

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2000 — 2464

[C — 2000/14213]

17 SEPTEMBER 2000. — Koninklijk besluit betreffende de beperking van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel I, tweede deel, hoofdstuk 2, tweede uitgave (1988)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 16;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling van de luchtvaart, inzonderheid op artikel 2 en artikel 5 gewijzigd bij de wet van 21 maart 1991;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit heeft tot doel de tenuitvoerlegging van de richtlijn (EEG) nr. 92/14 van de Raad van 2 maart 1992 betreffende de beperking van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel I, tweede deel, hoofdstuk 2, tweede uitgave (1988), aldus gewijzigd bij de richtlijnen (EEG) nr. 98/20 van 30 maart 1998 en nr. 1999/28 van 21 april 1999.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

luchtvaartmaatschappij :

een luchtvervoeronderneming met een geldige exploitatievergunning;

exploitatievergunning :

een aan een onderneming verleende vergunning waarbij haar wordt toegestaan passagiers, post en/of vracht tegen vergoeding en/of verhuring door de lucht te vervoeren;

communautaire luchtvaartmaatschappij :

een luchtvaartmaatschappij met een geldige door een Lid-Staat overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2407/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen verleende exploitatievergunning;

vloot van civiele subsonische straalvliegtuigen :

de totale luchtvloot van civiele subsonische straalvliegtuigen waarover een luchtvaartmaatschappij uit eigen bezit of door enigerlei huurovereenkomst van ten minste één jaar kan beschikken.

Lid-Staat : Lid-Staat van de Europese Unie.

bijlage 16 bij het Verdrag : Bijlage 16 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel I, tweede deel, tweede uitgave (1988).

Art. 3. Dit besluit is van toepassing op vliegtuigen met een maximumstartmassa van 34.000 kg of meer, of waarvan de voor het bepaalde type vliegtuig goedgekeurde maximale binnenruimte meer dan 19 passagiersstoelen omvat, de stoelen voor de bemanning niet meeerekend.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2000 — 2464

[C — 2000/14213]

17 SEPTEMBRE 2000. — Arrêté royal relatif à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944, et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 16;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 2 et l'article 5 modifié par la loi du 21 mars 1991;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté a pour objet la mise en œuvre de la directive (CEE) n° 92/14 du Conseil du 2 mars 1992 relative à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988), ainsi modifiée par les directives (CEE) n° 98/20 du 30 mars 1998 et n° 1999/28 du 21 avril 1999.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

transporteur aérien :

une entreprise de transport aérien possédant une licence d'exploitation en cours de validité;

licence d'exploitation :

un document délivré à une entreprise l'autorisant à effectuer, à titre onéreux et/ou par location, le transport aérien de passagers, de courrier et/ou de fret;

transporteur aérien communautaire :

un transporteur aérien titulaire d'une licence d'exploitation en cours de validité délivrée par un Etat membre conformément au règlement (CEE) n° 2407/92 du Conseil du 23 juillet 1992 concernant les licences des transporteurs aériens;

flotte d'avions à réaction subsoniques civils :

l'ensemble des avions à réaction subsoniques civils dont dispose un transporteur aérien, soit qu'ils lui appartiennent, soit qu'il les ait loués sous quelque forme que ce soit pour une durée au moins égale à un an.

Etat membre : Etat membre de l'Union européenne.

annexe 16 de la convention : Annexe 16 de la Convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, deuxième édition (1988).

Art. 3. Le présent arrêté est applicable aux avions dont la masse maximale au décollage est égale ou supérieure à 34.000 kilogrammes, ou dont l'aménagement intérieur maximal certifié pour le type donné de l'avion comporte plus de 19 sièges passagers à l'exclusion de tout siège réservé à l'équipage.

Art. 4. § 1. De civiele subsonische straalvliegtuigen uitgerust met motoren met een omloopverhouding van minder dan 2, mogen alleen op de luchthavens worden geëxploiteerd wanneer voor deze luchtvaartuigen een akoestische goedkeuring is verleend op grond van :

a) ofwel de normen van hoofdstuk 3 van bijlage 16 bij het Verdrag;

b) ofwel de normen van hoofdstuk 2 van bijlage 16 bij het Verdrag, op voorwaarde dat het eerste individuele luchtwaardigheidsbewijs minder dan 25 jaar geleden is afgegeven.

§ 2. Vanaf 1 april 2002 moeten alle civiele subsonische straalvliegtuigen die geëxploiteerd worden op de luchthavens voldoen aan het bepaalde in paragraaf 1, a).

Art. 5. De in bijlage 1 bij dit besluit opgesomde vliegtuigen worden van het bepaalde in artikel 4, paragraaf 1, onder a) en b), ontheven, voor zover zij in het in de bovenvermelde bijlage voor het desbetreffende vliegtuig vermelde ontwikkelingsland ingeschreven blijven en nog steeds rechtstreeks of op grond van enigerlei vorm van huurovereenkomst gebruikt worden door in dat land gevestigde natuurlijke of rechtspersonen.

Deze ontheffing geldt niet indien het vliegtuig wordt verhuurd aan een natuurlijke of een rechtspersoon die in een ander land is gevestigd dan het land dat voor dat vliegtuig in bijlage 1 staat vermeld.

Art. 6. Een afwijking op de periode van vijftig jaar, bepaald in artikel 4, paragraaf 1 b), kan worden verleend door de Minister die met het Bestuur van de Luchtvaart is belast of door zijn afgevaardigde, voor de vliegtuigen waarvan de luchtvaartmaatschappij aantoonde dat de voortgang van haar activiteiten anders in buitensporige mate nadelig wordt beïnvloed.

In alle gevallen neemt de uitwerking van de afwijking een einde op de achtentwintigste verjaardag van de uitreiking van het eerste individueel luchtwaardigheidsbewijs van het betrokken vliegtuig.

Art. 7. Een afwijking van het bepaalde in artikel 4, paragraaf 1, wordt door de Minister die met het Bestuur van de Luchtvaart is belast of door zijn afgevaardigde verleend voor vliegtuigen die niet aan de normen van hoofdstuk 3 van bijlage 16 bij het Verdrag beantwoorden, doch wel kunnen worden omgebouwd om aan die normen te voldoen, mits :

a) er voor het betrokken vliegtuigtype een passende ombouwuitrusting bestaat en beschikbaar is;

b) vliegtuigen die van deze ombouwuitrusting zijn voorzien, voldoen aan de normen van hoofdstuk 3 van bijlage 16 bij het Verdrag, welke zijn bepaald volgens de door de Lid-Staten aanvaarde technische normen en procedures, tot op het moment dat op communautair niveau gemeenschappelijke normen en procedures worden vastgesteld;

c) de luchtvaartmaatschappij de uitrusting vóór 1 april 1994 heeft besteld;

d) de vroegst mogelijke leveringsdatum voor deze ombouw door de luchtvaartmaatschappij is aanvaard.

Art. 8. De Minister die met het Bestuur van de Luchtvaart is belast of zijn afgevaardigde kan een machtiging uitreiken voor tijdelijk gebruik van een vliegtuig dat uit hoofde van andere bepalingen van dit besluit niet mag worden geëxploiteerd. Deze afwijking is beperkt tot :

a) vliegtuigen waarvan de exploitatie zo uitzonderlijk van aard is dat het niet redelijk zou zijn daarvoor geen tijdelijke afwijking te verlenen;

b) vliegtuigen die voor ombouw-, reparatie- of onderhoudsdoeleinden niet-commerciële vluchten uitvoeren.

Art. 9. De afwijkingen die, krachtens de artikelen 4 tot 7 van de in artikel 1 bedoelde richtlijn werden verleend door een andere Lid-Staat voor de in de registers van deze laatste ingeschreven vliegtuigen, zijn geldig op het Belgisch grondgebied.

Artikel 4, paragraaf 1, is niet van toepassing op vliegtuigen die niet voldoen aan de voorwaarden bepaald in hoofdstuk 3 van bijlage 16 bij het Verdrag, en die in het nationaal register van een Lid-Staat worden gehandhaafd overeenkomstig artikel 7, punt 1, van de in artikel 1 vermelde richtlijn.

Art. 4. § 1^{er}. Les avions à réaction subsoniques civils équipés de moteurs dont le taux de dilution est inférieur à 2 ne peuvent être exploités sur les aéroports que s'ils sont pourvus d'une certification acoustique répondant :

a) soit aux normes énoncées au chapitre 3 de l'annexe 16 de la convention;

b) soit aux normes énoncées au chapitre 2 de l'annexe 16 de la convention, à condition que le premier certificat de navigabilité individuel ait été délivré depuis moins de vingt-cinq ans.

§ 2. A partir du 1^{er} avril 2002, tous les avions à réaction subsoniques civils exploités sur les aéroports doivent être conformes au paragraphe 1^{er}, a).

Art. 5. Les avions énumérés à l'annexe 1 au présent arrêté sont exemptés des dispositions de l'article 4, paragraphe 1^{er} points a) et b), à condition que ces avions restent immatriculés, chacun pour ce qui le concerne, au registre du pays en développement indiqué à ladite annexe, et continuent d'être utilisés, directement ou sous une quelconque forme de location, par des personnes physiques ou morales établies dans ce pays.

Cette exemption ne s'applique pas lorsque l'avion est loué à une personne physique ou morale établie dans un pays autre que celui mentionné pour cet avion à l'annexe 1.

Art. 6. Une dérogation à la période de vingt-cinq ans prévue à l'article 4, paragraphe 1^{er} b), peut être accordée par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou par son délégué, pour les avions à propos desquels un transporteur aérien apporte la preuve que ses activités risquent, sinon, d'être compromises dans une mesure déraisonnable.

Dans tous les cas, cette dérogation cesse ses effets le jour anniversaire des vingt-huit ans de la délivrance du premier certificat de navigabilité individuel de l'avion concerné.

Art. 7. Une dérogation à l'article 4, paragraphe 1^{er}, est accordée par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou par son délégué pour les avions qui ne répondent pas aux normes du chapitre 3 de l'annexe 16 de la convention mais qui peuvent, par une modification, être conformes à ces dernières, à condition que :

a) un équipement de conversion convenant au type d'avion en question existe et soit disponible;

b) les avions ainsi rééquipés répondent aux normes du chapitre 3 de l'annexe 16 de la convention, déterminées selon les normes et procédures techniques acceptées par les Etats membres, jusqu'au moment où des normes et procédures communes au niveau communautaire sont établies;

c) le transporteur aérien ait commandé cet équipement avant le 1^{er} avril 1994;

d) la date de livraison la plus rapprochée pour cette modification ait été acceptée par le transporteur aérien.

Art. 8. Le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou son délégué peut délivrer une autorisation d'utilisation temporaire pour un avion ne pouvant être exploité en vertu d'autres dispositions du présent arrêté. Cette dérogation est limitée :

a) aux avions dont l'utilisation présente un caractère exceptionnel tel qu'il serait déraisonnable de refuser une dérogation temporaire;

b) aux avions effectuant, à des fins de modification, de réparation ou d'entretien, des vols non commerciaux.

Art. 9. Sont valables sur le territoire belge, les dérogations accordées par un autre Etat membre en application des articles 4 à 7 de la directive visée à l'article 1^{er} pour les avions qui sont immatriculés sur les registres de ce dernier.

L'article 4, paragraphe 1^{er}, n'est pas applicable aux avions ne répondant pas aux conditions définies dans le chapitre 3 de l'annexe 16 de la convention, et qui sont maintenus sur le registre national d'un Etat membre en application de l'article 7, point 1, de la directive visée à l'article 1^{er}.

Art. 10. De aanvragen tot afwijking bedoeld in de artikelen 6 tot 8 worden ingediend bij de directeur-generaal van het Bestuur van de Luchtvaart door middel van het naar behoren ingevulde formulier opgenomen in bijlage 2.

Op straf van nietigheid wordt bij de aanvragen een kopie gevoegd van :

- het individueel luchtwaardigheidsbewijs van het vliegtuig;
- het inschrijvingsbewijs;
- het geluidscertificaat;
- het bewijs van luchtvaartexploitant (AOC);
- de exploitatievergunning.

Art. 11. Artikel 54*bis* van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart wordt opgeheven.

Art. 12. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 september 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

—

Bijlage 1

Lijst van vliegtuigen die in aanmerking komen voor een ontheffing overeenkomstig artikel 5

	Serienummer — N° de série	Type	Inschrijvingsnummer — Immatriculation	Maatschappij — Exploitant
ALGERIJE	20955	B 727-2D6	7T-VEH	Air Algérie
ALGERIE	21053	B727-2D6	7T-VEI	Air Algérie
	21210	B727-2D6	7T-VEM	Air Algérie
	21284	B727-2D6	7T-VEP	Air Algérie
	20884	B737-2D6	7T-VEG	Air Algérie
	21063	B737-2D6	7T-VEJ	Air Algérie
	21064	B737-2D6	7T-VEK	Air Algérie
	21065	B737-2D6	7T-VEL	Air Algérie
	21211	B737-2D6	7T-VEN	Air Algérie
	20650	B737-2D6	7T-VED	Air Algérie
	21285	B737-2D6	7T-VEQ	Air Algérie
DEM. REP. CONGO REP. DEM. DU CONGO	20200	B707-329C	9Q-CBW	Scibe Airlift
DOMINICAANSE REPUBLIEK REPUBLIQUE DOMINICAINE	19767	B707-399C	HI-442CT	Dominicana de Aviación
EGYPTE	19916	B707-328C	SU-PBB	Air Memphis
	21194	B737-266	SU-AYK	Egypt Air
	21195	B737-266	SU-AYL	Egypt Air
	21227	B737-266	SU-AYO	Egypt Air
IRAK	20889	B707-370C	YI-AGE	Iraqi Airways
IRAQ	20892	B737-270C	YI-AGH	Iraqi Airways
	20893	B737-270C	YI-AGI	Iraqi Airways

Art. 10. Les demandes de dérogation visées aux articles 6 à 8 sont introduites auprès du directeur général de l'administration de l'aéronautique au moyen du formulaire figurant en annexe 2, dûment complété.

Sous peine de nullité les demandes sont accompagnées d'une copie :

- du certificat de navigabilité individuel de l'avion;
- du certificat d'immatriculation;
- du certificat acoustique;
- du certificat de transporteur aérien (AOC);
- de la licence d'exploitation.

Art. 11. L'article 54*bis* de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne est abrogé.

Art. 12. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 septembre 2000.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

—

Annexe 1

Liste des avions bénéficiant d'une exemption conformément à l'article 5

	Serienummer — N° de série	Type	Inschrijvingsnummer — Immatriculation	Maatschappij — Exploitant
LIBANON	20259	B707-3B4C	OD-AFD	MEA
LIBAN	19589	B707-323C	OD-AHC	MEA
	19515	B707-323C	OD-AHD	MEA
	20170	B707-323B	OD-AHF	MEA
	19516	B707-323C	OD-AHE	MEA
	19104	B707-327C	OD-AGX	TMA
	19105	B707-327C	OD-AGY	TMA
	18939	B707-323C	OD-AGD	TMA
	19214	B707-331C	OD-AGS	TMA
	19269	B707-321C	OD-AGO	TMA
	19274	B707-321C	OD-AGP	TMA
LIBERIA	45683	DC8F-55	EL-AJO	Liberia World Airlines
LIBIE	20245	B727-224	5A-DAI	Libyan Arab Airlines
LIBYE	21051	B727-2L5	5A-DIB	Libyan Arab Airlines
	21052	B727-2L5	5A-DIC	Libyan Arab Airlines
	21229	B727-2L5	5A-DID	Libyan Arab Airlines
	21230	B727-2L5	5A-DIE	Libyan Arab Airlines
MAURITANIE	11093	F28-4000	5T-CLG	Air Mauritanie
NIGERIA	18809	B707-338C	5N-ARQ	DAS Air Cargo
PAKISTAN	20488	B707-340C	AP-AXG	PIA
SAUDI-ARABIE	20574	B737-268C	HZ-AGA	Saudia
ARABIE SAOUDITE	20575	B737-268C	HZ-AGB	Saudia
	20576	B737-268	HZ-AGC	Saudia
	20577	B737-268	HZ-AGD	Saudia
	20578	B737-268	HZ-AGE	Saudia
	20882	B737-268	HZ-AGF	Saudia
	20883	B737-268	HZ-AGG	Saudia
SWAZILAND	45802	DC8F-54	3D-AFR	African International Airways
	46012	DC8F-54	3D-ADV	African International Airways
TUNESIE	20545	B727-2H3	TS-JHN	Tunis Air
TUNISIE	20948	B727-2H3	TS-JHQ	Tunis Air
	21179	B727-2H3	TS-JHR	Tunis Air
	21235	B727-2H3	TS-JHT	Tunis Air
UGANDA	19821	B707-379C	5X-JEF	Dairo Air Services
OUGANDA				

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 17 september 2000 betreffende de beperking van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel 1, tweede deel, hoofdstuk 2, tweede uitgave (1988).

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 17 septembre 2000 relatif à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988).

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Bijlage 2

Aanvraag tot afwijking van de geluidsnormen.

Ondergetekende optredend voor de luchtvaartmaatschappij vraagt een afwijking krachtens de artikelen 6-7-8 (de onnodige artikelen doorhalen) van het koninklijk besluit van 17 september 2000 betreffende de beperking van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel 1, tweede deel, hoofdstuk 2, tweede uitgave (1988).

I. Vliegtuig waarvoor een afwijking wordt gevraagd.

1. Inschrijvingsnummer, serienummer van de constructeur en vliegtuigtype :
2. Datum van het eerste individueel bewijs van luchtwaardigheid of constructiedatum :
3. Staat waarin het vliegtuig is ingeschreven :
4. Datum van inschrijving :

II. Eigenaar.

1. Naam en adres :
2. Nationaliteit :
3. Datum waarop hij het vliegtuig heeft aangeschaft :

III. Luchtvaartmaatschappij (invullen indien verschillend van de eigenaar).

1. Naam en adres :
2. Nationaliteit :
3. Exploiteert het vliegtuig sinds :

IV. Type(s) van vluchten waarvoor een afwijking wordt gevraagd :

V. Reden die voor de afwijking wordt aangevoerd :

VI. Inlichtingen aangaande de samenstelling en de geluidscertificatie van de vloot van de luchtvaartmaatschappij :

1. Samenstelling van de huidige vloot :
 - a) Gecertificeerd Hoofdstuk 2 :
 - b) Gecertificeerd Hoofdstuk 3 :
2. Details van het vlootmoderniseringsprogramma, indien het bestaat :
3. Details van het akoestische ombouwprogramma, indien het bestaat :

VII. Aangevraagde afwijking.

1. Periode waarvoor de afwijking wordt gevraagd (begin- en einddatum opgeven) :
Een alternatieve periode opgeven :
2. Luchthaven(s) waarvoor de afwijking wordt gevraagd :
3. Aantal voorgenomen vluchten naar de in VII.2. hierboven opgesomde luchthavens naargelang het voorziene type van vervoer (geregelde, niet-geregelde of vrachtluchten) met vermelding van de week, de dag en het uur voor elk type van vervoer :
4. Andere Lid-Staten van de Europese Unie waar een afwijking reeds werd aangevraagd of wordt overwogen :

VIII. Bewijs dat de activiteiten van de luchtvaartmaatschappij in buitensporige mate nadelig worden beïnvloed indien de afwijking niet zou worden toegekend.

IX. In geval van een aanvraag tot tijdelijke afwijking : het bewijs leveren van het uitzonderlijk karakter van de operatie of van de noodzaak tot het uitvoeren van niet-commerciële vluchten voor ombouw-, reparatie- of onderhoudsdoeleinden.

Opgemaakt te op

Handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 17 september 2000 betreffende de beperking van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel 1, tweede deel, hoofdstuk 2, tweede uitgave (1988).

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Annexe 2

Demande de dérogation aux normes acoustiques.

Le soussigné représentant le transporteur aérien

sollicite une dérogation sur base de l'article 6-7-8 (biffer les articles non concernés) de l'arrêté royal du 17 septembre 2000 relatif à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la Convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988).

I. Avion pour lequel une dérogation est demandée.

1. Immatriculation, numéro de série du constructeur et type d'avion :
2. Date du premier certificat de navigabilité individuel ou date de construction :
3. Etat dans lequel est immatriculé l'avion :
4. Date de l'immatriculation :

II. Propriétaire.

1. Nom et adresse :
2. Nationalité :
3. Date à laquelle il a acquis l'avion :

III. Transporteur aérien (à remplir si différent du propriétaire).

1. Nom et adresse :
2. Nationalité :
3. Exploite l'avion depuis le :

IV. Type(s) de vols pour lesquels une dérogation est sollicitée :

V. Raison invoquée pour la dérogation :

VI. Informations sur la composition et l'état acoustique de la flotte du transporteur aérien.

1. Composition de la flotte actuelle :
 - a) Certifiés Chapitre 2 :
 - b) Certifiés Chapitre 3 :
2. Détails du programme de modernisation de la flotte, s'il existe :
3. Détails du programme du traitement acoustique, s'il existe :

VII. Dérogation sollicitée.

1. Période pour laquelle la dérogation est demandée – (Indiquer la date de début et de fin) :
Indiquer une période alternative :
2. Aéroport(s) pour le(s)quel(s) la dérogation est demandée :
3. Nombre de vols envisagés vers les aéroports énumérés en VII.2. ci-dessus classés selon le type de transport envisagé (vols réguliers, non réguliers ou fret) avec indication de la semaine, du jour, et de l'heure pour chaque type de transport :
4. Autres Etats membres de l'Union européenne dans lesquels une dérogation a déjà été demandée ou est envisagée :

VIII. Preuve que les activités du transporteur aérien risquent d'être compromises dans une mesure déraisonnable si la dérogation n'est pas accordée.

IX. Dans le cas d'une demande de dérogation temporaire : fournir la preuve de la nature exceptionnelle de l'opération ou de la nécessité d'exécuter des vols non commerciaux à des fins de modification, de réparation ou d'entretien.

Fait à le

Signature

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 17 septembre 2000 relatif à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988).

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT