

Il convient que chacun sache que l'opération de basculement à l'euro est inéluctablement fixée au 1^{er} janvier 2002. Travailleurs et employeurs doivent en conséquence s'inscrire au plus tôt dans le mouvement et prendre les mesures qui leur donnent l'occasion de se familiariser avec la nouvelle monnaie.

C'est là un gage de réussite qui impose aux autorités publiques une approche très pragmatique à laquelle le Conseil se propose de participer activement par le biais non seulement de cette recommandation mais aussi d'initiatives plus proches du monde des entreprises grâce à la collaboration des organisations de travailleurs et d'employeurs représentées en son sein.

Fait à Bruxelles, le 30 mars 2001.

—
Note

(1) Ce tableau sera si nécessaire précédé d'une mention aux termes de laquelle « Les articles ou éléments d'articles figurant à la première ligne ainsi que dans la première et quatrième colonne de la (ou des) ligne(s) suivante(s) du tableau ci-dessous, se rapportent à la présente convention collective de travail. Pour les montants exprimés en euro dans la deuxième colonne du tableau, les montants exprimés en franc belges dans la troisième colonne sont valables à partir du jour d'entrée en vigueur de la présente convention collective de travail jusqu'au 31 décembre 2001. »

Iedereen dient te beseffen dat op 1 januari 2002 onherroepelijk wordt overgeschakeld op de euro. Werknemers en werkgevers moeten zich dan ook zo vlug mogelijk in de demarche inpassen en de nodige maatregelen nemen om zich vertrouwd te maken met de nieuwe munt.

Om dit te bereiken is van de overheid een zeer pragmatische aanpak vereist waaraan de Raad actief wenst mee te werken, niet alleen door middel van deze aanbeveling maar ook via initiatieven die meer op de bedrijfswereld toegespitst zijn dankzij de medewerking van de in zijn midden vertegenwoordigde werknemers- en werkgeversorganisaties.

Gedaan te Brussel, op 30 maart 2001.

—
Nota

(1) Deze tabel zal zo nodig worden voorafgegaan door de volgende vermelding : « De artikelen of onderdelen ervan die op de eerste regel en in de eerste en vierde kolom van de volgende regel(s) van de onderstaande tabel worden vermeld, hebben betrekking op deze collectieve arbeidsovereenkomst. Voor de bedragen die in euro worden vermeld in de tweede kolom van de tabel gelden vanaf de datum van inwerkingtreding van deze collectieve arbeidsovereenkomst tot 31 december 2001 de bedragen die in Belgische frank worden vermeld in de derde kolom. »

F. 2001 — 1682

[C — 2001/12557]

14 JUIN 2001. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail n° 19sexies du 30 mars 2001, conclue au sein du Conseil national du Travail, modifiant la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment les articles 18 et 28;

Vu la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière des employeurs dans le prix des transports des travailleurs, modifiée par la convention collective de travail n° 19quinquies du 22 décembre 1992, conventions conclues au sein du Conseil national du Travail et rendues obligatoires respectivement par les arrêtés royaux des 21 mai 1991 et 11 février 1993;

Vu la demande du Conseil national du Travail;
Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail n° 19sexies du 30 mars 2001, reprise en annexe, conclue au sein du Conseil national du Travail, modifiant la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs.

Art. 2. Notre Ministre de l'Emploi est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 juin 2001.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme L. ONKELINX

—
Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 21 mai 1991, *Moniteur belge* du 4 juin 1991.

Arrêté royal du 11 février 1993, *Moniteur belge* du 19 mars 1993.

N. 2001 — 1682

[C — 2001/12557]

14 JUNI 2001. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19sexies van 30 maart 2001, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op de artikelen 18 en 28;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19quinquies van 22 december 1992, overeenkomsten gesloten in de Nationale Arbeidsraad en respectievelijk algemeen verbindend verklaard door de koninklijke besluiten van 21 mei 1991 en 11 februari 1993;

Gelet op het verzoek van de Nationale Arbeidsraad;
Op de voordracht van Onze Minister van Werkgelegenheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19sexies gesloten op 30 maart 2001 in de Nationale Arbeidsraad, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers.

Art. 2. Onze Minister van Werkgelegenheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te, Brussel, 14 juni 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Werkgelegenheid,
Mevr. L. ONKELINX

—
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 21 mei 1991, *Belgisch Staatsblad* van 4 juni 1991.

Koninklijk besluit van 11 februari 1993, *Belgisch Staatsblad* 19 maart 1993.

Annexe

Conseil national du Travail

Convention collective de travail n° 19sexies du 30 mars 2001, conclue au sein du Conseil national du Travail, modifiant la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs

Enregistrée le 12 avril 2001 sous le n° 57011/CO/300.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires;

Considérant que l'intervention financière des employeurs dans le prix des transports des travailleurs est régie par la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991, telle que modifiée par la convention collective de travail n° 19quinquies du 22 décembre 1992;

Considérant qu'au point I, 5 de l'accord interprofessionnel du 22 décembre 2000, les partenaires sociaux ont convenu "de supprimer le plafond salarial de 1,2 million pour l'intervention patronale" et qu'en vertu de ce même point, "l'intervention dans les frais d'abonnement (CCT n° 19) sera portée à 60 % à partir du 1^{er} avril 2001";

Considérant qu'il doit être donné exécution à ce qui a été convenu dans l'accord interprofessionnel du 22 décembre 2000 par l'adaptation de la CCT n° 19ter.

Les organisations interprofessionnelles d'employeurs et de travailleurs suivantes :

- la Fédération des Entreprises de Belgique
- les organisations nationales des Classes moyennes, agréées conformément aux lois relatives à l'organisation des Classes moyennes coordonnées le 28 mai 1979
- "De Boerenbond"
- la Fédération wallonne de l'Agriculture
- la Confédération des Syndicats chrétiens de Belgique
- la Fédération générale du Travail de Belgique
- la Centrale générale des Syndicats libéraux de Belgique

ont conclu, le 30 mars 2001, au sein du Conseil national du Travail, la convention collective de travail suivante.

Article 1^{er}. L'article 2, deuxième alinéa, de la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, modifiée par la convention collective de travail n° 19quinquies du 22 décembre 1992, est abrogé.

Art. 2. A l'article 4 de la même convention collective de travail, au point a), le pourcentage de "54 %" est remplacé par "60 %" et, au point b), le pourcentage de "50 %" est remplacé par "56 %".

Art. 3. Les travailleurs, qui sont titulaires d'un abonnement visé par la convention collective de travail n° 19ter, dont la durée de validité n'a pas encore expiré au 1^{er} avril 2001 et qui souhaitent continuer à utiliser ce titre de transport jusqu'à sa date d'expiration, ont droit, pour la période allant du 1^{er} avril à cette date d'expiration, à :

a) l'intervention de l'employeur visée par la convention collective de travail n° 19ter si, à partir du 1^{er} avril 2001, ils obtiennent le droit à l'intervention financière de l'employeur;

b) une intervention majorée si, déjà avant le 1^{er} avril 2001, ils bénéficiaient de l'intervention financière de l'employeur.

L'intervention visée au point a) et l'intervention majorée visée au point b) sont calculées sur la base de l'annexe à la présente convention collective de travail; cette annexe fait partie intégrante de la présente convention collective de travail.

Bijlage

Nationale Arbeidsraad

Collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19sexies van 30 maart 2001, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers

Geregistreerd op 12 april 2001 onder het nr. 57011/CO/300.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités;

Overwegende dat de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers geregeld wordt bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991, zoals gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19quinquies van 22 december 1992;

Overwegende dat in het punt I, 5 van het interprofessioneel akkoord van 22 december 2000 de sociale partners overeengekomen zijn om "het loonplafond van 1,2 miljoen voor de werkgeverstussenkomst af te schaffen" en dat volgens datzelfde punt "vanaf 1 april 2001 de tussenkomst in de abonnementskosten (CAO nr. 19) op 60 % (zal) gebracht worden";

Overwegende dat aan voornoemde afspraken in het interprofessioneel akkoord van 22 december 2000 uitvoering moet worden gegeven door de CAO nr. 19ter aan te passen.

Hebben de navolgende interprofessionele organisaties van werkgevers en van werknemers :

- het Verbond van Belgische Ondernemingen
- de nationale middenstandsorganisaties erkend overeenkomstig de wetten betreffende de organisatie van de Middenstand, gecoördineerd op 28 mei 1979
- de Boerenbond
- "la Fédération wallonne de l'Agriculture"
- het Algemeen Christelijk Vakverbond van België
- het Algemeen Belgisch Vakverbond
- de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België

op 30 maart 2001 in de Nationale Arbeidsraad de volgende collectieve arbeidsovereenkomst gesloten.

Artikel 1^{er}. Artikel 2, tweede lid van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19quinquies van 22 december 1992, wordt opgeheven.

Art. 2. In artikel 4 van dezelfde collectieve arbeidsovereenkomst wordt in punt a) het percentage van "54 %" vervangen door "60 %" en in punt b) het percentage van "50 %" vervangen door "56 %".

Art. 3. De werknemers, die houder zijn van een bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter bedoeld abonnement, waarvan de geldigheidsduur nog niet verstreken is op 1 april 2001 en die dit vervoerbewijs verder wensen te gebruiken tot op de vervaldatum ervan, hebben vanaf 1 april tot op die vervaldatum recht op :

a) de bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter bedoelde werkgeverstussenkomst indien zij vanaf 1 april 2001 het recht verkrijgen op de financiële bijdrage van de werkgever;

b) een verhoogde tussenkomst indien zij reeds vóór 1 april 2001 de financiële bijdrage van de werkgever genoten.

De bij punt a) bedoelde tussenkomst en de bij punt b) bedoelde verhoogde tussenkomst worden berekend volgens de bijlage die bij deze collectieve arbeidsovereenkomst is gevoegd; deze bijlage maakt integraal deel uit van onderhavige overeenkomst.

Art. 4. L'annexe à la convention collective de travail n° 19ter est supprimée.

Art. 5. La présente convention est conclue pour une durée indéterminée. Elle entre en vigueur le 1^{er} avril 2001.

Elle pourra être révisée ou dénoncée à la demande de la partie signataire la plus diligente, moyennant un préavis de six mois.

L'organisation qui prend l'initiative de la révision ou de la dénonciation, doit en indiquer les motifs et déposer des propositions d'amendement; les autres organisations s'engagent à les discuter au sein du Conseil national du Travail dans le délai d'un mois de leur réception.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 14 juin 2001.

La Ministre de l'Emploi,
Mme L. ONKELINX

Annexe à la Convention collective de travail n° 19sexies du 30 mars 2001 modifiant la convention collective de travail n° 19ter remplaçant la convention collective de travail n° 19 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs

Pour l'intervention sur la base de l'article 3, a) de la convention collective de travail n° 19sexies du 30 mars 2001, il convient d'appliquer la méthode suivante :

- on vérifie combien de jours de validité restent à partir du 1^{er} avril 2001 et on compare ce chiffre au total pour lequel le titre de transport a été validé;

- on multiplie ce quotient arrondi, avec deux chiffres après la virgule, par le prix d'achat normal du titre de transport;

- le résultat de l'opération est alors multiplié par le pourcentage à charge de l'employeur à partir du 1^{er} avril 2001. Ce montant doit être remboursé au travailleur concerné.

Exemple

Sur un abonnement valable à partir du 10 mars 2001 jusqu'au 9 juin 2001, il reste, à partir du 1^{er} avril 2001, 70 jours de validité sur un total de 92.

$$\frac{70}{92} = 0,76$$

Le prix d'achat normal de l'abonnement est de 9 500 francs. A partir du 1^{er} avril, l'intervention de l'employeur est fixé à 60 %.

$$9\,500 \times 0,76 = 7\,220$$

$$7\,220 \times 60\% = 4\,332 \text{ francs (intervention de l'employeur)}$$

Pour l'intervention majorée sur la base de l'article 3, b) de la convention collective de travail n° 19sexies du 30 mars 2001, il convient d'appliquer la méthode suivante :

- on vérifie combien de jours de validité restent à partir du 1^{er} avril 2001 et on compare ce chiffre au total pour lequel le titre de transport a été validé;

- on multiplie ce quotient arrondi, avec deux chiffres après la virgule, par le prix d'achat normal du titre de transport (1) et ensuite multiplié par la quote-part du travailleur déjà payée (2);

- le résultat de la première opération (1) est alors multiplié par le pourcentage à charge du travailleur à partir du 1^{er} avril 2001 et est ensuite déduit du résultat de la deuxième opération (2). Cette différence doit être remboursée au travailleur concerné.

Exemple

Sur un abonnement valable à partir du 10 mars 2001 jusqu'au 9 juin 2001, il reste, à partir du 1^{er} avril 2001, 70 jours de validité sur un total de 92.

$$\frac{70}{92} = 0,76$$

Le prix d'achat normal de l'abonnement est de 9 500 francs avec un intervention de l'employeur de 5 130 francs (54 %) et une quote-part du travailleur de 4 370 francs (46 %). A partir du 1^{er} avril 2001, l'intervention de l'employeur est portée à 60 % et il reste dès lors 40 % à charge du travailleur.

$$9\,500 \times 0,76 = 7\,220$$

$$4\,370 \times 0,76 = 3\,321$$

$$7\,220 \times 40\% = 2\,888$$

$$3\,321 - 2\,888 = 433 \text{ francs (supplément à payer par l'employeur)}$$

Art. 4. De bijlage bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter is opgeheven.

Art. 5. Deze overeenkomst is gesloten voor onbepaalde duur. Zij treedt in werking op 1 april 2001.

Zij zal op verzoek van de meest gereede ondertekenende partij kunnen herzien of opgezegd worden, met een opzeggingstermijn van zes maanden.

De organisatie die het initiatief tot herziening of opzegging neemt, moet de redenen aangeven en amendementsvoorstellen indienen; de andere organisaties gaan de verbintenis aan deze, binnen de termijn van één maand na ontvangst, in de Nationale Arbeidsraad te bespreken.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 juni 2001.

De Minister van Werkgelegenheid,
Mevr. L. ONKELINX

Bijlage bij collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19sexies van 30 maart 2001 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers

Voor de tussenkomst op grond van artikel 3, a) van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19sexies van 30 maart 2001 dient de volgende werkwijze te worden toegepast :

- er wordt nagegaan hoeveel geldigheidsdagen er overblijven vanaf 1 april 2001 en dit aantal wordt vergeleken met het totaal aantal dagen waarvoor het vervoerbewijs geldig werd gemaakt;

- dit afgerond quotiënt, met twee cijfers na de komma, wordt vermenigvuldigd met de normale kostprijs van het vervoerbewijs;

- het resultaat van die bewerking wordt vermenigvuldigd met het percentage dat vanaf 1 april 2001 ten laste is van de werkgever. Dit bedrag moet aan de betrokken werknemer worden terugbetaald.

Voorbeeld

Op een abonnement geldig vanaf 10 maart 2001 tot 9 juni 2001 blijven op 1 april 2001 nog 70 geldigheidsdagen op een totaal van 92.

$$\frac{70}{92} = 0,76$$

De normale kostprijs van het abonnement is 9 500 frank. Vanaf 1 april wordt de tussenkomst van de werkgever vastgesteld op 60 %.

$$9\,500 \times 0,76 = 7\,220$$

$$7\,220 \times 60\% = 4\,332 \text{ frank (werkgeverstussenkomst)}$$

Voor de verhoogde tussenkomst op grond van artikel 3, b) van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19sexies van 30 maart 2001 dient de volgende werkwijze te worden toegepast :

- er wordt nagegaan hoeveel geldigheidsdagen er overblijven vanaf 1 april 2001 en dit aantal wordt vergeleken met het totaal aantal dagen waarvoor het vervoerbewijs geldig werd gemaakt;

- dit afgerond quotiënt, met twee cijfers na de komma, wordt vermenigvuldigd met de normale kostprijs van het vervoerbewijs (1) en vervolgens ook vermenigvuldigd met de reeds betaalde bijdrage van de werknemer (2);

- het resultaat van de eerste bewerking (1) wordt vermenigvuldigd met het percentage dat vanaf 1 april 2001 ten laste is van de werknemer en wordt vervolgens afgetrokken van het resultaat van de tweede bewerking (2). Dit verschil moet aan de betrokken werknemer worden terugbetaald.

Voorbeeld

Op een abonnement geldig vanaf 10 maart 2001 tot 9 juni 2001 blijven op 1 april 2001 nog 70 geldigheidsdagen op een totaal van 92.

$$\frac{70}{92} = 0,76$$

De normale kostprijs van het abonnement is 9 500 frank met een tussenkomst van de werkgever van 5 130 frank (54 %) en een bijdrage van de werknemer van 4 370 frank (46 %). Vanaf 1 april 2001 wordt de tussenkomst van de werkgever opgetrokken tot 60 % wat betekent dat er nog 40 % ten laste blijft van de werknemer.

$$9\,500 \times 0,76 = 7\,220$$

$$4\,370 \times 0,76 = 3\,321$$

$$7\,220 \times 40\% = 2\,888$$

$$3\,321 - 2\,888 = 433 \text{ frank (door de werkgever te betalen toeslag)}$$

Avis n° 1343

Conseil national du Travail

Exécution de l'accord interprofessionnel du 22 décembre 2000 - Mobilité

En vue de l'exécution des obligations convenues par les partenaires sociaux dans l'accord interprofessionnel du 22 décembre 2000 en matière de mobilité, les organisations représentées au Conseil ont conclu, le 30 mars 2001, une convention collective de travail modifiant la convention collective de travail n° 19^{ter} du 5 mars 1991 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs.

Par ailleurs, le Conseil a émis l'avis concomitant suivant.

AVIS

Au point I, 5 de l'accord interprofessionnel du 22 décembre 2000, les partenaires sociaux se sont engagés à prendre une série de mesures pour rencontrer la problématique de la mobilité.

En exécution de quoi, ils ont conclu au sein du Conseil national du Travail une convention collective de travail modifiant la convention collective de travail n° 19^{ter} du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs.

Par cette convention collective de travail, les employés avec une rémunération annuelle brute supérieure à 1,2 million de francs ne sont plus exclus de l'application de la convention collective de travail n° 19^{ter}. En outre, la nouvelle convention collective de travail majeure l'intervention de l'employeur en augmentant les pourcentages qui y sont applicables dans la convention collective de travail n° 19^{ter}.

Le Conseil fait remarquer que cette convention collective de travail ne doit pas être considérée comme une initiative isolée mais qu'elle s'inscrit dans un ensemble de mesures qui doivent être prises en exécution de l'accord interprofessionnel dans le cadre de la problématique de la mobilité.

Le Conseil demande l'exécution intégrale de cet accord. Il insiste pour que le gouvernement respecte l'engagement d'exécuter l'accord interprofessionnel, pris le 19 décembre 2000. Afin de maintenir l'équilibre contenu dans cet accord, il insiste dès lors pour que la mesure visant à rendre fiscalement déductibles à 120 % les investissements des entreprises pour les plans de transport d'entreprise, le transport collectif d'entreprise et le covoiturage, soit exécutée sans retard.

Le Conseil insiste également pour que les autres initiatives que le gouvernement a lui-même annoncées en matière fiscale, dont en particulier l'exonération totale de l'intervention patronale à partir de 2001, soient exécutées sans délai.

A ce propos, le Conseil a d'ailleurs adressé, le 7 mars 2001, une lettre au Ministre des Finances.

Dans ce contexte, le Conseil rappelle enfin l'obligation du gouvernement de réaliser tout ce qui est prévu dans l'accord interprofessionnel.

Advies nr. 1343

Nationale Arbeidsraad

Uitvoering van het centraal akkoord van 22 december 2000 - Mobiliteit

Met het oog op de uitvoering van de verbintenissen, die de sociale partners in het interprofessioneel akkoord van 22 december 2000 in verband met het mobiliteitsvraagstuk hebben aangegaan, hebben de in de Raad vertegenwoordigde organisaties op 30 maart 2001 een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19^{ter} van 5 maart 1991 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers.

Tezelfdertijd heeft de Raad navolgend advies uitgebracht.

ADVIES

In punt I, 5 van het centraal akkoord van 22 december 2000 hebben de sociale partners zich ertoe verbonden een aantal maatregelen te nemen om tegemoet te komen aan de mobiliteitsproblematiek.

Ter uitvoering daarvan hebben zij in de Nationale Arbeidsraad een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19^{ter} van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers.

Door die collectieve arbeidsovereenkomst zijn de bedienden met een jaarlijkse brutobezoldiging van meer dan 1,2 miljoen frank niet langer van de toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19^{ter} uitgesloten. Voorts verhoogt de nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst de werkgeverstegemoetkoming door de percentages, die daarop in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19^{ter} van toepassing zijn, op te trekken.

De Raad merkt op dat die collectieve arbeidsovereenkomst niet beschouwd mag worden als een losstaand initiatief maar deel uitmaakt van een geheel van maatregelen die ter uitvoering van het interprofessioneel akkoord met betrekking tot de mobiliteitsproblematiek moeten worden genomen.

De Raad vraagt de integrale uitvoering van dit akkoord. Hij dringt erop aan dat de regering het engagement tot uitvoering van het interprofessioneel akkoord, aangegaan op 19 december 2000, respecteert. Teneinde het evenwicht, vervat in dit akkoord te behouden, dringt hij er dan ook op aan dat de maatregel om de ondernemingsinvesteringen voor bedrijfsvervoerplannen, collectief ondernemingsvervoer en carpooling ten belope van 120 % als fiscaal aftrekbare uitgave in mindering te brengen, onverwijld wordt uitgevoerd.

De Raad dringt er eveneens op aan dat ook de andere initiatieven, die de regering zelf op fiscaal gebied heeft aangekondigd, waaronder inzonderheid de volledige belastingvrijstelling van de werkgeverstegemoetkoming vanaf 2001, onverwijld worden uitgevoerd.

Dienaangaande heeft de Raad trouwens reeds op 7 maart 2001 een schrijven gericht tot de Minister van Financiën.

Tegen die achtergrond herinnert de Raad tenslotte aan de verbintenissen van de regering om alle voorzieningen van het centraal akkoord te verwezenlijken.

F. 2001 — 1683

[C — 2001/12576]

14 JUIN 2001. — Arrêté royal fixant les délais de préavis pour les entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire pour les fabriques de ciment (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, notamment l'article 61, § 1^{er}, modifié par la loi du 20 juillet 1991;

Vu la proposition de la Sous-commission paritaire pour les fabriques de ciment;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

N. 2001 — 1683

[C — 2001/12576]

14 JUNI 2001. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de opzeggingstermijnen in de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de cementfabrieken ressorteren (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, inzonderheid op artikel 61, § 1, gewijzigd bij de wet van 20 juli 1991;

Gelet op het voorstel van het Paritair Subcomité voor de cementfabrieken;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;