

1 JUNI 1999. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende het brevet van havenloods

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, inzonderheid op de artikelen 19 en 24;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering op 23 juni 1998 betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 24 november 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° decreet : het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods;

2° het brevet : het brevet van havenloods, zoals bedoeld in artikel 19 van het decreet;

3° havenloods : de persoon die houder is van een geldig brevet van havenloods en die ressorteert onder een erkende havenloodsdienst;

4° havenbeloedsing : het loodsen van vaartuigen, zoals bedoeld in artikel 2, 1° van het decreet, in aan getijden onttrokken wateren;

5° loodsen van vaartuigen : uitvoering van de loodstaken zoals omschreven in artikel 8 van het decreet;

6° havenloodsdienst : een organisatie of dienst erkend door de havenautoriteit, die de havenbeloedsingen organiseert en in voorkomend geval aanverwante diensten verstrekt;

7° havenautoriteit : de natuurlijke of rechtspersonen die de gedecentraliseerd bestuurde havens en kanalen, in rechte mogen vertegenwoordigen;

8° bekwaamheidsproef : het examen voor het behalen van het brevet van havenloods;

9° commissie : de commissie belast met het afnemen van de bekwaamheidsproef;

10° minister : de Vlaamse minister die de loodsdienst onder zijn bevoegdheid heeft;

11° administratie : de administratie Waterwegen en Zeewezen binnen het departement Leefmilieu en Infrastructuur van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

HOOFDSTUK II. — Organisatie van de bekwaamheidsproef

Art. 2. Het brevet wordt verworven door het slagen in een bekwaamheidsproef waarvan het programma en de puntenwaardering worden vastgesteld in bijlage I van dit besluit.

Art. 3. § 1. De proef voor het brevet wordt afgenomen door een commissie samengesteld uit :

1° een voorzitter met nautische kennis, ambtenaar van de administratie;

2° twee leden met nautische kennis voorgesteld door de betrokken havenautoriteit;

3° twee leden met nautische kennis voorgesteld door de betrokken havenloodsdienst.

Deze commissie houdt steeds zitting met een voorzitter en twee of vier leden, paritair verdeeld tussen de havenautoriteit en de havenloodsdienst. Bij gebrek aan een havenloodsdienst houdt de commissie zitting met een voorzitter en twee leden van de havenautoriteit.

Elk lid van de commissie geeft een afzonderlijke quoteringsaan de hand van het programma zoals bepaald in bijlage I. Bij staking van stemmen is de beslissing van de voorzitter doorslaggevend.

De uitslag wordt door de voorzitter aan de leidend ambtenaar van de administratie ter kennis gebracht.

§ 2. De minister benoemt de voorzitter en de leden van de commissie voor een termijn van vijf jaar.

De minister benoemt tevens een plaatsvervangend voorzitter en de plaatsvervangende leden voor eenzelfde termijn.

Ieder mandaat kan hernieuwd worden.

Art. 4. De voorwaarden tot deelname aan de bekwaamheidsproef worden vastgesteld door de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen, na overleg met de havenloodsdienst of bij gebrek aan een havenloodsdienst met de havenautoriteit.

Art. 5. De voorzitter van de commissie organiseert de bekwaamheidsproef op aanvraag van de havenloodsdienst, of bij gebrek aan een havenloodsdienst door de havenautoriteit.

De organisatie van de bekwaamheidsproef gebeurt binnen de maand na ontvangst van de schriftelijke aanvraag.

Het secretariaat van de examencommissie wordt waargenomen door de administratie.

HOOFDSTUK III. — *Het brevet*

Art. 6. De vorm van het brevet is vastgesteld in bijlage II van dit besluit.

Art. 7. Op voorstel van de commissie vermeld in artikel 3, reikt de leidend ambtenaar van de administratie, in naam van de minister, het brevet uit aan de kandidaat die geslaagd is voor de bekwaamheidsproef.

Art. 8. Het brevet wordt geschorst of ingetrokken door de leidend ambtenaar van de administratie, op voorstel van de havenloodsdienst of van de havenautoriteit. De schorsing of intrekking wordt voorgesteld bij grove schuld of opzet.

Na onderzoek door de leidend ambtenaar wordt de beslissing bij aangetekend schrijven aan de betrokken havenloods ter kennis gebracht.

Deze kan binnen de tien dagen na kennisgeving, bij aangetekend schrijven, beroep aantekenen bij de minister.

De minister doet binnen de dertig dagen na ontvangst van het beroepschrift, uitspraak over het beroep. Deze beslissing wordt bij aangetekend schrijven aan de havenloods meegedeeld.

Art. 9. De geldigheid van het brevet vervalt van rechtswege bij het beëindigen van de beroepsactiviteit als havenloods op de betrokken wateren.

Dit wordt door de havenloodsdienst of bij gebrek daaraan door de havenautoriteit, aan de administratie gemeld binnen een termijn van dertig dagen.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 10. § 1. De personen die op de dag van de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* belast zijn met het loodsen van vaartuigen in de havens en de kanalen zoals vermeld in het decreet, ontvangen van rechtswege een geldig brevet.

§ 2. De personen die op het ogenblik van de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* reeds hun opleiding tot havenloods met goed gevolg hebben beëindigd, ontvangen een geldig brevet.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 juni 1999.

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

S. STEVAERT

Bijlage I

Programma voor het verwerven van het brevet van havenloods.
Minimum te behalen aantal punten : 175 op een totaal van 250.

I. Algemeen programma

Minimum te behalen aantal punten : 60 op 100.

1. Reglementen (algemeen) : mondeling

- Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 (met amendementen).
- Het IALA-maritiem betonningsstelsel (International Association of Lighthouse Authorities).

2. Manoeuvres: mondeling

- Manoevreren in havens, op rivieren, op kanalen en op zee :

Werking van de schroef,

Werken met sleepboten en ankers,

Werken met boeg- en hekschroef,

Werking van het roer en roeren,

Schroef en roer,

Dubbelschroefers,

Andere mogelijkheden,

Stopweg.

Invloed van ondiep water;

stroom;

wind;

gewichtsverdeling.

- Ankeren en te nemen voorzorgen bij averij :

Ankeren (1 of meerdere ankers),

Voorzorgen bij averij;

aanvaring;

bij stranding en vlotbrengen.

- Manoevreren met behulp van anker.

3. Communicatie : mondeling

- Elementaire kennis van radio en verdeling van het frequentiespectrum.
- Praktische kennis van de radiotelefonische procedure, gespreksdiscipline.
- Bediening van een radiotelefooninrichting.
- Reglementering : algemene kennis van de artikels 17, 18, 33, 34, 35, 36, 37 van de radioreglementen.
- Kennis spellingstabel letters en cijfers.
- Elementaire kennis van de voorschriften van het zeevaartinspectiereglement inzake radio.

4. Beroepsregelen : mondeling

- Wachtlopen op de brug (IMO resolutie A 285) (grondig).

Verantwoordelijkheid van de havenloods. (Wet 1967) (grondig).

- Algemene kennis van de scheepsdocumenten :

Zeebrief;

Meetbrief;

Monsterrol;

Veiligheidscertificaat;

Andere documenten.

- Meldingsplicht in geval van ongeval (grondig).

- Organisatie van de maritieme instanties :

Tol- en havendiensten, zeevaartinspectiediensten (bevoegdheden);

Waterschoutambt, zeevaartpolitie, loodswezen;

Onderzoeksraad voor de Zeevaart en de Nautische Commissie bij de Rechtbank van Koophandel.

5. Milieubescherming : mondeling

Meldingsplicht en maatregelen bij bezoedeling en verontreiniging.

II. Specifiek programma

Minimum te behalen punten : 70 op 100.

Lokale reglementen

Bijzondere Scheepvaartverordeningen voor de haven waarvoor het brevet wordt aangevraagd.

1° Lokale infrastructuur

Algemene kennis van de infrastructuur van de haven waarvoor het brevet wordt aangevraagd (dokken, kaden, steigers, sluizen, bruggen, droogdokken, enz.).

2° Nautisch-technische kennis van het gebied (koersen, diepten, betonning en bebakening, seinen en signalen, enz.).

3° Radarnavigatie en manoeuvreersimulatie.

4° Kennisgevingen en dienstorders.

III. Methodiek

1. Minimum te behalen punten : 30 op 50.

2. Opstellen van een loodsverklaring : 15 op 25

- naar vorm en inhoud;

- volgens model.

3. Samenstellen van een cursus : 15 op 25.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1999 tot invoering van het loodsbrevet, de tijdelijke loodsvergunning en het legitimatiebewijs.

Brussel, 1 juni 1999.

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

S. STEVAERT

Bijlage II

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Administratie Waterwegen en Zeewezen

BREVET VAN HAVENLOODS

De directeur-generaal van de administratie Waterwegen en Zeewezen verklaart dat dit brevet is uitgereikt

aan

geboren te

op

die blijk heeft gegeven de vereiste bekwaamheid te bezitten om als havenloods op te treden in volgende haven of kanaal :

.....

Brussel,

Datum :

Ondertekend

(Naam en handtekening van de directeur-generaal
van de administratie Waterwegen en Zeewezen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1999 tot invoering van het loodsbrevet, de tijdelijke loodsvergunning en het legitimatiebewijs.

Brussel, 1 juni 1999.

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

S. STEVAERT

TRADUCTION

F. 99 — 3266

[C — 99/36288]

1er JUIN 1999. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif au brevet de pilote de port

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port, notamment les articles 19 et 24;

Vu la délibération du Gouvernement flamand du 23 juin 1998 relative à la demande d'avis auprès du Conseil d'État dans un délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'État, donné le 24 novembre 1998 en application de l'article 84, alinéa premier, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État;

Sur proposition du Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du territoire;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE Ier. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il convient d'entendre par :

1° décret : le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port;

2° brevet : le brevet de pilote de port, tel que visé à l'article 19 du décret;

3° pilote de port : la personne titulaire d'un brevet de pilote de port valable et qui relève d'un service de pilotage de port agréé;

4° pilotage de port : l'action de piloter des navires, telle que visée à l'article 2, 1° du décret, dans des eaux qui ne sont pas soumises aux marées;

5° pilotage de navires : exécution des tâches de pilote telles que décrites à l'article 8 du décret;

6° service de pilotage de port : une organisation ou un service agréé par les autorités portuaires, qui organise le pilotage de port et fournit le cas échéant des services apparentés;

7° autorités portuaires : les personnes physiques et morales qui peuvent représenter en droit les ports et canaux dirigés de manière décentralisée;

8° épreuve d'aptitude : l'examen en vue de l'obtention du brevet de pilote de port;

9° commission : la commission chargée de faire passer l'épreuve d'aptitude;

10° ministre : le Ministre flamand qui a le service de pilotage dans ses attributions;

11° administration : l'administration des Voies hydrauliques et de la Marine au sein du département Environnement et Infrastructure du ministère de la Communauté flamande.

CHAPITRE II. — Organisation de l'épreuve d'aptitude

Art. 2. Le brevet est obtenu après avoir réussi une épreuve d'aptitude dont le programme et la cotation sont définis à l'annexe I du présent arrêté.

Art. 3. § 1^{er}. Le passage de l'épreuve en vue de l'obtention du brevet est confié à une commission composée comme suit :

1° un président ayant des connaissances en matière nautique, fonctionnaire de l'administration;

2° deux membres ayant des connaissances en matière nautique, présentés par l'autorité portuaire concernée;

3° deux membres ayant des connaissances en matière nautique, présentés par le service de pilotage de port concerné.

Cette commission tiendra toujours séance avec un président et deux ou quatre membres, répartis paritairment entre l'autorité portuaire et le service de pilotage de port. En l'absence du service de pilotage de port, la commission tiendra séance avec un président et deux membres de l'autorité portuaire.

Chaque membre de la Commission donne une cotation distincte sur la base du programme tel que défini à l'annexe I. En cas de partage du vote, la voix du président est prépondérante.

Le président communique les résultats au fonctionnaire dirigeant de l'administration.

§ 2. Le Ministre nomme le président ainsi que les membres de la commission pour un délai de cinq ans.

Le Ministre nomme également un président suppléant ainsi que des membres suppléants pour un même délai.

Chaque mandat est renouvelable.

Art. 4. Les conditions de participation à l'épreuve d'aptitude sont déterminées par le fonctionnaire dirigeant de l'administration des Voies hydrauliques et de la Marine, après concertation avec le service de pilotage de port ou, en l'absence d'un service de pilotage de port, avec les autorités portuaires.

Art. 5. Le président de la commission organise l'épreuve d'aptitude sur demande du service de pilotage de port, ou, en l'absence d'un service de pilotage de port, sur demande des autorités portuaires.

L'organisation de l'épreuve d'aptitude intervient dans le mois suivant la réception de la demande écrite.

Le secrétariat de la commission d'examen est assuré par l'administration.

CHAPITRE III. — *Le brevet*

Art. 6. La forme du brevet est déterminée à l'annexe II du présent arrêté.

Art. 7. Sur la proposition de la commission visée à l'article 3, le fonctionnaire dirigeant de l'administration délivre, au nom du ministre, le brevet au candidat ayant réussi l'épreuve d'aptitude.

Art. 8. Le brevet est suspendu ou retiré par le fonctionnaire dirigeant de l'administration, sur la proposition du service de pilotage de port ou des autorités portuaires. La suspension ou le retrait est proposé en cas de faute grave ou de fait intentionnel.

Après une enquête menée par le fonctionnaire dirigeant, la décision est communiquée par courrier recommandé au pilote de port concerné.

Ce dernier peut introduire par lettre recommandée un recours auprès du Ministre dans les dix jours suivant la notification.

Dans les trente jours suivant la réception du recours, le Ministre statue sur celui-ci. Cette décision est communiquée au pilote de port par courrier recommandé.

Art. 9. La validité du brevet échoit de plein droit à la fin de l'activité professionnelle en tant que pilote de port sur les eaux concernées.

Le service de pilotage de port ou à défaut, les autorités portuaires, en informent l'administration dans un délai de trente jours.

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

Art. 10. § 1^{er}. Les personnes qui, le jour de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*, sont chargées d'une mission de pilotage de navires dans les ports ou sur les canaux tels que précisés dans le décret, se voient conférer de plein droit un brevet valable.

§ 2. Les personnes qui, au moment de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*, ont achevé avec fruit leur formation de pilote de port, se voient remettre un brevet valable.

Art. 11. Le Ministre flamand, qui a les transports dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1^{er} juin 1999.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,

S. STEVAERT

Annexe I

Programme en vue de l'obtention du brevet de pilote de port.

Minimum de points requis : 175 sur un total de 250.

I. Programme général

Minimum de points requis : 60 sur 100

1. Règlements (général) : épreuve orale

- Dispositions internationales de prévention des collisions en mer 1972 (avec amendements)
- Le système de balisage maritime IALA (International Association of Lighthouse Authorities)

2. Manœuvres : épreuve orale

- Manœuvrer dans des ports, sur des rivières, sur des canaux et en mer :

Fonctionnement de l'hélice,

Travailler avec des remorqueurs et des ancres,

Travailler avec l'hélice de proue et de poupe,

Fonctionnement de la barre et barrer,

Hélice et barre,

Navire à hélices jumelles,

Autres possibilités,

Temps d'arrêt,

Incidence de l'eau peu profonde;

du courant;

du vent;

de la répartition du poids.

- Ancrage et précautions à prendre en cas d'avarie :

Ancrage (un ou plusieurs ancres),

Précautions en cas d'avarie

de collision

d'échouage et de renflouement

- Manœuvrer à l'aide de l'ancre.

3. Communication : épreuve orale

— Connaissances élémentaires en matière de radio et de répartition du spectre des fréquences.

— Connaissances pratiques des procédures radiotéléphoniques, discipline de conversation.

— Utilisation d'un dispositif radiotéléphonique.

— Réglementation : connaissance générale des articles 17, 18, 33, 34, 35, 36 et 37 des règlements en matière de radio.

— Connaissances du tableau de notation des lettres et des chiffres.

— Connaissances élémentaires des prescriptions du règlement d'inspection de la navigation maritime en matière de radio.

4. Règles professionnelles : épreuve orale

— Quart sur le pont (résolution IMO A 285) (de manière approfondie).

Responsabilité du pilote de port (loi de 1967) (de manière approfondie)

— Connaissance générale des documents de bord :

Passeport de mer;

Certificat de tonnage de jaugeage;

Rôle d'équipage;

Certificat de sécurité;

Autres documents.

— Obligation de se présenter en cas d'accident (de manière approfondie).

— Organisation des instances maritimes :

Services des douanes et services portuaires, services d'inspection maritime (compétences);

Administration des affaires maritimes, police maritime, service de pilotage;

Conseil d'enquête pour la navigation maritime et la Commission nautique auprès du Tribunal de Commerce.

5. Protection de l'environnement : épreuve écrite

Obligation de se présenter et mesures en cas de contamination et de pollution.

II. Programme spécifique

Minimum de points requis : 70 sur 100.

Règlements locaux

Règlements de navigation spéciaux pour les ports pour lesquels le brevet est sollicité.

1° Infrastructure locale

Connaissance générale de l'infrastructure du port pour lequel le brevet est demandé (docks, débarcadères, appontements, écluses, ponts, bassins de radoub, etc.).

2° Connaissance nautique et technique de la zone (caps, profondeurs, balisage de bouées et signalisation, signaux, etc.).

3° Navigation au radar et simulation de manœuvre.

4° Notifications et ordres de service.

III. Méthodique

1. Minimum de points requis : 30 sur 50.

2. Rédaction d'une déclaration de pilote : 15 sur 25

- quant à la forme et au contenu;

- conformément au modèle

3. Composition d'un cours : 15 sur 25.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juin 1999 instaurant le brevet de pilote, la licence de pilotage temporaire et la preuve de légitimation.

Bruxelles, le 1^{er} juin 1999.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,

S. STEVAERT

Annexe II

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

Département de l'Environnement et de l'Infrastructure
Administration des Voies hydrauliques et de la Marine

BREVET DE PILOTE DE PORT

Le Directeur général de l'Administration des Voies hydrauliques et de la Marine déclare que le présent brevet est délivré

à

né à

le

qui a démontré qu'il possédait les aptitudes requises pour intervenir en tant que pilote de port dans le port suivant ou sur le canal suivant :

.....

Bruxelles,

Date :

Soussigné

(Nom et signature du Directeur général
de l'Administration des Voies hydrauliques
et de la Marine)

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juin 1999 instaurant le brevet de pilote, la licence de pilotage temporaire et la preuve de légitimation.

Bruxelles, le 1^{er} juin 1999.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,

S. STEVAERT