

Art. 3. L'implication interne du coordinateur de la qualité dans un hôpital général, universitaire, catégoriel ou psychiatrique, telle que définie à l'article 5, dernier alinéa, de l'arrêté du Gouvernement flamand, est considéré suffisant, si cette personne occupe au moins une fonction à mi-temps dans l'hôpital.

Le coordinateur de la qualité peut, dans le cadre de sa fonction à mi-temps minimum, exercer d'autres tâches suivant les besoins de l'hôpital.

Bruxelles, le 15 février 1999.

Mme W. DEMEESTER-DE MEYER

N. 99 — 858

[C - 99/35304]

10 MAART 1999. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van de diensten met afzonderlijk beheer luchthaven Antwerpen en luchthaven Oostende, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 december 1997 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 28 september 1998 en 19 december 1998;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vergoedingen die van kracht zijn voor het gebruik van de luchthavens van Antwerpen en Oostende aangepast dienen te worden om hun financiële situatie te verbeteren,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Heffingen

Artikel 1. De luchthaven Antwerpen en de luchthaven Oostende worden ertoe gemachtigd voor het gebruik van hun luchtvaartterrein de bij dit besluit vastgestelde vergoedingen te heffen.

Art. 2. De vergoeding voor landingen en opstijgingen is bepaald op :

1° 85 fr./ton per landing en per opstijging tussen 07.00 u. - 23.00 u. lokale tijd (06.00 u. - 22.00 u. UTC winter / 05.00 u. - 21.00 u. UTC zomer);

2° 125 fr./ton per landing en per opstijging tussen 23.00 u. - 07.00 u. lokale tijd (22.00 u. - 06.00 u. UTC winter / 21.00 u. - 05.00 u. UTC zomer).

Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

De vergoeding bedraagt minimaal 190 fr. per landing of opstijging.

Voor civiele subsonische straalvliegtuigen die niet voldoen aan de normen van boekdeel 1, deel 2, hoofdstuk 3 van bijlage 16 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart alsmede voor vluchten uitgevoerd met luchtvaartuigen type IL76 en IL78, wordt de vergoeding voor landingen en opstijgingen, uitgevoerd tussen 23.00 u. - 07.00 u. lokale tijd (22.00 u. - 06.00 u. UTC winter en 21.00 u. - 05.00 u. UTC zomer), verhoogd met 50%.

Voor geregelde passagiersvluchten wordt het tarief aangerekend van toepassing tussen 07.00 u. en 23.00 u lokale tijd.

De landings- en startvergoeding wordt berekend op basis van het hoogst toegestane startgewicht (MTOW) vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, in de vlieghandleiding of in elk ander bij het bewijs van luchtwaardigheid behorend document. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd.

De openingsuren van de luchthaven Antwerpen kunnen uitzonderlijk worden uitgebreid mits voorafgaand akkoord van de luchthavenautoriteit en mits betaling van 30.000 fr. per ondeelbaar uur voor de extra kosten. Deze bepaling geldt niet voor regelmatige diensten en uitwijkingen hiervan.

Art. 3. Jaar- en kwartaalabonnementen zijn uitsluitend geldig op de luchthaven van afgang.

	per kwartaal	per jaar
luchtvaartuig van ten hoogste 1 ton	8 000 fr.	25 000 fr.
luchtvaartuig van ten hoogste 2 ton	13 000 fr.	44 000 fr.
luchtvaartuig van ten hoogste 3 ton	17 000 fr.	58 000 fr.

Elk abonnement is geldig vanaf de datum van afgifte.

Het dekt alle bewegingen van luchtvaartuigen waarvoor het werd afgeleverd.

Art. 4. De landingsvergoedingen verschuldigd voor het gebruik van het luchtvaartterrein Antwerpen door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren die uitsluitend de training van hun bemanning op het oog hebben (inbegrepen de oefenlandingen waarbij de wielen de grond niet raken) worden volledig aangerekend, behalve wanneer de vluchtuitvoerder beschikt over een jaar- of kwartaalabonnement.

Voor het luchthaventerrein van Oostende wordt 50 % aangerekend.

Art. 5. § 1. De vergoeding voor het parkeren van luchtvaartuigen op de luchthavens bedraagt 60 fr. /dag en per ton of tongedeelte, met een minimum van 240 fr.

Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd. Iedere begonnen dag eindigt om 24.00 u. lokale tijd.

§ 2. Deze vergoeding is evenwel niet verschuldigd tijdens de eerste nacht voor de periode tussen 23.00 - 07.00 u. lokale tijd (22.00 u. - 06.00 u. UTC winter en 21.00 u. - 05.00 u. UTC zomer).

De vergoeding wordt geheven wanneer de stationering zes uren en langer duurt. Voor luchtvaartuigen met een MTOW van 170 tot 390 ton wordt de vergoeding geheven voor stationering van negen uren en langer. Voor luchtvaartuigen met een MTOW groter dan 390 ton wordt de vergoeding geheven voor stationering van twaalf uren en langer.

§ 3. Op het luchthaventerrein Oostende wordt voor het stationeren op andere oppervlakten dan de inschepingsvloer een vaste vergoeding aangerekend van 35 fr. per dag en per ton of tongedeelte, met een minimum van 120 fr.

§ 4. Voor de luchthaven Oostende kan een abonnement afgegeven worden voor helikopters van ten hoogste 5,7 ton. Dit abonnement bedraagt 97.000 fr. per jaar en 27.000 fr. per kwartaal.

Art. 6. De vergoedingen voor collectieve stalling van luchtvaartuigen op het luchtvaartterrein Oostende bedragen :

	ten hoogste 1 ton	meer dan 1 ton
per ton en per dag	240 fr.	180 fr.
per ton en per maand	4320 fr.	3 060 fr
per ton en per kwartaal	8 160 fr	6 120 fr.
per ton en per jaar	24 480 fr.	18 360 fr

Art. 7. § 1. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor passagiers bedraagt 300 fr. per vertrekkende passagier. (Deze vergoeding is vrij van BTW).

§ 2. Passagiers en leerling-piloten die deelnemen aan betaalde of niet-betaalde binnenlandse vluchten of trainingsvluchten betalen een vergoeding van 120 fr. voor luchtvaartuigen tot 6 ton. Het aantal passagiers waarvoor deze vergoeding wordt aangerekend, staat vermeld op een daartoe bestemd verkeersformulier dat bij ministerieel besluit wordt vastgelegd. Hierbij wordt de tweede piloot beschouwd als passagier.

Dit formulier dient uiterlijk 24 uur na het opstijgen van het vliegtuig te zijn afgegeven aan de luchthavencommandant of zijn gemachtigde. De exploitant is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens op het formulier. De luchthavendirectie behoudt zich het recht voor om de gegevens van het verkeersformulier te verifiëren.

Als het verkeersformulier niet is afgegeven binnen de voorgeschreven tijd, of onjuist of onvolledig is ingevuld, wordt deze vergoeding aangerekend op basis van het aantal beschikbare passagiersplaatsen in het toestel.

Als uit controle blijkt dat het verkeersformulier onjuist werd ingevuld ten nadele van de luchthaven, dient de exploitant van het vliegtuig bovendien een retributie te betalen van 5.000 fr. voor administratiekosten.

Betalingen worden afgerekend volgens de registratie van het betreffende vliegtuig, tenzij een voorafgaande schriftelijke overeenkomst met de luchthavendirectie werd afgesloten.

§ 3. De vergoeding wordt geheven door de exploitant van het luchtvaartuig. Het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

§ 4. Deze vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1° kinderen die jonger zijn dan 2 jaar;
- 2° rechtstreekse transitopassagiers en transferpassagiers die de transitzone niet verlaten;
- 3° passagiers van luchtvaartuigen bedoeld in artikel 13;
- 4° bemanningsleden;
- 5° loodsen die per helikopter aan of van boord gebracht worden van een vaartuig, voor het verrichten van beloodsing voor de scheepvaart.

Art. 8. De vergoedingen voor het bevoorraden met brandstof aan boord van luchtvaartuigen bedragen :

- 1° per aan boord geladen liter brandstof : 0,20 fr.
- 2° per vaste (of verplaatsbaar) bevoorradingstoestel : 10.000 fr./jaar

Art. 9. De vergoedingen voor het privé-gebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van de concessie en worden berekend volgens de handelswaarde van de plaatsen.

Art. 10. Onverminderd de bepalingen van artikel 9, wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan derden en zelfafhandeling vastgesteld bij de akte van concessie.

Art. 11. De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van materiaal of installaties, of voor het leveren van goederen worden geregeld in het contract met de luchthavendirectie.

Art. 12. Voor het toevallig of tijdelijk stapelen van vracht in ruimten toebehorend aan het Vlaamse Gewest rekent de luchthavendirectie een vergoeding aan op basis van het gewicht en/of de gebruikte oppervlakte.

HOOFDSTUK II. — *Vrijstellingen en verminderingen*

Art. 13. Het gebruik van de luchtvaartterreinen Antwerpen en Oostende is vrijgesteld van de vergoedingen, bepaald in artikel 2, 5 en 6 :

1° voor luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusieve vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie, met hun gevolg;

2° voor luchtvaartuigen ter gelegenheid van vluchten waarvan het humanitaire, het luchtvaartpropagandistische, het historische of het promotionele karakter voor het luchtvaartterrein door de minister erkend wordt;

3° voor luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse regering;

4° voor luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het Bestuur van de Luchtvaart voor de controle van de installaties;

5° voor luchtvaartuigen die, na van de luchthaven te zijn opgestegen hierop wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorziene oorzaken terugkeren zonder een ander luchtvaartterrein te hebben aangedaan;

6° voor luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen nazien of controleren.

Art. 14. § 1. Als de vergoeding voor landen, opstijgen en stationeren door eenzelfde exploitant aan eenzelfde luchthaven een bepaald minimum bereikt, wordt hierop een reductie toegekend. Als exploitant wordt in dit geval beschouwd : de persoon, het agentschap of de maatschappij die de verschillende vergoedingen aan de luchthaven betaalt en houder is van een debetrekning.

§ 2. Voor geregelde lijndiensten voor passagiersvervoer bedraagt deze reductie 10 % op een totaal bedrag aan landing-, start - en parkeervergoedingen per schijf van 2.200.000 fr. per kalenderjaar. Deze reductie wordt afgetrokken na verloop van het kalenderjaar.

Voor luchtvervoerders die een geregelde internationale passagierslijn opstarten met minstens één dagrand verbinding op alle werkdagen, worden de vergoedingen voor landingen en opstijgingen gedurende de eerste twaalf maanden met 50 % verminderd.

De toegekende korting wordt uitgekeerd na verloop van het kalenderjaar.

§ 3. Voor cargovluchten wordt het volgende schaalstelsel toegepast, waarbij het reductiepercentage betrekking heeft op de ernaast vermelde schaal :

minimum productie	reductiepercentage per schijf
2.625.000 fr. op 1e schijf	15 %
2.625.001 fr. tot 4 200.000 fr. op 2e schijf	16 %
4.200.001 fr. tot 6.300.000 fr. op 3e schijf	17 %
6.300.001 fr. tot 8.400.000 fr. op 4e schijf	18 %
8.400.001 fr. tot 10.500.000 fr. op 5e schijf	19 %
10.500.001 fr. tot 12.600.000 fr. op 6e schijf	20 %
12.600.001 fr. tot 14.700.000 fr. op 7e schijf	21 %
14.700.001 fr. tot 16.800.000 fr. op 8e schijf	22 %
16.800.001 fr. tot 18.900.000 fr. op 9e schijf	23 %
18.900.001 fr. en hoger	25 %

De terugbetaling vindt plaats na volledige realisatie van de productie of op jaarbasis, te rekenen vanaf het einde van de opstartperiode van 1 maand. Tijdens deze opstartperiode wordt een reductie van 50 % verleend op de totale vergoeding voor landingen, opstijgingen en parkeren. De reductie wordt verrekend met de exploitant of de houder van de debetrekking.

§ 4. Voor fuelstopvluchten wordt een reductie van 50 % toegekend op de landings- en opstijgingsvergoedingen voor het daggedeelte tussen 07.00 u. - 23.00 u. lokale tijd (06.00 u. - 22.00 u. UTC winter / 05.00 u. - 21.00 u. UTC zomer).

§ 5. Op de landings- en opstijgingsvergoeding tussen 23.00 u. - 07.00 u. lokale tijd (22.00 u. - 06.00 u. UTC winter, 21.00 u. - 05.00 u. UTC) wordt geen reductie toegekend.

§ 6. Gemengde vluchten worden beschouwd als passagiersvluchten.

§ 7. Voor belangrijke programma's die de promotie en de ontwikkeling van de luchthavens ten goede komen, kunnen specifieke overeenkomsten worden afgesloten.

HOOFDSTUK III. — *Betalingsvoorwaarden*

Art. 15. § 1. Onder voorbehoud van de toepassing van de hiernavolgende bepalingen worden de vergoedingen betaald aan de luchthavendirectie. De betaling gebeurt in Belgische frank, contant, met eurocheque of met een elektronisch betaalmiddel.

§ 2. De vergoedingen bepaald in hoofdstuk I die via een abonnement geregeld worden, worden vooraf aan de luchthavendirectie betaald.

§ 3. De luchthavendirectie kan aanvaarden dat de in hoofdstuk I, bepaalde vergoedingen, die niet via een abonnement geregeld worden, op aanvraag van de gebruiker en na voorafgaand schriftelijk akkoord van de luchthavendirectie betaald worden binnen dertig dagen na verzending van de factuur. De luchthavendirectie stelt de bedragen van de eventuele waarborgen vast.

De luchthavendirectie kan op gefactureerde bedragen die niet betaald zijn binnen de termijn die hierboven bepaald is, de wettelijke verwijlintresten toepassen. Elk gedeelte van een maand wordt als een volle maand beschouwd.

§ 4. Voor de inning van de vergoedingen die verschuldigd zijn op grond van artikelen 2 en 7, overhandigt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger aan de luchthavendirectie een verklaring met het aantal van de in de loop van de dag ingescheepte passagiers.

Deze overhandiging zal uiterlijk plaatsvinden op dag na de inscheping, voor 10.00 u.

Indien het document niet binnen de voorgeschreven termijn is overhandigd, zal de vergoeding vastgesteld worden volgens het totaal aantal aan boord beschikbare zetels.

§ 5. Voor cargovluchten overhandigt de exploitant of zijn vertegenwoordiger een cargomanifest, uiterlijk 30 (dertig) minuten voor de geplande vertrektijd van de vlucht. Als dit document niet binnen de voorgeschreven tijd overhandigd is, wordt de toestemming tot vertrek geweigerd tot de nodige documenten afgegeven zijn.

§ 6. De vergoedingen die verschuldigd zijn voor akten van concessie of van contracten, bepaald in hoofdstuk I en II zijn betaalbaar volgens de voorwaarden, bepaald in de akte van concessie of in het contract.

§ 7. In de in dit besluit vermelde vergoedingen is de BTW niet inbegrepen.

Art. 16. De luchthavendirectie kan het starten van elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijn vereffend worden, verbieden.

Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig, alsmede iedereen die zijn medewerking tot het plegen van een overtreding op dit verbod verleent, kan gestraft worden met de straffen bepaald in artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 17. De abonnementen en akten van concessie die voor het in werking treden van dit besluit afgegeven zijn, blijven geldig tot hun einddatum.

Art. 18. Het ministerieel besluit van 11 maart 1997, houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen, wordt opgeheven.

Art. 19. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1999.

Brussel, 10 maart 1999.

S. STEVAERT

TRADUCTION

F. 99 — 858

[C - 99/35304]

10 MARS 1999. — Arrêté ministériel fixant les indemnités d'aéroport

Le Ministre flamand des travaux publics, des transports et de l'aménagement du territoire

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 juin 1994 relatif à la gestion financière et matérielle des services à gestion séparée "luchthaven Antwerpen" (aéroport d'Anvers) et "luchthaven Oostende" (aéroport d'Ostende), notamment l'article 22;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 décembre 1997 fixant les attributions du Gouvernement flamand, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 28 septembre 1998 et 19 décembre 1998;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois des 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que les indemnités appliquées par les aéroports d'Anvers et d'Ostende doivent être adaptées afin d'améliorer la situation financière de ces aéroports,

Arrête :

CHAPITRE Ier. — Taxes

Article 1^{er}. L'aéroport d'Anvers et l'aéroport d'Ostende sont autorisés de percevoir les indemnités fixées par le présent arrêté pour l'utilisation de leur aéroport.

Art. 2. L'indemnité pour les atterrissages et les décollages est fixée :

à 85 F/tonne par atterrissage et par décollage entre 07.00 h et 23.00 h temps local (06.00 h - 22.00 h. UTC hiver / 05.00 h - 21.00 h UTC été);

à 90 F/tonne par atterrissage et par décollage entre 23.00 h et 07.00 h temps local (22.00 h - 06.00 h. UTC hiver / 21.00 h - 05.00 h UTC été);

Le moment auquel l'aéronef quitte le sol vaut comme heure de décollage.

L'indemnité s'élève à au moins 190 F par atterrissage ou décollage.

En ce qui concerne les aéronefs à réaction subsoniques civils qui ne répondent pas aux normes du tome Ier, partie 2, chapitre 3 de l'annexe 16 à la convention en matière d'aviation civile internationale, ainsi que pour les vols effectués par des aéronefs du type IL76 et IL 78, l'indemnité pour les atterrissages et décollages, effectués entre 23.00 h et 07.00 h temps local (22.00 h - 06.00 h. UTC hiver / 21.00 h - 05.00 h. UTC été), est majorée de 50 %.

Les vols réguliers à passagers sont soumis au tarif appliqué entre 07.00 h. et 23.00 h., temps local.

L'indemnité d'atterrissage et de décollage est calculée sur la base du poids de décollage maximal autorisé (MTOW) mentionné dans le certificat de navigabilité, dans le manuel de vol ou dans tout autre document appartenant au certificat de navigabilité. Toute partie d'un jour est considérée comme un jour entier. Toute partie d'une heure est considérée comme une heure entière.

Les heures d'ouverture de l'aéroport d'Anvers peuvent exceptionnellement être étendues moyennant l'accord préalable de l'autorité d'aéroport et moyennant paiement de 30.000 FB. par heures indivisible pour couvrir les frais supplémentaires. Cette disposition ne s'applique pas aux services réguliers ni aux déviations de ces derniers.

Art. 3. Les abonnements annuels et trimestriels sont uniquement valables à l'aéroport d'émission :

	par trimestre	par an
aéronef d'au maximum 1 tonne	8.000 FB	25.000 FB
aéronef d'au maximum 2 tonnes	13.000 FB	44.000 FB
aéronef d'au maximum 3 tonnes	17.000 FB	58.000 FB

Tout abonnement est valable à partir de la date d'émission.

Il couvre tout mouvement d'aéronefs pour lesquels il a été délivré.

Art. 4. Les indemnités d'atterrissage dues pour l'utilisation de l'aéroport d'Anvers par des aéronefs effectuant des vols visant uniquement l'entraînement d'équipages (y compris les atterrissages d'entraînement lors desquels les roues ne touchent pas le sol) sont imputées à 100 %, sauf si le responsable du vol dispose d'un abonnement trimestriel ou annuel.

Les indemnités pour l'aérodrome d'Ostende sont imputées à 50 %.

Art. 5. § 1^{er}. L'indemnité pour le stationnement d'aéronefs sur les aéroports s'élève à 60 FB/jour et par tonne ou partie de tonne, avec un minimum de 240 FB.

Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière. Toute partie d'une heure est considérée comme une heure entière. Toute journée entamée se termine à 24.00 h. temps local.

§ 2. Toutefois, cette indemnité n'est pas due pendant la première nuit pour la période entre 23.00 h. - 07.00 h. (22.00 h - 06.00 h. UTC hiver / 21.00 h - 05.00 h. UTC été).

L'indemnité est perçue pour des stationnements de six heures et plus. En ce qui concerne les aéronefs ayant un MTOW de 170 à 390 tonnes, l'indemnité est perçue pour des stationnements de neuf heures et plus. En ce qui concerne les aéronefs ayant un MTOW de plus de 390 tonnes, l'indemnité est perçue pour des stationnements de douze heures et plus.

§ 3. Sur l'aéroport d'Ostende, il est imputé une indemnité fixe de 35 FB par jour et par tonne ou partie de tonne, avec un minimum de 120 FB, pour le stationnement sur d'autres surfaces que l'aire d'embarquement.

§ 4. En ce qui concerne l'aéroport d'Ostende, un abonnement peut être délivré pour des hélicoptères d'au maximum 5,7 tonnes. Cette abonnement s'élève à 97.000 FB par an et à 27.000 FB par trimestre.

Art. 6. Les indemnités pour le stationnement collectif d'aéronefs sur les aérodromes s'élèvent à :

	par trimestre	par an
par tonne et par jour	240 FB	180 FB
par tonne et par mois	4 320 FB	3 060 FB
par tonne et par trimestre	8 160 FB	6 120 FB
par tonne et par an	24 480 FB	18 360 FB

Art. 7. § 1. L'indemnité pour l'utilisation des installations pour passagers s'élève à 300 FB par passager partant. (Cette indemnité est exempte de TVA).

§ 2. Les passagers et les élèves-pilotes qui participent à des vols intérieurs payants ou non-payants ou à des vols d'entraînement paient une indemnité de 120 FB pour les aéronefs jusqu'à 6 tonnes. Le nombre de passagers pour lesquels cette indemnité est imputée, est mentionné sur une attestation de transport destinée à cet effet fixée par arrêté ministériel. Dans ce cas, le deuxième pilote est considéré comme étant un passager.

Cette attestation doit être délivrée au commandant de l'aéroport ou à son délégué au plus tard 24 heures après le décollage de l'aéronef. L'exploitant est responsable de l'exactitude des données mentionnées sur l'attestation. La direction de l'aéroport se réserve le droit de vérifier ces données.

Lorsque l'attestation de transport n'a pas été délivrée dans le délai prescrit ou lorsqu'elle a été remplie de façon erronée ou incomplète, l'indemnité est imputée sur la base du nombre de places de passagers disponibles dans l'aéronef.

Lorsqu'il ressort du contrôle que l'attestation de transport a été incorrectement remplie au préjudice de l'aéroport, l'exploitant de l'aéronef doit en outre payer une rétribution de 5.000 FB pour les frais d'administration.

Les paiements sont portés en compte suivant l'enregistrement de l'aéronef concerné, sauf si une convention écrite a été conclue au préalable avec la direction de l'aéroport.

§ 3. L'indemnité est perçue par l'exploitant de l'aéronef. Le montant est séparément mentionné sur l'attestation de transport.

§ 4. L'indemnité n'est pas due pour :

1. les enfants de moins de deux ans;
2. les passagers en transit direct et les passagers en transfert ne quittant pas la zone de transit;
3. les passagers d'aéronefs visés à l'article 14;
4. les membres d'équipage;
5. les pilotes qui sont hélicoptés à bord d'un navire en vue d'activités de pilotage de la navigation.

Art. 8. Les indemnités pour le ravitaillement en carburant des aéronefs s'élèvent à :

1° par litre de carburant chargé à bord : 0,20 FB

2° par appareil de ravitaillement fixe (ou mobile) : 10 000 FB par an.

Art. 9. Les indemnités dues pour l'utilisation privative de bien immobiliers ou de parties de biens immobiliers sont fixées par l'acte de concession et calculées suivant la valeur commerciale des lieux.

Art. 10. Sans préjudice des dispositions de l'article 9, l'indemnité pour l'assistance à des tiers assurée par l'aéroport et pour l'auto-manutention est fixée par l'acte de concession.

Art. 11. Les indemnités de prestations de main-d'œuvre, de l'utilisation de matériel ou d'installation ou de la fourniture de marchandises, sont réglées dans le contrat avec la direction de l'aéroport.

Art. 12. La direction de l'aéroport impute une indemnité sur la base du poids et/ou de la surface utilisée pour le stockage fortuit ou temporaire de marchandises dans les espaces appartenant à la Région flamande.

CHAPITRE II. — Exemptions et diminutions

Art. 13. Est exemptée des indemnités prévues aux articles 2, 5 et 6, l'utilisation des aérodromes d'Anvers et d'Ostende :

1. par les aéronefs utilisés pour le transport exclusif des chefs d'état ou membres du gouvernement en fonction, avec leur suite;
2. par les aéronefs à l'occasion de vols dont le caractère humanitaire, promotionnel ou historique de l'aéronautique pour l'aérodrome est reconnu par le Ministre;
3. par les aéronefs effectuant des vols à la demande du Gouvernement flamand;
4. par les aéronefs effectuant des vols à la demande de l'Administration de l'Aéronautique pour la vérification des installations;
5. par les aéronefs qui, après avoir décollé de l'aérodrome, sont forcés de retourner à cause des mauvaises conditions atmosphériques, de panne de moteur ou autres causes imprévues sans avoir fait escale à un autre aéroport;
6. par les aéronefs effectuant des vols avec des membres du personnel employés par l'aéroport qui en raison de leur fonction veulent vérifier et/ou contrôler certaines installations.

Art. 14. § 1^{er}. Une réduction sur l'indemnité d'atterrissage, de décollage et de stationnement est accordée, lorsque celle-ci, due par un même exploitant à un même aéroport, atteint un certain minimum. Dans ce cas, sont considérés comme étant exploitants : la personne, l'agence ou la société qui paient les différentes indemnités à l'aéroport et qui sont titulaires d'un compte débiteur.

§ 2. Pour les vols réguliers de ligne avec passagers, cette réduction comprend 10 % sur un montant total d'indemnités de décollage, d'atterrissage et de stationnement d'au moins 2.200.000 FB par année civile. Cette réduction est portée en compte après écoulement de l'année civile.

En ce qui concerne les transporteurs aériens qui commencent une ligne internationale régulière à passagers avec au moins 1 vol régulier par jour, les indemnités pour les atterrissages et décollages sont diminuées de 50 % pendant les premiers douze mois.

La réduction accordée est payée après écoulement de l'année civile.

§ 3. Pour les vols transportant du cargo, le régime à échelle suivant est appliqué, le pourcentage de réduction ayant trait à l'échelle mentionnée en regard :

production minimum	pourcentage de réduction par tranche
2.625.000 fr. sur la première tranche	15 %
de 2.625.001 à 4.200.000 FB sur la deuxième tranche	16 %
de 4.200.001 à 6.300.000 FB sur la troisième tranche	17 %
de 6.300.001 à 8.400.000 FB sur la quatrième tranche	18 %
de 8.400.001 à 10.500.000 FB sur la cinquième tranche	19 %
de 10.500.001 à 12.600.000 FB sur la sixième tranche	20 %
de 12.600.001 à 14.700.000 FB sur la septième tranche	21 %
de 14.700.001 à 16.800.000 FB sur la huitième tranche	22 %
de 16.800.001 à 18.900.000 FB sur la neuvième tranche	23 %
de 18.900.001 et plus	25 %

Le remboursement à lieu après la réalisation totale de la production ou sur base annuelle, à compter à partir de la fin de la période initiale d'un mois. Pendant cette période initiale, une réduction de 50 % est accordée sur l'indemnité totale pour les atterrissages, décollages et stationnements. La réduction est portée en compte de l'exploitant ou du titulaire du compte débiteur.

§ 4. Pour les escales de ravitaillement en carburant, une réduction de 50 % est accordée sur l'indemnité pour les atterrissages et décollages pour la partie du jour entre 07.00 h et 23.00 h temps local (06.00 h - 22.00 h. UTC hiver / 05.00 h - 21.00 h UTC été).

§ 5. Aucune réduction n'est accordée pour les décollages et les atterrissages entre 23.00 h et 7.00 h temps local (22.00 h - 06.00 h. UTC hiver / 21.00 h - 05.00 h UTC été).

§ 6. Les vols mixtes sont considérés comme étant des vols avec passagers.

§ 7. Des accords spécifiques peuvent être conclus pour des programmes importants visant la promotion et le développement des aéroports.

CHAPITRE III. — *Conditions de paiement*

Art. 15. § 1^{er}. Les indemnités doivent être payées à la direction de l'aéroport sous réserve de l'application des dispositions suivantes. Le paiement se fait en francs belges, au comptant, par eurochèque ou par moyen de paiement électronique

§ 2. Les indemnités fixées au chapitre Ier couvertes par un abonnement, doivent être payées à l'avance à la direction de l'aéroport.

§ 3. La direction de l'aéroport peut accepter que les indemnités fixées aux chapitres I, II et III qui ne sont pas couvertes par un abonnement, soient payées dans les trente jours à compter du jour où la facture a été envoyée et ce sur demande de l'utilisateur et après accord écrit préalable de la direction de l'aéroport. Les montants des garanties éventuelles sont fixés par la direction de l'aéroport.

La direction de l'aéroport peut appliquer l'intérêt de retard légal pour les montants facturés non-payés dans le délai prévu ci-dessus. Chaque partie d'un mois est considérée comme mois entier.

§ 4. L'exploitant de l'aéronef ou son représentant transmet une déclaration mentionnant le nombre de passagers embarqués pendant la journée à la direction de l'aéroport pour la perception des indemnités dues en vertu des articles 2 et 7.

Ceci se fera au plus tard le jour après l'embarquement, avant dix heures.

Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'indemnité sera déterminée suivant le nombre de sièges disponibles à bord.

§ 5. Lorsqu'il s'agit d'un transport de marchandises, l'exploitant ou son représentant transmet un manifeste au plus tard 30 (trente) minutes avant le départ envisagé du vol.

Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'autorisation sera refusée jusqu'à ce que les documents nécessaires soient délivrés.

§ 6. Les indemnités dues en raison d'actes de concession ou de contrats prévus aux chapitres I et II, sont payables suivant les modalités stipulées par l'acte de concession ou par le contrat.

§ 7. La TVA n'est pas comprise dans les indemnités mentionnées dans le présent arrêté.

Art. 16. La direction de l'aéroport peut interdire le décollage de tout aéronef pour lequel les indemnités non pas été réglées dans les délais prescrits.

Chaque commandant d'aéronef, ainsi que quiconque qui prête son concours à cette infraction, s'expose aux sanctions prévues par l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant la révision de la loi du 16 novembre 1919 concernant la réglementation de l'aviation.

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

Art. 17. Les abonnements et actes de concession délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur date limite.

Art. 18. L'arrêté ministériel du 11 mars 1997 déterminant les indemnités d'aéroport, est abrogé.

Art. 19. Le présent arrêté produit ses effets à partir le 1^{er} avril 1999.

Bruxelles, le 10 mars 1999.

S. STEVAERT