

## MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

F. 99 — 2541

[C — 99/11267]

28 JUNI 1999

## Arrêté ministériel fixant les prix maxima pour le transport par taxis

Le Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix, notamment l'article 2, § 1<sup>er</sup>, modifiée par la loi du 23 décembre 1969;

Vu l'arrêté ministériel du 28 janvier 1991 fixant les prix maxima pour le transport par taxis, modifié par les arrêtés ministériels des 16 janvier 1992, 24 décembre 1992, 21 janvier 1994 et 29 novembre 1995;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix, donné le 10 février 1998;

Vu la délibération du Conseil des ministres du 4 septembre 1998 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 28 janvier 1999, en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1. petites voitures : les voitures à quatre places au maximum, y compris le siège du conducteur;
2. grandes voitures : les voitures à plus de quatre places, y compris le siège du conducteur;
3. courses de nuit : les courses pour lesquelles la prise en charge du client se fait entre 22 heures et 6 heures.

**Art. 2.** Les prix maxima, pourboire et taxe sur la valeur ajoutée compris, pour le transport de personnes par taxis, sont fixés comme suit :

1° Dans les localités où le régime du périmètre ne doit pas être appliqué :

a) Prix kilométrique :

1. petites voitures : 32 F par kilomètre parcouru;
2. grandes voitures : 36 F par kilomètre parcouru;

b) Frais d'attente : 800 F de l'heure;

c) Montant de la prise en charge : 85 F;

d) Supplément forfaitaire pour les courses de nuit : 75 F;

e) Distance : le trajet peut être compté depuis le départ du garage ou du lieu de stationnement jusqu'au retour au même endroit. Le trajet à vide doit se faire par le chemin le plus court.

2° Dans les localités où le régime du périmètre est appliqué :

a) Prix kilométrique :

1. petites voitures : 40 F par kilomètre en charge;
2. grandes voitures : 44 F par kilomètre en charge;

b) Frais d'attente : 800 F de l'heure;

c) Montant de la prise en charge : 80 F;

Le montant de la prise en charge donne droit à la prise à domicile dans un rayon de 2.000 mètres du stationnement le plus proche de l'exploitant.

d) Supplément forfaitaire pour les courses de nuit : 75 F;

e) Distance : le trajet peut être compté depuis la prise en charge du client jusqu'à la descente du client à l'intérieur du périmètre. Si le client descend en dehors du périmètre, le retour au périmètre peut être porté en compte, ce retour à vide se faisant par le chemin le plus court.

## MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 99 — 2541

[C — 99/11267]

28 JUNI 1999

## Ministerieel besluit houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen, inzonderheid op artikel 2, § 1, gewijzigd bij de wet van 23 december 1969;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 januari 1991 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 16 januari 1992, 24 december 1992, 21 januari 1994 en 29 november 1995;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen, gegeven op 10 februari 1998;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 4 september 1998 over het verzoek om advies door de Raad van State binnen een termijn van één maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 28 januari 1999, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1. kleine rijuigen : de rijuigen met maximum vier zitplaatsen, de plaats van de bestuurder inbegrepen;
2. grote rijuigen : de rijuigen met meer dan vier zitplaatsen, de plaats van de bestuurder inbegrepen;
3. nachtritten : de ritten waarbij het instappen van de klant gebeurt tussen 22 uur en 6 uur.

**Art. 2.** De maximumprijzen, fooi en belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen, voor het vervoer van personen met taxi's, worden als volgt vastgesteld :

1° In de lokaliteiten waar het perimeterstelsel niet moet worden toegepast :

a) Kilometerprijs :

1. kleine rijuigen : 32 F per afgelegde kilometer;
2. grote rijuigen : 36 F per afgelegde kilometer;

b) Wachtgeld : 800 F per uur;

c) Opnemingsbedrag : 85 F;

d) Forfaitaire toeslag voor nachtritten : 75 F;

e) Afstand : de afstand mag worden berekend vanaf het vertrek van de garage of de standplaats tot de terugkeer op dezelfde plaats. De afstand zonder passagier dient langs de kortste weg te worden afgelegd.

2° In de lokaliteiten waar het perimeterstelsel wordt toegepast :

a) Kilometerprijs :

1. kleine rijuigen : 40 F per kilometer met passagier;
2. grote rijuigen : 44 F per kilometer met passagier;

b) Wachtgeld : 800 F per uur;

c) Opnemingsbedrag : 80 F;

Het opnemingsbedrag geeft recht op het thuis afhalen binnen een straal van 2.000 meter, gerekend vanaf de dichtst bijgelegen standplaats van de exploitant.

d) Forfaitaire toeslag voor nachtritten : 75 F;

e) Afstand : de afstand mag worden berekend vanaf het instappen van de klant tot het uitstappen van de klant binnen de perimeter. Indien de klant buiten de perimeter uitstapt, mag de terugrit tot de perimeter worden aangerekend, met dien verstande dat de terugrit langs de kortste weg moet geschieden.

**Art. 3.** Le Ministre qui a l'économie dans ses attributions peut, après avis de la Commission pour la Régulation des Prix, accorder des dérogations aux prix maxima pour tenir compte des circonstances locales. Les demandes de dérogation doivent être adressées à la Division Prix et Concurrence du Ministère des Affaires économiques, Boulevard E. Jacqmain 154, 1000 Bruxelles. Elles doivent contenir au moins les données suivantes :

- 1° le nom et l'adresse du demandeur;
- 2° les tarifs actuels et demandés;
- 3° les raisons de l'introduction de la demande de dérogation ainsi que la justification chiffrée;
- 4° les comptes annuels des entreprises représentatives pour les trois derniers exercices et, le cas échéant, les comptes d'exploitation de la division concernée.

**Art. 4.** Les prix fixés en application de l'article 4 de l'arrêté ministériel du 28 janvier 1991 fixant les prix maxima pour le transport par taxis, modifié par les arrêtés ministériels des 16 janvier 1992, 24 décembre 1992, 21 janvier 1994 et 29 novembre 1995, restent valables.

**Art. 5.** L'arrêté ministériel du 28 janvier 1991 fixant les prix maxima pour le transport par taxis, modifié par les arrêtés ministériels des 16 janvier 1992, 24 décembre 1992, 21 janvier 1994 et 29 novembre 1995, est abrogé.

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 juin 1999.

E. DI RUPO

**Art. 3.** De Minister die de economie onder zijn bevoegdheid heeft kan, na advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen, afwijkingen op de maximumprijzen toestaan om rekening te houden met plaatselijke omstandigheden. De vragen tot afwijking moeten worden gericht aan de Afdeling Prijzen en Mededinging van het Ministerie van Economische Zaken, E. Jacqmainlaan 154, 1000 Brussel. Zij moeten minstens volgende gegevens bevatten :

- 1° de naam en het adres van de aanvrager;
- 2° de actuele en de gevraagde tarieven;
- 3° de redenen voor de indiening van de vraag tot afwijking evenals de becijferde rechtvaardiging ervan;
- 4° de jaarrekeningen van de representatieve ondernemingen van de laatste drie boekjaren en, in voorkomend geval, de uitbatingsrekeningen van de betrokken afdeling.

**Art. 4.** De prijzen die zijn vastgesteld bij toepassing van artikel 4 van het ministerieel besluit van 28 januari 1991 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 16 januari 1992, 24 december 1992, 21 januari 1994 en 29 november 1995, blijven geldig.

**Art. 5.** Het ministerieel besluit van 28 januari 1991 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 16 januari 1992, 24 december 1992, 21 januari 1994 en 29 november 1995, wordt opgeheven.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 28 juni 1999.

E. DI RUPO

#### MINISTERE DE LA JUSTICE

F. 99 — 2542

[C — 99/09829]

##### 13 JUIN 1999. — Arrêté royal fixant le cadre organique des greffes des cours d'appel

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code judiciaire, notamment l'article 179, modifié par les lois des 17 février 1978, 17 février 1997 et 20 mai 1997;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation, donné le 4 juin 1999;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 6 novembre 1998;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 mai 1999;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 17 mai 1999;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le nombre des rédacteurs et des employés des greffes des cours d'appel est établi comme suit :

	Rédacteurs
Siège	—
	Opstellers
Anvers	10
Bruxelles	11
Gand	10
Liège	6
Mons	4

#### MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 99 — 2542

[C — 99/09829]

##### 13 JUNI 1999. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van de personeelsformatie van de griffies van de hoven van beroep

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Gerechtelijk Wetboek, inzonderheid op artikel 179, gewijzigd bij de wetten van 17 februari 1978, 17 februari 1997 en 20 mei 1997;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité, gegeven op 4 juni 1999;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 november 1998;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 17 mei 1999;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken van 17 mei 1999;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het aantal opstellers en beambten van de griffies van de hoven van beroep wordt als volgt bepaald :

	Rédacteurs	Employés	Zetel
	Opstellers	Beambten	
Anvers	10	12	Antwerpen
Bruxelles	11	14	Brussel
Gand	10	12	Gent
Liège	6	8	Luik
Mons	4	6	Bergen