10) et lieutenant (rang 26), mis à disposition dans la fonction de commandant (rang 10) :

1 036 575 — 1 532 575
 $3^1 \times 24\ 933$
 $11^2 \times 38\ 291$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Officier-mécanicien A (rang 26), mis à disposition dans la fonction d'officier-mécanicien-chef (rang 10) :

1 036 575 — 1 532 575
 $3^1 \times 24\ 933$
 $11^2 \times 38\ 291$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Lieutenant (rang 26) et officier de quai (rang 22), mis à disposition dans la fonction de premier lieutenant (rang 10) :

826 981 — 1 284 690
 $3^1 \times 24\ 933$
 $10^2 \times 38\ 291$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Radiotélégraphiste (rang 26) et assistant administratif (rang 20), mis à disposition dans la fonction de conseiller adjoint (rang 10) :

826 981 — 1 284 690
 $3^1 \times 24\ 933$
 $10^2 \times 38\ 291$
 (Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Officier-mécanicien A (rang 26), mis à disposition dans la fonction de premier officier-mécanicien A (rang 28) :

848 160 — 1 232 462
 $2^1 \times 21\ 373$
 $12^2 \times 28\ 463$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

Technicien naval (rang 20), mis à disposition dans la fonction d'officier-mécanicien A (rang 26) :

805 058 — 1 098 929
 $3^1 \times 12\ 465$
 $12^2 \times 21\ 373$
 (Cl. 23a. - N.2+ - G.A.)

Contrôleur (rang 20) et ouvrier spécialiste (rang 30), mis à disposition dans la fonction de chef administratif (rang 22) :

718 547 — 1 085 035
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Ouvrier spécialiste (rang 30), mis à disposition dans la fonction d'officier de quai (rang 22) :

830 287 — 1 157 663
 $2^1 \times 21\ 373$
 $10^2 \times 28\ 463$
 (Cl. 24a. - N.2 - G.A.)

Art. 49. In afwijking van artikel 34 van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van arbeider, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van hulpvakman B voor scheepswerk (rang 42) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadanciënniteit of tenminste tien jaar dienstanciënniteit had, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

504 238 — 586 368
 $3^1 \times 4\ 342$
 $2^2 \times 4\ 342$
 $10^2 \times 6\ 042$
 (Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

HOOFDSTUK III. — Bijzondere bepalingen

Art. 50. De personeelsleden bekleed met de hiernavermelde graden, die ter beschikking gesteld zijn, in de hiernavermelde functies, van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar België, bekomen de hiernavermelde weddeschalen tijdens de periode van hun terbeschikkingstelling, voor zover ze hierbij een geldelijk voordeel hebben :

Eerste luitenant (rang 10) en luitenant (rang 26), ter beschikking gesteld in de functie van commandant (rang 10) :

1 036 575 — 1 532 575
 $3^1 \times 24\ 933$
 $11^2 \times 38\ 291$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Officier-werktuigkundige A (rang 26), ter beschikking gesteld in de functie van officier-hoofdwerktuigkundige (rang 10) :

1 036 575 — 1 532 575
 $3^1 \times 24\ 933$
 $11^2 \times 38\ 291$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Luitenant (rang 26) en kaaiofficier (rang 22), ter beschikking gesteld in de functie van eerste luitenant (rang 10) :

826 981 — 1 284 690
 $3^1 \times 24\ 933$
 $10^2 \times 38\ 291$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Marconist (rang 26) en bestuursassistent (rang 20), ter beschikking gesteld in de functie van adjunct-adviseur (rang 10) :

826 981 — 1 284 690
 $3^1 \times 24\ 933$
 $10^2 \times 38\ 291$
 (Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Officier-werktuigkundige A (rang 26), ter beschikking gesteld in de functie van eerste officier-werktuigkundige A (rang 28) :

848 160 — 1 232 462
 $2^1 \times 21\ 373$
 $12^2 \times 28\ 463$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

Scheepstechnicus (rang 20), ter beschikking gesteld in de functie van officier-werktuigkundige A (rang 26) :

805 058 — 1 098 929
 $3^1 \times 12\ 465$
 $12^2 \times 21\ 373$
 (Kl. 23j. - N.2+ - G.A.)

Controleur (rang 20) en vakman (rang 30), ter beschikking gesteld in de functie van bestuurschef (rang 22) :

718 547 — 1 085 035
 $3^1 \times 10\ 676$
 $2^2 \times 14\ 232$
 $2^2 \times 28\ 463$
 $10^2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Vakman (rang 30), ter beschikking gesteld in de functie van kaaiofficier (rang 22) :

830 287 — 1 157 663
 $2^1 \times 21\ 373$
 $10^2 \times 28\ 463$
 (Kl. 24j. - N.2 - G.A.)

Commis (rang 30), matelot (rang 42) et ouvrier (rang 40), mis à disposition dans la fonction de contrôleur (rang 20) :

546 922 — 884 947

$3^1 \times 10\ 676$

$2^2 \times 12\ 454$

$2^2 \times 28\ 463$

$9^2 \times 24\ 907$

(Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Ouvrier spécialiste (rang 30) et ouvrier (rang 40), mis à disposition dans la fonction de technicien naval (rang 20) :

546 922 — 884 947

$3^1 \times 10\ 676$

$2^2 \times 12\ 454$

$2^2 \times 28\ 463$

$9^2 \times 24\ 907$

(Cl. 20a. - N.2 - G.A.)

Matelot (rang 42), mis à disposition dans la fonction de maître (rang 30) :

531 046 — 715 064

$3^1 \times 5\ 595$

$5^2 \times 11\ 141$

$8^2 \times 13\ 941$

(Cl. 18a. - N.3 - G.A.)

Matelot (rang 42), mis à disposition dans la fonction de quartier-maître de manœuvres (rang 42) :

557 307 — 646 957

$3^1 \times 4\ 342$

$2^2 \times 6\ 042$

$10^2 \times 6\ 454$

(Cl. 18a. - N.4 - G.A.)

Art. 51. Par dérogation à l'article 23 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, l'agent revêtu du grade d'ingénieur industriel, qui est mis à disposition dans ce grade d'une société qui est chargée de la gestion d'un port belge, obtient l'échelle de traitement mentionnée ci-après pendant la période de sa mise à disposition :

1 018 768 — 1 514 768

$3^1 \times 24\ 933$

$11^2 \times 38\ 291$

(Cl. 24a. - N.1 - G.B.)

Art. 52. Par dérogation aux articles 6, alinéa 3, 7, 21, alinéa 1^{er}, et 24 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, pour l'agent nommé au grade de premier lieutenant, revêtu au 28 février 1997 à l'ancienne Régie des Transports maritimes du grade rayé de capitaine d'hydroptère (rang 25) ou premier lieutenant (rang 24), tous les services prestés auparavant dans le groupe A sont censés intégralement être prestés dans le groupe B.

Art. 53. Par dérogation à l'article 7 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par les arrêtés royaux des 9 juillet 1973 et 17 mars 1995, les services prévus à l'article 14 du même arrêté, pour les agents en service le 31 décembre 1993 et pour tous les services prestés avant le 1^{er} janvier 1994, sont admissibles à partir de l'âge de 20 ans pour l'agent qui à l'ancienne Régie des Transports maritimes était titulaire d'une échelle relevant à la fois du niveau 2 et de la classe « 20 ans » et qui à partir du 1^{er} mars 1997 deviendrait titulaire d'une échelle relevant du niveau 2+.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 54. L'arrêté royal du 2 juin 1997 fixant les échelles de traitement des grades à la Régie des Transports maritimes (R.T.M.) est abrogé.

Art. 55. Le présent arrêté entre en vigueur le 28 février 1999.

Art. 56. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 février 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,

H. VAN ROMPUY

Klerk (rang 30), matroos (rang 42) en arbeider (rang 40), ter beschikking gesteld in de functie van controleur (rang 20) :

546 922 — 884 947

$3^1 \times 10\ 676$

$2^2 \times 12\ 454$

$2^2 \times 28\ 463$

$9^2 \times 24\ 907$

(Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Vakman (rang 30) en arbeider (rang 40), ter beschikking gesteld in de functie van scheepstechnicus (rang 20) :

546 922 — 884 947

$3^1 \times 10\ 676$

$2^2 \times 12\ 454$

$2^2 \times 28\ 463$

$9^2 \times 24\ 907$

(Kl. 20j. - N.2 - G.A.)

Matroos (rang 42), ter beschikking gesteld in de functie van bootsman (rang 30) :

531 046 — 715 064

$3^1 \times 5\ 595$

$5^2 \times 11\ 141$

$8^2 \times 13\ 941$

(Kl. 18j. - N.3 - G.A.)

Matroos (rang 42), ter beschikking gesteld in de functie van kwartiermeester (rang 42) :

557 307 — 646 957

$3^1 \times 4\ 342$

$2^2 \times 6\ 042$

$10^2 \times 6\ 454$

(Kl. 18j. - N.4 - G.A.)

Art. 51. In afwijking van artikel 23 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, bekomt de ambtenaar bekleed met de graad van industrieel ingenieur, die in deze graad ter beschikking gesteld is van een vennootschap die belast is met het beheer van een Belgische haven, de hierna vermelde weddeschaal tijdens de periode van zijn terbeschikkingstelling :

1 018 768 — 1 514 768

$3^1 \times 24\ 933$

$11^2 \times 38\ 291$

(Kl. 24j. - N.1 - G.B.)

Art. 52. In afwijking van de artikelen 6, derde lid, 7, 21, eerste lid, en 24 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, worden voor de ambtenaar benoemd tot de graad van eerste luitenant, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van vleugelbootkapitein (rang 25) of eerste luitenant (rang 24), alle vroeger in groep A gepresterde diensten integraal geacht te hebben behoord tot groep B.

Art. 53. In afwijking van artikel 7 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 juli 1973 en 17 maart 1995, komen de diensten bepaald in artikel 14 van hetzelfde besluit, voor de ambtenaren in dienst op 31 december 1993 en voor alle vóór 1 januari 1994 gepresterde diensten, in aanmerking vanaf de leeftijd van 20 jaar, voor de ambtenaar die bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport gerechtigd was op een schaal behorend én tot niveau 2 én tot de klasse « 20 jaar » en die vanaf 1 maart 1997 gerechtigd was op een schaal behorend tot niveau 2+.

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 54. Het koninklijk besluit van 2 juni 1997 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor Maritiem Transport (R.M.T.) wordt opgeheven.

Art. 55. Dit besluit treedt in werking op 28 februari 1999.

Art. 56. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 februari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

De Minister van Begroting,

H. VAN ROMPUY