

F. 99 — 2313

[C — 99/14187]

1^{er} JUILLET 1999. — Arrêté ministériel concernant la qualification professionnelle des conseillers à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses autres que celles des classes 1 et 7

Le Ministre des Transports,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment les articles 1 et 3 modifiée par les lois des 21 juin 1985 et 28 juillet 1987;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} juillet 1999 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses, notamment les articles 9, 10, 11, 15 et 16;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 9 décembre 1998;

Vu l'avis de la Commission européenne, donné le 12 janvier 1999;

Vu l'avis du Conseil d'Etat donné le 22 mars 1999 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, remplacé par la loi du 4 août 1996,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

1° "Arrêté royal" : l'arrêté royal du 1^{er} juillet 1999 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses;

2° "Le fonctionnaire délégué" :

a) s'il s'agit des matières spécifiques au transport par rail, le Directeur général de l'Administration du Transport terrestre;

b) s'il s'agit des matières spécifiques au transport par voie navigable, le Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation;

c) s'il s'agit des matières spécifiques au transport par route et des matières communes à plus d'un mode de transport, le Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure;

3° "Examen" : l'examen visé à l'article 7 de l'arrêté royal.

Art. 2. Le présent arrêté est applicable aux marchandises dangereuses qui n'appartiennent pas aux classes 1 et 7 de l'ADR.

Art. 3. § 1^{er}. Peuvent être agréés pour dispenser la formation visée à l'article 7 de l'arrêté royal, les centres de formation constitués par les pouvoirs publics ou les institutions qui en dépendent, les institutions d'enseignement établis ou agréés par les Communautés, les organismes privés constitués en association sans but lucratif et les organisations professionnelles reconnues.

§ 2 Les conditions d'agrément sont :

1° disposer de l'infrastructure adéquate, telle que locaux, sièges et tables ou pupitres suffisants pour le nombre de participants aux cours et cela pour des groupes d'au moins 10 personnes;

2° disposer des connaissances suffisantes en matière de formation;

3° disposer d'un plan de la formation.

Art. 4. § 1^{er}. Les demandes d'agrément des services ou organismes qui dispensent les cours de formation de conseiller à la sécurité sont introduites par écrit auprès du fonctionnaire délégué.

§ 2. Cette demande contient les données suivantes :

1° nom, statut et adresse du service ou de l'organisme;

2° la ou les catégories de marchandises dangereuses visées à l'article 8 de l'arrêté royal;

3° la ou les parties du cours de formation, prévues à l'article 9, alinéa 2, de l'arrêté royal, qui seront dispensées ainsi que la durée qui est attribuée à chacune d'entre elles;

N. 99 — 2313

[C — 99/14187]

1 JULI 1999. — Ministerieel besluit betreffende de beroepsbekwaamheid van de veiligheidsadviseurs voor het vervoer van andere gevaarlijke goederen dan die van de klassen 1 en 7

De Minister van Vervoer,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op de artikels 1 en 3, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 juli 1999 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren inzonderheid op artikels 9, 10, 11, 15 en 16;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 9 december 1998;

Gelet op het advies van de Europese Commissie, gegeven op 12 januari 1999;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 22 maart 1999 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, vervangen bij de wet van 4 augustus 1996,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° "Koninklijk besluit" : het koninklijk besluit van 1 juli 1999 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;

2° "De gemachtigde ambtenaar" :

a) wanneer het gaat over de zaken die specifiek zijn voor het vervoer per spoor, de Directeur-generaal van het Bestuur van het Vervoer te Land;

b) wanneer het gaat over de zaken die specifiek zijn voor het vervoer over de binnenwateren, de Directeur-generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en de Scheepvaart;

c) wanneer het gaat over de zaken die specifiek zijn voor het vervoer over de weg en de zaken die gemeenschappelijk zijn voor meer dan één vervoerswijze, de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur;

3° "Examen" : het examen bedoeld in artikel 7 van het koninklijk besluit.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de gevaarlijke goederen die niet behoren tot de klassen 1 en 7 van het ADR.

Art. 3. § 1. De scholingscentra opgericht door de openbare macht of de instellingen die er van afhangen, de onderwijsinstellingen opgericht of erkend door de Gemeenschappen, de private instellingen opgericht als vereniging zonder winstgevend doel en de erkende beroepsverenigingen kunnen erkend worden om de in artikel 7 van het koninklijk besluit bedoelde scholing te verstrekken.

§ 2. De voorwaarden tot erkenning zijn :

1° beschikken over de geschikte infrastructuur, zoals lokalen, voldoende stoelen en tafels of lessenaars voor alle deelnemers aan de cursus, en dit voor groepen van ten minste 10 personen;

2° beschikken over de nodige kennis inzake opleiding;

3° beschikken over een plan van de scholing.

Art. 4. § 1. De aanvraag tot erkenning van de diensten of instellingen die de scholing van veiligheidsadviseur verstrekken wordt ingediend bij de gemachtigde ambtenaar.

§ 2. Deze aanvraag bevat de volgende gegevens :

1° de benaming, het statuut en het adres van de dienst of de instelling;

2° de in artikel 8 van het koninklijk besluit bedoelde categorie(en) van gevaarlijke goederen;

3° het of de in artikel 9, tweede lid, van het koninklijk besluit omschreven gedeelte(n) van de scholingscursus die gegeven zullen worden, evenals de tijdsduur die voor elk ervan wordt uitgetrokken;

4° la langue ou les langues dans laquelle ou lesquelles les cours seront dispensés;

5° une description détaillée des connaissances dont dispose le service ou l'organisme;

6° une description de la méthode pédagogique qui sera employée;

7° l'engagement à calculer le montant du droit d'inscription qu'ils demandent aux participants de telle sorte que ce montant couvre seulement les frais, et à produire, sur simple demande du fonctionnaire délégué, les éléments de ce calcul, à tout moment;

8° l'engagement à accepter l'inscription des candidats à chacun des cours de formation à concurrence du nombre de places disponibles;

9° le nombre maximum de candidats qui peuvent être acceptés par cycle. Toutefois, ce nombre ne peut excéder 30 personnes;

10° le montant du droit d'inscription qui est demandé aux participants.

§ 3. Le service ou l'organisme avertit immédiatement le fonctionnaire délégué de toute modification des données relatives à l'agrément.

Art. 5. Les services ou organismes agréés dispensent les cours de formation sur le territoire belge.

Ils tiennent un registre annuel dans lequel sont mentionnées par numéro d'ordre : l'identité des candidats inscrits, la date de l'inscription, les dates des leçons données avec mention de la présence ou de l'absence des candidats. Une colonne est réservée aux observations éventuelles.

Ces données peuvent aussi être stockées sur des supports destinés à des traitements informatisés. Ces données doivent être conservées pendant six ans.

Ils délivrent une attestation conforme au modèle figurant à l'annexe aux candidats qui ont suivi une ou plusieurs parties du cours de formation.

L'attestation spécifie la formation suivie par le candidat à savoir la ou les catégories de marchandises dangereuses et les parties du cours de formation dont il est question à l'article 9, alinéa 2, de l'arrêté royal.

Art. 6. § 1^{er}. Le ministre retire l'agrément si le service ou l'organisme :

1° ne satisfait plus aux exigences prévues à l'article 3;

2° ne respecte pas les engagements pris visés à l'article 4;

3° ne remplit pas correctement les obligations de l'arrêté royal ou du présent arrêté;

4° ne respecte pas les instructions qui lui sont données par le fonctionnaire délégué.

Le responsable du service ou de l'organisme est entendu au préalable.

§ 2. Le retrait est notifié au service ou à l'organisme par lettre recommandée à la poste.

Art. 7. La commission d'examen visée à l'article 11 de l'arrêté royal est composée :

1° d'un président, Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure;

2° de deux vice-présidents, dont l'un est désigné par le Directeur général de l'Administration du Transport Terrestre et l'autre par le Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation;

3° de trois fonctionnaires désignés par le Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure;

4° d'un fonctionnaire désigné par le Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation et d'un fonctionnaire désigné par le Directeur général de l'Administration du Transport Terrestre;

5° d'un secrétaire désigné par le Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure.

La commission d'examen délibère valablement si la moitié au moins des membres sont présents.

La séance est présidée par le président ou à défaut par le vice-président qu'il désigne.

4° de taal of talen waarin de scholingscursussen verstrekt zullen worden;

5° een gedetailleerde beschrijving van de kennis waarover de dienst of de instelling beschikt;

6° een beschrijving van de pedagogische aanpak die toegepast zal worden;

7° de verbintenis om het bedrag van het inschrijvingsrecht dat zij aan de deelnemers vragen zodanig te berekenen dat het slechts de kosten dekt, en om op eenvoudig verzoek van de gemachtigde ambtenaar op ieder ogenblik de elementen van die berekening over te leggen;

8° de verbintenis om de inschrijving van kandidaten op elk van de scholingscursussen te aanvaarden tot beloop van het aantal beschikbare plaatsen;

9° het maximum aantal kandidaten dat per cyclus kan aanvaard worden. Dit aantal mag evenwel niet meer bedragen dan 30;

10° het bedrag van het inschrijvingsrecht dat aan de deelnemers gevraagd wordt.

§ 3. De dienst of instelling brengt de gemachtigde ambtenaar onmiddellijk op de hoogte van elke wijziging van de gegevens betreffende de erkenning.

Art. 5. De erkende diensten of instellingen verstrekken de scholingscursussen in België.

Zij houden een jaarregister bij waarin per volgnummer vermeld worden : de identiteit van de ingeschreven kandidaten, de inschrijvingsdatum, de data van de lessen met vermelding van de aanwezigheid of de afwezigheid van de kandidaten. Een kolom is voorzien voor eventuele opmerkingen.

Deze gegevens mogen ook op dragers voor informatieverwerking opgeslagen worden. Deze gegevens moeten gedurende zes jaar bewaard worden.

Zij geven aan de kandidaten die aan één of meerdere van de omschreven gedeelte(n) van de scholingscursus deelgenomen hebben een attest, conform het model opgenomen in bijlage.

Het attest vermeldt de scholing gevolgd door de kandidaat, dat wil zeggen de categorie of categorieën van gevaarlijke goederen en de gedeelten van de scholingscursussen waarvan sprake in artikel 9, tweede lid, van het koninklijk besluit.

Art. 6. § 1. De minister trekt de erkenning in als de dienst of instelling :

1° niet meer voldoet aan de in artikel 3 bedoelde vereisten;

2° de in artikel 4 aangegane verbintenissen niet correct naleeft;

3° de verplichtingen van het koninklijk besluit of van onderhavig besluit niet correct naleeft;

4° de richtlijnen gegeven door de gemachtigde ambtenaar niet opvolgt.

De verantwoordelijke van de dienst of instelling wordt vooraf gehoord.

§ 2. De intrekking wordt per aangetekend schrijven aan de dienst of instelling betekend.

Art. 7. De examencommissie vermeld in artikel 11 van het koninklijk besluit bestaat uit :

1° een voorzitter, Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur;

2° twee ondervoorzitters, waarvan één aangeduid wordt door de Directeur-generaal van het Bestuur van het Vervoer te Land en de andere door de Directeur-generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en de Scheepvaart;

3° drie ambtenaren aangeduid door de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur;

4° een ambtenaar aangeduid door de Directeur-generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en de Scheepvaart en een ambtenaar aangeduid door de Directeur-generaal van het Bestuur van het Vervoer te Land;

5° een secretaris, aangeduid door de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur.

De examencommissie beraadslaagt op geldige wijze als ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of bij diens afwezigheid door de door hem aangewezen ondervoorzitter.

Les décisions de la commission d'examen sont prises à la majorité des voix. En cas de partage des voix, celle du président de séance est prépondérante.

Art. 8. Un candidat peut seulement passer les parties de l'examen correspondant à la formation spécifiée par l'attestation visée à l'article 5, alinéa 4.

Art. 9. Un candidat peut seulement suivre le cours de formation complémentaire ou passer le test de contrôle qui correspond aux modes de transport et aux catégories de marchandises dangereuses pour lesquels son certificat de formation est valable.

Art. 10. § 1^{er}. Les duplicata de certificats de formation sont délivrés par la commission d'examen sous la signature d'un membre désigné à cet effet par son président.

§ 2. Les demandes de duplicata sont introduites auprès du fonctionnaire délégué.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 1^{er} juillet 1999.

M. DAERDEN

Annexe

(Nom et coordonnées du service ou de l'organisme agréé)

**Attestation de fréquentation au cours de formation
de conseiller à la sécurité**

La personne suivante :

Nom : Prénom :

Date et lieu de naissance :

Nationalité :

a suivi les parties du cours mentionnées ci-dessous (1) :

— la partie commune aux 3 modes de transport des marchandises de la classe 2

— la partie spécifique au transport routier des marchandises de la classe 2

— la partie spécifique au transport par rail des marchandises de la classe 2

— la partie spécifique au transport par voie navigable des marchandises de la classe 2

— la partie commune aux 3 modes de transport des marchandises des classes 3 à 9 sauf 7

— la partie spécifique au transport routier des marchandises des classes 3 à 9 sauf 7

— la partie spécifique au transport par rail des marchandises des classes 3 à 9 sauf 7

— la partie spécifique au transport par voie navigable des marchandises des classes 3 à 9 sauf 7

— la partie commune aux 3 modes de transport des marchandises UN 1202, 1203 et 1223

— la partie spécifique au transport routier des marchandises UN 1202, 1203 et 1223

— la partie spécifique au transport par rail des marchandises UN 1202, 1203 et 1223

— la partie spécifique au transport par voie navigable des marchandises UN 1202, 1203 et 1223

Nom du ou des instructeur(s) :

Date des cours :

Lieu et date :

Signature :

(1) Biffer ce qui ne convient pas.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 1^{er} juillet 1999.

Le Ministre des Transports
M. DAERDEN

De beslissingen van de examencommissie worden genomen bij meerderheid van stemmen. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering beslissend.

Art. 8. Een kandidaat mag slechts de delen van het examen afleggen dat overeenstemt met de scholing vermeld in het attest bedoeld in artikel 5, vierde lid.

Art. 9. Een kandidaat kan slechts de bijscholing volgen of de controletest afleggen voor de vervoerswijzen en categorieën van gevaarlijke goederen waarvoor zijn scholingscertificaat geldig is.

Art. 10. § 1. De duplicaten van scholingscertificaten worden afgegeven door de examencommissie, onder de handtekening van een daartoe door de voorzitter aangeduid lid.

§ 2. De aanvragen van duplicaten worden ingediend bij de gemachtigde ambtenaar.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt

Brussel, 1 juli 1999.

M. DAERDEN

Bijlage

(Naam en adres van de erkende dienst of instelling)

**Attest van deelname aan de scholingscursus
voor veiligheidsadviseur**

Volgende persoon :

Naam : Voornaam :

Geboortedatum en -plaats :

Nationaliteit :

heeft aan de hieronder aangegeven gedeelten van de cursus deelgenomen (1) :

— gemeenschappelijk gedeelte voor de 3 vervoerswijzen van goederen van klasse 2

— specifiek gedeelte voor het vervoer over de weg van goederen van klasse 2

— specifiek gedeelte voor het vervoer per spoor van goederen van klasse 2

— specifiek gedeelte voor het vervoer over de binnenwateren van goederen van klasse 2

— gemeenschappelijk gedeelte voor de 3 vervoerswijzen van goederen van klassen 3 tot 9 behalve 7

— specifiek gedeelte voor het vervoer over de weg van goederen van klassen 3 tot 9 behalve 7

— specifiek gedeelte voor het vervoer per spoor van goederen van klassen 3 tot 9 behalve 7

— specifiek gedeelte voor het vervoer over de binnenwateren van goederen van klassen 3 tot 9 behalve 7

— gemeenschappelijk gedeelte voor de 3 vervoerswijzen van UN 1202, 1203 en 1223

— specifiek gedeelte voor het vervoer over de weg van UN 1202, 1203 en 1223

— specifiek gedeelte voor het vervoer per spoor van UN 1202, 1203 en 1223

— specifiek gedeelte voor het vervoer over de binnenwateren van UN 1202, 1203 en 1223

Naam van de lesgever(s) :

Lesdata :

Plaats en datum :

Handtekening :

(1) Schrappen wat niet past.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 1 juli 1999.

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN