

2. De gemeentepolitiefunctie staat, overeenkomstig artikel 8 WPA, onder de leiding van een rijkswachter;

— indien de schade wordt veroorzaakt door een foutieve uitvoering van het gegeven bevel, of door de uitvoering van een onwettelijk bevel, is de gemeente de verantwoordelijke overheid

— indien de schade wordt veroorzaakt door de (correcte) uitvoering van een bevel (gegeven door een rijkswachter) dat, hoewel wettelijk, foutief was, is de Staat verantwoordelijk.

B. Wanneer schade wordt toegebracht door een handeling van een rijkswachter :

1. De rijkswachter treedt autonoom op, of onder het bevel van een andere rijkswachter, en begaat een fout : de Staat is de verantwoordelijke overheid

2. De rijkswachter staat, overeenkomstig artikel 8 WPA, onder de leiding van een lid van de gemeentepolitie;

— indien de schade wordt veroorzaakt door een foutieve uitvoering van een correct gegeven bevel, of door de uitvoering van een onwettelijk bevel : de Staat is de verantwoordelijke overheid

— indien de schade wordt veroorzaakt door de (correcte) uitvoering van een bevel (gegeven door een lid van de gemeentepolitie) dat, hoewel wettelijk, foutief was, is de gemeente verantwoordelijk.

Volgens de verzekeraar vormt het feit dat de gemeente verantwoordelijk kan gesteld worden voor het optreden van een rijkswachter een verzwaaring van het risico. De betrokken gemeenten doen er derhalve goed aan deze risico-uitbreiding aan hun aansprakelijkheidsverzekeraar te melden, en bij de aangifte van de lonen voor de berekeningen van de premie, de bezoldigingen van het aldus ingezette rijkswacht-personeel mee op te geven.

Rechtshulp

De huidige wettelijke bepalingen blijven onverkort gelden.

Zaakschade

De huidige wettelijke bepalingen blijven onverkort gelden.

Het is aan te bevelen dat het directiecomité, rekening houdende met hoger vermelde basisprincipes, nagaat welke maatregelen eventueel dienen te worden genomen naar aanleiding van de lokaal op te starten projecten, en dat indien noodzakelijk hierover een protocolakkoord wordt afgesloten. Zo kunnen bijvoorbeeld afspraken worden gemaakt omtrent de opstelling en het beheer van het administratief dossier. Wanneer zich effectief een schadegeval voordoet, licht het directiecomité de betrokken burgemeester(s) hierover onverwijld in.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. Duquesne.

Nota's

(1) Het betreft OMOB; gemeenten die bij een andere verzekeraar zijn aangesloten dienen uiteraard zelf de nodige stappen te ondernemen om na te gaan of hun verzekeraar dezelfde voorwaarden onderschrijft.

(2) Behalve in geval van opzet, een arbeidswegongeval of een verkeersongeval.

[C – 2000/00547]

**4 JULI 2000. — Ministeriële omzendbrief PZ 5
betreffende de financiële hulp voor de ondersteuning
van pilotpolitiezones**

Aan mevrouw en de heren provinciegouverneurs,

Ter informatie :

Aan de leden van de provinciale ondersteuningsteam

Aan de dames en heren arrondissementscommissarissen,

Aan de dames en heren burgemeesters,

Mevrouw de gouverneur,

Mijnheer de gouverneur,

I. Algemeen

In de ministeriële omzendbrief PZ 1 "Opstart van lokale politie – Verdere uitwerking geïntegreerde politie gestructureerd op twee niveaus" van 10 april 2000, werd aangekondigd dat de regering ongeveer 200 miljoen BEF ter beschikking stelt voor de werking van de eerste fase pilotpolitiezones. Het gaat om de 22 pilotpolitiezones zoals vermeld in de ministeriële omzendbrief PZ 1.

II. Toekenning van de toelage

1. Toepassingsgebied

2. Le fonctionnaire de la police communale est placé sous la direction d'un gendarme, conformément à l'article 8 LFP;

— si le dommage est causé par une exécution fautive de l'ordre donné ou par l'exécution d'un ordre illégitime, la commune est l'autorité responsable;

— si le dommage est causé par l'exécution (correcte) d'un ordre (donné par un gendarme) fautif bien que légitime, l'Etat est l'autorité responsable.

B. Lorsque le dommage est causé par l'acte d'un gendarme :

1. Le gendarme intervient de manière autonome ou sous les ordres d'un autre gendarme et commet une faute : l'Etat est l'autorité responsable.

2. Le gendarme est placé sous la direction d'un membre de la police communale, conformément à l'article 8 LFP;

— si le dommage est causé par une exécution fautive d'un ordre correctement donné ou par l'exécution d'un ordre illégitime, l'Etat est l'autorité responsable;

— si le dommage est causé par l'exécution (correcte) d'un ordre (donné par un membre de la police communale) fautif bien que légitime la commune est l'autorité responsable.

Selon l'assureur, le fait que la commune puisse être rendue responsable par l'intervention d'un gendarme, constitue une augmentation du risque. Sur cette base, les communes concernées font en sorte de bien signaler cette élargissement de risque à leur assureur de responsabilité et de mentionner lors de la déclaration des salaires pour le calcul de la prime, les salaires des membres du personnel de la gendarmerie mis en œuvre.

Assistance en justice

Les dispositions légales actuelles restent en vigueur sans aucune réserve.

Domages aux biens

Les dispositions légales actuelles restent en vigueur sans aucune réserve.

Il conviendrait que le comité de direction, compte tenu des principes de base susmentionnés, étudie les mesures qui doivent éventuellement être prises dans le cadre des projets à implémenter au niveau local et s'il y a lieu de passer ou non un protocole d'accord en la matière. Ainsi, l'on pourrait par exemple se mettre d'accord quant à la rédaction et la gestion du dossier administratif. Lorsqu'un dommage est effectivement causé, le comité de direction en informe sur le champ le ou les bourgmestre(s) concerné(s).

Le Ministre de l'Intérieur,
A. Duquesne.

Notes

(1) Cela concerne la SMAP; les communes liées à un autre assureur doivent entreprendre elles-mêmes les démarches nécessaires afin de vérifier si leur assurance est souscrite aux mêmes conditions.

(2) Hormis les cas d'intention, d'accident de travail sur la route ou d'accident de la route.

[C – 2000/00547]

**4 JUILLET 2000. — Circulaire ministérielle ZP 5
traitant de l'aide financière pour le soutien du fonctionnement
des zones de police pilotes**

A madame et messieurs les gouverneurs de province,

Pour information :

Aux membres du team d'appui provincial,

A mesdames et messieurs les commissaires d'arrondissement,

A mesdames et messieurs les bourgmestres,

Madame le gouverneur,

Monsieur le gouverneur,

I. Généralités

Il a été annoncé dans la circulaire ministérielle ZP 1 « Mise en œuvre de la police locale – Élaboration de la police intégrée, structurée à deux niveaux » du 10 avril 2000 que le gouvernement dégageait un budget de quelque 200 millions BEF pour le fonctionnement de la première phase des zones de police pilotes, soit les 22 zones mentionnées dans la circulaire ministérielle ZP 1.

II. Octroi du subside

1. Champ d'application

De gemeente(n) die tot een pilootpolitiezone (fase 1) behoren, kunnen een financiële toelage bekomen voor investerings- en werkingskosten gemaakt in het kader van een maximaal geïntegreerde werking van de pilootpolitiezone. Personeelkosten en normale werkingskosten van de bestaande politiediensten, noch herstellingkosten van het (betoelaagde) materieel en uitrusting komen in aanmerking voor deze betoelaging.

De pilootpolitiezone streeft, in de geest van de wet van 7 december 1998, een maximaal geïntegreerde werking na van de bestaande politiediensten en dit voor alle functionaliteiten van de basispolitiezorg, zoals vooropgesteld in de betrokken pilootpolitiezone.

De toelage wordt enkel aangewend voor de kosten die een rechtstreeks verband houden met het integratieproces. Het kan geenszins de bedoeling zijn van deze toelage om het gebrek aan vroeger gemaakte investeringen te compenseren.

De kosten die de volgende aspecten van de geïntegreerde werking van de pilootpolitiezone dekken, kunnen worden gesubsidieerd :

— acties en studies ter bevordering van de geïntegreerde werking van de bestaande politiediensten in de betrokken pilootpolitiezone en dit voor alle functionaliteiten van de basispolitiezorg, zoals vooropgesteld in de betrokken pilootpolitiezone; uit de doelstelling van deze acties/studies moet duidelijk blijken dat ze een hulp/meerwaarde zijn bij het implementeren van de geïntegreerde werking (1);

— het verstrekken van gezamenlijke opleidingen aan de toekomstige leden van de lokale politie (zowel de leden van de rijkswacht als deze van de gemeentepolitie);

— het organiseren van procesbegeleiding (al dan niet via externe consultants) opdat met het oog op de realisatie van een gemeenschapsgerichte politiezorg, de meest gewenste organisatiecultuur en -model kan worden uitgewerkt (2);

— het aanbrengen van het nieuwe logo op de politieuitrusting (op voertuigen, gebouwen, uniformen,...), conform de ministeriële omzendbrief PZ 3 "Politiehervorming - Pilootprojecten - Gebruik van het logo van de nieuwe geïntegreerde politie, gestructureerd op 2 niveaus" van 10 mei 2000;

— het migreren naar een gezamenlijk informaticasysteem;

— het migreren naar een gezamenlijk radio- en communicatiesysteem (3).

2. Toekenningsvoorwaarden

Om deze geïntegreerde werking te realiseren, heeft de pilootpolitiezone, conform de richtlijnen van de ministeriële omzendbrief PZ 1, een directiecomité of een groep operationeel overleg opgericht. Het directiecomité dient deze geïntegreerde werking op een progressieve en gefaseerde wijze in plaats te stellen. Hiertoe heeft het een stappenplan uitgewerkt waarin de organisatie van de geïntegreerde werking van alle functionaliteiten van de basispolitiezorg in de betrokken pilootpolitiezone methodologisch bepaald is en in tijd en ruimte voorzien is.

Het ingediende subsidiedossier draagt de goedkeuring weg van het directiecomité of de groep operationeel overleg, alsook van de burgemeesters van de gemeente(n) van de pilootpolitiezone. (zie ook punt III.1 en model in bijlage).

De gemeente(n) van de pilootpolitiezones engageert (engageren) zich om de formatie en het kader van het operationeel en van het administratief en logistiek personeel van het lokaal politiekorps, overeenkomstig de door de Koning vast te stellen minimumnormen, in te vullen (4).

Het beheer van de toelage gebeurt door één gemeente per pilootpolitiezone.

Het gebruik van de toelage dient te gebeuren met inachtneming van de wetgeving op de overheidsopdrachten.

De begunstigde gemeenten (pilotpolitiezones) moeten het gebruik dat van de toelage gemaakt is, kunnen aantonen ten laatste voor het jaar dat volgt op dat van de toekenning van de toelage.

3. Verdelingswijze van krediet

Het beschikbare krediet van ongeveer 200 miljoen BEF wordt verdeeld onder de gemeenten die voldoen aan de voorwaarden gesteld in punt II.1., op grond van de volgende verdeelsleutel :

— voor de meergemeentenzones een forfaitaire start van 1 000 000 BEF;

— voor de rest van het totale bedrag volgens een verdelingscoëfficiënt die voor 50 % steunt op het bevolkingsaantal in de pilootpolitiezone(s) en voor 50 % op het politie-effectief (personeelsterkte) van de pilootpolitiezone(s).

La (les) commune(s) faisant partie d'une zone de police pilote (phase 1) peuvent obtenir une aide financière pour les coûts d'investissement et de fonctionnement dans le cadre d'un travail intégré maximal de la zone de police pilote. Ni les frais de personnel et de fonctionnement habituels des services de police existants, ni les frais de réparation du matériel et de l'équipement (subventionnés) n'entrent en ligne de compte pour cette aide.

Dans l'esprit de la loi du 7 décembre 1998, la zone de police pilote tend vers un fonctionnement intégré maximal des services de police existants, pour l'ensemble des fonctionnalités des fonctions de police de base et conformément à ce qui a été stipulé dans la zone de police pilote concernée.

L'aide financière est exclusivement destinée à couvrir les coûts afférents au processus d'intégration. L'objectif de ladite aide n'est donc en aucun cas de compenser un manque d'investissements préalables.

Le coût des aspects suivants du fonctionnement intégré de la zone de police pilote peut faire l'objet d'une subvention :

— actions et études favorisant un fonctionnement intégré des services de police existants dans la zone de police pilote concernée, pour l'ensemble des fonctionnalités des fonctions de police de base et conformément à ce qui a été stipulé dans la zone de police pilote concernée; il doit clairement ressortir des objectifs de ces actions/études qu'elles constituent une aide/plus-value dans le processus d'implémentation du fonctionnement intégré (1);

— dispense de formations communes aux futurs membres de la police locale (tant aux membres de la gendarmerie qu'à ceux de la police communale);

— organisation d'un processus d'accompagnement (par des consultants externes ou non), de manière à pouvoir développer la culture et le modèle organisationnels les plus appropriés, en vue de la réalisation d'un service de police orienté vers la communauté (2);

— apposition du nouvel emblème sur l'équipement de police (véhicules, bâtiments, uniformes...), conformément à la circulaire ministérielle ZP 3 « Réforme de la police - Projets pilotes - Utilisation de l'emblème de la nouvelle police intégrée, structurée à deux niveaux » du 10 mai 2000;

— migration vers un système informatique commun;

— migration vers un système de radiocommunication commun (3).

2. Conditions d'octroi

Afin de pouvoir réaliser ce fonctionnement intégré, la zone de police pilote a mis sur pied un comité de direction ou un groupe de concertation opérationnel, conformément aux directives de la circulaire ministérielle ZP 1. Le comité de direction a pour mission de mettre en place ce fonctionnement intégré de manière progressive et phasée. A cet effet, il a établi un plan d'étapes définissant de manière méthodologique et prévoyant dans le temps et dans l'espace l'organisation du fonctionnement intégré de l'ensemble des fonctionnalités des fonctions de police de base de la zone de police pilote concernée.

Le dossier de subside introduit a été approuvé par le comité de direction ou le groupe de concertation opérationnel, ainsi que par les bourgmestres de la (des) commune(s) de la zone de police pilote (cf. III.1 et schéma en annexe).

La (les) commune(s) des zones de police pilotes s'engage(nt) à remplir la formation et le cadre du personnel opérationnel, administratif et logistique du corps de police local, conformément aux normes minimales que le Roi doit établir (4).

La gestion du subside s'effectue via une commune par zone de police pilote.

L'affectation de la subvention doit se faire dans le respect de la législation sur les marchés publics.

Les communes bénéficiaires (zones de police pilotes) doivent pouvoir prouver la destination donnée au subside au plus tard pour l'année consécutive à celle de son attribution.

3. Mode de répartition des crédits

Les crédits mis à disposition, soit quelque 200 millions BEF, sont répartis entre les communes satisfaisant aux conditions définies au point II.1., sur la base des clés de répartition suivantes :

— montant forfaitaire de départ de 1 000 000 BEF pour les zones pluricommunales;

— reste du montant total selon un coefficient de répartition basé pour 50 % sur le chiffre de la population de la (des) zone(s) de police pilote(s) et pour 50 % sur les effectifs de police de la (des) zone(s) de police pilote(s).

Het politie-effectief dat in aanmerking wordt genomen, is dat van 31 december 1999 (APSD/PBO). Het bestaat uit de leden van de gemeentepolitie en de rijkswacht in de betrokken pilootpolitiezone.

Rekening houdend met deze verdeelsleutels wordt per pilootpolitiezone de financiële toelage vastgelegd op een maximumbedrag. Hieronder vindt u per pilootpolitiezone de vastgelegde maximumbedragen :

Les effectifs de police pris en considération sont ceux du 31 décembre 1999 (SGAP/APP). Ils sont composés des membres de la police communale et de la gendarmerie de la zone de police pilote concernée.

Compte tenu des clés de répartition susmentionnées, un montant maximum a été fixé par zone de police pilote. Vous les trouverez ci-après :

	Maximumbedrag
Voor wat betreft Vlaanderen :	
Oost-Vlaanderen :	
— PZ Gent	18.788.699,- BEF
— PZ Lokeren	3.937.255,- BEF
West-Vlaanderen :	
— PZ Blankenberge, Zuienkerke	4.440.024,- BEF
— PZ Oostende	7.009.398,- BEF
Antwerpen :	
— PZ Antwerpen	37.573.457,- BEF
— PZ Lier	3.834.132,- BEF
Limburg :	
— PZ Hasselt, Diepenbeek, Zonhoven	8.763.012,- BEF
— PZ Tongeren, Herstappe	4.833.309,- BEF
Vlaams-Brabant :	
— PZ Leuven	7.612.593,- BEF
— PZ Afligem, Roosdaal, Ternat, Liedekerke	5.405.080,- BEF
— PZ Vilvoorde, Machelen	5.679.676,- BEF
Voor wat betreft Wallonië :	
Henegouwen :	
— PZ Charleroi	17.063.787,- BEF
— PZ Silly, Brugelette, Lens, Chièvres, Jurbise, Enghien	5.034.572,- BEF
Waals-Brabant :	
— PZ Ottignies-Louvain-la-Neuve	3.669.913,- BEF
— PZ Jodoigne, Ramillies, Hélécine, Orp-Jauche, Perwez	4.625.383,- BEF
Luxemburg :	
— PZ Durbuy, Hotton, Erezée, Rendeux, Marche-en-Famenne, Nassogne, Tenneville, Manhay, La Roche-en-Ardenne, Houffalize, Gouvy, Vielsalm	6.732.447,- BEF
— PZ Libramont, Neufchâteau, Bastogne, Bertogne, Sainte-Ode, Vaux-sur-Sûre, Fauvillers, Léglise	5.403.358,- BEF
Luik :	
— PZ Soumagne, Fléron, Beyne-Heusay	5.144.768,- BEF
— PZ Seraing, Neupré	7.540.240,- BEF
Namur :	
— PZ Namur	8.826.126,- BEF
— PZ Ciney, Hamois, Havelange, Somme-Leuze	4.694.672,- BEF
Voor wat betreft het administratief arrondissement van Brussel-Hoofdstad :	
— PZ Etterbeek, Sint-Pieters-Woluwe, Sint-Lambrechts-Woluwe	11.388.098,- BEF

Montant maximum

En ce qui concerne la Flandre :

Flandre orientale :

— ZP Gand

18.788.699,- BEF

— ZP Lokeren

3.937.255,- BEF

Flandre occidentale :	
— ZP Blankenberge, Zuienkerke	4.440.024,- BEF
— ZP Ostende	7.009.398,- BEF
Anvers :	
— ZP Anvers	37.573.457,- BEF
— ZP Lier	3.834.132,- BEF
Le Limbourg :	
— ZP Hasselt, Diepenbeek, Zonhoven	8.763.012,- BEF
— ZP Tongeren, Herstappe	4.833.309,- BEF
Le Brabant flamand :	
— ZP Louvain	7.612.593,- BEF
— ZP Affligem, Roosdaal, Ternat, Liedekerke	5.405.080,- BEF
— ZP Vilvorde, Machelen	5.679.676,- BEF
En ce qui concerne la Wallonie :	
Le Hainaut :	
— ZP Charleroi	17.063.787,- BEF
— ZP Silly, Brugelette, Lens, Chièvres, Jurbise, Enghien	5.034.572,- BEF
Le Brabant wallon :	
— ZP Ottignies-Louvain-la-Neuve	3.669.913,- BEF
— ZP Jodoigne, Ramillies, Hélécine, Orp-Jauche, Perwez	4.625.383,- BEF
Le Luxembourg :	
— ZP Durbuy, Hotton, Erezée, Rendeux, Marche-en-Famenne, Nassogne, Tenneville, Manhay, La Roche-en-Ardenne, Houffalize, Gouvy, Vielsalm	6.732.447,- BEF
— ZP Libramont, Neufchâteau, Bastogne, Bertogne, Sainte-Ode, Vaux-sur-Sûre, Fauvillers, Léglise	5.403.358,- BEF
Liège :	
— ZP Soumagne, Fléron, Beyne-Heusay	5.144.768,- BEF
— ZP Seraing, Neupré	7.540.240,- BEF
Namur :	
— ZP Namur	8.826.126,- BEF
— ZP Ciney, Hamois, Havelange, Somme-Leuze	4.694.672,- BEF
En ce qui concerne la Région de Bruxelles-capitale :	
— ZP Etterbeek, Woluwe-Saint-Pierre, Woluwe-Saint-Lambert	11.388.098,- BEF

III. Toekenningsprocedure

1. Subsidieaanvraag

De belangstellende pilootpolitiezones stellen een gemotiveerde subsidieaanvraag (subsidiedossier) op en dienen ze in bij de Minister van Binnenlandse Zaken, Koningsstraat 60-62, 1000 Brussel. Een kopie van dit subsidiedossier wordt overgemaakt aan de Algemene Directie van de Algemene Rijkspolitie, Koningsstraat 56, 1000 Brussel.

De subsidieaanvraag bevat een voorstelling en motivering van het of de projecten en de uitvoering ervan (met de vermelding van de eigen inbreng van de gemeente(n) en de gevraagde inbreng voor de toelage). Evenals de naam van de gemeente die voor de pilootpolitiezone als beheerder optreedt (zeker in die gevallen waar het gaat om meerge-meentenpilootpolitiezones).

De aanvraag tot subsidiëring moet ingediend worden voor 15 september 2000. Bij ontstentenis van een aanvraag kan (kunnen) de gemeente(n) niet van de toelage genieten, zelfs niet indien de gemeente(n) voorkomt (voorkomen) op de lijst van pilootpolitiezones zoals opgenomen in de ministeriële omzendbrief PZ 1.

Het inzenden van het aanvraagformulier houdt in dat de gemeente de toelage aanvaardt en zich ertoe verbindt de reglementaire bepalingen (bestemming van de toelage, toezicht...) na te leven.

III. Procédure d'octroi

1. Demande de subside

Les zones de police pilotes intéressées établissent une demande de subside motivée (dossier de subside), introduite auprès du ministre de l'Intérieur, rue Royale 60-62, à 1000 Bruxelles. Une copie du dossier de subside est transmise à la Direction générale de la Police générale du Royaume, rue Royale 56, à 1000 Bruxelles.

La demande de subside comprend une présentation et une motivation du ou des projets et de son ou de leur exécution (avec mention de la contribution propre de la commune ou des communes et de la contribution demandée), ainsi que du nom de la commune agissant en tant que gestionnaire pour la zone de police pilote (principalement dans les cas où il s'agit de zones de police pilotes pluricommunales).

La demande de subside doit être introduite avant le 15 septembre 2000. A défaut, la (les) commune(s) ne peut (peuvent) bénéficier de l'intervention financière, même si elle(s) figure(nt) sur la liste des zones de police pilotes, conformément aux dispositions de la circulaire ministérielle ZP 1.

L'envoi du formulaire de demande implique l'acceptation du subside par la commune ainsi que son engagement à respecter les dispositions réglementaires (destination du subside, contrôle).

2. Selectie en adviesprocedure

De ingediende projecten worden beoordeeld door een selectiecommissie. De selectiecommissie bestaat uit vertegenwoordiger(s) van het steunteam politiezones, van de provinciale ondersteuningsteams en van de werkgroepen politiehervorming. De commissie zal mij, een maand later, een gemotiveerd advies uitbrengen over de subsidieaanvraag.

Dit gemotiveerd advies houdt, enerzijds, het algemeen advies in van het steunteam politiezones en dat van de Provinciale Ondersteuningsteam met betrekking tot de algemene doelstellingen van de pilootpolitiezones en, anderzijds, een specifiek technisch advies voor de volgende materies inzake de informatica, de radiocommunicatie, de procesbegeleiding, de gemeenschappelijke opleidingen, de applicatie van het logo. In deze gevallen wordt bijkomend het technisch advies van de betrokken werkgroepen politiehervorming gevraagd.

3. Goedkeuringsprocedure

Na ontvangst van het hierboven vermeld advies, zal ik een beslissing nemen omtrent de financiële tussenkomst die aan de gemeente wordt verleend onder de vorm van een rechtstreekse toelage.

Het bedrag dat aan iedere gemeente (pilotpolitiezone) wordt toegekend, wordt vastgesteld in een koninklijk besluit.

IV. Controle en sancties

De minister van Binnenlandse Zaken of zijn afgevaardigde kan op ieder moment controles uitvoeren om zich ter plaatse van de correcte uitvoering van het toelagebesluit te vergewissen.

Bovendien kunnen de minister van Binnenlandse Zaken of zijn afgevaardigde, op eenvoudig verzoek, op ieder ogenblik ter plaatse alle stukken raadplegen die een bewijs vormen dat de pilootpolitiezone het toelagebesluit correct uitvoert en dat de uitgaven die met de verleende financiële hulp verricht werden aan het toelagebesluit beantwoorden.

Bij niet-naleving van het toelagebesluit door een betoelaagde pilootpolitiezone en bij het verkeerd gebruik van de toegekende toelage en/of het betoelaagde materieel en/of de betoelaagde diensten zal de toelage geheel of gedeeltelijk worden teruggevorderd.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

A. Duquesne.

Nota

(1) Om dubbelgebruik te vermijden zal steeds nagegaan worden of in dit kader bepaalde initiatieven en studies reeds door het federaal niveau voorzien zijn.

(2) In het kader van werkgroep 10 "Overgangsmaatregelen" werkt een subwerkgroep een voorstel uit omtrent de procesbegeleiding (UIA-onderzoek en externe consultancy) in de pilootpolitiezones. Gezien bepaalde pilootpolitiezones op dit vlak al initiatieven genomen hebben, wordt aan deze zones toch de mogelijkheid gegeven om deze eigen initiatieven via dit budget te laten (mede)financieren.

Daarnaast wordt in samenwerking met de wetenschappelijke onderzoeksploegen Lentic de Liège en Cita de Namur, aan de pilootpolitiezones een méér "inhoudelijke" procesbegeleiding voor de functionaliteiten van de basispolitiezorg voorgesteld.

(3) Verwijzend naar het project ASTRID inzake een radio- en communicatiesysteem op provinciaal niveau, lijkt het wenselijk bij de aankoop van dergelijk materiaal een compatibiliteit met het ASTRID-systeem te voorzien, zodanig dat indien er later geopteerd wordt om in het ASTRID-project te participeren, het aangekochte materiaal kan blijven dienen.

(4) Aan de KULeuven is de opdracht gegeven om op basis van een regressie-analyse deze minimumnormen vast te leggen.

2. Sélection et procédure d'avis

Les projets introduits sont jugés par une commission de sélection, composée de représentant(s) du team d'appui des zones de police, des teams d'appui provinciaux et des groupes de travail réforme des polices. La commission me fera parvenir, un mois plus tard, un avis motivé sur la demande de subside.

Cet avis motivé comprend, d'une part, l'avis général du team d'appui des zones de police et du Team d'appui provincial concernant les objectifs généraux des zones de police pilotes et, d'autre part, un avis spécifique technique sur les matières relevant des domaines de l'informatique, de la radiocommunication, du processus d'accompagnement, des formations communes, de l'application de l'emblème. L'avis technique des groupes de travail réforme des polices concernés est, dans ces derniers cas, également sollicité.

3. Procédure d'agrément

Dès réception de l'avis susmentionné, je prendrai une décision concernant l'intervention financière octroyée à la commune sous forme d'allocation directe.

Le montant attribué à chaque commune (zone de police pilote) sera fixé par arrêté royal.

IV. Contrôle et sanctions

Le ministre de l'Intérieur ou son délégué peut à tout moment effectuer des contrôles afin de s'assurer sur place de l'exécution correcte de l'arrêté de subvention.

En outre, le ministre de l'Intérieur ou son délégué peut, sur simple demande et à tout moment, consulter sur place toutes les pièces prouvant que la zone de police pilote applique correctement l'arrêté d'octroi et que les dépenses réalisées avec l'aide financière octroyée correspondent à cet arrêté.

En cas de non-respect de l'arrêté d'octroi par une zone de police pilote subventionnée et lors d'un usage abusif de la subvention octroyée et/ou du matériel subventionné et/ou des services subventionnés, le subside sera entièrement ou partiellement réclaté.

Le Ministre de l'Intérieur,

A. Duquesne.

Note

(1) Afin d'éviter toute redondance, on vérifiera en permanence si des initiatives ou études en ce sens ont déjà été effectuées au niveau fédéral.

(2) Dans le cadre du groupe de travail 10 "Mesures transitoires", un sous-groupe élabore une proposition relative au processus d'accompagnement (enquête UIA et consultance externe) dans les zones de police pilotes. Certaines zones de police pilotes ayant déjà pris des initiatives en la matière, elles ont la possibilité de financer lesdites initiatives via ce même budget.

En outre, un processus d'accompagnement plus "élaboré" a été proposé aux zones de police pilotes pour les fonctionnalités des fonctions de police de base, en collaboration avec les groupes d'étude Lentic de Liège et Cita de Namur.

(3) Par rapport au projet ASTRID développant un système de radiocommunication au niveau provincial, il semble souhaitable de prévoir une compatibilité avec le système ASTRID lors de son acquisition, de manière à pouvoir continuer à l'utiliser si l'on décide ultérieurement de participer au projet ASTRID.

(4) Il a été demandé à la KULeuven de définir ces normes minimales sur la base d'une analyse de régression.

BIJLAGE : MODEL SUBSIDIEAANVRAAG

Art. 1. Ondergetekende

(hoedanigheid)

verzoekt namens de pilootpolitiezone

.....

om de toekenning van de financiële tegemoetkoming voor de pilootpolitiezone voor de geïntegreerde werking van de bestaande politiediensten in de betrokken pilootpolitiezone.

Art. 2. Hierbij vindt u een globaal overzicht van de subsidieaanvragen. De meer gedetailleerde aanvragen met motiveringen worden hierna toegevoegd.

Inhoud subsidieaanvraag	Kostprijs
*	
*	
*	
Totaal PPZ : zie plafonnering	

Art. 3. (Praktische informatie)

Naam en telefoonnummer van de contactpersoon

Rekeningnummer van de gemeente (beheerder voor deze toelage)

Art. 4. (Enkel voor meergemeentepolitiezone) Deze subsidieaanvraag wordt goedgekeurd door alle gemeenten van de betrokken pilootpolitiezone.

Burgemeester A	Burgemeester B	Burgemeester C	...
Gemeente X	Gemeente Y	Gemeente Z	...

Art. 5. (Weergeven van het advies van Directiecomité of Groep Operationeel Overleg van de Pilootpolitiezone.)

.....

.....

.....

.....

.....

Voor echt verklaard,

Gedaan te, op

Naam burgemeester beheerder voor betrokken toelage

ANNEXE : MODELE DE DEMANDE DE SUBSIDE

Art. 1^{er}. Je soussigné(e)

(qualité)

demande au nom de la zone de police pilote

.....

l'octroi d'une intervention financière pour la zone de police pilote aux fins du fonctionnement intégré des services de police existants dans la zone de police pilote concernée.

Art. 2. Vous trouverez ci-joint un aperçu global des demandes de subside. Les demandes plus détaillées assorties d'une motivation sont jointes ci-après.

Contenu de la demande de subside	Coût
*	
*	
*	
Total ZPP: cf. plafond	

Art. 3. (Informations pratiques)

Nom et numéro de téléphone de la personne de contact

Numéro de compte de la commune (gestionnaire du subside)

Art. 4. (Uniquement pour les zones pluricommunales) La présente demande de subside est approuvée par la totalité des communes de la zone de police pilote concernée.

Bourgmestre A	Bourgmestre B	Bourgmestre C	...
Commune X	Commune Y	Commune Z	...

Art. 5. (Avis du Comité de direction ou du Groupe de concertation opérationnel de la zone de police pilote.)

.....

Certifié correct,

Fait à, le

Nom du bourgmestre gestionnaire du subside