

N. 2000 — 943

[C — 2000/11137]

**20 MAART 2000. — Koninklijk besluit tot vervanging van het koninklijk besluit van 26 september 1997 betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van de benzines voor motorvoertuigen**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 14 juli 1991 betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en bescherming van de consument, inzonderheid op de artikelen 1, 5<sup>e</sup> en 14;

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu en de volksgezondheid, inzonderheid op artikel 5, § 1, 3<sup>e</sup>;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 september 1997 tot vervanging van het koninklijk besluit van 21 februari 1992 tot vervanging van het koninklijk besluit van 22 september 1986 betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van de benzines voor motorvoertuigen;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 1991 betreffende het gebruik van vervangingscomponenten in benzine;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor de Middenstand, gegeven op 12 oktober 1999;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 20 oktober 1999;

Gelet op het advies van de Raad voor het Verbruik, gegeven op 26 oktober 1999;

Gelet op het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 14 december 1999;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 16 december 1999;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzine en dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad moest worden omgezet in intern recht, tegen 1 juli 1999;

Overwegende dat bovenvermelde Richtlijn de nieuwe kenmerken van benzines vastlegt vanaf 1 januari 2000;

Overwegende dat het laatste van de zes wettelijk vereiste adviezen pas werd verstrekt op 16 december 1999;

Overwegende dat de Nederlandse vertaling van de Europese norm EN 228 zeer laattijdig beschikbaar was bij de verantwoordelijke van de instituten voor normalisatie;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer, van Onze Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu, van Onze Minister van Middenstand, van Onze Minister van Economie en van Onze Staatssecretaris voor Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit dient onder benzine voor motorvoertuigen te worden verstaan elke vluchtige minerale olie bestemd voor gebruik in inwendige verbrandingsmotoren met gestuurde ontsteking, die dienen voor de aandrijving van voertuigen.

De benzine is samengesteld uit minimaal 80 % (v/v) koolwaterstoffen, met inbegrip van de conventionele additieven (maximum 3 % (v/v) zoals : anti-rijm, anti-corrosie, detergenten, kleurstoffen, antioxidanta, anti-roest en mag substitutiemotorbrandstoffen (zuurstofhoudende verbindingen) bevatten, zoals bepaald bij de bijlage van dit besluit.

F. 2000 — 943

[C — 2000/11137]

**20 MARS 2000. — Arrêté royal remplaçant l'arrêté royal du 26 septembre 1997 relatif aux dénominations, aux caractéristiques et à la teneur en plomb des essences pour les véhicules à moteur**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 14 juillet 1991 sur les pratiques du commerce et sur l'information et la protection du consommateur, notamment les articles 1<sup>er</sup>, 5<sup>e</sup> et 14;

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement et de la santé, notamment l'article 5, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>e</sup>;

Vu l'arrêté royal du 26 septembre 1997 remplaçant l'arrêté royal du 21 février 1992 remplaçant l'arrêté royal du 22 septembre 1986 relatif aux dénominations, aux caractéristiques et à la teneur en plomb des essences pour les véhicules à moteur;

Vu l'arrêté ministériel du 3 avril 1991 relatif à l'utilisation des composants de carburants de substitution dans l'essence;

Vu l'association des gouvernements de régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Classes Moyennes, donné le 12 octobre 1999;

Vu l'avis du Conseil Supérieur d'Hygiène publique, donné le 20 octobre 1999;

Vu l'avis du Conseil de la Consommation, donné le 26 octobre 1999;

Vu l'avis du Conseil Fédéral du Développement durable, donné le 14 décembre 1999;

Vu l'avis du Conseil central de l'Economie, donné le 16 décembre 1999;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup> remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que la directive 98/70/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 1998 concernant la qualité de l'essence et des carburants diesel et modifiant la directive 93/12/CEE du Conseil devait être transposée en droit interne, pour le 1<sup>er</sup> juillet 1999;

Considérant que la directive mentionnée ci-dessus fixe les nouvelles caractéristiques des essences à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000;

Considérant que le dernier des six avis légalement requis n'a été fourni que le 16 décembre 1999;

Considérant que la traduction néerlandaise de la norme européenne EN 228 a été très tardivement mise à la disposition du responsable auprès des instituts de normalisation;

Sur la proposition de Notre Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports, de Notre Ministre de la Protection de la Consommation, de la Santé publique et de l'Environnement, de Notre Ministre des Classes moyennes, de Notre Ministre de l'Economie et de Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par essence pour véhicules à moteur toute huile minerale volatile destinée au fonctionnement des moteurs à combustion interne et à allumage commandé, utilisés pour la propulsion des véhicules.

L'essence est constituée d'au moins 80 % (v/v) d'hydrocarbures, y compris les additifs conventionnels (maximum 3 % (v/v) tels que: anti-givre, anti-corrosion, détergents, colorants, anti-oxydant, anti-rouille et peut contenir des carburants de substitution (composés oxygénés), comme défini par l'annexe du présent arrêté.

**Art. 2.** De benzines voor motorvoertuigen die op de markt gebracht worden, worden ingedeeld in twee types :

1° de ongelode benzines : benzine waarvan de verontreiniging door loodverbindingen uitgedrukt in lood, niet meer bedraagt dan 0,005 g Pb/l, met de volgende benamingen :

- ongelode benzine 90 RON
- ongelode benzine 95 RON
- ongelode benzine 98 RON
- super benzine 98 RON met loodvervanger;

2° de gelode benzine : andere benzine dan "ongelode benzine" met de volgende benaming :

- super benzine.

**Art. 3.** § 1. Het is verboden :

1° benzines voor motorvoertuigen onder een andere benaming dan die bepaald bij artikel 2 op de markt te brengen;

2° de producten onder de in artikel 2 bepaalde benamingen op de markt te brengen indien ze niet de kenmerken bezitten, bedoeld in artikel 4;

3° gelode benzine op de markt te brengen vanaf 1 januari 2000;

§ 2. In afwijking van hetgeen bepaald is in § 1, 3°, mogen kleine hoeveelheden gelode benzine op de markt gebracht worden tot een maximum van 0,5 % van de totale verkoop, voor distributie door speciale belanghebbende groeperingen ten behoeve van oude, karakteristieke voertuigen, mits het voorafgaandelijk akkoord van de Minister die de Energie onder zijn bevoegdheid heeft.

Het loodgehalte van deze benzine mag niet meer bedragen dan 0,15 g/l en het benzeengehalte niet meer dan 1 %. De andere waarden van de kenmerken moeten beantwoorden aan deze van de ongelode benzine 98 RON.

**Art. 4.** § 1. De gelode benzine voor motorvoertuigen vermeld in artikel 2 dient te beantwoorden aan de norm NBN T 52-705 — Aardolieproducten – Gelode benzine voor motorvoertuigen — Specificaties. Laatste uitgave. Deze norm wordt opgeheven vanaf 1 januari 2000.

§ 2. De ongelode benzines voor motorvoertuigen vermeld in artikel 2 dienen te beantwoorden aan de norm NBN - EN 228 - Brandstoffen voor wegvoertuigen – Ongelode benzine - Eisen en Proefmethoden. Laatste uitgave, aangevuld met zijn aanpassing en gewijzigd door de vereisten opgelegd in bijlage I van de richtlijn 98/70/EG, overgenomen in de bijlage van dit besluit, of aan elke andere norm die in voege is in een andere lidstaat van de Europese Unie die een gelijkwaardige kwaliteit waarborgt.

**Art. 5.** De Minister die de Energie onder zijn bevoegdheid heeft en de Minister die het Leefmilieu onder zijn bevoegdheid heeft, bepalen de modaliteiten van toevoeging van substitutiemotorbrandstoffen (zuurstofhoudende verbindingen) inzonderheid de types van substitutiemotorbrandstoffen die kunnen gebruikt worden, hun beperkingen en hun eventuele kenmerken.

**Art. 6.** § 1. Onverminderd het facultatief gelijktijdig gebruik van merken of alle andere commerciële benamingen, moeten de benamingen van benzines voor motorvoertuigen, gedefinieerd in artikel 2 van dit besluit, aangeduid worden op de documenten betreffende de verkoop en de levering.

§ 2. Iedere benzinepomp bestemd voor de verkoop van benzine voor motorvoertuigen draagt zichtbaar en leesbaar het merkteken respectievelijk voorzien in de norm NBN T 52-705, in de norm NBN EN - 228 en in de aanpassing van zijn bijlage.

**Art. 7.** § 1. De ambtenaren van het Bestuur Economische Inspectie, van het Bestuur Energie en van het Centraal Laboratorium van het Bestuur Kwaliteit en Veiligheid van het Ministerie van Economische Zaken zijn belast met het toezicht op de toepassing van dit besluit.

**Art. 2.** Les essences pour véhicules à moteur qui sont mises sur le marché sont classées en deux types :

1° les essences sans plomb : toute essence dont le degré de contamination par les composés de plomb, calculé en plomb, n'excède pas 0,005 g Pb/l, avec les dénominations suivantes :

- essence sans plomb 90 RON
- essence sans plomb 95 RON
- essence sans plomb 98 RON
- essence super 98 RON avec substitut au plomb;

2° l'essence avec plomb : toute essence autre que "l'essence sans plomb" avec la dénomination suivante :

- essence super.

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. Il est interdit :

1° de mettre sur le marché des essences pour véhicules à moteur sous une dénomination autre que celles définies par l'article 2;

2° de mettre sur le marché, sous les dénominations définies par l'article 2, des produits ne présentant pas les caractéristiques visées à l'article 4;

3° de mettre sur le marché l'essence avec plomb à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000;

§ 2. En dérogation de ce qui est stipulé au § 1<sup>er</sup>, 3°, de petites quantités d'essence plombée peuvent être mises sur le marché à concurrence de 0,5 % au maximum de la quantité totale commercialisée, qui sont destinées à être utilisées par des véhicules de collection d'un type caractéristique et à être distribuées par des groupes d'intérêt commun, moyennant l'accord préalable du Ministre ayant l'Energie dans ses attributions.

Le taux de plomb de cette essence ne peut être supérieur à 0,15 g/l et le taux de benzène ne peut être supérieur à 1 %. Les autres valeurs des caractéristiques doivent être conformes à ceux de l'essence sans plomb 98 RON.

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. L'essence avec plomb pour véhicules à moteur visée à l'article 2 doit être conforme à la norme NBN T 52-705 — Produits pétroliers - Essence avec plomb pour véhicules à moteur — Spécifications. Dernière édition. Cette norme est abrogée à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000.

§ 2. Les essences sans plomb pour véhicules à moteur visées à l'article 2 doivent être conformes à la norme NBN - EN 228 - Carburant pour automobiles – Essence sans plomb – Exigences et méthodes d'essai. Dernière édition, complétée avec son adaptation et modifiée par les exigences imposées par l'annexe I de la directive 98/70/CE, telles que reprises par l'annexe du présent arrêté, ou de toute autre norme en vigueur dans un autre Etat-membre de l'Union européenne garantissant une qualité équivalente.

**Art. 5.** Le Ministre qui a l'Energie dans ses attributions et le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions fixent les modalités d'adjonction de carburants de substitution (composés oxygénés), notamment les types de carburants de substitution pouvant être utilisés, leurs limites et leurs caractéristiques éventuelles.

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Sans préjudice de l'emploi facultatif simultané de marques ou de toute autre appellation commerciale, les dénominations des essences pour véhicules à moteur, définies à l'article 2, doivent être indiquées sur les documents relatifs à la vente et à la livraison.

§ 2. Chaque pompe à essence destinée à la vente d'essence pour véhicules à moteur porte de manière visible et bien lisible la marque prévue respectivement dans la norme NBN T 52-705, la norme NBN EN - 228 et dans l'adaptation de son annexe.

**Art. 7.** § 1<sup>er</sup>. Les agents de l'Administration de l'Inspection économique, de l'Administration de l'Energie et du Laboratoire Central de l'Administration de la Qualité et de la Sécurité du Ministère des Affaires économiques sont chargés de surveiller l'application du présent arrêté.

§ 2. De praktische modaliteiten voor een systematisch en statistisch verantwoorde controle op het naleven van de kenmerken van de benzines werden vastgelegd in het koninklijk besluit van 8 februari 1995 tot vaststelling van de modaliteiten voor de werking van het Fonds voor de Analyse van Aardolieproducten, gewijzigd door het koninklijk besluit van 15 januari 1997.

De monsters genomen door ambtenaren die door de Minister van Economie zijn aangeduid en de analyses uitgevoerd door een erkend laboratorium, mogen gebruikt worden voor het vaststellen van alle inbreuken op de bepalingen van dit besluit.

**Art. 8.** De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de wet van 14 juli 1991 betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en bescherming van de consument.

**Art. 9.** § 1. Het koninklijk besluit van 26 september 1997 tot vervanging van het koninklijk besluit van 21 februari 1992 tot vervanging van het koninklijk besluit van 22 september 1986 betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van de benzines voor motorvoertuigen wordt opgeheven.

§ 2. Het ministerieel besluit van 3 april 1991 betreffende het gebruik van vervangingscomponenten in benzine, wordt opgeheven.

**Art. 10.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 11.** Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer, Onze Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu, Onze Minister van Middenstand, Onze Minister van Economie en Onze Staatssecretaris voor Energie, zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 maart 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

De Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu,

Mevr. M. AELVOET

De Minister van Middenstand,

J. GABRIELS

De Minister van Economie,

R. DEMOTTE

De Staatssecretaris voor Energie,

O. DELEUZE

§ 2. Les modalités pratiques du contrôle systématique et statistiquement justifié du respect des caractéristiques des essences, sont définies par l'arrêté royal du 8 février 1995 fixant les modalités de fonctionnement du Fonds d'Analyse des Produits pétroliers, modifié par l'arrêté royal du 15 janvier 1997.

Les échantillons prélevés par les fonctionnaires qui sont désignés par le Ministre de l'Economie et les analyses effectuées par un laboratoire reconnu peuvent être utilisées pour la constatation de toute infraction aux dispositions du présent arrêté.

**Art. 8.** Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions de la loi du 14 juillet 1991 sur les pratiques du commerce et sur l'information et la protection du consommateur.

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. L'arrêté royal du 26 septembre 1997 remplaçant l'arrêté royal du 21 février 1992 remplaçant l'arrêté royal du 22 septembre 1986 relatif aux dénominations, aux caractéristiques et à la teneur en plomb des essences pour les véhicules à moteur est abrogé.

§ 2. L'arrêté ministériel du 3 avril 1991 relatif à l'utilisation des composants de carburants de substitution dans l'essence, est abrogé.

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 11.** Notre Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports, Notre Ministre de la Protection de la Consommation, de la Santé publique et de l'Environnement, Notre Ministre des Classes moyennes, Notre Ministre de l'Economie et Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie, sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 mars 2000.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre  
et Ministre de la Mobilité et des Transports,  
Mme I. DURANT

La Ministre de la Protection de la consommation,  
de la Santé publique et de l'Environnement,  
Mme M. AELVOET

Le Ministre des Classes moyennes,  
J. GABRIELS

Le Ministre de l'Economie,  
R. DEMOTTE

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,  
O. DELEUZE

Bijlage

Wijzigingen van de vereisten en proefmethodes van de norm NBN EN 228 betreffende de ongelode benzines  
toepasselijk vanaf 1 januari 2000

Parameter	Eenheid	Grenswaarden		Proefmethode
		Minimum	Maximum	
Dampspanning Reid (zomerperiode) (1)	Kpa	—	60,0	EN 12
Distillatie — verdampt bij 100 °C — verdampt bij 150 °C	vol %	46,0 75,0	— —	EN ISO 3405 EN ISO 3405
Olefinengehalte	vol %	—	18,0 (2)	ASTM D 1319
Aromatische verbindingengehalte	vol %	—	42,0 (3)	ASTM D 1319
Benzeengehalte	vol %	—	1,0	EN 12177

Parameter	Eenheid	Grenswaarden		Proefmethode
		Minimum	Maximum	
Zuurstofgehalte	gewichts %	—	2,7	EN 1601
Zuurstofhoudende verbindingen — Méthanol (er moeten stabilisatoren worden toegevoegd)	vol %	—	3	EN 1601
— Ethanol (stabilisatoren kunnen nodig zijn)	vol %	—	5	EN 1601
— Isopropylalcohol	vol %	—	10	EN 1601
— Tert-butylalcohol	vol %	—	7	EN 1601
— Isobutylalcohol	vol %	—	10	EN 1601
— Ethers met 5 of meer koolstofatomen per molecule	vol %	—	15	EN 1601
Andere zuurstofhoudende verbindingen (4)	vol %	—	10	EN 1601
Zwavelgehalte (5)	mg/kg	—	150	EN ISO/DIS 14596
Loodgehalte	g/l	—	0,005	EN 237

(1) De zomerperiode begint uiterlijk op 1 mei en eindigt niet vóór 30 september.

(2) Behalve voor normale ongelode benzine [motor-octaangetal (MON) ten minste 81 en research-octaangetal (RON) ten minste 91], waarvoor het maximale olefinengehalte 21 vol % bedraagt.

Deze grenswaarden beletten niet dat er in een lidstaat een ander type ongelode benzine in de handel wordt gebracht met lagere octaangetallen dan in deze bijlage worden gegeven.

(3) 35Ç% vanaf 1 januari 2005.

(4) Overige mono-alcoholen en ethers waarvan het distillatie-eindpunt niet hoger is dan het distillatie-eindpunt dat is vastgesteld in nationale of, zo deze ontbreken, in industriële normen voor motorbrandstoffen.

(5) 50 mg/kg vanaf 1 januari 2005.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 maart 2000 tot vervanging van het koninklijk besluit van 26 september 1997, betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van de benzine voor motorvoertuigen.

### ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer,  
Mevr. I. DURANT

De Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu,  
Mevr. M. AELVOET

De Minister van Middenstand,  
J. GABRIELS

De Minister van Economie,  
R. DEMOTTE

De Staatssecretaris voor Energie,  
O. DELEUZE

Annexe

#### Modifications des exigences et méthodes d'essai de la norme NBN EN 228 relative aux essences sans plomb applicables au 1<sup>er</sup> janvier 2000

Propriété	Unité	Limites		Méthode d'essai
		Minimum	Maximum	
Tension de vapeur Reid (période estivale) (1)	Kpa	—	60,0	EN 12
Distillation — évaporé à 100 °C — évaporé à 150 °C	% v/v	46,0 75,0	— —	EN ISO 3405 EN ISO 3405
Teneur en oléfines	% v/v	—	18,0 (2)	ASTM D 1319
Teneur en aromatiques	% v/v	—	42,0 (3)	ASTM D 1319
Teneur en benzène	% v/v	—	1,0	EN 12177

Propriété	Unité	Limites		Méthode d'essai
		Minimum	Maximum	
Teneur en oxygène	% m/m	—	2,7	EN 1601
Teneur en composés oxygénés — Méthanol (des agents stabilisateurs doivent être ajoutés)	% v/v	—	3	EN 1601
— Ethanol (des agents stabilisateurs sont éventuellement nécessaires)	% v/v	—	5	EN 1601
— Alcool isopropylique	% v/v	—	10	EN 1601
— Alcool butylique tertiaire	% v/v	—	7	EN 1601
— Alcool iso-butylique	% v/v	—	10	EN 1601
— Ethers contenant 5 atomes ou plus de carbone par molécule	% v/v	—	15	EN 1601
Autres composés oxygénés (4)	% v/v	—	10	EN 1601
Teneur en soufre	mg/kg	—	150 (5)	EN ISO/DIS 14596
Teneur en plomb	g/l	—	0,005	EN 237

(1) La période estivale commence au plus tard le 1<sup>er</sup> mai et se termine au plus tôt le 30 septembre.

(2) Sauf pour l'essence normale non plombée [indice d'octane moteur (IOM) minimal de 81 et indice d'octane recherche (IOR) minimal de 91], pour laquelle la teneur maximale en oléfine doit être 21 % v/v. Ces limites ne s'opposent pas à l'introduction sur le marché d'un Etat membre d'une autre essence sans plomb ayant des indices d'octane inférieurs à ceux indiqués dans la présente annexe.

(3) 35 % à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2005.

(4) Autres mono-alcools dont le point final de distillation n'est pas supérieur au point final de distillation fixé par les spécifications nationales ou, lorsqu'elles n'existent pas, industrielles pour les carburants.

(5) 50 mg/kg à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2005.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 mars 2000 remplaçant l'arrêté royal du 26 septembre 1997, relatif aux dénominations, aux caractéristiques et à la teneur en plomb des essences pour les véhicules à moteur.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports,  
Mme I. DURANT

La Ministre de la Protection de la consommation, de la Santé publique et de l'Environnement,  
Mme M. AELVOET

Le Ministre des Classes moyennes,  
J. GABRIELS

Le Ministre de l'Economie,  
R. DEMOTTE

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,  
O. DELEUZE



N. 2000 — 944

[C - 2000/11204]

**30 MAART 2000.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 december 1999 houdende het schorsen van het op de markt brengen van speelgoed dat bestemd is om door kinderen jonger dan drie jaar in de mond te worden gestopt en vervaardigd is van zacht PVC dat één of meer van de stoffen diisononylftaal (DINP), diethylhexylftaal (DEHP), dibutylftaal (DBP), diisodecylftaal (DIDP), di-n-octylftaal (DNOP) en butylbenzylftaal (BBP) bevat

De Minister van Consumentenzaken en Volksgezondheid,

Gelet op de wet van 29 juni 1990 betreffende de veiligheid van speelgoed, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het ministerieel besluit van 22 december 1999 houdende het schorsen van het op de markt brengen van speelgoed dat bestemd is om door kinderen jonger dan drie jaar in de mond te worden gestopt en vervaardigd is van zacht PVC dat één of meer van de stoffen diisononylftaal (DINP), diethylhexylftaal (DEHP), dibutylftaal (DBP), diisodecylftaal (DIDP), di-n-octylftaal (DNOP) et butylbenzylftaal (BBP) bevat;

F. 2000 — 944

[C - 2000/11204]

**30 MARS 2000.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 décembre 1999 portant suspension de la mise sur le marché de jouets destinés à être mis en bouche par des enfants de moins de trois ans, fabriqués en PVC souple contenant une ou plusieurs des substances di-iso-nonyl phtalate (DINP), di(2-ethylhexyl) phtalate (DEHP), dibutyl phtalate (DBP), di-iso-décyl phtalate (DIDP), di-n-octyl phtalate (DNOP) et butylbenzyl phtalate (BBP)

La Ministre de la Protection de la consommation et de la Santé publique,

Vu la loi du 29 juin 1990 relative à la sécurité des jouets, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté ministériel du 22 décembre 1999 portant suspension de la mise sur le marché de jouets destinés à être mis en bouche par des enfants de moins de trois ans, fabriqués en PVC souple contenant une ou plusieurs des substances di-iso-nonyl phtalate (DINP), di(2-ethylhexyl) phtalate (DEHP), dibutyl phtalate (DBP), di-iso-décyl phtalate (DIDP), di-n-octyl phtalate (DNOP) et butylbenzyl phtalate (BBP);