

## MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 99 — 1216

[C - 99/11147]

**26 AVRIL 1999. — Arrêté royal déterminant les conditions de nomination du président, du vice-président et des autres membres du Conseil de la Concurrence qui exercent leur fonction à temps plein**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 août 1991 sur la protection de la concurrence économique, notamment l'article 17, remplacé par la loi du 26 avril 1999 modifiant certains articles de la loi du 5 août 1991 sur la protection de la concurrence économique;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que dans l'intérêt du bon fonctionnement du Conseil de la Concurrence, les conditions de nomination du président, du vice-président et des autres membres du Conseil de la Concurrence qui exercent leur fonction à temps plein doivent être déterminées d'urgence;

Considérant en effet que les mandats des membres actuels du Conseil de la Concurrence se terminent le 27 avril 1999, qu'il convient, dans l'intérêt du bon fonctionnement du Conseil de la Concurrence, de procéder le plus vite possible à leur remplacement sur la base de la nouvelle législation;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les candidats pour les fonctions de président, vice-président ou membres du Conseil de la Concurrence qui exercent leur fonction à temps plein, doivent faire valoir leurs titres en adressant leur candidature conformément aux dispositions prévues dans un appel publié au *Moniteur belge*.

Le délai prévu par l'appel pour envoyer les candidatures ne peut pas être inférieur à 7 jours à partir de la publication au *Moniteur belge*.

Les candidats doivent satisfaire aux conditions de nomination fixées par l'article 17 de la loi du 5 août 1991 sur la protection de la concurrence économique.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le même jour que la loi du 26 avril 1999 modifiant certains articles de la loi du 5 août 1991 sur la protection de la concurrence économique.

**Art. 3.** Notre Ministre ayant les Affaires économiques dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 avril 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,  
E. DI RUPO

## MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 99 — 1216

[C - 99/11147]

**26 APRIL 1999. — Koninklijk besluit houdende bepaling van de benoemingsvoorwaarden van de voorzitter, de ondervoorzitter en de andere leden van de Raad voor de Mededinging die hun functie voltijds uitoefenen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 augustus 1991 tot bescherming van de economische mededinging, inzonderheid op artikel 17, vervangen door de wet van 26 april 1999 tot wijziging van sommige artikelen van de wet van 5 augustus 1991 tot bescherming van de economische mededinging;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de benoemingsvoorwaarden van de voorzitter, de ondervoorzitter en de andere leden van de Raad voor de Mededinging die hun functie voltijds uitoefenen dringend moeten worden vastgesteld in het belang van de goede werking van de Raad voor de Mededinging;

Overwegende dat, aangezien de mandaten van de huidige leden van de Raad voor de Mededinging op 27 april 1999 eindigen, het nodig is om in het belang van de goede werking van de Raad voor de Mededinging zo vlug mogelijk te zorgen voor hun vervanging op basis van de nieuwe wetgeving;

Op de voordracht van Onze Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De kandidaten voor de functies van voorzitter, ondervoorzitter of leden van de Raad voor de Mededinging die hun functie voltijds uitoefenen, moeten hun aanspraken laten gelden door hun kandidatuur op te sturen volgens de bepalingen van een oproep die in het *Belgisch Staatsblad* wordt gepubliceerd.

De in de oproep vermelde termijn waarbinnen de kandidaturen opgestuurd kunnen worden, mag niet korter zijn dan 7 dagen vanaf de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

De kandidaten moeten voldoen aan de voorwaarden die werden vastgesteld bij artikel 17 van de wet van 5 augustus 1991 tot bescherming van de economische mededinging.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als de wet van 26 april 1999 tot wijziging van sommige artikelen van de wet van 5 augustus 1991 tot bescherming van de economische mededinging.

**Art. 3.** Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Economische Zaken behoren, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 april 1999

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Economie,  
E. DI RUPOMINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 99 — 1217

[99/14077]

**19 AVRIL 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, « Communications et Infrastructure », donné le 15 février 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 3 août 1998 et le 22 octobre 1998;

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

N. 99 — 1217

[99/14077]

**19 APRIL 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI « Verkeer en Infrastructuur », gegeven op 15 februari 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 3 augustus 1998 en 22 oktober 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 15 septembre 1998 et le 6 janvier 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 15 septembre 1998 et le 6 janvier 1999;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** 1° Dans l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous la rubrique « I. Services centraux, I.1. Personnel administratif », les mentions suivantes :

« Niveau 1	
Ingenieur .....	26
Ingenieur industriel.....	36
Niveau 2+	
Contrôleur principal (Aéronautique) .....	10
Contrôleur (Aéronautique).....	14
Niveau 2	
Chef administratif.....	55
Assistant administratif.....	129
Chef contrôleur (Transport terrestre) .....	14
Contrôleur (Transport terrestre).....	34
Niveau 3	
Commis.....	246
Brigadier de la route .....	40
Niveau 4	
Agent administratif .....	50 »
<b>sont remplacées par les mentions suivantes :</b>	
« Niveau 1	
Ingenieur .....	27
Ingenieur industriel.....	38
Niveau 2+	
Contrôleur principal (Aéronautique) .....	11
Contrôleur (Aéronautique).....	16
Niveau 2	
Chef administratif.....	56
Assistant administratif.....	130
Chef contrôleur (Transport terrestre) .....	18
Contrôleur (Transport terrestre).....	43
Niveau 3	
Commis.....	232
Brigadier de la route .....	37
Niveau 4	
Agent administratif .....	52. »

2° Dans l'article 1<sup>er</sup>, § 1 de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous la rubrique « I. Services centraux, I.3. Personnel de maîtrise, de métier et de service », les mentions suivantes :

« Niveau 3	
Chef mécanicien (Aéronautique) .....	5
Mécanicien (Aéronautique).....	8

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 15 september 1998 en 6 januari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 15 september 1998 en 6 januari 1999;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Besluit :

**Artikel 1.** 1° In artikel 1, § 1 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onder de rubriek « I. Centrale diensten, I.1. Administratief personeel » worden de volgende vermeldingen :

« Niveau 1	
Ingenieur .....	26
Industrieel ingenieur.....	36
Niveau 2+	
Eerststaanwendend controleur (Luchtvaart) .....	10
Controleur (Luchtvaart).....	14
Niveau 2	
Bestuurschef.....	55
Bestuursassistent.....	129
Hoofdcontroleur (Vervoer te Land).....	14
Controleur (Vervoer te Land).....	34
Niveau 3	
Klerk.....	246
Wegbrigadier .....	40
Niveau 4	
Beambte .....	50 »
<b>door de volgende vermeldingen vervangen :</b>	
« Niveau 1	
Ingenieur .....	27
Industrieel ingenieur.....	38
Niveau 2+	
Eerststaanwendend controleur (Luchtvaart) .....	11
Controleur (Luchtvaart).....	16
Niveau 2	
Bestuurschef.....	56
Bestuursassistent.....	130
Hoofdcontroleur (Vervoer te Land).....	18
Controleur (Vervoer te Land).....	43
Niveau 3	
Klerk.....	232
Wegbrigadier .....	37
Niveau 4	
Beambte .....	52. »

2° In artikel 1, § 1 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onder de rubriek « I. Centrale diensten, I.3. Meesters-, vak- en dienstpersoneel » worden de volgende vermeldingen :

« Niveau 3	
Hoofdwerktuigkundige (Luchtvaart).....	5
Werktuigkundige (Luchtvaart).....	8

« Niveau 4	
Ouvrier qualifié.....	40. »
<b>sont remplacées par les mentions suivantes :</b>	
« Niveau 3	
Chef mécanicien (Aéronautique) .....	4
Mécanicien (Aéronautique).....	6
Niveau 4	

Ouvrier qualifié..... 35. »

3° Dans l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous la rubrique « II. Services extérieurs de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, II.1. Personnel administratif », les mentions suivantes :

« Niveau 3	
Commis.....	11
Niveau 4	
Agent administratif .....	2 »

**sont remplacées par les mentions suivantes :**

« Niveau 3	
Commis.....	6
Niveau 4	
Agent administratif .....	1 ».

4° Dans l'article 1<sup>er</sup>, § 2 de l'arrêté royal du 22 juin 1988 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les mentions suivantes :

« Niveau 2	
Chef technicien (*) .....	5
Contrôleur adjoint (Aéronautique)(*).....	4 »
et	
« Contrôleur (Aéronautique).....	4
Technicien.....	5 »

**sont remplacées par les mentions suivantes :**

« Niveau 2	
Chef technicien (*) .....	4
Contrôleur adjoint (Aéronautique)(*).....	6 »
et	
« Controleur (Aéronautique).....	6
Technicien.....	4 ».

**Art. 2.** Article 2 de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est abrogé et remplacé par le texte suivant :

« Art. 2. Les titulaires des emplois mentionnés ci-après sont mis à la disposition du Service Mobilité du Ministère de la Fonction publique. Ces emplois sont supprimés au départ de leur titulaire.

Ouvrier spécialiste..... 1 ».

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> jour du mois qui suit au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

« Niveau 4	
Geschoold arbeider.....	40. »
<b>door de volgende vermeldingen vervangen :</b>	
« Niveau 3	
Hoofdwerktuigkundige (Luchtvaart).....	4
Werktuigkundige (Luchtvaart).....	6
Niveau 4	

Geschoold arbeider..... 35. »

3° In artikel 1, § 1 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onder de rubriek « II. Buitendiensten van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, II.1. Administratief personeel » worden de volgende vermeldingen :

« Niveau 3	
Klerk.....	11
Niveau 4	
Beambte .....	2 »

**door de volgende vermeldingen vervangen :**

« Niveau 3	
Klerk.....	6
Niveau 4	
Beambte .....	1 ».

4° In artikel 1, § 2 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, worden de volgende vermeldingen :

« Niveau 2	
Hoofdtechnicus (*).....	5
Adjunct-contrôleur (Luchtvaart)(*).....	4 »
en	
« Controleur (Luchtvaart).....	4
Technicus .....	5 »

**door de volgende vermeldingen vervangen :**

« Niveau 2	
Hoofdtechnicus (*).....	4
Adjunct-contrôleur (Luchtvaart)(*).....	6 »
en	
« Controleur (Luchtvaart).....	6
Technicus .....	4 ».

**Art. 2.** Artikel 2 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, wordt opgeheven en vervangen door onderstaande tekst :

« Art. 2. De titularissen van de hierna vermelde betrekkingen worden ter beschikking van de Dienst Mobiliteit van het Ministerie van Ambtenarenzaken gesteld. Deze betrekkingen worden afgeschaft bij het vertrek van de titularis ervan.

Vakman..... 1 ».

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**Art. 4.** Notre Ministre des Transport est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 1999.

**ALBERT**

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,  
H. VAN ROMPUY

**Art. 4.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 april 1999.

**ALBERT**

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,  
H. VAN ROMPUY

F. 99 — 1218

[99/14078]

**20 AVRIL 1999.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Le Ministre des Transports,

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 19 avril 1999;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, « Communications et Infrastructure », donné le 15 février 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 3 août 1998 et le 22 octobre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 15 septembre 1998 et le 6 janvier 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 15 septembre 1998 et le 6 janvier 1999,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** 1<sup>o</sup> Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous la rubrique « Personnel administratif », les mentions suivantes :

« 14 des 40 emplois d'ingénieur industriel sont rémunérés par l'échelle de traitement 10C;

15 des 30 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10E;

8 des 30 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10F;

2 des 10 emplois de contrôleur principal (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

904 248 — 1 281 790  
3<sup>1</sup> × 21 373  
11<sup>2</sup> × 28 493  
(Cl. 23a. — N2+ - G.A.)

15 des 57 emplois de chef administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 22B;

4 des 20 emplois de chef contrôleur (Transport terrestre) sont rémunérés par l'échelle de traitement 22B;

51 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30F;

67 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30H;

21 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30I;

13 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30G;

10 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30I;

3 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30J;

15 des 52 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42C;

N. 99 — 1218

[99/14078]

**20 APRIL 1999.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

De Minister van Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij koninklijk besluit van 19 april 1999;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI, « Verkeer en Infrastructuur », gegeven op 15 februari 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 3 augustus 1998 en 22 oktober 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 15 september 1998 en 6 januari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 15 september 1998 en 6 januari 1999,

Besluit :

**Artikel 1.** 1<sup>o</sup> In artikel 1 van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onder de rubriek « Administratief personeel », worden de volgende vermeldingen :

« 14 van de 40 betrekkingen van industrieel ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10C;

15 van de 30 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10E;

8 van de 30 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10F;

2 van de 10 betrekkingen van eerstaanwezend controleur (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

904 248 — 1 281 790  
3<sup>1</sup> × 21 373  
11<sup>2</sup> × 28 493  
(Kl. 23j. — N2+ - G.A.)

15 van de 57 betrekkingen van bestuurschef worden bezoldigd in de weddeschaal 22B;

4 van de 20 betrekkingen van hoofdcontroleur (Vervoer te Land) worden bezoldigd in de weddeschaal 22B;

51 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30F;

67 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30H;

21 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30I;

13 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30G;

10 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30I;

3 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30J;

15 van de 52 betrekkingen van beampte worden bezoldigd in de weddeschaal 42C;