

Art. 3. De in artikel 1 bepaalde toelage wordt niet verleend aan personeelsleden die de voordelen genieten van het koninklijk besluit van 8 augustus 1983 waarbij de toekenning van de toelage voor de uitoefening van hogere functies wordt geregeld.

Art. 4. Het bedrag van de in artikel 1 bepaalde toelage valt onder de mobiliteitsregeling van toepassing op de wedde van de ambtenaren van de ministeries. Ze wordt gekoppeld aan het spilindexcijfer 138,01.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1997 tot 28 februari 1999 voor wat de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening betreft en met ingang van 1 maart 1999 voor wat de statutaire personeelsleden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur betreft.

Art. 6. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 december 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Art. 3. L'allocation fixée à l'article 1^{er} n'est pas octroyée aux membres du personnel qui bénéficient des avantages de l'arrêté royal du 8 août 1983 fixant une allocation pour l'exercice des fonctions supérieures,

Art. 4. Le montant de l'allocation mentionnée à l'article 1^{er} est soumise au régime de la mobilité, applicable aux rémunérations du personnel statutaire des ministères. Il est rattaché à l'indice - pivot 138,01.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} mars 1997 au 28 février 1999 en ce qui concerne les membres du personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et le 1^{er} mars 1999 en ce qui concerne les membres du personnel statutaire du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Art. 6. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 décembre 1999.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

N. 2000 — 1231

[S - C - 2000/14017]

2 DECEMBER 1999. — Koninklijk besluit houdende regeling van het zeegeld van het statutair varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid artikel 11, § 1, vervangen bij de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 februari 1997;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport ter uitvoering van artikel 3, § 1, 6°, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 22 februari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 3 mei 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 3 mei 1999;

Gelet op het protocol van 30 juni 1999, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het Sectorcomité VI "Verkeer en Infrastructuur" zijn vermeld;

F. 2000 — 1231

[S - C - 2000/14017]

2 DECEMBRE 1999. — Arrêté royal réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 18 février 1997;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6°, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 22 février 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 3 mai 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 3 mai 1999;

Vu le protocole du 30 juin 1999, dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du Comité de Secteur VI "Communications et Infrastructure";

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat vanaf het ogenblik van de stopzetting van de activiteiten van de Regie voor Maritiem Transport op 1 maart 1997 en vanaf het ogenblik van haar ontbinding op 1 maart 1999, het zeegeld moet vastgesteld worden voor sommige statutaire personeelsleden die ter beschikking gesteld zijn van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar België;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De varende statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip, die een in kolom I vermeld ambt uitoefenen, ontvangen zeegeld, waarvan het bedrag bepaald is in kolom 2. In kolom 3 komt het gemiddeld jaarlijks bedrag van het zeegeld voor, dat voor elke graad in aanmerking komt voor het berekenen van het pensioen.

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il y a lieu de fixer dès la cessation des activités de la Régie des Transports maritimes au 1^{er} mars 1997 et dès sa dissolution au 1^{er} mars 1999, la prime de mer pour certains membres du personnel statutaire mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime en provenance et à destination de la Belgique;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les membres du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo dans l'exercice d'une fonction mentionnée dans la colonne 1, touchent la prime de mer correspondant au montant indiqué dans la colonne 2. Dans la colonne 3 figure le montant moyen annuel de la prime de mer qui, pour chaque grade, intervient dans le calcul de la pension.

Kolom 1 Colonne	Kolom 2 Colonne		Kolom 3 Colonne
	Snelle ferry Ferry rapide	Vrachtschip Cargo	
<u>Groep - Groupe A</u>			
Kwartiermeester Quartier-maitre de manoeuvres	213,059	426,118	59.657
Matroos Matelot			
<u>Groep - Groupe B</u>			
Scheepstechnicus Technicien naval	261,758	523,517	73.292
Controleur Contrôleur			
Bootsman Maître			
<u>Groep - Groupe C</u>			
Eerste officier werktuigkundige A Premier officier-mécanicien A	310,457	620,915	86.928
Eerste luitenant Premier lieutenant			
Officier werktuigkundige A Officier-mécanicien			
Purser Commissaire de bord			
<u>Groep - Groupe D</u>			
Commandant Commandant	334,807	669,614	93.746

Art. 2. Het zeegeld waarvan het bedrag in artikel 1, kolom 2 vastgesteld wordt, wordt toegekend :

1° voor elke reis van Oostende naar een Britse haven en terug van 24 uren of minder, het bedrag bepaald in artikel 1, kolom 2;

2° voor elk ander verblijf, hetzij op zee zeewaarts buiten de koppen van de staketsels van de thuishaven, hetzij in een vreemde haven, het bedrag bepaald in artikel 1, kolom 2;

3° voor elke reis tussen een Franse Kanaalhaven en een Britse haven en terug van 24 uren of minder, het bedrag bepaald in artikel 1, kolom 2.

Art. 2. La prime de mer dont le montant figure à l'article 1^{er}, colonne 2 est attribuée :

1° pour chaque voyage d'Ostende à destination d'un port britannique et retour de maximum 24 heures, le montant fixé à l'article 1^{er}, colonne 2;

2° pour tout autre séjour, soit en mer au-delà des têtes des jetées du port d'attache, soit dans un port étranger, le montant fixé à l'article 1^{er}, colonne 2;

3° pour tout voyage effectué entre un port français de la Manche et un port britannique et retour de maximum 24 heures, le montant fixé à l'article 1^{er}, colonne 2.

Art. 3. Statutaire personeelsleden die zeegeld ontvangen, komen niet in aanmerking voor de vergoedingen wegens verblijfkosten bepaald in het koninklijk besluit van 24 december 1964 tot vaststelling van de vergoedingen wegens verblijfkosten toegekend aan de leden van het personeel der ministeries.

Art. 4. Tijdens hun verwijdering van de dienst op zee, indien deze het gevolg is van een ongeval, overkomen tijdens en tengevolge van de uitoefening van de dienst of van een ongeval op de weg naar en van het werk of van een beroepsziekte, ontvangen de statutaire personeelsleden zeegeld.

Gedurende deze afwezigheid is het bedrag van het zeegeld toegekend per kalenderdag, gelijk aan 1/365e van het jaarlijks gemiddeld bedrag van het zeegeld, dat voor elke graad in aanmerking komt voor het berekenen van het pensioen.

Art. 5. De basisbedragen van het zeegeld vallen onder de mobiliteitsregeling, die van toepassing is op de bezoldiging van de statutaire personeelsleden der ministeries. Ze worden gekoppeld te worden aan het spilindexcijfer 138,01.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1997 tot 28 februari 1999 voor wat de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening betreft en met ingang van 1 maart 1999 voor wat de statutaire personeelsleden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur betreft.

Art. 7. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 december 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en van Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Art. 3. Les membres du personnel statutaire qui bénéficient de la prime de mer, ne peuvent obtenir l'indemnisation pour frais de séjour prévue par l'arrêté royal du 24 décembre 1964 fixant les indemnités suite à des frais de séjour attribués aux membres du personnel des ministères.

Art. 4. La prime de mer reste accordée aux membres du personnel qui sont éloignés du service en mer par suite d'un accident survenu pendant l'exercice de leur fonction ou consécutif à celui-ci, ou par suite d'un accident survenu sur le chemin du travail ou par suite d'une maladie professionnelle.

Pendant cette absence, le montant de la prime de mer est rétribué par jour civil et correspond à 1/365e du montant moyen annuel de la prime de mer qui, pour chaque grade, intervient dans le calcul de la pension.

Art. 5. Les montants de base de la prime de mer sont soumis au régime de la mobilité, applicable aux rémunérations du personnel statutaire des ministères. Ils sont rattachés à l'indice-pivot 138,01.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} mars 1997 au 28 février 1999 en ce qui concerne les membres du personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et le 1^{er} mars 1999 en ce qui concerne les membres du personnel statutaire du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Art. 7. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 décembre 1999.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

N. 2000 — 1232

[S - C - 2000/14016]

2 DECEMBER 1999. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een loodstoelage en een aanvullende bezoldiging aan de statutaire dekolleerders van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry en belast met het bevel over deze snelle ferry

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid artikel 11, § 1, vervangen bij de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 februari 1997;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport ter uitvoering van artikel 3, § 1, 6° van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport;

F. 2000 — 1232

[S - C - 2000/14016]

2 DECEMBRE 1999. — Arrêté royal accordant une allocation de pilotage et une rétribution complémentaire aux officiers de pont statutaires de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide et chargés du commandement de ce ferry rapide

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 18 février 1997;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6°, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes;