

MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN,
VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU

N. 2000 — 1354

[2000/22347]

17 MAART 2000. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, inzonderheid op de artikelen 79 en 81, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, inzonderheid op de in artikel 2 bedoelde bijlagen 1, 2 en 3 betreffende de zeevissers, de zeelieden ter koopvaardij en de zeelieden tewerkgesteld in het maritiem transport van en naar België, vervangen door het koninklijk besluit van 5 mei 1999;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van het Fonds voor arbeidsongevallen van 17 januari 2000;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989 en de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de basislonen bedoeld bij dit besluit, van toepassing zijn van 1 januari 2000 af en dat alle vergoedingen alsmede de premies en de bijdragen op deze forfaitaire lonen worden berekend; op deze wijze wordt verdere vertraging in de vaststelling van de vergoedingen en de inning van premies en bijdragen vermeden;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Pensioenen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bijlagen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 juli 1973, 24 april 1974, 7 maart 1975, 19 januari 1976, 20 mei 1976, 30 maart 1977, 16 juni 1978, 2 april 1979, 5 mei 1980, 9 juni 1981, 23 juni 1982, 21 april 1983, 13 april 1984, 3 mei 1985, 19 maart 1986, 13 februari 1987, 17 augustus 1989, 24 april 1990, 19 april 1991, 5 maart 1992, 28 april 1993, 29 maart 1994, 6 april 1995, 5 juli 1996, 6 mei 1997, 28 oktober 1998 en 5 mei 1999 en de bijlage 3 van hetzelfde besluit ingevoegd bij het koninklijk besluit van 28 oktober 1998 en vervangen door het koninklijk besluit van 5 mei 1999, worden vervangen door de bijlagen 1, 2 en 3 gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2000.

Art. 3. Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 maart 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Pensioenen,

F. VANDENBROUCKE

MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES,
DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT

F. 2000 — 1354

[2000/22347]

17 MARS 2000. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, notamment les articles 79 et 81, deuxième alinéa;

Vu l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, notamment les annexes 1, 2 et 3 visées à l'article 2, concernant les pêcheurs maritimes, les marins de la marine marchande et les marins occupés dans le secteur du transport maritime au départ et à destination de la Belgique et remplacées par l'arrêté royal du 5 mai 1999;

Vu l'avis du Comité de gestion du Fonds des accidents du travail du 17 janvier 2000;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989 et la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que les salaires de base visés au présent arrêté sont applicables à partir du 1er janvier 2000 et que toutes les indemnités ainsi que les primes et les cotisations sont calculées sur base de ces salaires forfaitaires; ainsi tout retard complémentaire dans la fixation des indemnités et la perception des primes et cotisations est évité;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales et des Pensions,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les annexes 1 et 2 de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail remplacées par les arrêtés royaux du 17 juillet 1973, 24 avril 1974, 7 mars 1975, 19 janvier 1976, 20 mai 1976, 30 mars 1977, 16 juin 1978, 2 avril 1979, 5 mai 1980, 9 juin 1981, 23 juin 1982, 21 avril 1983, 13 avril 1984, 3 mai 1985, 19 mars 1986, 13 février 1987, 17 août 1989, 24 avril 1990, 19 avril 1991, 5 mars 1992, 28 avril 1993, 29 mars 1994, 6 avril 1995, 5 juillet 1996, 6 mai 1997, 28 octobre 1998 et 5 mai 1999 et l'annexe 3 du même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 28 octobre 1998 et remplacée par l'arrêté royal du 5 mai 1999, sont remplacées par les annexes 1, 2 et 3 du présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 2000.

Art. 3. Notre Ministre des Affaires sociales est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 mars 2000.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales et des Pensions,

F. VANDENBROUCKE

Bijlage 1
Zeevissers

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

- 1° van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 2000;
2° van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 2000 door een arbeidsongeval getroffen zeevisser, of zijn rechthebbenden.

Klasse A

Vissersvaartuigen met motor van minder dan 132 kW :

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Schipper	927.105	22.982,33
Stuurman	841.951	20.871,42
Matroos	810.269	20.086,04
Lichtmatroos	637.631	15.806,46
Scheepsjongen	425.088	10.537,66
Matroos-motorist	851.050	21.096,98
Aspirant dek-motoren	637.631	15.806,46

Klasse B

Vissersvaartuigen met motor van 132 kW tot 221 kW inbegrepen :

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Schipper	984.300	24.400,16
Stuurman	984.300	24.400,16
Matroos	984.300	24.400,16
Lichtmatroos	637.631	15.806,46
Scheepsjongen	425.088	10.537,66
Motorist	984.300	24.400,16
Aspirant dek-motoren	637.631	15.806,46

Klasse C

Vissersvaartuigen met motor van meer dan 221 kW :

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Schipper	984.300	24.400,16
Stuurman	984.300	24.400,16
Matroos	984.300	24.400,16
Lichtmatroos	637.631	15.806,46
Scheepsjongen	425.088	10.537,66
Stagelopend motorist	984.300	24.400,16
Motorist	984.300	24.400,16
Aspirant dek-motoren	637.631	15.806,46

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 17 maart 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Pensioenen,
F. VANDENBROUCKE

Annexe 1

Pêcheurs maritimes

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

- 1° de la prime due par les armateurs à partir du 1er janvier 2000;
2° de l'indemnisation à octroyer au pêcheur maritime, victime d'un accident du travail, à partir du 1er janvier 2000 ou à ses ayants droit.

Classe A

Bateaux de pêche à moteur de moins de 132 kW :

	En BEF par an	En EUR par an
Patron	927.105	22.982,33
Second	841.951	20.871,42
Matelot	810.269	20.086,04
Matelot léger	637.631	15.806,46
Mousse	425.088	10.537,66
Matelot-motoriste	851.050	21.096,98
Aspirant pont-moteurs	637.631	15.806,46

Classe B

Bateaux de pêche à moteur de 132 kW à 221 kW inclus :

	En BEF par an	En EUR par an
Patron	984.300	24.400,16
Second	984.300	24.400,16
Matelot	984.300	24.400,16
Matelot léger	637.631	15.806,46
Mousse	425.088	10.537,66
Matelot-motoriste	984.300	24.400,16
Aspirant pont-moteurs	637.631	15.806,46

Classe C

Bateaux de pêche à moteur de plus de 221 kW :

	En BEF par an	En EUR par an
Patron	984.300	24.400,16
Second	984.300	24.400,16
Matelot	984.300	24.400,16
Matelot léger	637.631	15.806,46
Mousse	425.088	10.537,66
Motoriste stagiaire	984.300	24.400,16
Motoriste	984.300	24.400,16
Aspirant pont-moteurs	637.631	15.806,46

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 17 mars 2000.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales et des Pensions,
F. VANDENBROUCKE

Bijlage 2

Zeelieden ter koopvaardij

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

- 1° van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 2000;
2° van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 2000 door een arbeidsongeval getroffen zeeman ter koopvaardij of zijn rechthebbenden.

I. Officieren

Dek :

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Kapitein, eerste, tweede, derde, vierde officier, aspirant-officier en aspirant-matros	984.300	24.400,16

Machine :

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Eerste, tweede, derde, vierde en vijfde werktuigkundige, eerste elektricien en aspirant-werktuigkundige	984.300	24.400,16

II. Scheepsgezellen

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Pompman, bootsman, eerste kok, kok en hofmeester Matros met brevet Volmatros Matros met brevet/wiper Volmatros/wiper Wiper, wiper/matros, tweede kokbakker en steward(ess) meer dan 1 jaar dienst	984.300	24.400,16

III. Bijkomende categorieën

Shoregangers :

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Officieren (dek of machine), ceelbaas (officier, klasse A en B), timmerman, bootsman, donkeyman, chief-steward, eerste kok, rigger, zeilmaker, onderhoudsman binnen/buiten, mooringman, steward, kelner	984.300	24.400,16

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 17 maart 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Pensioenen,
F. VANDENBROUCKE

Annexe 2

Marins de la marine marchande

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

- 1° de la prime due par les armateurs à partir du 1er janvier 2000;
2° de l'indemnisation à octroyer au marin de la marine marchande, victime d'un accident du travail à partir du 1er janvier 2000 ou à ses ayants droit.

I. Officiers

Pont :

	En BEF par an	En EUR par an
Capitaine, premier, deuxième, troisième, quatrième officier, aspirant officier et aspirant matelot	984.300	24.400,16

Machine :

	En BEF par an	En EUR par an
Premier, deuxième, troisième, quatrième et cinquième mécanicien, premier électricien et aspirant-mécanicien	984.300	24.400,16

II. Marins subalternes

	En BEF par an	En EUR par an
Pompman, maître d'équipage, premier cuisinier, cuisinier et maître d'hôtel Matelot avec brevet Matelot qualifié Matelot avec brevet/wiper Matelot qualifié/wiper Wiper, wiper/matelot, deuxième cuisinier-boulangier et steward(ess) plus d'un an de service	984.300	24.400,16

III. Catégories supplémentaires

Shoregangers :

	En BEF par an	En EUR par an
Officiers (pont ou machine) ceelbaas (officier, classe A et B), charpentier, maître d'équipage, donkeyman, chief-steward, premier cuisinier, rigger, voilier, homme d'entretien intérieur/extérieur, mooringman, steward, garçon	984.300	24.400,16

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 17 mars 2000.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales et des Pensions,
F. VANDENBROUCKE

Bijlage 3

Zeelieden tewerkgesteld in het maritiem transport van en naar België

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden gekomen voor de berekening :

1° van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 2000;

2° van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 2000 door een arbeidsongeval getroffen zeeman tewerkgesteld in het maritiem transport van en naar België, of zijn rechthebbenden.

I. Officieren

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Kapitein	984.300	24.400,16
Eerste stuurman		
Eerste werktuigkundige		
Assistent werktuigkundige		

II. Dekpersoneel

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Assistent machinekamer	984.300	24.400,16
Bootsman		
Eerste kok		
Kok		
Kwartiermeester		
Matroos		

III. Cabinepersoneel

	In BEF per jaar	In EUR per jaar
Eerste hofmeester	984.300	24.400,16
Hofmeester		
Steward(ess)		

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 17 maart 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Pensioenen,
F. VANDENBROUCKE

Annexe 3

Marins occupés dans le secteur du transport maritime
au départ et à destination de la Belgique

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

1° de la prime due par les armateurs à partir du 1er janvier 2000;

2° de d'indemnisation à octroyer au marin occupé dans le secteur du transport maritime au départ et à destination de la Belgique, victime d'un accident du travail à partir du 1er janvier 2000 ou à ses ayants droit.

I. Officiers

	En BEF par an	En EUR par an
Capitaine	984.300	24.400,16
Premier lieutenant		
Premier mécanicien		
Assistant mécanicien		

II. Personnel de pont

	En BEF par an	En EUR par an
Assistant à la salle des machines	984.300	24.400,16
Maître d'équipage		
Premier cuisinier		
Cuisinier		
Quartier-maître		
Matelot		

III. Personnel de cabine

	En BEF par an	En EUR par an
Premier maître d'hôtel	984.300	24.400,16
Maître d'hôtel		
Steward(ess)		

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 17 mars 2000.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales et des Pensions,
F. VANDENBROUCKE