

Art. 4. Notre Ministre des Transport est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,
H. VAN ROMPUY

Art. 4. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 april 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,
H. VAN ROMPUY

F. 99 — 1218

[99/14078]

20 AVRIL 1999. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Le Ministre des Transports,

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 19 avril 1999;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, « Communications et Infrastructure », donné le 15 février 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 3 août 1998 et le 22 octobre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 15 septembre 1998 et le 6 janvier 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 15 septembre 1998 et le 6 janvier 1999,

Arrête :

Article 1^{er}. 1^o Dans l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous la rubrique « Personnel administratif », les mentions suivantes :

« 14 des 40 emplois d'ingénieur industriel sont rémunérés par l'échelle de traitement 10C;

15 des 30 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10E;

8 des 30 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10F;

2 des 10 emplois de contrôleur principal (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

904 248 — 1 281 790

3¹ × 21 373

11² × 28 493

(Cl. 23a. — N2+ - G.A.)

15 des 57 emplois de chef administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 22B;

4 des 20 emplois de chef contrôleur (Transport terrestre) sont rémunérés par l'échelle de traitement 22B;

51 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30F;

67 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30H;

21 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30I;

13 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30G;

10 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30I;

3 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30J;

15 des 52 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42C;

N. 99 — 1218

[99/14078]

20 APRIL 1999. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

De Minister van Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij koninklijk besluit van 19 april 1999;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI, « Verkeer en Infrastructuur », gegeven op 15 februari 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 3 augustus 1998 en 22 oktober 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 15 september 1998 en 6 januari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 15 september 1998 en 6 januari 1999,

Besluit :

Artikel 1. 1^o In artikel 1 van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onder de rubriek « Administratief personeel », worden de volgende vermeldingen :

« 14 van de 40 betrekkingen van industrieel ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10C;

15 van de 30 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10E;

8 van de 30 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10F;

2 van de 10 betrekkingen van eerstaanwezend controleur (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

904 248 — 1 281 790

3¹ × 21 373

11² × 28 493

(Kl. 23j. — N2+ - G.A.)

15 van de 57 betrekkingen van bestuurschef worden bezoldigd in de weddeschaal 22B;

4 van de 20 betrekkingen van hoofdcontroleur (Vervoer te Land) worden bezoldigd in de weddeschaal 22B;

51 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30F;

67 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30H;

21 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30I;

13 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30G;

10 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30I;

3 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30J;

15 van de 52 betrekkingen van beampte worden bezoldigd in de weddeschaal 42C;

11 des 52 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42D;

3 des 52 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42E; »

sont remplacées par les mentions suivantes :

« 15 des 42 emplois d'ingénieur industriel sont rémunérés par l'échelle de traitement 10C;

16 des 31 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10E;

8 des 31 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10F;

3 des 11 emplois de contrôleur principal (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

904 248 — 1 281 790

$3^1 \times 21\,373$

$11^2 \times 28\,493$

(Cl. 23a. — N2+ — G.A.)

16 des 58 emplois de chef administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 22B;

5 des 24 emplois de chef contrôleur (Transport terrestre) sont rémunérés par l'échelle de traitement 22B;

48 des 238 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30F;

62 des 238 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30H;

19 des 238 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30I;

12 des 48 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30G;

10 des 48 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30I;

2 des 48 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30J;

15 des 53 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42C;

11 des 53 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42D;

3 des 53 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42E; »

2° Dans l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous la rubrique « Personnel de maîtrise, de métier et de service », les mentions suivantes :

« 2 des 8 emplois de mécanicien (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement 30G;

4 des 8 emplois de mécanicien (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement 30J;

1 des 4 emplois d'ouvrier spécialiste est rémunéré par l'échelle de traitement 30G;

1 des 4 emplois d'ouvrier spécialiste est rémunéré par l'échelle de traitement 30J;

11 des 42 emplois d'ouvrier qualifié sont rémunérés par l'échelle de traitement 42E. »

sont remplacées par les mentions suivantes :

« 2 des 6 emplois de mécanicien (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement 30G;

3 des 6 emplois de mécanicien (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement 30J;

1 des 5 emplois d'ouvrier spécialiste est rémunéré par l'échelle de traitement 30G;

1 des 5 emplois d'ouvrier spécialiste est rémunéré par l'échelle de traitement 30J;

10 des 37 emplois d'ouvrier qualifié sont rémunérés par l'échelle de traitement 42E. »

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets à la même date que l'arrêté royal du 19 avril 1999 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Bruxelles, le 20 avril 1999.

M. DAERDEN

11 van de 52 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddeschaal 42D;

3 van de 52 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddeschaal 42E; »

door de volgende vermeldingen vervangen :

« 15 van de 42 betrekkingen van industrieel ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10C;

16 van de 31 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10E;

8 van de 31 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10F;

3 van de 11 betrekkingen van eerstaanwezend controleur (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

904 248 — 1 281 790

$3^1 \times 21\,373$

$11^2 \times 28\,493$

(Kl. 23j. — N2+ — G.A.)

16 van de 58 betrekkingen van bestuurschef worden bezoldigd in de weddeschaal 22B;

5 van de 24 betrekkingen van hoofdcontroleur (Vervoer te Land) worden bezoldigd in de weddeschaal 22B;

48 van de 238 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30F;

62 van de 238 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30H;

19 van de 238 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30I;

12 van de 48 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30G;

10 van de 48 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30I;

2 van de 48 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30J;

15 van de 53 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddeschaal 42C;

11 van de 53 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddeschaal 42D;

3 van de 53 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddeschaal 42E. »

2° In artikel 1 van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onder de rubriek « Meesters-, vak- en dienstpersoneel », worden de volgende vermeldingen :

« 2 van de 8 betrekkingen van werktuigkundige (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal 30G;

4 van de 8 betrekkingen van werktuigkundige (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal 30J;

1 van de 4 betrekkingen van vakman wordt bezoldigd in de weddeschaal 30G;

1 van de 4 betrekkingen van vakman wordt bezoldigd in de weddeschaal 30J;

11 van de 42 betrekkingen van geschoold arbeider worden bezoldigd in de weddeschaal 42E. »

door de volgende vermeldingen vervangen :

« 2 van de 6 betrekkingen van werktuigkundige (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal 30G;

3 van de 6 betrekkingen van werktuigkundige (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal 30J;

1 van de 5 betrekkingen van vakman wordt bezoldigd in de weddeschaal 30G;

1 van de 5 betrekkingen van vakman wordt bezoldigd in de weddeschaal 30J;

10 van de 37 betrekkingen van geschoold arbeider worden bezoldigd in de weddeschaal 42E. »

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 19 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Brussel, 20 april 1999.

M. DAERDEN