

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 99 — 1826

[99/14072]

22 MARS 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 15 juillet 1998;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis du Conseil de Direction;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 janvier 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 mars 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 5 mars 1999;

Vu le protocole du 15 mars 1999 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI, « Communications et Infrastructure »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est important, suite à la restructuration de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation suite au transfert de la police maritime vers la Gendarmerie, de fixer sans délai les rangs et les dénominations de grade de certains grades particuliers de cette administration;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1er de l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, le paragraphe suivant est ajouté :

« § 3. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure les grades suivants sont créés :

au rang 13 : inspecteur de la navigation en chef (pont);

au rang 10 : inspecteur de la navigation (pont);

au rang 28 : inspecteur de la navigation (machines);

au rang 22 : contrôleur de la navigation en chef;

au rang 20 : contrôleur de la navigation. »

Art. 2. A l'article 2 du même arrêté, le paragraphe suivant est ajouté :

« § 4. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les grades suivants sont rayés :

au rang 13 : commissaire maritime en chef;

au rang 13 : inspecteur maritime en chef (pont);

au rang 10 : commissaire maritime;

au rang 10 : inspecteur maritime (pont);

au rang 28 : inspecteur maritime (machines);

au rang 26 : agent-technicien de la police maritime;

au rang 22 : premier lieutenant de la police maritime;

au rang 22 : lieutenant de la police maritime;

au rang 22 : jaugeur en chef;

au rang 20 : agent de la police maritime;

au rang 20 : jaugeur. »

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 99 — 1826

[99/14072]

22 MAART 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 juli 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 januari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het protocol van 15 maart 1999 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur », worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het van belang is, ingevolge de herstructurering van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart naar aanleiding van de overheveling van de zeevaartpolitie naar de Rijkswacht, onverwijld over te gaan tot de vaststelling van de rangen en graadbenamingen van sommige bijzondere graden van dit Bestuur;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, wordt volgende paragraaf toegevoegd :

« § 3. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden volgende graden opgericht :

in rang 13 : hoofdscheepsvaartinspecteur (dek);

in rang 10 : scheepsvaartinspecteur (dek);

in rang 28 : scheepvaartinspecteur (machines);

in rang 22 : hoofdscheepvaartcontroleur;

in rang 20 : scheepvaartcontroleur. »

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit wordt volgende paragraaf toegevoegd :

« § 4. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden volgende graden geschrapt :

in rang 13 : hoofdwaterschout;

in rang 13 : hoofdzeevaartinspecteur (dek);

in rang 10 : waterschout;

in rang 10 : zeevaartinspecteur (dek);

in rang 28 : zeevaartinspecteur (machines);

in rang 26 : agent-technicus der zeevaartpolitie;

in rang 22 : eerste luitenant der zeevaartpolitie;

in rang 22 : luitenant der zeevaartpolitie;

in rang 22 : hoofdscheepsmeter;

in rang 20 : agent der zeevaartpolitie;

in rang 20 : scheepsmeter. »

Art. 3. A l'article 4 du même arrêté le paragraphe suivant est ajouté :

« § 3. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé « I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif » et sous intitulé « II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif », les grades suivants sont insérés :

- au rang 13 : inspecteur de la navigation en chef (pont);
- au rang 10 : inspecteur de la navigation (pont);
- au rang 28 : inspecteur de la navigation (machines);
- au rang 22 : contrôleur de la navigation en chef;
- au rang 20 : contrôleur de la navigation. »

Art. 4. A l'article 5 du même arrêté le paragraphe suivant est ajouté :

« § 4. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé « I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif » et sous intitulé « II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif », les grades suivants sont insérés sous la rubrique « grades rayés » :

- rang 13 : commissaire maritime en chef;
- rang 13 : inspecteur maritime en chef (pont);
- rang 10 : commissaire maritime;
- rang 10 : inspecteur maritime (pont);
- rang 28 : inspecteur maritime (machines);
- rang 26 : agent-technicien de la police maritime;
- rang 22 : premier lieutenant de la police maritime;
- rang 22 : lieutenant de la police maritime;
- rang 22 : jaugeur en chef;
- rang 20 : agent de la police maritime;
- rang 20 : jaugeur. »

Art. 5. A l'article 6 du même arrêté le paragraphe suivant est ajouté :

« § 4. Les agents, titulaires de l'un des grades repris dans la colonne de gauche, sont nommés d'office au grade mentionné en regard de chacun d'eux dans la colonne de droite :

Inspecteur maritime en chef (pont)	}	Inspecteur de la navigation en chef (pont)
Commissaire maritime en chef		
Commissaire maritime	}	Inspecteur de la navigation (pont)
Inspecteur maritime (pont)		
Inspecteur maritime (machines)	}	Inspecteur de la navigation (machines)
Premier lieutenant de la police maritime	}	Contrôleur de la navigation en chef
Lieutenant de la police maritime		
Jaugeur en chef		
Agent de la police maritime	}	Contrôleur de la navigation
Jaugeur		

Les agents de niveau 1, nommés d'office à un grade de niveau 1, conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Les agents de niveau 2+ nommés d'office à un grade de niveau 2+ conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade du premier lieutenant de la police maritime (rang 22) nommé d'office au grade de contrôleur de la navigation en chef (rang 22), les services admissibles prestés dans les grades antérieurement rayés de premier lieutenant de la police maritime (rang 24), lieutenant de la police maritime (rang 23) et premier lieutenant de la police maritime (rang 22) sont censés avoir été accomplis dans le grade de contrôleur de la navigation en chef (rang 22).

Art. 3. In artikel 4 van hetzelfde besluit wordt volgende paragraaf toegevoegd :

« § 3. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, worden onder het opschrift « I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel », en onder het opschrift « II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel », de volgende graden ingevoegd :

- in rang 13 : hoofdscheepvaartinspecteur (dek);
- in rang 10 : scheepvaartinspecteur (dek);
- in rang 28 : scheepvaartinspecteur (machines);
- in rang 22 : hoofdscheepvaartcontroleur;
- in rang 20 : scheepvaartcontroleur. »

Art. 4. In artikel 5 van hetzelfde besluit wordt volgende paragraaf toegevoegd :

« § 4. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, worden onder het opschrift « I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel », en onder het opschrift « II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel », de volgende graden ingevoegd onder de rubriek « geschrapte graden » :

- in rang 13 : hoofdwaterschout;
- in rang 13 : hoofdzeevaartinspecteur (dek);
- in rang 10 : waterschout;
- in rang 10 : zeevaartinspecteur (dek) :
- in rang 28 : zeevaartinspecteur (machines);
- in rang 26 : agent-technicus der zeevaartpolitie;
- in rang 22 : eerste luitenant der zeevaartpolitie;
- in rang 22 : luitenant der zeevaartpolitie;
- in rang 22 : hoofdscheepsmeter;
- in rang 20 : agent der zeevaartpolitie;
- in rang 20 : scheepsmeter. »

Art. 5. In artikel 6 van hetzelfde besluit wordt volgende paragraaf toegevoegd :

« § 4. De ambtenaren die titularis zijn van één van de graden opgenomen in de linkerkolom, worden ambtshalve benoemd tot de graad die tegenover elk van hen vermeld is in de rechterkolom :

Hoofdzeevaartinspecteur (dek)	}	Hoofdscheepvaartinspecteur (dek)
Hoofdwaterschout		
Waterschout	}	Scheepvaartinspecteur (dek)
Zeevaartinspecteur (dek)		
Zeevaartinspecteur (machines)	}	Scheepvaartinspecteur (machines)
Eerste luitenant der zeevaartpolitie	}	Hoofdscheepvaartcontroleur
Luitenant der zeevaartpolitie		
Hoofdscheepsmeter		
Agent der zeevaartpolitie	}	Scheepvaartcontroleur
Scheepsmeter		

De ambtenaren van niveau 1 die ambtshalve benoemd worden tot een graad van niveau 1 behouden in hun nieuwe graad de graad-ancienniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

De ambtenaren van niveau 2+ die ambtshalve benoemd worden tot een graad van niveau 2+ behouden in hun nieuwe graad de graad-ancienniteit verworven in de graad waarvan zij titularis waren.

Voor de berekening van de graad-ancienniteit van de eerste luitenant der zeevaartpolitie (rang 22) die ambtshalve benoemd wordt tot de graad van hoofdscheepvaartcontroleur (rang 22), worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de vroegere geschrapte graden van eerste luitenant der zeevaartpolitie (rang 24), luitenant der zeevaartpolitie (rang 23) en eerste luitenant der zeevaartpolitie (rang 22) geacht verricht te zijn in de graad van hoofdscheepvaartcontroleur (rang 22).

Les agents nommés d'office à un grade de rang 22 et qui ne sont pas visés par l'alinéa quatre du présent paragraphe, conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Les agents de rang 20 nommés d'office à un grade de rang 20 conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle pécuniaire. »

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1999.

Art. 7. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 mars 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

De ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 22 en die niet bedoeld zijn in het vierde lid van onderhavige paragraaf, behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

De ambtenaren van rang 20 die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 20 behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verworven in de graad waarvan zij titularis waren.

De door deze ambtenaren verkregen weddeanciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal. »

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1999.

Art. 7. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 maart 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 99 — 1827

[99/14074]

1^{er} AVRIL 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, notamment l'article 35, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969, du 30 janvier 1978, du 12 août 1981, du 28 octobre 1988 et du 14 septembre 1994 et l'article 66, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969 et du 31 mai 1988;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis du Conseil de Direction;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 18 janvier 1999;

Vu l'avis du Secrétaire permanent de Recrutement;

Vu l'accord de notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 mars 1999;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 5 mars 1999;

Vu le protocole du 15 mars 1999 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI « Communications et Infrastructure »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, suite à la restructuration de l'Administration des Affaires Maritimes et de la Navigation suite au transfert de la police maritime vers la Gendarmerie, d'adapter les modalités selon lesquelles doivent s'effectuer les recrutements et les promotions des membres du personnel et de garantir les droits des membres du personnel;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 6 de l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les paragraphes suivants sont ajoutés :

§ 3. Les fonctionnaires titulaires du grade de contrôleur de la navigation en chef (rang 22) qui réussissent le concours d'accession spéciale au niveau supérieur organisé une fois dans un délai d'un an à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 20 avril 1999 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du

N. 99 — 1827

[99/14074]

1 APRIL 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 35, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969, 30 januari 1978, 12 augustus 1981, 28 oktober 1988 en 14 september 1994 en op artikel 66, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969 en 31 mei 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 18 januari 1999;

Gelet op het advies van de Vaste Wervingsecretaris;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het protocol van 15 maart 1999 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur » worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, ingevolge de herstructurering van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart naar aanleiding van de overheveling van de zeevaartpolitie naar de Rijkswacht, over te gaan tot de aanpassing van de wijze waarop de aanwervingen en de bevorderingen van de personeelsleden dienen te geschieden en de rechten van de personeelsleden te waarborgen;

Op de voordracht van Onze minister van Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 6 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden volgende paragrafen toegevoegd :

§ 3. De ambtenaren titularis van de graad van hoofdscheepvaartcontroleur (rang 22) die slagen voor het bijzonder overgangsexamen dat eenmalig ingericht wordt binnen een tijdspanne van één jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 20 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998