

Lijst van de staten	Datum van neer-legging van de bekrachtigings- (b) of de toetredings-oorkonde (t)	Datum van inwerkingtreding
URUGUAY	21/1/1993 (B)	21/4/1993
VENEZUELA	22/2/1993 (B)	22/5/1993
VOORMALIGE JOEGOSLAVISCHE REPUBLIEK MACEDONIE	26/1/1995 (T)	26/4/1995
ZWEDEN	11/5/1990 (B)	11/7/1991
ZWITSERLAND	16/6/1994 (T)	16/9/1994

Liste des pays	Date du dépôt de l'instrument de ratification (r) ou d'adhésion (a)	Date de l'entrée en vigueur
SLOVENIE	10/3/1994 (R)	10/6/1994
SUEDE	11/5/1990 (R)	11/7/1991
SUISSE	16/6/1994 (a)	16/9/1994
URUGUAY	21/1/1993 (R)	21/4/1993
VENEZUELA	22/2/1993 (R)	22/5/1993

### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2000 — 776

[99/14302]

**1 DECEMBER 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 1999 betreffende de lichttijd en het bedrag van de overliggelden inzake binnenbevrachting**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 mei 1936 op de binnenbevrachting, inzonderheid op de artikelen 17 en 18;

Gelet op de wet van 21 oktober 1997 houdende vaststelling van de Nederlandse tekst van het Wetboek van Koophandel, met uitzondering van Boek I, Titel VIII en IX, van de wet van 5 mei 1936 op de binnenbevrachting, van de gecoördineerde wetten van 25 september 1946 op het gerechtelijk akkoord en van de wet van 5 juni 1928 houdende herziening van het Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij en Zeevisserij;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 1999 betreffende de lichttijd en het bedrag van de overliggelden inzake binnenbevrachting;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van het basisbesluit betrokken zijn;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat het koninklijk besluit van 20 juli 1998 houdende invoering van de vrije bevrachting en de vrije prijsvorming in de sector nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren op 30 november 1998 in werking trad, zodat de liberalisering vanaf die datum toepasselijk werd in de binnenvaart en het derhalve absoluut noodzakelijk is, ter vrijwaring van de economische belangen van de binnenvaartsector, zo snel mogelijk ontbrekende bepalingen betreffende de lichttijd en het bedrag van de overliggelden in te lassen;

Gelet op het feit dat dient te worden vermeden dat een schip van een grotere categorie een kleiner bedrag van overliggelden zou betalen dan een schip van een lagere categorie;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 mei 1999 betreffende de lichttijd en het bedrag van de overliggelden inzake binnenbevrachting wordt aangevuld met het volgende lid :

« Het globaal bedrag van het per dag voor een schip verschuldigde overliggeld mag niet kleiner zijn dan dit waarop het grootste schip van de lagere categorie recht zou hebben. Dat bedrag zal ten minste 2 400 BEF belopen voor schepen met mechanische beweegkracht en 1 500 BEF voor schepen zonder mechanische beweegkracht. »

**Art. 2.** Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 december 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,  
Mevr. I. DURANT

### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2000 — 776

[99/14302]

**1<sup>er</sup> DECEMBRE 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 1999 relatif au délai de starie et aux taux des surestaries en matière d'affrètement fluvial**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial, notamment les articles 17 et 18;

Vu la loi du 21 octobre 1997 portant le texte néerlandais du Code de commerce, à l'exclusion du Livre I<sup>er</sup>, titres VIII et IX, de la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial, des lois coordonnées du 25 septembre 1946 sur le concordat judiciaire et de la loi du 5 juin 1928 portant révision du Code disciplinaire et pénal pour la marine marchande et la pêche maritime;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 1999 relatif au délai de starie et aux taux de surestaries en matière d'affrètement fluvial;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration de l'arrêté de base;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence motivée par le fait que l'arrêté royal du 20 juillet 1998 portant instauration de la liberté d'affrètement et de formation des prix dans le secteur national et international du transport de marchandises par voie navigable est entré en vigueur le 30 novembre 1998 de sorte que la libéralisation est applicable à la navigation intérieure à cette date et qu'il est, dès lors, absolument nécessaire, afin de préserver les intérêts économiques du secteur de la navigation intérieure, d'insérer aussi rapidement que possible des dispositions qui font défaut relatives au délai de starie et aux taux des surestaries;

Vu le fait qu'il faut éviter qu'un bateau d'une catégorie supérieure ne paie un taux de surestaries moindre que celui d'un bateau de catégorie inférieure;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 2 de l'arrêté royal du 4 mai 1999 relatif au délai de starie et aux taux des surestaries en matière d'affrètement fluvial est complété par l'alinéa suivant :

« Le montant global des surestaries dû par jour pour un bateau ne peut être inférieur à celui auquel aurait droit le bateau le plus grand de la catégorie inférieure. Ce montant sera au minimum de 2 400 BEF pour les bateaux à propulsion mécanique et de 1 500 BEF pour les bateaux sans propulsion mécanique. »

**Art. 2.** Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1<sup>er</sup> décembre 1999.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,  
Mme I. DURANT