

F. 2001 — 811

[C — 2001/14048]

13 MARS 2001. — Arrêté ministériel portant approbation du règlement du Conseil d'Administration de Belgocontrol modifiant le règlement du 6 octobre 1998 en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

La Ministre de la Mobilité et des Transports

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 176*bis* et 176*ter*;

Vu le contrat de gestion conclu entre l'Etat belge et Belgocontrol le 14 août 1998, approuvé par l'arrêté royal du 25 août 1998 tel que modifié par l'avenant conclu le 21 février 2001 entre les mêmes parties, approuvé par arrêté royal du 4 mars 2001,

Arrête :

Article 1^{er}. Le règlement du Conseil d'Administration de Belgocontrol, annexé au présent arrêté, du 21 février 2001 modifiant le règlement du 6 octobre 1998 en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2001.

Brussel, 13 mars 2001.

Mme I. DURANT

Belgocontrol

Règlement du Conseil d'Administration modifiant le règlement du 6 octobre 1998 en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

Le Conseil d'administration

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 172, 176*bis* et 176*ter*;

Vu le contrat de gestion conclu le 14 août 1998 entre l'Etat belge et « Belgocontrol », approuvé par l'arrêté royal du 25 août 1998, tel que modifié par l'avenant conclu le 21 février 2001 entre les mêmes parties, approuvé par arrêté royal du 4 mars 2001, notamment l'article 19,

Vu les décisions du Conseil des Ministres des 11 février 2000 et 16 février 2001;

Vu la délibération du Conseil d'Administration de ce jour,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article unique du règlement du Conseil d'Administration du 6 octobre 1998 en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, est remplacé par la disposition suivante:

« Article unique. § 1^{er}. Belgocontrol perçoit pour chaque atterrissage et pour chaque décollage une redevance dont le montant est égal au produit de la formule $U \times W \times E \times D$, dans laquelle :

— U est le tarif unitaire;

— W est le poids maximum autorisé au décollage de l'aéronef, exprimé en tonnes (toute fraction de tonne étant comptée comme une tonne entière), tel qu'indiqué dans le certificat de navigabilité, le manuel de vol ou tout autre document annexé au certificat de navigabilité;

— E est le facteur environnemental;

— D est le facteur de jour/de nuit.

N. 2001 — 811

[C — 2001/14048]

13 MAART 2001. — Ministerieel besluit houdende goedkeuring van het reglement van de Raad van Bestuur van Belgocontrol van 6 oktober 1998 tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

De Minister van Mobiliteit en Vervoer

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op de artikelen 176*bis* en 176*ter*;

Gelet op het beheerscontract afgesloten op 14 augustus 1998 tussen de Belgische Staat en Belgocontrol, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 25 augustus 1998, zoals gewijzigd door de avenant afgesloten op 21 februari 2001 tussen dezelfde partijen, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 4 maart 2001,

Besluit :

Artikel 1. Het reglement van de Raad van Bestuur Belgocontrol, opgenomen in bijlage bij dit besluit, van 21 februari 2001 tot wijziging van het reglement van 6 oktober 1998 tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2001.

Brussel, 13 maart 2001.

Mevr. I. DURANT

Belgocontrol

Reglement van de Raad van Bestuur tot wijziging van het reglement van 6 oktober 1998 tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

De Raad van Bestuur,

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op de artikelen 172, 176*bis* en 176*ter*;

Gelet op het beheerscontract afgesloten op 14 augustus 1998 tussen de Belgische Staat en « Belgocontrol », goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 25 augustus 1998, zoals gewijzigd door de avenant afgesloten op 21 februari 2001 tussen dezelfde partijen, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 4 maart 2001, inzonderheid op artikel 19;

Gelet op de beslissingen van de Ministerraad van 11 februari 2000 en 16 februari 2001;

Gelet op de beraadslaging van de Raad van Bestuur van heden,

Besluit :

Artikel 1. Het enig artikel van het reglement van de Raad van Bestuur van 6 oktober 1998 tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Enig Artikel. § 1. Belgocontrol heft voor elke landing en elke opstijging een vergoeding waarvan het product gelijk is aan het product van de formule $U \times W \times E \times D$ waarin :

— U het eenheidstarief is;

— W het hoogst toegelaten startgewicht van het luchtvaartuig is, uitgedrukt in ton (waarbij elke fractie van een ton voor een volledige ton wordt gerekend), zoals vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, de vlieghandleiding of elk ander bij het bewijs van luchtwaardigheid behorend bescheid;

— E de milieufactoor is;

— D de dag/nachtfactor is.

Le tarif unitaire (U) est fixé à :

50 francs à partir du 1^{er} avril 2001;

55,5 francs à partir du 1^{er} avril 2002;

62 francs à partir du 1^{er} avril 2003.

Le poids (W) s'élève à 25 tonnes minimum. Le poids (W) s'élève à 175 tonnes maximum.

Le facteur environnemental (E) est déterminé selon le tableau ci-dessous :

Categorie - Catégorie	E-factor - facteur E
1	1.7
2	1.2
3	1.0
4	0.9

Les aéronefs sont classés en quatre catégories acoustiques par les soins de B.I.A.C., conformément aux dispositions du contrat de gestion conclu entre l'Etat et B.I.A.C.

Le facteur de jour/de nuit (D) est déterminé selon le tableau ci-dessous :

1	06:00-22:59
2	23:00-05:59

L'heure prise en compte pour l'atterrissage est celle du moment où l'aéronef touche le sol. L'heure prise en compte pour le décollage est celle du moment où l'aéronef quitte le sol.

§ 2. En dérogation au paragraphe précédent le poids (W) minimum pour un hélicoptère est de 5 tonnes. La redevance pour chaque atterrissage et décollage d'un hélicoptère s'élève au minimum à 450 BEF. Ce paragraphe est uniquement d'application pour autant que l'hélicoptère n'utilise pas une trajectoire d'arrivée ou d'envol d'une piste, qu'il atterrisse ou décolle entre 6:00 et 22:59 et qu'il suit le « best practice » en matière de bruit proposé par les autorités aéroportuaire.

§ 3. Pour les aéronefs qui effectuent des vols imposés par le Ministre en vue de l'entraînement de l'équipage et pour les aéronefs qui effectuent des vols d'essai en vue de la délivrance, du renouvellement ou de la restitution du certificat de navigabilité, les redevances prévues aux §§ 1^{er} et 2 sont réduites de 80 pour-cent. Cette réduction n'est pas accordée du lundi au vendredi inclus, entre 8 heures et 11 heures et entre 17 heures et 20 heures (heure locale).

§ 4. Sont exonérés de redevance les aéronefs militaires belges ou les aéronefs militaires étrangers lorsque l'Etat dont relèvent ces aéronefs accorde un traitement similaire aux aéronefs militaires belges sur base d'une réciprocité dûment constatée.

§ 5. Sont exonérés de redevance les aéronefs

1° utilisés pour le transport exclusif de Chefs d'Etat ou de membres de Gouvernements en fonction et leur suite;

2° à l'occasion de vols non commerciaux ayant un caractère humanitaire exceptionnel ou de propagande aéronautique sans but lucratif;

3° effectuant des vols à la demande du Ministre ou de son délégué;

4° pilotés par des agents de Belgocontrol ou de l'Administration de l'Aéronautique;

5° effectuant un retour forcé;

6° effectuant des vols de calibration ou de mesure pour le compte de Belgocontrol.

§ 6. Si le pourcentage d'inflation annuelle est de 2,5 % ou plus, le tarif unitaire est adapté par la différence entre le pourcentage d'inflation fixé et le pourcentage d'inflation prévu de 1,5, dont il a été tenu compte lors de la fixation du tarif.

Les montants ainsi obtenus seront arrondis au franc supérieur ou inférieur. Cette adaptation éventuelle sera effectuée le 1^{er} janvier 2002 et 2003.

Art. 2. Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} avril 2001.

Fait à Bruxelles, le 19 février 2001.

Au nom du conseil d'administration :

Le Président,

B. Martens

Het eenheidstarief (U) bedraagt :

50 frank vanaf 1 april 2001;

55,5 frank vanaf 1 april 2002;

62 frank vanaf 1 april 2003.

Het gewicht (W) bedraagt minimum 25 ton. Het gewicht (W) bedraagt maximum 175 ton.

De milieufactor (E) wordt bepaald volgens de hierna weergegeven tabel :

De luchtvaartuigen worden ingedeeld in vier geluidscategorieën door toedoen van B.I.A.C., overeenkomstig de bepalingen van het beheerscontract tussen de Staat en B.I.A.C.

De dag/nachtfactor (D) wordt bepaald volgens de hierna weergegeven tabel :

Het voor de landing in aanmerking te nemen uur is dat van het tijdstip waarop het luchtvaartuig de grond raakt. Het voor de opstijging in aanmerking te nemen uur is dat van het tijdstip waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

§ 2. In afwijking van de vorige paragraaf wordt voor een hefschroefvliegtuig het gewicht (W) minimum 5 ton. De vergoeding voor elke landing en opstijging van een hefschroefvliegtuig bedraagt minimum 450 frank. Deze paragraaf is enkel van toepassing voor zover het hefschroefvliegtuig geen gebruik maakt van een aan- of uitvliegroute van een startbaan, tussen 06.00 en 22.59 uur landt of opstijgt en op gebied van geluid de « best practice » volgt voorgesteld door de luchthaven autoriteiten.

§ 3. Voor luchtvaartuigen die door de Minister opgelegde vluchten uitvoeren met het oog op de training van de bemanning en voor de luchtvaartuigen die proefvluchten uitvoeren met het oog op de uitreiking, de hernieuwing of de teruggave van het bewijs van luchtwaardigheid, worden de in §§ 1 en 2 bepaalde vergoedingen met 80 procent verminderd. Deze vermindering wordt niet toegekend van maandag tot en met vrijdag, tussen 8 uur en 11 uur en tussen 17 uur en 20 uur (lokale tijd).

§ 4. Belgische militaire luchtvaartuigen of buitenlandse militaire luchtvaartuigen worden van vergoeding vrijgesteld indien de Staat waaronder deze luchtvaartuigen ressorteren een gelijkaardige behandeling verleent aan Belgische militaire luchtvaartuigen op basis van behoorlijk vastgestelde wederkerigheid.

§ 5. Van vergoeding worden vrijgesteld de luchtvaartuigen

1° aangewend voor het uitsluitend vervoer van Staatshoofden of Regeringsleden in functie, met hun gevolg;

2° ter gelegenheid van niet-commerciële vluchten met een uitzonderlijk humanitair karakter of met een luchtvaartpropagandisch karakter zonder winst oogmerk;

3° die vluchten uitvoeren op verzoek van de Minister of van zijn gemachtigde;

4° bestuurd door personeelsleden van Belgocontrol of van het Bestuur van de Luchtvaart;

5° die noodgedwongen terugkeren;

6° die vluchten uitvoeren met het doel ijkingen of metingen te verrichten voor rekening van Belgocontrol.

§ 6. Indien het jaarlijks inflatiepercentage 2,5 % of meer is, wordt het eenheidstarief aangepast met het verschil tussen het vastgestelde inflatiepercentage en het voorziene inflatiepercentage van 1,5 waarmee rekening gehouden werd bij de tariefzetting.

De aldus verkregen bedragen worden afgerond op de hogere of de lagere frank. Deze eventuele aanpassing wordt uitgevoerd op 1 januari 2002 en 2003.

Art. 2. Dit reglement treedt in werking op 1 april 2001.

Gedaan te Brussel op 19 februari 2001.

Namens de raad van bestuur :

De Voorzitter,

B. Martens