

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

N. 2000 — 2140

[C - 2000/14160]

**31 MEI 2000. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van de retributies voor sommige prestaties van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie, inzonderheid op artikel 16;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 juni 1999;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 20 april 2000;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat door de bepalingen van de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie, de zeevaartpolitie en het waterschoutsambt worden afgeschaft en een gedeelte van het personeel wordt overgeheveld naar de dienst van de scheepvaartcontrole; dat de retributies voor de prestaties van de zeevaartpolitie werden vastgelegd in het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie; dat dit besluit werd opgeheven door Ons besluit van 3 mei 1999 tot wijziging en opheffing van diverse koninklijke besluiten met betrekking tot de gedeeltelijke overheveling van het korps van de zeevaartpolitie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur naar de federale politie; dat de wet van 3 mei 1999 en Ons besluit van dezelfde datum bepalen dat zij in werking treden met ingang van 1 april 1999; dat het, ten einde iedere onderbreking bij de inning te vermijden, dringend noodzakelijk is de retributies te bepalen voor sommige prestaties geleverd door de ambtenaren van de dienst van de scheepvaartcontrole;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** § 1. Bij de aan- of afmonstering van zeelieden zijn de volgende retributies verschuldigd :

- a) vast recht per nieuwe monsterrol : 1.150 frank;
- b) wanneer deze prestaties op het kantoor van de daartoe aangeduide ambtenaar van de scheepvaartcontrole hebben plaatsgehad tussen 17 uur en 9 uur : 165 frank per man onverminderd het onder de letter a) hierboven vermeld vast recht;
- c) wanneer deze prestaties aan boord van het schip hebben plaatsgehad : 165 frank per man onverminderd het onder de letter a) hierboven vermeld vast recht en verhoogd met de bij § 4 bepaalde retributies wegens bijzondere prestaties.

§ 2. Voor de betekening van beslag op een schip betaalt de partij die zulks aanvraagt een vast recht van 1.150 frank, verhoogd met de bij § 4 bepaalde retributies wegens bijzondere prestaties.

§ 3. Voor het afgeven van documenten zijn de volgende retributies verschuldigd :

- a) een zeemansboekje : 165 frank;
- b) een duplicaat van het zeemansboekje bij verlies door nalatigheid : 330 frank;
- c) een «officiële verklaring» op het zeevaartbrevet of certificaat (STCW bevoegdheidsattest) : 85 frank;
- d) een getuigenschrift van dienst aan boord van een schip : 260 frank.

§ 4. Voor bijzondere prestaties gedaan op aanvraag van de kapitein, de consul of andere betrokkenen (aan- of afmonstering aan boord, schouwing van de bemanning, beslag op een vaartuig e.d.) zijn de volgende retributies verschuldigd, waarbij een prestatie van minder dan één uur voor een vol uur wordt aangerekend :

1° op werkdagen :

a) tussen 9 en 17 uur : 480 frank per uur voor elke ambtenaar van de dienst van de scheepvaartcontrole, benevens 240 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2000 — 2140

[C - 2000/14160]

**31 MAI 2000. — Arrêté royal  
fixant les redevances pour certaines prestations  
des agents chargés du contrôle de la navigation**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 mai 1999, organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale, notamment l'article 16;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 17 juin 1999;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 20 avril 2000;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que, par les stipulations de la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale, la police maritime et le commissariat maritime sont abolis et qu'une partie du personnel est transférée au service du contrôle de la navigation; que les redevances pour les prestations de la police maritime étaient fixées dans l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime; que cet arrêté a été abrogé par Notre arrêté du 3 mai 1999 modifiant et abrogeant divers arrêtés royaux dans le cadre du transfert partiel du corps de la police maritime du Ministère des Communications et de l'Infrastructure à la police fédérale; que la loi du 3 mai 1999 et Notre arrêté de la même date prévoient qu'ils produisent leurs effets le 1<sup>er</sup> avril 1999; qu'il est nécessaire, en vue d'éviter toute interruption de leur perception, de fixer d'urgence les redevances pour certaines prestations des agents chargés du service du contrôle de la navigation;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Les redevances suivantes sont dues lors de l'enrôlement ou le licenciement des marins :

- a) droit fixe par nouveau rôle d'équipage : 1.150 francs;
- b) lorsque ces prestations ont été effectuées entre 17 heures et 9 heures dans les bureaux de l'agent chargé du contrôle de la navigation spécialement désigné à cet effet: 165 francs par homme sans préjudice du droit fixe cité sous la lettre a) ci-dessus;
- c) lorsque ces prestations sont effectuées à bord du navire : 165 francs par homme sans préjudice du droit fixe cité sous la lettre a) ci-dessus et augmenté des redevances prévues au § 4 pour prestations particulières.

§ 2. Pour la signification de saisie d'un navire la partie requérante paie un droit fixe de 1.150 francs augmenté des redevances prévues au § 4 pour prestations particulières.

§ 3. Les redevances suivantes sont dues lors de la délivrance de documents :

- a) un livret de marin : 165 francs;
- b) un duplicata du livret de marin en cas de perte par négligence : 330 francs;
- c) les «visa» des brevets ou certificats de navigation (attestation de compétence STCW) : 85 francs;
- d) l'attestation de service à bord d'un navire : 260 francs.

§ 4. Pour des prestations particulières effectuées à la demande du capitaine, du consul ou d'autres personnes intéressées (enrôlement ou licenciement à bord, revue de l'équipage, saisie d'un navire etc.) les redevances suivantes sont dues; une prestation de moins d'une heure comptant pour une heure :

1° les jours ouvrables :

a) entre 9 et 17 heures : 480 francs par heure pour chaque agent chargé du contrôle de la navigation, plus 240 francs pour chaque demi-heure ou fraction d'une demi-heure au-delà d'une heure;

b) tussen 17 en 9 uur : 960 frank per uur voor elke ambtenaar of aangestelde van de dienst van de scheepvaartcontrole, benevens 480 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur;

2° op zaterdagen:

960 frank per uur voor elke ambtenaar van de dienst van de scheepvaartcontrole, benevens 480 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur;

3° op zon- en feestdagen :

1.920 frank per uur voor elke ambtenaar van de dienst van de scheepvaartcontrole benevens 960 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur.

Indien gebruik wordt gemaakt van een dienstauto worden bovendien in rekening gebracht de kosten voor het gebruik van dat voertuig, berekend overeenkomstig de algemene regeling inzake reiskosten van het Rijkspersoneel.

§ 5. Retributie wegens bijzondere prestaties bij het afgeven tussen 17 uur en 9 uur van een bewijs aan een schip dat langer dan 24 uur in de haven verblijft en op het punt staat af te varen : 960 frank.

§ 6. Voor het uitreiken van enig afschrift van akten, met uitzondering van monsterrollen, dat de betrokken partijen mochten aanvragen, wordt een recht betaald gelijk aan het expeditierecht, dat in de griffies gegeven wordt krachtens de artikelen 271, 1°, en 272 van het Wetboek der registratie, hypotheek- en griffierechten.

§ 7. Voor het uitreiken van enig afschrift uit de monsterrol, wordt een recht betaald van 30 frank per bladzijde door de daartoe aangeduide ambtenaar van de dienst van de scheepvaartcontrole voor eensluidend verklaard en getekend.

§ 8. Behoudens de gevallen van vrijstelling toegestaan bij de wet, moeten de betrokken partijen bovendien de kosten van zegel van de akten door de daartoe aangeduide ambtenaar van de dienst van de scheepvaartcontrole opgemaakt, betalen.

§ 9. De in paragrafen 1, 4 en 5 van dit artikel bedoelde retributies zijn ten laste van de reder.

**Art. 2.** Vissersvaartuigen zijn vrijgesteld van de retributies voor de aan- of afmonstering.

Zij betalen echter 50 pct van die retributies wanneer deze prestaties aan boord van het schip, of op zaterdag, zon- en feestdagen of tussen 17 uur en 9 uur plaatsvinden.

**Art. 3.** De door de daartoe aangeduide ambtenaar van de dienst van de scheepvaartcontrole opgemaakte akten zijn aan het zegel en de registratie onderworpen in al de gevallen waarin de wet er niet van ontslaat.

**Art. 4.** Dit besluit wordt aangebracht in de voor het publiek toegankelijke lokalen van de dienst van de scheepvaartcontrole.

**Art. 5.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1999.

**Art. 6.** Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 31 mei 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,  
Mevr. I. DURANT

b) entre 17 et 9 heures : 960 francs par heure pour chaque agent chargé du contrôle de la navigation, plus 480 francs pour chaque demi-heure ou fraction d'une demi-heure au-delà d'une heure;

2° les samedis:

960 francs par heure pour chaque agent chargé du contrôle de la navigation, plus 480 francs pour chaque demi-heure ou fraction d'une demi-heure au-delà d'une heure;

3° les dimanches et jours fériés :

1.920 francs par heure pour chaque agent chargé du contrôle de la navigation, plus 960 francs pour chaque demi-heure ou fraction d'une demi-heure au-delà d'une heure.

En outre, sont portés en compte, s'il est fait usage d'une automobile de service, les frais d'utilisation de ce véhicule calculés conformément à la réglementation en matière de frais de parcours des agents de l'Etat.

§ 5. Redevance pour prestations particulières lors de la remise entre 17 heures et 9 heures d'un certificat à un navire en partance séjournant plus de 24 heures au port : 960 francs.

§ 6. La délivrance de toute copie d'actes autres que rôles d'équipage, qui serait requise par les parties intéressées, donne lieu au paiement d'un droit équivalent au droit d'expédition perçu dans les greffes en application des articles 271, 1°, et 272 du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe.

§ 7. La délivrance de toute copie de rôle d'équipage donne lieu au paiement d'un droit de 30 francs par page certifiée conforme et signée par l'agent chargé du contrôle de la navigation spécialement désigné à cet effet.

§ 8. Sauf les cas d'exemption accordés par la loi, les parties intéressées doivent payer, en outre, les frais de timbre des actes rédigés par l'agent chargé du contrôle de la navigation spécialement désigné à cet effet.

§ 9. Les redevances mentionnées aux paragraphes 1<sup>er</sup>, 4 et 5 de cet article sont à la charge de l'armateur.

**Art. 2.** Les navires de pêche sont exonérés des redevances pour l'enrôlement ou le licenciement.

Ils payent néanmoins 50 pct des ces redevances lorsque ces prestations sont effectuées à bord du navire ou lors d'un samedi, un dimanche ou un jour férié ou entre 17 et 9 heures.

**Art. 3.** Les actes dressés par l'agent chargé du contrôle de la navigation spécialement désigné à cet effet sont assujettis au timbre et à l'enregistrement, dans tous les cas où la loi ne dispense pas de ces formalités.

**Art. 4.** Le présent arrêté sera affiché dans les locaux du service du contrôle de la navigation, accessibles au public.

**Art. 5.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 1999.

**Art. 6.** Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 31 mai 2000.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,  
Mme I. DURANT

MINISTERIE VAN MIDDENSTAND  
EN LANDBOUW

N. 2000 — 2141

[C — 2000/16226]

**30 AUGUSTUS 2000.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 16 december 1999 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen tot het behoud van de visbestanden in zee

De Minister van Landbouw en Middenstand,

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, gewijzigd bij de wetten van 23 februari 1971, 18 juli 1973, 22 april 1999 en 3 mei 1999;

MINISTERE DES CLASSES MOYENNES  
ET DE L'AGRICULTURE

F. 2000 — 2141

[C — 2000/16226]

**30 AOUT 2000.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 16 décembre 1999 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation des réserves de poisson en mer

Le Ministre de l'Agriculture et des Classes moyennes,

Vu la loi du 12 avril 1957 autorisant le Roi à prescrire des mesures en vue de la conservation des ressources biologiques de la mer, modifiée par les lois des 23 février 1971, 18 juillet 1973, 22 avril 1999 et 3 mai 1999;