

Les agents nommés d'office à un grade de rang 22 et qui ne sont pas visés par l'alinéa quatre du présent paragraphe, conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Les agents de rang 20 nommés d'office à un grade de rang 20 conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle pécuniaire. »

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1999.

Art. 7. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 mars 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

De ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 22 en die niet bedoeld zijn in het vierde lid van onderhavige paragraaf, behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

De ambtenaren van rang 20 die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 20 behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verworven in de graad waarvan zij titularis waren.

De door deze ambtenaren verkregen weddeanciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal. »

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1999.

Art. 7. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 maart 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 99 — 1827

[99/14074]

1^{er} AVRIL 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, notamment l'article 35, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969, du 30 janvier 1978, du 12 août 1981, du 28 octobre 1988 et du 14 septembre 1994 et l'article 66, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969 et du 31 mai 1988;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis du Conseil de Direction;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 18 janvier 1999;

Vu l'avis du Secrétaire permanent de Recrutement;

Vu l'accord de notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 mars 1999;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 5 mars 1999;

Vu le protocole du 15 mars 1999 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI « Communications et Infrastructure »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, suite à la restructuration de l'Administration des Affaires Maritimes et de la Navigation suite au transfert de la police maritime vers la Gendarmerie, d'adapter les modalités selon lesquelles doivent s'effectuer les recrutements et les promotions des membres du personnel et de garantir les droits des membres du personnel;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 6 de l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les paragraphes suivants sont ajoutés :

§ 3. Les fonctionnaires titulaires du grade de contrôleur de la navigation en chef (rang 22) qui réussissent le concours d'accession spéciale au niveau supérieur organisé une fois dans un délai d'un an à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 20 avril 1999 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du

N. 99 — 1827

[99/14074]

1 APRIL 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 35, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969, 30 januari 1978, 12 augustus 1981, 28 oktober 1988 en 14 september 1994 en op artikel 66, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969 en 31 mei 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 18 januari 1999;

Gelet op het advies van de Vaste Wervingsecretaris;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het protocol van 15 maart 1999 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur » worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, ingevolge de herstructurering van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart naar aanleiding van de overheveling van de zeevaartpolitie naar de Rijkswacht, over te gaan tot de aanpassing van de wijze waarop de aanwervingen en de bevorderingen van de personeelsleden dienen te geschieden en de rechten van de personeelsleden te waarborgen;

Op de voordracht van Onze minister van Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 6 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden volgende paragrafen toegevoegd :

§ 3. De ambtenaren titularis van de graad van hoofdscheepvaartcontroleur (rang 22) die slagen voor het bijzonder overgangsexamen dat eenmalig ingericht wordt binnen een tijdspanne van één jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 20 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998

Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sont promus au grade de chef-expert en navigation (rang 28), à condition d'une vacance d'emploi.

§ 4. Les fonctionnaires titulaires du grade de contrôleur de la navigation (rang 20) qui réussissent le concours d'accession spéciale au niveau supérieur organisé une fois dans un délai d'un an à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 20 avril 1999 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sont promus au grade d'expert en navigation (rang 26), à condition d'une vacance d'emploi.

§ 5. Si le nombre de lauréats des concours d'accession spéciale au niveau supérieur, mentionné aux § 3 et 4 de cet article, ne dépasse pas le nombre de vacances d'emploi, les concours d'accession spéciale au niveau supérieur mentionné aux § 3 et 4 de cet article, peuvent, selon le cas, être organisé une deuxième fois.

§ 6. Si le nombre de lauréats des concours d'accession spéciale au niveau supérieur mentionné aux § 3, 4 et 5 du présent article dépasse le nombre de vacance d'emploi, les lauréats préservent par priorité leurs droits à la promotion.

§ 7. Le programme du concours d'accession au niveau supérieur mentionné aux § 3 et 4 du présent article, est fixé par le Secrétaire permanent de recrutement, après l'avis du Ministre compétent pour le Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Art. 2. § 1er. les membres du personnel qui, avant le 1er avril 1999, étaient occupés au Ministère des Communications et de l'Infrastructure et titulaires du grade d'expert en navigation (rang 26), entrent en ligne de compte pour une première occupation des emplois vacants de chef-expert en navigation (rang 28), uniquement pour une promotion à ce grade dans un emploi vacant qui était repris dans le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure avant le 1er avril 1999.

§ 2. Les contrôleurs de la navigation en chef (rang 22) lauréats de l'examen particulier de promotion au grade de chef-expert en navigation (rang 28), entrent en ligne de compte pour une première occupation des emplois vacants de chef-expert en navigation (rang 28), uniquement pour une promotion à ce grade dans un emploi vacant en fonction du nombre d'emplois diminué des emplois réservés tels que mentionnés au § 1er de cet article.

Art. 3. L'annexe jointe à l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est abrogée et remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 4. Articles 4 et 7 de l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure sont abrogés.

Art. 5. Les procédures de recrutement, de promotion, de changement de grade ou de mise à la retraite qui sont en cours à la date de publication du présent arrêté, pour les agents y visés, sont poursuivies sur base des dispositions prévues par le présent arrêté.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1999.

Art. 7. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Zermatt, le 1^{er} avril 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden bevorderd tot de graad van hoofdscheepvaartdeskundige (rang 28), op voorwaarde dat er een vacante betrekking is.

§ 4. De ambtenaren titularis van de graad van scheepvaartcontroleur (rang 20) die slagen voor het bijzonder overgangsexamen dat eenmalig ingericht wordt binnen een tijdspanne van één jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 20 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden bevorderd tot de graad van scheepvaartdeskundige (rang 26), op voorwaarde dat er een vacante betrekking is.

§ 5. Indien het aantal laureaten voor het bijzonder overgangsexamen vermeld in § 3 en 4 van dit artikel het aantal vacante betrekkingen niet overschrijdt, kunnen de bijzondere overgangsexamens vermeld in § 3 en 4 van dit artikel, naargelang het geval, een tweede maal worden ingericht.

§ 6. Indien het aantal laureaten voor de bijzondere overgangsexamens vermeld in § 3, 4 en 5 van onderhavig artikel het aantal vacante betrekkingen overschrijdt, behouden de laureaten bij voorrang hun recht op bevordering.

§ 7. Het examenprogramma voor het in § 3 en 4 van onderhavig artikel vermelde bevorderingsexamen voor overgang naar het hoger niveau wordt vastgesteld door de Vaste Wervingssecretaris na advies van de minister die het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur onder zijn bevoegdheid heeft.

Art. 2. § 1. De personeelsleden, die vóór 1 april 1999 bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur tewerkgesteld waren en titularis waren van de graad van scheepvaartdeskundige (rang 26), komen voor de eerste invulling van vacante betrekkingen van hoofdscheepvaartdeskundige (rang 28), enkel in aanmerking voor de bevordering tot deze graad in een vacante betrekking die opgenomen was in de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur vóór 1 april 1999.

§ 2. De hoofdscheepvaartcontroleurs (rang 22), laureaten van het bijzonder overgangsexamen tot de graad van hoofdscheepvaartdeskundige (rang 28) komen, voor de eerste invulling van de vacante betrekkingen van hoofdscheepvaartdeskundige (rang 28), enkel in aanmerking voor de bevordering tot deze graad in een vacante betrekking ten belope van het totaal aantal betrekkingen verminderd met de voorbehouden betrekkingen zoals voorzien in § 1 van dit artikel.

Art. 3. De bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt opgeheven en vervangen door de bij dit besluit gevoegde bijlage.

Art. 4. Artikelen 4 en 7 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden opgeheven.

Art. 5. De procedures inzake aanwerving, bevordering, verandering van graad of pensioenstelling die aan de gang zijn op de datum van bekendmaking van dit besluit, voor de erin bedoelde ambtenaren, worden verder gezet volgens de bepalingen van dit besluit.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1999.

Art. 7. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Zermatt, 1 april 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

Annexe

Rang hiérarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
13	directeur nautique	changement de grade avancement de grade	inspecteur de la navigation en chef (pont) inspecteur de la navigation (pont)	
13	inspecteur de la navigation en chef (pont)	avancement de grade	inspecteur de la navigation (pont) chargé de mission	
10	chargé de mission	changement de grade recrutement	inspecteur de la navigation (pont)	posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques ou le brevet de capitaine au long cours <u>pour le recrutement :</u> — posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques ou bénéficier de tous les droits accordés aux titulaires du grade et aux porteurs du diplôme de licencié en sciences nautiques en application de la loi du 15 juillet 1985 portant organisation de l'enseignement supérieur maritime et des études en sciences nautiques — posséder le brevet de capitaine au long cours et avoir exercé en mer pendant au moins 5 ans les fonctions d'officier du service pont — posséder un permis de conduire catégorie B
10	inspecteur de la navigation (pont)	changement de grade accession au niveau supérieur recrutement	chargé de mission titulaires d'un grade des rangs 28, 26, 22 et 20	<u>pour le changement de grade :</u> — posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques ou le brevet de capitaine au long cours — réussir la vérification des aptitudes professionnelles en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction — posséder un permis de conduire catégorie B <u>pour l'accession au niveau supérieur :</u> — posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques ou le brevet de capitaine au long cours — réussir le concours d'accession au niveau supérieur en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction — posséder un permis de conduire catégorie B <u>pour le recrutement :</u> — posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques ou bénéficier de tous les droits accordés aux titulaires du grade et aux porteurs du diplôme de licencié en sciences nautiques en application de la loi du 15 juillet 1985 portant organisation de l'enseignement supérieur maritime et des études en sciences nautiques — posséder le brevet de capitaine au long cours et avoir exercé en mer pendant au moins 5 ans les fonctions d'officier du service pont — posséder un permis de conduire catégorie B
28	inspecteur de la navigation (machines)	changement de grade	titulaires d'un grade de rang 28	<u>pour le changement de grade :</u> — posséder le brevet d'officier mécanicien de 1ère classe — réussir la vérification des aptitudes professionnelles en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction — 6 ans d'ancienneté de niveau sauf pour les agents qui étaient en service avant le 1er juillet 1993 et qui comptent 6 ans d'ancienneté dans le niveau 2 et le niveau 2+ — posséder un permis de conduire catégorie B

Rang hiérarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
		avancement de grade	titulaires d'un grade de rang 26	<p><u>pour l'avancement de grade :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — posséder le brevet d'officier mécanicien de 1ère classe — réussir l'épreuve de capacité en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction — 6 ans d'ancienneté de niveau sauf pour les agents qui étaient en service avant le 1er juillet 1993 et qui comptent 6 ans d'ancienneté dans le niveau 2 et le niveau 2+ — posséder un permis de conduire catégorie B <p><u>pour le recrutement :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — posséder le brevet d'officier mécanicien de 1ère classe — l'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat n'est pas d'application — posséder un permis de conduire catégorie B
28	chef-expert en navigation	avancement de grade	expert en navigation	
26	expert en navigation	recrutement		

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 1^{er} avril 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

—
Bijlage

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toeganggevende graden	Bijzondere voorwaarden
13	nautisch directeur	verandering van graad verhoging in graad	hoofdscheepvaartin- specteur (dek) scheepvaartinspec- teur (dek)	
13	hoofdscheepvaartin- specteur (dek)	verhoging in graad	scheepvaartinspec- teur (dek) zendingsgelastige	
10	zendingsgelastigde	verandering van graad aanwerving	scheepvaartinspec- teur (dek)	<p>in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen of het brevet van kapitein ter lange omvaart</p> <p><u>voor de werving :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen of genieten van alle rechten toegekend aan de titularissen van de graad en aan de houders van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen in toepassing van de wet van 15 juli 1985 tot organisatie van het maritiem hoger onderwijs en de studiën in de nautische wetenschappen — in het bezit zijn van het brevet van kapitein ter lange omvaart en ten minste vijf jaar op zee werkzaam als officier in dekdienst — in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toeganggevende graden	Bijzondere voorwaarden
10	scheepvaartinsp- teur (dek)	verandering van graad overgang naar het hoger niveau aanwerving	zendingsgelastige titularissen van een graad van de ran- gen 28, 26, 22 en 20	<p><u>voor de verandering van graad :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen of het brevet van kapitein ter lange omvaart — slagen voor het onderzoek naar de beroepsge- schiktheid i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie — in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B <p><u>voor de overgang naar het hoger niveau :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen of het brevet van kapitein ter lange omvaart — slagen voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie — in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B <p><u>voor de werving</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen of genieten van alle rechten toegekend aan de titularissen van de graad en aan de houders van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen in toepassing van de wet van 15 juli 1985 tot organisatie van het maritiem hoger onderwijs en de studiën in de nautische wetenschappen — in het bezit zijn van het brevet van kapitein ter lange omvaart en ten minste vijf jaar op zee werkzaam als officier in dekdienst — in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
28	scheepvaartinsp- teur (machines)	verandering van graad verhoging in graad aanwerving	titularissen van een graad van rang 28 titularissen van een graad van rang 26	<p><u>voor de verandering van graad :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit zijn van het brevet van officier- werktuigkundige 1e klasse — slagen voor het onderzoek naar de beroepsge- schiktheid i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie — 6 jaar niveau/anciënniteit behalve voor de ambtenaren die in dienst waren vóór 1 juli 1993, waarvoor 6 jaar anciënniteit in niveau 2+ en niveau 2 samen geldt — in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B <p><u>voor de verhoging in graad :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit zijn van het brevet van officier- werktuigkundige 1e klasse — slagen voor de bekwaamheidsproef i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie — 6 jaar niveau-anciënniteit behalve voor de ambtenaren die in dienst waren vóór 1 juli 1993, waarvoor 6 jaar anciënniteit in niveau 2+ en niveau 2 samen geldt — in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B <p><u>voor de werving :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — in het bezit zijn van het brevet van officier- werktuigkundige 1e klasse — in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
28	hoofdscheepvaart- deskundige	verhoging in graad	scheepvaartdeskun- dige	
26	scheepvaartdeskun- dige	aanwerving		

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 1 april 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN