

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur à la même date que l'arrêté royal du 24 mars 1998 fixant le cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, à l'exception de l'article 1, qui produit ses effets à la date du 1^{er} janvier 1994.

Art. 4. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 décembre 1998.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 24 maart 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, met uitzondering van artikel 1, dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 1994.

Art. 4. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 december 1998.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 99 — 649

[99/14005]

16 DECEMBRE 1998. — Arrêté royal fixant les échelles de traitement liées à des grades particuliers à l'Office régulateur de la Navigation intérieure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1^{er}, 3^o et 4^o, et 7, modifié par les arrêtés royaux du 10 mai 1976 et du 10 avril 1995;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 26 novembre 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 26 novembre 1997;

Vu le protocole du 2 septembre 1998 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI « Communications et Infrastructure »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'adaptation de la carrière administrative des agents titulaires de grades particuliers doit s'effectuer de la même manière que celle des agents titulaires de grades communs; qu'il s'impose par conséquent de fixer sans délai les échelles de traitement des agents qui sont titulaires de grades particuliers à l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les échelles de traitement des grades particuliers à l'Office régulateur de la Navigation intérieure sont fixées comme suit :

Commissaire (rang 13) 13B

Commissaire adjoint (rang 13) :

1 018 768 — 1 514 768
3/1 × 24 933
11/2 × 38 291
(Cl. 24a. - N1 - GB)

Art. 2. Le traitement de certains agents nommés d'office au 1^{er} janvier 1994 à un grade commun conformément à l'article 1^{er}, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 16 décembre 1998 portant simplification de la carrière de certains agents de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, est fixé dans l'échelle de traitement figurant au tableau I ci-annexé.

Art. 3. Le traitement de certains agents nommés d'office à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté à un grade particulier conformément à l'article 2, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 16 décembre 1998 portant simplification de la carrière de certains agents de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, est fixé dans l'échelle de traitement figurant au tableau II ci-annexé.

N. 99 — 649

[99/14005]

16 DECEMBER 1998. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 3^o en 4^o, en 7, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 mei 1976 en 10 april 1995;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 26 november 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 26 november 1997;

Gelet op het protocol van 2 september 1998 waarin de conclusies van de onderhandelingen die gevoerd werden in sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur » zijn vermeld;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de aanpassing van de administratieve loopbaan van de ambtenaren die titularis zijn van bijzondere graden op dezelfde wijze dient te geschieden als die van de ambtenaren die titularis zijn van gemene graden; dat bijgevolg de weddeschalen van de ambtenaren die titularis zijn van de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart onverwijld dienen te worden vastgesteld;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart worden vastgesteld als volgt :

Commissaris (rang 13) 13B

Adjunct-commissaris (rang 13) :

1 018 768 — 1 514 768
3/1 × 24 933
11/2 × 38 291
(Kl. 24j. - N1 - GB)

Art. 2. De wedde van bepaalde ambtenaren die ambtshalve in een gemene graad worden benoemd op 1 januari 1994 overeenkomstig artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 16 december 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, wordt vastgesteld in de weddeschaal opgenomen in de bijgevoegde tabel I.

Art. 3. De wedde van bepaalde ambtenaren die ambtshalve op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit in een bijzondere graad worden benoemd overeenkomstig artikel 2, § 1 van het koninklijk besluit van 16 december 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, wordt vastgesteld in de weddeschaal opgenomen in de bijgevoegde tabel II.

Art. 4. Les échelles de traitement liées aux grades mentionnés ci-dessous sont fixées comme suit à partir du 1^{er} juin 1994 :

Commissaire (rang 13) :

1 226 775 — 1 974 781
14/2 × 53 429
(Cl. 24a. - N1 - GB)

Commissaire adjoint (rang 13) :

1 018 768 — 1 514 768
3/1 × 24 933
11/2 × 38 291
(Cl. 24a. — N1 — GB)

Art. 5. L'agent nommé au grade de chef administratif revêtu auparavant du grade rayé du chef de bureau de tour de 1^{ère} classe (rang 25) et qui est en service au 1^{er} janvier 1994, conserve l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

833 554 — 1 200 042
3/1 × 10 676
2/2 × 14 232
2/2 × 28 463
10/2 × 24 907
(Cl. 20a. - N2 - GA)

Art. 6. L'agent nommé au grade de conseiller adjoint revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur chef de service (rang 11) et qui est en service à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

1 036 575 — 1 532 575
3/1 × 24 933
11/2 × 38 291
(Cl. 24a. - N1 - GB)

Art. 7. L'agent nommé au grade de commissaire adjoint revêtu auparavant du grade rayé de commissaire adjoint (rang 11) et qui est en service à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après pour autant qu'elle soit plus intéressante que l'échelle mentionnée à l'article 1^{er} :

970 680 — 1 558 399
11/2 × 53 429
(Cl. 24a. - N1 - GB)

Art. 8. L'agent nommé au grade de commis revêtu auparavant du grade rayé de commis principal (rang 32) et qui a réussi avant le 1^{er} janvier 1994 l'épreuve professionnelle pour obtenir l'échelle de traitement mentionnée ci-dessous, en conserve le bénéfice, pour autant qu'elle soit plus intéressante :

559 631 — 767 680
3/1 × 8 733
4/2 × 10 655
10/2 × 13 941
(Cl. 18a. - N3 - GA)

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur à la même date que l'arrêté royal du 24 mars 1998 fixant le cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, à l'exception des articles 2, 5 et 8 qui produisent leurs effets au 1^{er} janvier 1994, et de l'article 4 qui produit ses effets le 1^{er} juin 1994.

Art. 10. § 1^{er}. Les échelles de traitement liées aux grades particuliers repris à l'arrêté royal du 24 avril 1985 fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux des 28 février 1991, 23 avril 1991, 2 octobre 1992 et 19 février 1993, sont remplacées à partir du 1^{er} juin 1994 par les échelles de traitement mentionnées à l'article 4.

§ 2. L'arrêté royal du 24 avril 1985 fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux des 28 février 1991, 23 avril 1991, 2 octobre 1992 et 19 février 1993, est abrogé.

Art. 11. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 décembre 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Art. 4. De weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde graden worden als volgt vastgesteld met ingang van 1 juni 1994 :

Commissaris (rang 13) :

1 226 775 — 1 974 781
14/2 × 53 429
(Kl. 24j. - N1 - GB)

Adjunct-commissaris (rang 13) :

1 018 768 — 1 514 768
3/1 × 24 933
11/2 × 38 291
(Kl. 24j. - N1 - GB)

Art. 5. De ambtenaar benoemd in de graad van bestuurschef, voorheen bekleed met de geschrapte graad van chef beurtkantoor 1e klasse (rang 25) en in dienst op 1 januari 1994, behoudt het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

833 554 — 1 200 042
3/1 × 10 676
2/2 × 14 232
2/2 × 28 463
10/2 × 24 907
(Kl. 20j. - N2 - GA)

Art. 6. De ambtenaar benoemd in de graad van adjunct-adviseur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van inspecteur-hoofd van dienst (rang 11) en in dienst op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, behoudt het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

1 036 575 — 1 532 575
3/1 × 24 933
11/2 × 38 291
(Kl. 24j. - N1 - GB)

Art. 7. De ambtenaar benoemd in de graad van adjunct-commissaris, voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-commissaris (rang 11) en in dienst op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, behoudt het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal vermeld in artikel 1 :

970 680 — 1 558 399
11/2 × 53 429
(Kl. 24j. - N1 - GB)

Art. 8. De ambtenaar benoemd in de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste klerk (rang 32) en die voor 1 januari 1994 geslaagd is voor een beroepsproef en daardoor de hierna vermelde weddeschaal genoot, behoudt voorzover zij voordeliger is het voordeel van deze weddeschaal :

559 631 — 767 860
3/1 × 8 733
4/2 × 10 655
10/2 × 13 941
(Kl. 18j. - N3 - GA)

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 24 maart 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, met uitzondering van artikelen 2, 5 en 8 die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 1994 en artikel 4 dat uitwerking heeft met ingang van 1 juni 1994.

Art. 10. § 1. De weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden die werden opgenomen in het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 februari 1991, 23 april 1991, 2 oktober 1992 en 19 februari 1993, worden vervangen door de weddeschalen vermeld in artikel 4 met ingang van 1 juni 1994.

§ 2. Het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 februari 1991, 23 april 1991, 2 oktober 1992 en 19 februari 1993, wordt opgeheven.

Art. 11. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 december 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Annexe I

Tableau de conversion des grades supprimés et des échelles de traitement y liées

Grade rayé	Echelle de traitement liée au grade supprimé	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Chef de bureau de tour 1ère classe	25/2	chef administratif	22B
Agent technique	566 920 — 901 389 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	assistant	20B
Adjoint administratif 2e classe	21/2	assistant administratif	20B

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 décembre 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

—
Bijlage I

Conversietabel van de geschrapte graden en de eraan verbonden weddeschalen

Geschrapte graad	Weddeschaal verbonden aan de geschrapte graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Chef beurtkantoor 1e klasse	25/2	bestuurschef	22B
Technisch beambte	566 920 — 901 389 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	bestuursassistent	20B
Administratief adjunct 2e klasse	21/2	bestuursassistent	20B

—
Annexe II

Tableau de conversion des grades supprimés et des échelles de traitement y liées

Grade rayé	Echelle de traitement liée au grade supprimé	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Commissaire	1 226 775 — 1 974 781 14/2 × 53 429	commissaire	13B
Commissaire adjoint	1 018 768 - 1 514 768 3/1 × 24 933 11/2 × 38 291	commissaire adjoint	1 018 768 — 1 514 768 3/1 × 24 933 11/2 × 38 291
Inspecteur-chef de service	11/5	conseiller adjoint	10B

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 décembre 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Bijlage II

Conversietabel van de geschrapte graden en de eraan verbonden weddeschalen

Geschrapte graad	Weddeschaal verbonden aan de geschrapte graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Commissaris	1 226 775 — 1 974 781 14/2 × 53 429	commissaris	13B
Adjunct-commissaris	1 018 768 — 1 514 768 3/1 × 24 933 11/2 × 38 291	adjunct-commissaris	1 018 768 — 1 514 768 3/1 × 24 933 11/2 × 38 291
Inspecteur-hoofd van dienst	11/5	adjunct-adviseur	10B

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 december 1998.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 99 — 650

[S - C - 99/14007]

16 DECEMBRE 1998. — Arrêté ministériel fixant pour l'Office régulateur de la Navigation intérieure des dispositions particulières qui y assurent l'exécution du statut du personnel de certains organismes d'intérêt public

Le Ministre des Transports,

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 1^{er}, 3, 36 et 37;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1998 portant fixation du cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Vu l'avis du Commissaire, lequel exerce les pouvoirs qui ont été attribués au conseil de direction de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 26 novembre 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 26 novembre 1997;

Vu le protocole du 2 septembre 1998 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI « Communications et Infrastructure »;

Arrête :

Article 1^{er}. Sans préjudice des dispositions réglementaires d'ordre général régissant la carrière des agents définitifs, la nomination à chacun des grades que peuvent porter les agents appartenant à l'Office régulateur de la Navigation intérieure a lieu aux conditions déterminées au tableau figurant en annexe.

Art. 2. Est abrogé :

1. L'arrêté ministériel du 23 janvier 1979 portant le règlement du personnel de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés ministériels des 10 juin 1983 et 24 décembre 1990;

2. L'arrêté ministériel du 24 juillet 1978 déterminant pour l'Office régulateur de la Navigation intérieure les supérieurs hiérarchiques compétents, pour établir les propositions de signalement et pour inscrire les faits à la fiche individuelle;

3. L'arrêté ministériel du 24 juillet 1978 relatif au collège des chefs de service de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur à la même date que l'arrêté royal du 24 mars 1998 fixant le cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

Bruxelles, le 16 décembre 1998.

M. DAERDEN

N. 99 — 650

[S - C - 99/14007]

16 DECEMBER 1998. — Ministerieel besluit tot vaststelling voor de Dienst voor Regeling der Binnenvaart van de bijzondere bepalingen die voorzien in de uitvoering van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut

De Minister van Vervoer,

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 1, 3, 36 en 37;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1998 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

Gelet op het advies van de Commissaris, die de bevoegdheden uitoefent welke aan de directieraad van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart verleend zijn;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 26 november 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 26 november 1997;

Gelet op het protocol van 2 september 1998 waarin de conclusies van de onderhandelingen die gevoerd werden in sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur », zijn vermeld,

Besluit :

Artikel 1. Onverminderd de verordeningsbepalingen van algemene aard die de loopbaan van de vastbenoemde ambtenaren beheersen, heeft de benoeming tot elk van de graden welke de ambtenaren kunnen bekleden die tot de Dienst voor Regeling der Binnenvaart behoren, plaats onder de voorwaarden die bepaald zijn in de bijgevoegde tabel.

Art. 2. Wordt opgeheven :

1. Het ministerieel besluit van 23 januari 1979 houdende het reglement van het personeel van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 10 juni 1983 en 24 december 1990;

2. Het ministerieel besluit van 24 juli 1978 tot vaststelling voor de Dienst voor Regeling der Binnenvaart van de hiërarchische meerderen die bevoegd zijn om de beoordelingsvoorstellen op te maken en om de feiten op de individuele fiche aan te tekenen;

3. Het ministerieel besluit van 24 juli 1978 betreffende het college van dienstchefs van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 24 maart 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

Brussel, 16 december 1998.

M. DAERDEN