

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 2001 — 1629

[C — 2001/03295]

10 JUIN 2001. — Loi modifiant les articles 4, 8, 9, 12 et 13 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. Cette loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2. L'article 4, dernier alinéa, de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est abrogé.

Art. 3. L'article 8 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. § 1^{er}. Pour les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2, l'eurovignette est due pour son montant relatif à l'année entière par périodes successives de 12 mois consécutifs, la première prenant cours le jour au cours duquel le véhicule circule sur la voie publique.

§ 2. Les redevables peuvent, pour autant qu'ils en fassent à chaque fois la demande écrite et motivée avant le début de la période imposable, payer le montant annuel de l'impôt en quatre versements par périodes successives de trois mois consécutifs.

Pour les trois premiers versements, le montant dû est calculé au tarif de l'article 7, alinéa 2, et le quatrième versement est égal à la différence entre le montant déjà payé pour la période imposable et le tarif de l'article 7, alinéa 1^{er}.

Le Roi détermine les modalités d'application de l'alinéa 2 en cas de radiation, modification ou changement du véhicule imposable. »

Art. 4. L'article 9 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 9. L'eurovignette est payable d'initiative auprès du fonctionnaire ou du service compétent chargé du recouvrement avant le début de chaque période imposable.

Le redevable est tenu, au préalable, de souscrire, auprès du même fonctionnaire ou service, une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à l'établissement de la période imposable.

Lorsque le redevable s'abstient de payer d'initiative l'eurovignette, ne souscrit pas de déclaration ou mentionne dans sa déclaration des données incorrectes au sujet du véhicule, le fonctionnaire compétent chargé du recouvrement établit l'eurovignette sur la base des données dont il dispose, sauf preuve contraire de l'intéressé.

Le montant de l'eurovignette ainsi établi est augmenté d'une amende administrative conformément aux dispositions de l'article 13.

A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

Lors de l'acquiescement de l'eurovignette, il est remis au contribuable une attestation dont le modèle est fixé par le ministre qui a les Finances dans ses attributions. »

Art. 5. L'article 12 de la même loi, dont le texte actuel forme le § 1^{er}, il est ajouté un § 2, rédigé comme suit :

« § 2. Pour les véhicules visés à l'article 4, deuxième alinéa, il est accordé, sur la demande du redevable, un remboursement proportionnel de l'eurovignette à concurrence des périodes d'inactivité du véhicule pendant la période imposable.

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 2001 — 1629

[C — 2001/03295]

10 JUNI 2001. — Wet tot wijziging van de artikelen 4, 8, 9, 12 en 13 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groot-hertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 4, laatste lid, van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt opgeheven.

Art. 3. Artikel 8 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt :

« Art. 8. § 1. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen is het eurovignet verschuldigd ten belope van het volledig jaarbedrag per opeenvolgende tijdvakken van 12 achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat op de dag vanaf wanneer het voertuig op de openbare weg rijdt.

§ 2. De belastingschuldigen die er telkens schriftelijk en gemotiveerd om verzoeken vóór de aanvang van de belastbare periode mogen het jaarbedrag van de belasting betalen in vier stortingen per achtereenvolgende periodes van drie opeenvolgende maanden.

Voor de eerste drie stortingen wordt het verschuldigd bedrag berekend tegen het tarief van artikel 7, tweede lid, en de vierde storting is gelijk aan het verschil tussen het voor het belastbaar tijdperk reeds betaald bedrag en het tarief van artikel 7, eerste lid.

De Koning bepaalt de toepassingsmodaliteiten van het tweede lid ingeval van schrapping, wijziging of vervanging van het belastbaar voertuig. »

Art. 4. Artikel 9 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt :

« Art. 9. Het eurovignet moet uit eigen beweging bij de bevoegde invorderingsambtenaar of invorderingsdienst worden betaald vóór het begin van ieder belastbaar tijdperk.

De belastingplichtige moet, vooraf, bij dezelfde ambtenaar of dienst, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en het vaststellen van de belastbare periode.

Indien de belastingplichtige nalaat uit eigen beweging het eurovignet te betalen, geen aangifte onderschrijft of op de aangifte onjuiste gegevens over het voertuig vermeldt, zal de bevoegde invorderingsambtenaar het eurovignet vestigen op grond van de gegevens waarover hij beschikt, behoudens tegenbewijs van de betrokkene.

Het aldus vastgestelde bedrag van het eurovignet wordt verhoogd met een administratieve boete overeenkomstig de bepalingen van artikel 13.

Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

Bij de betaling van het eurovignet wordt aan de belastingplichtige een certificaat uitgereikt waarvan het model wordt vastgesteld door de Minister die bevoegd is voor Financiën. »

Art. 5. Artikel 12 van dezelfde wet, waarvan de bestaande tekst § 1 zal vormen, wordt aangevuld met een § 2, luidende :

« § 2. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen wordt op aanvraag van de belastingschuldige een evenredige teruggave van het eurovignet verleend ten belope van de periodes van inactiviteit van het voertuig tijdens de belastbare periode.

Ce remboursement est égal à un ou deux douzièmes du montant annuel selon que les périodes d'inactivité du véhicule atteignent respectivement 30 ou 60 jours. Le montant à rembourser est diminué d'un montant de 25 euros au titre de frais administratifs.

La demande doit être introduite auprès du directeur régional responsable du service chargé de la perception de l'eurovignette, au plus tard, dans un délai de 6 mois à compter du dernier jour de la période imposable.

Le Roi détermine la manière dont doit être prouvée l'inactivité du véhicule en cas de demande de remboursement partiel de l'eurovignette due pour son montant annuel. »

Art. 6. L'article 13 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 13. En cas d'infraction à la présente loi, le redevable est tenu d'acquitter le montant élué de l'eurovignette, majoré d'une amende administrative. Le Roi détermine l'échelle de l'amende administrative, celle-ci ne pouvant être supérieure au triple du montant de la taxe éluée, ni inférieure à 250 euros. »

Art. 7. Les articles 2 à 4 et l'article 6 produisent leurs effets le 1^{er} janvier 2001.

Le remboursement prévu à l'article 5 peut être demandé pour la première fois à partir de l'exercice d'imposition 2000.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 10 juin 2001.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,
M. VERWILGHEN

—————
Note

(1) *Références parlementaires* :

Chambre des représentants :

Documents :

50-1135 - 2000/2001 :

N° 1 : Projet de loi. — N° 2 : Rapport. — N° 3 : Amendement. — N° 4 : Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat.

Compte rendu intégral : 3 mai 2001.

Sénat :

Documents :

2-735 - 2000/2001 :

N° 1 : Projet transmis par la Chambre des représentants. — N° 2 : Projet non évoqué par le Sénat.

Dit bedrag is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag naargelang de periodes van Inactiviteit respectievelijk minstens 30 of 60 dagen bedragen. Het terug te geven bedrag wordt verminderd met een bedrag van 25 euro voor administratiekosten.

Deze aanvraag moet worden ingediend bij de bevoegde gewestelijke directeur verantwoordelijk voor de diensten belast met de inning van het eurovignet uiterlijk zes maanden vanaf de laatste dag van de belastbare periode.

De Koning bepaalt de wijze waarop de inactiviteit van het voertuig moet worden bewezen bij de aanvraag om gedeeltelijke teruggave van het voor het jaarbedrag verschuldigde eurovignet. »

Art. 6. Artikel 13 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt :

« Art. 13. Ingeval van inbreuk tegen de huidige wet moet de belastingplichtige het ontdoken bedrag van het eurovignet betalen, verhoogd met een administratieve boete. De Koning stelt de schaal vast van de administratieve boete die niet meer dan drie maal het bedrag van de ontdoken belasting en niet minder dan 250 euro mag bedragen. »

Art. 7. De artikelen 2 tot 4 en artikel 6 treden in werking met ingang van 1 januari 2001.

De teruggave van het eurovignet voorzien in artikel 5 kan voor de eerste maal worden aangevraagd vanaf het aanslagjaar 2000.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekend gemaakt.

Gegeven te Brussel, 10 juni 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
M. VERWILGHEN

—————
Nota

(1) *Parlementaire verwijzingen* :

Kamer van volksvertegenwoordigers :

Stukken :

50-1135 - 2000/2001 :

Nr. 1 : Wetsontwerp. — Nr. 2 : Verslag. — Nr. 3 : Amendement. — Nr. 4 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat.

Integraal Verslag : 3 mei 2001.

Senaat :

Stukken :

2-735 - 2000/2001 :

Nr. 1 : Ontwerp overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers. — Nr. 2 : Ontwerp niet geëvoceerd door de Senaat.

F. 2001 — 1630

[C - 2001/22407]

14 JUIN 2001. — Arrêté royal portant exécution de l'article 168 de la loi du 12 août 2000 portant des dispositions sociales, budgétaires et diverses

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent arrêté concerne l'incidence sur la pension du secteur public des différentes périodes d'absence des membres du personnel nommés à titre définitif.

Un aperçu de la situation actuelle est fourni ci-après.

Les différentes autorités – tant fédérales que communautaires ou régionales – qui sont compétentes en matière de statut, ont prévu pour différentes catégories de leur membres du personnel nommés à titre définitif un régime de fin de carrière sous la forme d'une disponibilité ou d'un congé préalable à la mise à la retraite.

N. 2001 — 1630

[C - 2001/22407]

14 JUNI 2001. — Koninklijk besluit tot uitvoering van artikel 168 van de wet van 12 augustus 2000 houdende sociale, budgettaire en andere bepalingen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Dit ontwerp heeft betrekking op de weerslag op het pensioen van de openbare sector van de verschillende perioden van afwezigheid van vast benoemde personeelsleden.

Hierna volgt een overzicht van de bestaande toestand.

De verschillende overheden – zowel de federale als de gewestelijke en gemeenschapsoverheden – die bevoegd zijn inzake het statuut, hebben voor verschillende categorieën van hun vast benoemde personeelsleden een eindeloopbaanregeling uitgewerkt in de vorm van een beschikbaarheid of een verlof voorafgaand aan de opruststelling.