

« Le président de la commission visée à l'article 14, § 1^{er}, de la loi du 19 décembre 1974 précitée communique au plus tôt au président du conseil d'administration de l'entreprise publique autonome, par lettre recommandée à la poste, le nombre de membres dont chaque organisation syndicale représentative peut se prévaloir.

Ce nombre est déterminé conformément à l'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 juillet 1991 créant des commissions paritaires auprès de la Régie des voies aériennes, de la Régie des postes et de la Régie des télégraphes et téléphones. »

Art. 2. A l'article 5 de l'arrêté précité les alinéas deux et trois sont abrogés.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 mai 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

« De voorzitter van de commissie bedoeld in artikel 14, § 1, van voornoemde wet van 19 december 1974, deelt de voorzitter van de raad van bestuur van het autonoom overheidsbedrijf, bij een ter post aangetekende brief zo vlug mogelijk na het beëindigen van de telling, het aantal leden mee waarop elke representatieve vakorganisatie aanspraak kan maken.

Dit aantal wordt bepaald overeenkomstig artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 15 juli 1991 tot oprichting van paritaire comités bij de Regie der Luchtweegen, de Regie der Posterijen en de Regie van Telegrafie en Telefonie. »

Art. 2. In artikel 5 van voornoemd besluit worden het tweede en het derde lid opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 mei 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

F. 99 — 1449

[C - 99/14141]

4 MAI 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge et l'arrêté royal du 15 mars 1966 relatif aux lettres de pavillon et à l'équipement des bâtiments de plaisance

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses Annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972, notamment l'article 2, § 4;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1966 relatif aux lettres de pavillon et à l'équipement des bâtiments de plaisance, notamment l'article 17, modifié par l'arrêté royal du 4 août 1981;

Vu l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge, modifié par les arrêtés royaux des 9 février 1996 et 9 décembre 1998;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

N. 99 — 1449

[C - 99/14141]

4 MEI 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust en van het koninklijk besluit van 15 maart 1966 betreffende de vlaggenbrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, inzonderheid op artikel 2, § 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1966 betreffende de vlaggenbrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen, inzonderheid op artikel 17, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 augustus 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 februari 1996 en 9 december 1998;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Considérant que pour satisfaire aux exigences actuelles et veiller sur la sécurité des personnes pratiquant la planche à voile en mer il importe de tenir compte d'urgence de l'évolution des matériaux et de la technologie se rapportant aux planches à voile et à l'équipement des véliplanchistes; qu'à l'approche de la nouvelle saison touristique il y a lieu de prendre sans délai les mesures qui s'imposent;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Un article 37bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge :

« Art. 37bis. Il est interdit aux planches à voile de prendre la mer lorsque la force du vent est de 8 ou plus (sur l'échelle de Beaufort). La pratique de la planche à voile est interdite du coucher au lever du soleil. »

Art. 2. A l'article 39 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 9 février 1996, sont apportées les modifications suivantes :

1° Au § 1^{er}, la deuxième phrase est remplacée par la disposition suivante :

« En outre, les planches à voile ne peuvent à ces endroits s'éloigner en mer qu'à une distance d'un demi mille marin (neuf cent vingt-six mètres). »;

2° Le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Les distances visées aux §§ 1^{er} et 2 sont calculées à partir de la laisse de basse mer, telle que renseignée sur les cartes marines officielles belges à grande échelle. »

Art. 3. L'article 17, § 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1966 relatif aux lettres de pavillon et à l'équipement des bâtiments de plaisance, modifié par l'arrêté royal du 4 août 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Les personnes qui pratiquent la planche à voile doivent porter une combinaison isothermique en bon état et avoir, auprès d'eux, deux feux automatiques à main dans un emballage étanche à l'eau. Les planches à voile doivent être munies d'un système d'attache du mât à la planche. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 mai 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

Overwegende dat met het oog op de veiligheid van de plankzeilers op zee en om te voldoen aan de eisen van de tijd dringend rekening moet worden gehouden met de evolutie van de materialen en de technologie inzake zeilplanken en kledij voor plankzeilers; dat bij de aanvang van het nieuwe toeristische seizoen onverwijld de nodige maatregelen moeten worden getroffen;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, wordt een artikel 37bis ingevoegd, luidende :

« Art. 37bis. Zeilplanken mogen geen zee kiezen bij windkracht 8 of meer (op de schaal van Beaufort). Plankzeilen is verboden tussen zonsopgang en zonsopgang. »

Art. 2. In artikel 39 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, tweede zin, wordt vervangen als volgt :

« Zeilplanken mogen zich bovendien aldaar niet verder van de kust verwijderen dan tot op een afstand van een halve zeemijl (negenhonderd zesentwintig meter). »;

2° § 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. De in de §§ 1 en 2 bedoelde afstanden worden gerekend vanaf de laagwaterlijn zoals deze op de op grote schaal uitgevoerde officiële Belgische zeekaarten is aangebracht. »

Art. 3. Artikel 17, § 3, van het koninklijk besluit van 15 maart 1966 betreffende de vlaggenbrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 augustus 1981, wordt vervangen als volgt :

« § 3. Plankzeilers moeten een isotherm pak in goede staat dragen en twee waterdicht verpakte handstakelichten bij zich hebben. De zeilplanken moeten voorzien zijn van een bevestigingssysteem van de mast aan de plank. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 mei 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN