

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2000 — 820

[C — 2000/35347]

21 MAART 2000. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 10 maart 1999 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van de diensten met afzonderlijk beheer luchthaven Antwerpen en luchthaven Oostende, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 maart 1999 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 december 1999 tot wijziging van het ministerieel besluit van 10 maart 1999 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vergoedingen die van kracht zijn voor het gebruik van de luchthavens van Antwerpen en Oostende aangepast dienen te worden om de milieuhinder die veroorzaakt wordt door de kleine luchtvaart te beperken,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 3 van het ministerieel besluit van 10 maart 1999 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen wordt vervangen door volgende bepaling :

Jaarabonnementen uitsluitend geldig op de luchthaven van afgifte kunnen bekomen worden tegen de volgende voorwaarden :

— voor de luchthaven Antwerpen :

enkel voor luchtvaartuigen van de opleidingscentra gevestigd op de luchthaven van Antwerpen.

Luchtvaartuigen van ten hoogste 1 ton 25 000 fr. per jaar

Luchtvaartuigen van ten hoogste 2 ton 44 000 fr. per jaar

— voor de luchthaven Oostende :

enkel voor luchtvaartuigen gestald op de luchthaven en voor luchtvaartuigen van de aldaar gevestigde bedrijven en opleidingscentra.

Luchtvaartuigen van ten hoogste 1 ton 25 000 fr. per jaar

Luchtvaartuigen van ten hoogste 2 ton 44 000 fr. per jaar

Luchtvaartuigen van ten hoogste 3 ton 58 000 fr. per jaar

Luchtvaartuigen van ten hoogste 5,7 ton 118 000 fr. per jaar

Art. 2. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 16 december 1999 tot wijziging van het ministerieel besluit van 10 maart 1999 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen wordt opgeheven.

Brussel, 21 maart 2000.

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2000 — 820

[C — 2000/35347]

21 MARS 2000. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 10 mars 1999 déterminant les indemnités d'aéroport

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 juin 1994 organisant la gestion financière et matérielle des services à gestion séparée "Luchthaven Antwerpen" et "Luchthaven Oostende" (Aéroport d'Anvers et Aéroport d'Ostende), notamment l'article 22;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 1999 fixant les compétences des membres du Gouvernement flamand;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989 et du 4 août 1996;

Vu l'arrêté ministériel du 10 mars 1999 déterminant les indemnités d'aéroport;

Vu l'arrêté ministériel du 16 décembre 1999 modifiant l'arrêté ministériel du 10 mars 1999 déterminant les indemnités d'aéroport;

Vu l'urgence;

Considérant que les indemnités appliquées par les aéroports d'Anvers et d'Ostende doivent être adaptées afin de réduire les nuisances écologiques causées par la petite aviation,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 3 de l'arrêté ministériel du 10 mars 1999 déterminant les indemnités d'aéroport est remplacé par la disposition suivante :

Les abonnements annuels qui sont exclusivement valables à l'aéroport d'émission peuvent être obtenus aux conditions suivantes :

— pour l'aéroport d'Anvers :

uniquement applicables aux aéronefs des centres de formation établis à l'aéroport d'Anvers

aéronef d'au maximum 1 tonne 25 000 FB

aéronef d'au maximum 2 tonnes 44 000 FB

— pour l'aéroport d'Ostende :

uniquement applicables aux aéronefs stationnés à l'aéroport et aux aéronefs appartenant aux centres de formation et entreprises locaux.

aéronef d'au maximum 1 tonne 25 000 FB

aéronef d'au maximum 2 tonnes 44 000 FB

aéronef d'au maximum 3 tonnes 58 000 FB

aéronef d'au maximum 5,7 tonnes 118 000 FB

Art. 2. L'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 16 décembre 1999 modifiant l'arrêté ministériel du 10 mars 1999 déterminant les indemnités d'aéroport, est abrogé.

Bruxelles, le 21 mars 2000.

S. STEVAERT

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 2000 — 821

[C — 2000/27130]

16 MARS 2000. — Arrêté du Gouvernement wallon répartissant pour l'année 2000 le crédit figurant à l'article 43.04 du programme 03 de la division organique 14 - Fonds pour le Brabant wallon

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu le décret du 7 décembre 1989 fixant les règles de financement général des provinces wallonnes;

Vu le décret du 16 décembre 1999 contenant le budget général des dépenses de la Région wallonne pour l'année budgétaire 2000;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 23 février 2000;

Considérant que le décret susvisé du 7 décembre 1989 ne s'applique pas, strictement, à la province du Brabant wallon, aussi longtemps que celui-ci n'est pas modifié par l'incorporation de la nouvelle province;

Considérant que dans un esprit d'équité, il convient de liquider la dotation revenant à la province du Brabant wallon selon les mêmes modalités que celles appliquées aux autres provinces de la Région wallonne et précisées à l'article 3 du décret précité du 7 décembre 1989;