

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2001 — 2126 [C — 2001/14153]

**20 JUILLET 2001. — Arrêté royal
relatif à l'immatriculation de véhicules**

RAPPORT AU ROI

Sire,

1. Il a été constaté qu'un nombre important de nos résidents circulent en Belgique au volant de véhicules mis à leur disposition par des employeurs étrangers avec lesquels ils se trouvent dans des liens de contrat de travail.

Dans d'autres cas, des filières commerciales situées hors frontières permettent à une clientèle belge de circuler au volant de véhicules immatriculés à l'étranger et d'échapper ainsi à la fiscalité automobile belge.

Pour ces raisons, l'identification des auteurs d'infractions routières reste très aléatoire.

L'ampleur croissante du phénomène imposait de régler à la fois le sort des travailleurs salariés (c'est-à-dire exécutant leurs prestations dans les liens de subordination d'un contrat d'emploi vis-à-vis d'un employeur situé à l'étranger) et d'interdire clairement les autres pratiques génératrices d'une criminalité routière qu'il s'indique de combattre.

La nouvelle réglementation permettra à une personne physique résidant en Belgique d'utiliser, pour l'exercice de sa profession, un véhicule immatriculé à l'étranger et mis à sa disposition par un propriétaire étranger auquel elle est liée par un contrat de travail, à la condition de disposer à bord du véhicule d'une attestation délivrée par l'administration belge de la T.V.A.

2. L'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques a été modifié par 23 arrêtés royaux depuis sa publication. Dans un souci de clarté et de facilité de lecture, un nouveau texte abroge et remplace entièrement l'ancien arrêté.

3. Ce projet d'arrêté introduit en droit belge la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation. Cette directive vise à harmoniser la forme extérieure et le contenu des carnets d'immatriculation; les procédures d'immatriculation restent du ressort des lois nationales des États membres ainsi que le texte de cette directive le prévoit.

Suite à ses contacts avec les auteurs de ce projet d'arrêté, le Conseil d'État s'est interrogé sur la compatibilité de certaines dispositions avec les principes du droit européen relatifs à la libre circulation des travailleurs et à la libre prestation de services.

La matière de l'immatriculation est une compétence de police essentielle de la souveraineté des États et ne fait l'objet d'aucune harmonisation au niveau de l'Union européenne.

Par contre, cette matière est réglée par des conventions internationales, notamment la Convention internationale sur la Circulation routière faite à Vienne le 8 novembre 1968 et approuvée par la Loi du 30 septembre 1988.

Une procédure est actuellement en cours devant la Cour de Justice à Luxembourg, dans une affaire de leasing transfrontalier de véhicule entre l'Allemagne et l'Autriche, suite à une question préjudicielle posée par une ordonnance rendue le 10 novembre 1999 par le Handelsgeriht de Vienne. Lors de l'audience publique en juin 2001 devant la Cour, la Belgique a défendu la compatibilité avec l'article 49 CE du Traité, des entraves justifiées par des raisons impérieuses de sécurité publique et admises par la jurisprudence de la Cour. La jurisprudence future de la Cour ne manquera pas d'être analysée avec l'attention requise.

4. En ce qui concerne le préambule et le dispositif du projet d'arrêté, il a été tenu compte de l'avis émis par le Conseil d'État. Les articles 2, 3 et 4 du projet ont été remaniés pour répondre au souci de clarté suggéré dans l'avis.

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2001 — 2126 [C — 2001/14153]

**20 JULI 2001. — Koninklijk besluit
betreffende de inschrijving van voertuigen**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

1. Er werd vastgesteld dat een aanzienlijk aantal van onze ingezetenen in België rondrijden met voertuigen die ter hunner beschikking gesteld worden door buitenlandse werkgevers waarmee zij door een arbeidscontract verbonden zijn.

In andere gevallen, staan buitenlandse commerciële ketens hun Belgisch cliënteel toe gebruik te maken van in het buitenland ingeschreven voertuigen, en zo te ontsnappen aan de Belgische verkeersfiscaliteit.

Om deze redenen blijft de identificatie van de verkeersovertreders heel onzeker.

De groeiende omvang van dit fenomeen verplichtte tegelijkertijd het lot van de werknemers te regelen (t.t.z. diegenen die voor hun werkprestaties met een arbeidsovereenkomst onderworpen zijn aan een in het buitenland gevestigde werkgever) en duidelijk de andere praktijken, die een te bestrijden verkeerscriminaliteit genereren, te verbieden.

De nieuwe reglementering laat aan een in België verblijvend fysisch persoon toe gebruik te maken van een in het buitenland ingeschreven voertuig. Dit voertuig dient hem ter beschikking te zijn gesteld, voor de uitoefening van zijn beroep, door een buitenlandse eigenaar waarmee hij een arbeidscontract heeft. Aan boord van het voertuig dient er zich in dit verband een attest van de Belgische BTW - administratie te bevinden.

2. Het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering op de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens werd sinds zijn publicatie door 23 koninklijke besluiten aangepast. Met het oog op een duidelijke en betere leesbaarheid werd een nieuwe tekst opgesteld die het oude besluit volledig vervangt.

3. Dit ontwerpbesluit introduceert in het Belgisch recht de Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 met betrekking tot de inschrijvingsdocumenten. Deze richtlijn viseert de harmonisering van de uiterlijke vorm en de inhoud van de inschrijvingsbewijzen; de inschrijvingsprocedures blijven onderworpen aan de nationale wetten van de lidstaten zoals de tekst van deze richtlijn het voorziet.

Tengevolge van de contacten met de opstellers van dit ontwerpbesluit, onderzocht de Raad van State de overeenstemming van sommige bepalingen met de principes van het Europese recht en met hetgeen tot het vrije verkeer van werknemers en de vrije dienstverlening.

De inschrijvingsmaterie is een politiebevoegdheid die essentieel is voor de soevereiniteit van de Staten en maakt geen deel uit van enige overeenstemming op het niveau van de Europese Unie.

Daarentegen wordt deze materie geregeld door internationale conventies, met name de Internationale Conventie over Wegverkeer opgemaakt te Wenen op 8 november 1968 en goedgekeurd bij Wet op 30 september 1988.

Momenteel loopt er voor het Gerechtshof in Luxemburg tengevolge van een prejudiciële vraag gesteld via een verordening uitgevaardigd op 10 november 1999 door het Handelsgeriht in Wenen, een procedure inzake een voertuigleasing in de grensstreek tussen Duitsland en Oostenrijk. Tijdens de openbare zitting in juni 2001 voor het hof, heeft België de overeenstemming met artikel 49 EG van het Verdrag, de gewettigde belemmeringen om redenen van openbare veiligheid, aanvaard door de rechtspraak van het Hof, verdedigd. De rechtspraak van het Hof zal in de toekomst met de nodige aandacht worden geanalyseerd.

4. Wat de aanhef en het dispositief van het ontwerpbesluit betreft, werd er rekening gehouden met het advies van de Raad van State. De artikelen 2, 3 en 4 van het ontwerp werden herwerkt om tegemoet te komen aan de nood tot duidelijkheid vermeld in het advies.

5. L'article 3, § 1^{er} du projet soumis au Conseil d'Etat disposait que le propriétaire d'un véhicule qu'il veut mettre en circulation en Belgique le fait immatriculer au répertoire des véhicules « soit à son propre nom, soit au nom de l'utilisateur principal de ce véhicule ». Le Conseil d'Etat soulevant dans son avis différents problèmes potentiels de consentement ou de preuve de consentement, l'article 3, § 1^{er} a été revu. La solution retenue dispose que les personnes résidant en Belgique immatriculent le véhicule qu'elles souhaitent mettre en circulation en Belgique au répertoire des véhicules, même s'ils sont déjà immatriculés à l'étranger.

La section de législation se demandant, par ailleurs, s'il ne conviendrait pas que celui qui immatricule un véhicule fasse preuve de l'accord du propriétaire, il a été tenu compte de cette observation dans l'article 10, § 1^{er}, alinéa 2, du projet. En cas de demande conjointe du propriétaire et de l'utilisateur d'immatriculer le véhicule, seul le propriétaire peut agir comme demandeur.

6. L'avis du Conseil d'Etat n'a pas été suivi dans le cas suivant : le projet d'arrêté ne détermine pas les cas dans lesquels le certificat d'immatriculation est composé d'une seule partie et ceux dans lesquels il est composé de deux parties.

Le considérant 7) du préambule de la directive 1999/37/CE du Conseil précitée indique que « les États membres utilisent un certificat d'immatriculation qui comporte soit une partie unique, soit deux parties distinctes, et que, à l'heure actuelle, il convient de laisser coexister ces deux systèmes. »

Contrairement à ce que laisse supposer l'avis du Conseil d'Etat sur ce point, il n'y a pas de possibilité pour les États de délivrer selon les cas, des certificats d'immatriculation à un ou deux volet(s). Un choix doit être effectué entre les deux alternatives; le carnet d'immatriculation belge est pour l'instant du modèle à un seul volet.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
De votre Majesté
Les très respectueux et fidèles serviteurs,
Le Ministre des Affaires étrangères,
L. MICHEL
La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT
Le Ministre de la Défense nationale,
A. FLAHAUT
Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS
Le Ministre de l'Économie,
Ch. PICQUE

AVIS 31.530/4 DE LA SECTION DE LEGISLATION
DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par la Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports, le 12 avril 2001, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas un mois, sur un projet d'arrêté royal « relatif à l'immatriculation de véhicules », a donné le 13 juin 2001 l'avis suivant :

Observation préalable

Lors de l'association des Gouvernements de région, le Gouvernement flamand et le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ont formulé des observations.

Il n'apparaît pas du dossier transmis au Conseil d'Etat que le ministre aurait répondu à ces observations en faisant connaître aux Gouvernements concernés les raisons pour lesquelles il ne serait pas tenu compte de ces observations.

C'est sous réserve de l'accomplissement de cette dernière étape de la procédure d'association que le présent avis est donné.

Observations générales

1. L'un des objectifs du projet est d'interdire, sauf exceptions limitées, que des véhicules mis en circulation par des personnes résidant en Belgique soient immatriculés à l'étranger.

5. Artikel 3, § 1 van het ontwerp voorgelegd aan de Raad van State bepaalt dat de eigenaar het voertuig dat hij in België in het verkeer wil brengen, laat inschrijven in het repertorium van de voertuigen « hetzij op zijn eigen naam, hetzij op naam van de gewoonlijke gebruiker van dit voertuig ». Rekening houdend met de door de Raad van State, in haar advies aangehaalde problemen inzake instemming of bewijs van instemming, werd het artikel 3, §1 herzien. De geboden oplossing bepaalt dat de personen verblijvend in België het voertuig hetwelke zij in het verkeer wensen te brengen laten inschrijven in het repertorium van de voertuigen, zelfs indien dit reeds ingeschreven is in het buitenland.

De afdeling wetgeving stelt anderzijds de vraag of diegene die een voertuig inschrijft de instemming van de eigenaar niet moet kunnen bewijzen. Er werd in artikel 10, § 1, tweede lid van het ontwerp met deze opmerking rekening gehouden. In geval van gezamenlijk aanvraag tot inschrijving van het voertuig door de eigenaar en de gebruiker, mag enkel de eigenaar optreden als aanvrager.

6. Het advies van de Raad van State werd niet gevolgd in volgend geval : het ontwerpbesluit bepaalt niet in welke gevallen een inschrijvingsbewijs uit één deel of uit twee delen bestaat.

De overweging 7) van de aanhef van de richtlijn 1999/37/EG van voornoemde Raad wijst erop dat « de lidstaten een inschrijvingsbewijs gebruiken dat hetzij uit één enkel deel bestaat, hetzij uit twee aparte delen, en dat, het momenteel volstaat de twee systemen gelijktijdig te laten bestaan. »

In tegenstelling tot wat het advies van de Raad van State op dit punt doet vermoeden, bestaat de mogelijkheid niet voor de Staten om naargelang het geval inschrijvingsbewijzen bestaande uit één of twee delen af te leveren. Er moet een keuze gemaakt worden tussen de twee mogelijkheden; het Belgisch inschrijvingsbewijs bestaat momenteel uit één enkel deel.

Ziehier het onderwerp van het ontwerp van besluit dat Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
Van Uwe Majesteit,
De zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaars,
De Minister van Buitenlandse Zaken,
L. MICHEL
De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT
De Minister van Landsverdediging,
A. FLAHAUT
De Minister van Financiën,
D. REYNDERS
De Minister van Economie,
Ch. PICQUE

ADVIES 31.530/4 VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 12 april 2001 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer verzocht haar, binnen een termijn van ten hoogste een maand, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit « betreffende de inschrijving van voertuigen », heeft op 13 juni 2001 het volgende advies gegeven :

Voorafgaande opmerking

Toen de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken werden, hebben de Vlaamse Regering en de Brusselse Hoofdstedelijke Regering opmerkingen gemaakt.

Uit het dossier dat aan de Raad van State is overgezonden, blijkt niet dat de minister daarop is ingegaan door de betrokken regeringen mee te delen waarom met die opmerkingen geen rekening zou worden gehouden.

Dit advies wordt dan ook gegeven onder het voorbehoud dat die laatste fase van de procedure van het erbij betrekken van de gewestregeringen is afgerond.

Algemene opmerkingen

1. Het ontwerp heeft onder meer tot doel te bepalen dat voertuigen die door personen die in België verblijven in het verkeer worden gebracht, niet in het buitenland mogen worden ingeschreven, behalve in een beperkt aantal gevallen.

Le projet, inutilement compliqué, ne fait cependant pas apparaître suffisamment clairement cette intention. Ainsi, l'article 2, § 2, donne l'impression que tout véhicule immatriculé à l'étranger peut être mis en circulation en Belgique alors qu'en réalité, en vertu de l'article 3, §§ 1^{er} et 3, les personnes résidant en Belgique ne peuvent, sauf les exceptions de l'article 4, § 2, mettre en circulation en Belgique un véhicule dont elles sont propriétaires ou même utilisatrices et qui est immatriculé à l'étranger.

Ainsi encore, l'article 4, § 2, commence par les mots « Compte tenu des dispositions de l'article 2, l'immatriculation n'est pas obligatoire non plus pour : (...) », mais contrairement à ce qu'indique cette phrase — et particulièrement les mots « non plus » qui se réfèrent aux cas visés à l'article 4, § 1^{er} — ce n'est pas l'immatriculation qui n'est pas obligatoire pour ces véhicules, mais l'immatriculation en Belgique. Autrement dit, les véhicules visés à l'article 4, § 2, peuvent être immatriculés à l'étranger par dérogation à l'article 3, §§ 1^{er} et 3. En outre, la section de législation n'aperçoit pas le sens de la référence à l'article 2.

Par ailleurs, c'est dans la section 2 que doivent être mentionnées les exceptions à l'obligation d'immatriculation visées à l'article 4, § 1^{er}. Le 1^o et le 10^o, de l'article 4, § 1^{er}, ne sont d'ailleurs pas de véritables exceptions puisque les véhicules qui y sont mentionnés doivent être immatriculés mais cette immatriculation se fait selon un régime dérogatoire à celui instauré par le projet.

Le projet sera dès lors revu afin de faire apparaître clairement le principe et les exceptions.

Il est dès lors suggéré de présenter le projet d'arrêté selon la structure suivante :

1° un véhicule ne peut être mis en circulation que s'il est immatriculé, sauf les exceptions visées à l'article 4, § 1^{er}, 2° à 9°;

2° a) les personnes résidant en Belgique doivent immatriculer les véhicules qu'elles souhaitent mettre en circulation en Belgique au répertoire des véhicules, même si ces véhicules ont déjà été immatriculés à l'étranger;

b) par exception, dans les cas visés à l'article 4, § 2, les personnes résidant en Belgique peuvent mettre en circulation en Belgique des véhicules immatriculés à l'étranger;

3° les personnes résidant à l'étranger peuvent mettre en circulation en Belgique des véhicules immatriculés à l'étranger.

2. L'on peut se demander si le système prévu par le projet n'est pas contraire aux dispositions du droit européen relatives à la libre circulation des travailleurs et à la libre prestation des services, spécialement en ce qui concerne les hypothèses, visées à l'article 4, § 2, 1° et 2°.

En ce qui concerne les sociétés de leasing établies dans un autre Etat membre, la question est actuellement soumise à la Cour suite à une question préjudicielle posée par une ordonnance rendue le 10 novembre 1999 par le Handelsgericht de Vienne.

En ce qui concerne les travailleurs frontaliers, la Commission a, par lettre du 26 avril 2001, demandé à la Belgique de fournir des explications au sujet de l'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques.

L'attention de l'auteur du projet est attirée sur ce que si l'article 4, § 2, 1° et 2° était dès à présent adopté, il lui faudrait le revoir à la lumière des observations de la Commission si le Gouvernement belge décidait d'y donner suite ou des arrêts de la Cour de Justice.

Observations particulières

Préambule

1. Des alinéas seront consacrés à l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, que le projet abroge, ainsi qu'à l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, que le projet modifie.

2. A l'alinéa 3, il y a lieu d'écrire l'« inspecteur des finances ».

Dispositif

Article 1^{er}

1. Il convient de ne pas abuser des définitions. Un certain nombre de celles-ci pourraient, par exemple, être intégrée dans le corps du projet.

Die bedoeling komt echter niet duidelijk genoeg tot uiting in het onnodig ingewikkelde ontwerp. Zo wekt artikel 2, § 2, de indruk dat alle in het buitenland ingeschreven voertuigen in België in het verkeer mogen worden gebracht, terwijl in werkelijkheid, krachtens artikel 3, §§ 1 en 3, in België verblijvende personen geen voertuig in het verkeer in België mogen brengen dat in het buitenland is ingeschreven en waarvan ze eigenaar of zelfs gebruiker zijn, behalve in de uitzonderingen genoemd in artikel 4, § 2.

Zo ook-begint artikel 4, § 2, met de woorden « Met inachtnaam van de bepalingen van artikel 2, is de inschrijving evenmin vereist voor : (...) », maar in tegenstelling met wat wordt aangegeven met die zin — en in het bijzonder met het woord « evenmin », dat verwijst naar de gevallen genoemd in artikel 4, § 1 — is het niet de inschrijving die voor die voertuigen niet verplicht is, maar de inschrijving in België. Met andere woorden : de voertuigen bedoeld in artikel 4, § 2, kunnen in het buitenland worden ingeschreven in afwijking van artikel 3, §§ 1 en 3. Bovendien is het de afdeling wetgeving niet duidelijk waarom naar artikel 2 wordt verwezen.

Voorts moeten de uitzonderingen op de inschrijvingsplicht genoemd in artikel 4, § 1, in afdeling 2 worden vermeld. Artikel 4, § 1, 1° en 10°, zijn overigens geen echte uitzonderingen, aangezien de daarin vermelde voertuigen moeten worden ingeschreven volgens een regeling die afwijkt van die welke door het ontwerp wordt ingevoerd.

Het ontwerp moet dus worden herzien, opdat de algemene regel en de uitzonderingen duidelijk tot uiting komen.

Daarom wordt voorgesteld het ontwerpbesluit als volgt te structureren :

1° een voertuig mag slechts in het verkeer worden gebracht als het is ingeschreven, behalve in de gevallen genoemd in artikel 4, § 1, 2° tot 9°;

2° a) in België verblijvende personen moeten de voertuigen die ze in België in het verkeer willen brengen, laten inschrijven in het repertorium van de voertuigen, zelfs als die voertuigen al in het buitenland zijn ingeschreven;

b) uitzondering: in de gevallen genoemd in artikel 4, § 2, mogen in België verblijvende personen in het buitenland ingeschreven voertuigen in België in het verkeer brengen;

3° in het buitenland verblijvende personen mogen in het buitenland ingeschreven voertuigen in België in het verkeer brengen.

2. De vraag rijst of de regeling die door het ontwerp wordt voorgeschreven, niet strijdig is met het Europese recht betreffende het vrije verkeer van werknemers en de vrije dienstverlening, in het bijzonder in verband met de gevallen genoemd in artikel 4, § 2, 1° en 2°.

In verband met in een andere lidstaat gevestigde leasingondernemingen is die kwestie thans aanhangig bij het Hof, naar aanleiding van een prejudiciële vraag die het Handelsgericht van Wenen bij beschikking van 10 november 1999 heeft gesteld.

Wat grensarbeiders betreft, heeft de Commissie bij brief van 26 april 2001 België om uitleg gevraagd over artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van motorvoertuigen en aanhangwagens.

De steller van het ontwerp wordt erop attent gemaakt dat artikel 4, § 2, 1° en 2°, als het nu reeds wordt goedgekeurd, in het licht van de opmerkingen van de Commissie zal moeten worden herzien in het geval dat de Belgische regering besluit er gevolg aan te geven of in het licht van de arresten van het Hof van Justitie.

Bijzondere opmerkingen

Aanhef

1. Er moet in de aanhef worden verwezen naar het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van motorvoertuigen en aanhangwagens dat door het ontwerp wordt opgeheven, alsook naar het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, dat door het ontwerp wordt gewijzigd.

2. In het derde lid moet « inspecteur van financiën » worden geschreven.

Dispositief

Artikel 1

1. Een overdadig gebruik van definities moet worden vermeden. Sommige definities zouden bijvoorbeeld in het corpus van het ontwerp kunnen worden opgenomen.

2. Aux 6°, a et b, 7° et 10°, il convient d'énoncer de manière complète la définition du véhicule, du tracteur agricole ou forestier, du véhicule de personnes et du véhicule hors d'usage et non de se référer à des directives européennes ou, ce qui est cependant moins critiquable, à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquels doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

De même, au 25°, mieux vaut reprendre directement le contenu de l'article 48, alinéa 2, du Traité instituant la Communauté européenne.

En toute hypothèse, le 6°, b, fait référence à « toute machine mobile répondant aux définitions mentionnées à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité ». La section de législation n'aperçoit pas clairement ce qui est visé, dès lors que l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité ne définit pas la notion de « machine mobile ».

3. Au 7°, la référence à un « véhicule à moteur affecté au transport de personnes, de la catégorie M1, comme défini par l'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 (...) » n'est pas claire.

En effet, si l'article 1^{er}, § 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, définit bien la catégorie M1 comme « véhicules affectés au transport de personnes comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum », le paragraphe 2, ne définit pas de manière plus précise ces termes.

Comme il a été relevé dans l'observation 2, mieux vaut indiquer directement et clairement dans le projet quels sont les véhicules visés.

4. Au 25°, a, il serait plus précis de viser « un autre Etat membre de l'Union européenne ou partie d'une des conventions (...) ».

5. Au 25°, les points b et c pourraient être fusionnés en une disposition visant « les personnes morales n'ayant pas d'Etablissement fixe en Belgique ».

Article 3

1. Le paragraphe 1^{er}, dispose que le propriétaire d'un véhicule qu'il veut mettre en circulation en Belgique le fait immatriculer au répertoire des véhicules « soit à son propre nom soit au nom de l'utilisateur principal de ce véhicule ».

Il ne peut être admis que le propriétaire puisse immatriculer le véhicule au nom de l'utilisateur, éventuellement sans son consentement. Ceci pourrait en outre avoir des conséquences préjudiciables pour ce dernier, puisqu'aux termes de l'article 67bis des lois coordonnées du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière :

« Lorsqu'une infraction à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution est commise avec un véhicule à moteur, immatriculé au nom d'une personne physique et que le conducteur n'a pas été identifié au moment de la constatation de l'infraction, cette infraction est censée avoir été commise par le titulaire, de la plaque d'immatriculation du véhicule. La présomption de culpabilité peut être renversée par tout moyen de droit. »

Au demeurant, l'article 10, § 1^{er}, du projet, dispose que :

« La demande d'immatriculation ou de réimmatriculation est introduite selon le cas décrit dans l'article 3 par le propriétaire ou l'utilisateur appelé ci-après le demandeur. »

Autrement dit, la demande peut être introduite par le propriétaire ou par l'utilisateur, mais pas par le propriétaire au nom de l'utilisateur. Quant à l'hypothèse du mandat, prévue à l'article 12 du projet, elle concerne non pas la demande mais la présentation de la demande.

L'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} sera dès lors revu.

La section de législation se demande, par ailleurs, s'il ne conviendrait pas que celui qui immatricule un véhicule en tant qu'utilisateur fasse preuve de l'accord du propriétaire.

2. Le paragraphe 1^{er}, b, vise l'inscription dans un registre belge de commerce comme personne physique ou personne morale. Ne convient-il pas de viser également le registre de l'artisanat ?

2. In 6°, a en b, 7° en 10°, moet een volledige definitie worden gegeven van een voertuig, landbouw- of bosbouwtrekker, personenvoertuig en afgedankt voertuig of autowrak in plaats van te verwijzen naar Europese richtlijnen of, wat nochtans minder laakbaar is, naar het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Zo is het ook beter in 25° direct de inhoud van artikel 48, tweede alinea, van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap te vermelden.

Hoe dan ook wordt in 6°, b, verwezen naar « elke (...) mobiele machine die beantwoordt aan de begripsomschrijvingen vermeld in artikel 1 van het voormelde koninklijk besluit van 15 maart 1968 ». Het is de afdeling wetgeving niet duidelijk wat daarmee wordt bedoeld, aangezien artikel 1 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968 geen definitie van het begrip « mobiele machine » bevat.

3. In 7° is de verwijzing naar een « motorvoertuig bestemd voor het vervoer van personen, van de categorie M1, zoals gedefinieerd door artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968... » niet duidelijk.

Hoewel in artikel 1, § 1, van het voormelde koninklijk besluit van 15 maart 1968 de categorie M1 gedefinieerd wordt als « voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend », worden die bewoordingen in paragraaf 2 immers niet gepreciseerd.

Zoals er op gewezen is in opmerking 2, is het beter rechtstreeks en duidelijk in het ontwerp aan te geven welke voertuigen bedoeld worden.

4. Onderdeel 25°, a, zou duidelijker zijn als geschreven wordt : « een andere Lid-Staat van de Europese Unie of partij bij een van de verdragen (...) ».

5. De punten b en c van onderdeel 25° kunnen worden samengevoegd tot één bepaling, waarin gewag wordt gemaakt van « de rechtspersonen die in België geen vaste inrichting hebben ».

Artikel 3

1. Paragraaf 1 bepaalt dat de eigenaar van een voertuig dat hij in het verkeer wil brengen, het in het repertorium van de voertuigen laat inschrijven, « hetzij op eigen naam, hetzij op naam van de voornaamste gebruiker van dit voertuig ».

Het kan niet worden toegelaten dat de eigenaar het voertuig op naam van de gebruiker, en eventueel zonder diens toestemming, kan inschrijven. Dit zou bovendien nadelige gevolgen kunnen hebben voor de laatstgenoemde, aangezien naar luid van artikel 67bis van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer :

« Wanneer een overtreding van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon, en de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, wordt vermoed dat deze is begaan door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. Het vermoeden van schuld kan worden weerlegd met elk middel. »

Overigens wordt in artikel 10, § 1, van het ontwerp bepaald dat :

« De aanvraag tot inschrijving of herinschrijving..., naargelang het geval beschreven in artikel 3, (wordt) ingediend door de eigenaar of de gebruiker, verder de aanvragen genoemd. »

Met andere woorden, de aanvraag kan worden ingediend door de eigenaar of door de gebruiker, maar niet door de eigenaar op naam van de gebruiker. Het geval van de machtiging waarin artikel 12 van het ontwerp voorziet, betreft niet de aanvraag, maar het aanbieden ervan.

Artikel 3, § 1, eerste lid, moet derhalve worden herzien.

De afdeling wetgeving vraagt zich bovendien af of niet beter zou worden bepaald dat degene die als gebruiker een voertuig inschrijft, het bewijs moet leveren dat de eigenaar zijn instemming heeft betuigd.

2. In paragraaf 1, b, wordt gewag gemaakt van de inschrijving in een Belgisch handelsregister als natuurlijke persoon of als rechtspersoon. Moet ook niet het ambachtsregister worden vermeld ?

Article 4

1. Au paragraphe 2, 1°, la section de législation n'aperçoit pas pour quelles raisons seules sont visées les personnes physiques, à l'exclusion des personnes morales.

2. Le paragraphe 2, 2°, vise « une attestation valable fournie par l'administration fiscale belge de qui dépend la levée de TVA ». Mieux vaut écrire : « une attestation fournie par l'administration qui a la TVA dans ses attributions ».

3. Le paragraphe 2, 2°, précise que les conditions d'usage du véhicule sont fixées dans l'attestation fournie par l'administration qui a la TVA dans ses attributions.

Il n'appartient cependant pas à l'administration fiscale mais au projet lui-même de déterminer ces conditions.

Article 5

1. Au paragraphe 1^{er}, il est suggéré d'écrire :

« (...) Elle peut être soit une immatriculation transit lorsque les personnes mentionnées ci-après ont obtenu l'exemption des droits d'importation et de TVA ou de TVA seulement, soit une immatriculation provisoire dans les autres cas. L'immatriculation transit prend fin en même temps que la perception des droits d'importation et de TVA ou de TVA seulement. »

2. Au paragraphe 2, alinéa 3, la vérification de l'accomplissement des formalités d'assurance par le Provost-Marshall du Shape ne saurait être destinée à s'appliquer que aux membres civils et militaires de cette organisation et à ceux de l'OTAN, visés au 3° du paragraphe 1^{er} du même article. Cette précision devrait figurer dans le texte de la disposition examinée.

Article 6

1. Au paragraphe 2, 2°, il y a lieu d'écrire :

« (...) les taxes et les redevances liées à (...). »

2. Le 9° doit être revu, le Fonds national de reclassement des Handicapés ayant été dissous par l'arrêté royal du 28 février 1995, spécialement par son article 2 entré en vigueur le 22 mars 1995, à la suite des réformes institutionnelles.

Article 7

1. En vertu de l'annexe I de la directive 1999/37/CE précisée, le certificat d'immatriculation doit indiquer le nom du propriétaire du véhicule ou, à tout le moins, préciser que le titulaire du certificat d'immatriculation est ou n'est pas le propriétaire du véhicule ou n'est pas identifié par le certificat d'immatriculation comme propriétaire du véhicule.

Il convient dès lors de reprendre ces éléments dans le répertoire matricule, pour qu'ils puissent être repris dans le certificat d'immatriculation.

2. Au 9°, la référence à « une catégorie de véhicules autre que M1 » est trop imprécise. Il convient, à tout le moins, de se référer à l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité. C'est en effet cet arrêté qui définit les catégories M1 à M3.

Article 10

1. Au paragraphe 1^{er}, ne convient-il pas de régler l'hypothèse où à la fois le propriétaire et l'utilisateur veulent immatriculer le véhicule ? Dans l'affirmative, c'est le propriétaire qui doit avoir priorité puisque c'est sur lui que pèse la responsabilité de l'immatriculation (article 3, § 1^{er}).

Il y a également lieu de se référer à l'observation formulée sous l'article 3.

2. Au paragraphe 2, alinéa 2, il convient d'écrire :

« La demande énonce dans tous les cas si la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs est couverte par un contrat d'assurance d'une durée d'un an, ou dans le cas d'une immatriculation temporaire (...). »

3. Compte tenu de l'article 30 de la loi du 25 juin 1992 relative au contrat d'assurance terrestre, un contrat d'assurance ne peut être conclu pour une période de plus d'un an. Or, la fin de l'alinéa mentionne une durée maximale de trois ans. Selon le fonctionnaire délégué, l'hypothèse visée est celle où un traité international permet de déroger à la loi du 25 juin 1992 précitée. Cette précision doit être mentionnée dans le projet.

Artikel 4

1. Wat paragraaf 2, 1°, betreft, is het de afdeling wetgeving niet duidelijk is om welke redenen alleen de natuurlijke personen, en niet de rechtspersonen, worden vermeld.

2. In paragraaf 2, 2°, wordt gewag gemaakt van « een geldig attest afgeleverd door de Belgische fiscale overheid die de BTW-heffing onder haar bevoegdheid heeft ». Het is beter te schrijven : « een attest afgegeven door het bestuur dat bevoegd is voor de BTW ».

3. In paragraaf 2, 2°, wordt gepreciseerd dat de voorwaarden voor het gebruik van het voertuig bepaald worden in het attest dat afgegeven wordt door het bestuur dat bevoegd is voor de BTW ».

Die voorwaarden mogen echter niet door de fiscus worden bepaald, maar moeten in het ontwerp zelf worden opgenomen.

Artikel 5

1. Voor paragraaf 1 wordt voorgesteld te schrijven :

« (...) Het kan gaan ofwel om een inschrijving in transit wanneer de hierna vermelde personen een vrijstelling van rechten bij invoer en van BTW of van BTW alleen hebben gekregen, ofwel om een voorlopige vrijstelling in de andere gevallen. De inschrijving in transit vervalt terzelfder tijd als de inning van de rechten bij invoer en van BTW of van BTW alleen. »

2. Wat paragraaf 2, derde lid, betreft, kan de bepaling dat de Provoost-Marshall van SHAPE nagaat of alle verzekeringsformaliteiten vervuld zijn, alleen toepassing vinden op de burgerlijke en militaire leden van deze organisatie en op die van de NAVO, die worden vermeld in paragraaf 1, onderdeel 3°, van hetzelfde artikel. Dit zou moeten worden aangegeven in de tekst van de onderzochte bepaling.

Artikel 6

1. In paragraaf 2, 2°, dient te worden geschreven :

« (...) de belastingen en de retributies die verschuldigd zijn inzake (...). »

2. Onderdeel 9° moet worden herzien, omdat het Rijksfonds voor sociale reclasering van de mindervaliden ontbonden is bij koninklijk besluit van 28 februari 1995, inzonderheid bij artikel 2 ervan, dat in werking getreden is op 22 maart 1995, ten gevolge van de hervorming der instellingen.

Artikel 7

1. Krachtens bijlage I van de voormelde richtlijn 1999/37/EG moet op het kentekenbewijs de naam van de eigenaar van het voertuig worden vermeld of moet op zijn minst worden aangegeven dat de tenaamgestelde van het kentekenbewijs al dan niet de eigenaar van het voertuig is of dat hij door middel van het kentekenbewijs niet wordt geïdentificeerd als de eigenaar van het voertuig.

Deze gegevens moeten derhalve worden opgenomen in het repertorium opdat ze kunnen worden vermeld op het kentekenbewijs.

2. In onderdeel 9° is de vermelding « een andere voertuigcategorie dan M1 » te onduidelijk. Er moet op zijn minst worden verwezen naar het voormelde koninklijk besluit van 15 maart 1963. In dat besluit worden immers de categorieën M1 tot M3 gedefinieerd.

Artikel 10

1. De vraag rijst of in paragraaf 1 geen gewag moet worden gemaakt van het geval waarin zowel de eigenaar als de gebruiker het voertuig willen inschrijven. Indien dit het geval is, moet de eigenaar voorrang hebben aangezien op hem de verantwoordelijkheid voor de inschrijving rust (artikel 3, § 1).

Er dient eveneens te worden verwezen naar de opmerking bij artikel 3.

2. In paragraaf 2, tweede lid, moet worden geschreven :

« De aanvraag vermeldt in alle gevallen of de wettelijke aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen gedekt is door een verzekeringscontract voor een jaar, of in het geval van een tijdelijke inschrijving (...). »

3. Overeenkomstig artikel 30 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst mag de duur van de verzekeringsovereenkomst niet langer zijn dan één jaar. Op het einde van het bewuste tweede lid van paragraaf 2 wordt echter een maximumduur van drie jaar vermeld. Volgens de gemachtigde ambtenaar wordt daarmee het geval bedoeld waarin een internationaal verdrag een afwijking van de voormelde wet van 25 juni 1992 toestaat. Deze verduidelijking moet in het ontwerp worden vermeld.

4. Le paragraphe 3 ne transpose pas complètement l'article 5, paragraphe 2, de la directive 1999/37/CE précisée. Les deuxième, troisième et quatrième phrases de cette disposition précisent que les autorités compétentes

« (...) retirent la (les) partie(s) remise(s) de l'ancien certificat d'immatriculation et la (les) conservent pendant au moins six mois. Elles en informent, dans un délai de deux mois, les autorités de l'Etat membre qui ont délivré le certificat retiré. Elles renvoient le certificat retiré auxdites autorités si celles-ci en font la demande dans les six mois suivant le retrait. »

Article 11

Aucun pouvoir réglementaire ne peut être donné au représentant du ministre.

Plutôt que d'utiliser le mot « le cas échéant », mieux vaut écrire que le ministre « peut déterminer (...) ».

Enfin l'habilitation ne peut concerner que des modes complémentaires de présentation des demandes. En effet, il n'appartient pas au ministre de modifier le contenu d'un arrêté royal.

Article 15

Il convient de faire apparaître plus clairement qu'en cas de modification des données de l'immatriculation, le titulaire garde son numéro d'immatriculation.

Article 16

1. Il convient que l'arrêté détermine les cas dans lesquels le certificat d'immatriculation est composé d'une seule partie et ceux dans lesquels il est composé de deux parties.

2. Au paragraphe 2, les mots « au nom du même titulaire » seront omis. En effet, l'hypothèse visée est celle où l'on cesse définitivement de donner le véhicule en location ou en leasing.

3. Au paragraphe 3, les mots « selon les instructions du fonctionnaire dirigeant » doivent être omis. En effet, d'une part le fonctionnaire dirigeant ne peut se voir octroyer un pouvoir réglementaire pour ajouter des conditions à celles que prévoit l'arrêté, c'est-à-dire, la présentation de la carte d'identité et, d'autre part, il va de soi qu'il peut donner des instructions à ses services sur la manière concrète d'exécuter l'arrêté.

Article 19

1. Le paragraphe 2 vise les hypothèses de la perte ou de la destruction du certificat d'immatriculation. Par souci de clarté mieux vaut mentionner également le vol du certificat d'immatriculation.

La même observation vaut pour les articles 24 et 32.

2. Au paragraphe 2, alinéa 2, il y a lieu d'écrire :

« Si une partie seulement du certificat en plusieurs parties a été perdue, volée ou détruite, un duplicata n'est délivré que contre remise de la partie restante. »

Article 20

1. Au paragraphe 2, 2°, il y a lieu, dans un souci de précision, de mieux définir les mots « représentants de la Haute Magistrature », « représentants du Haut Clergé » et « hauts fonctionnaires du gouvernement fédéral ».

La même observation vaut, mutatis mutandis, pour le 3°.

2. Au paragraphe 2, 4°, la section de législation n'aperçoit pas pourquoi il y a lieu de mentionner le président du Conseil de la Communauté française, le président de la Commission de la Communauté française et le président de la Commission de la Communauté flamande.

Ces personnes sont en effet déjà visées en tant que membres du Parlement wallon, du Parlement flamand ou du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

2. A l'article 20, il y a lieu de consacrer un paragraphe distinct à la marque d'immatriculation « CD ». En effet, celle-ci jouit d'un régime particulier puisqu'elle peut être soit une marque d'immatriculation supplémentaire soit une marque d'immatriculation spéciale.

Article 23

Il est suggéré d'écrire cette disposition comme suit :

« En ce qui concerne les marques d'immatriculation ordinaires, le fonctionnaire dirigeant ou son délégué réserve le numéro d'immatriculation répondant au choix de la personne qui en a fait préalablement la demande, pour autant que ce numéro soit disponible.

La réservation a lieu dès paiement de la redevance prévue à cet effet. La redevance est due pour chaque réservation d'un nouveau numéro d'immatriculation.

4. In paragraaf 3 wordt artikel 5, lid 2, van de voormelde richtlijn 1999/37/EG niet volledig omgezet. In de tweede, de derde en de vierde zin van die bepaling staat het volgende :

« Deze autoriteiten nemen het oude kentekenbewijs in en bewaren dit deel (deze delen) gedurende ten minste zes maanden. Zij stellen de autoriteiten van de lidstaat die het ingenomen kentekenbewijs hebben afgegeven binnen twee maanden daarvan op de hoogte. Zij sturen het ingenomen kentekenbewijs aan de genoemde autoriteiten terug indien deze daar binnen zes maanden na de inneming om verzoeken. »

Artikel 11

Aan de gemachtigde van de minister kan geen enkele verordenende bevoegdheid worden verleend.

Veeleer dan de bewoordingen « in voorkomend geval » te bezigen, schrijve men dat de minister « kan (...) bepalen ».

Ten slotte kan de machtiging alleen betrekking hebben op bijkomende wijzen van aanbidding van de aanvragen. De minister mag de inhoud van een koninklijk besluit immers niet wijzigen.

Artikel 15

Er dient duidelijker te worden aangegeven dat indien de gegevens vandeinschrijvinggewijzigdwordendetenaamgesteldezijninschrijvingsnummer behoudt.

Artikel 16

1. In het besluit moeten de gevallen worden bepaald waarin het kentekenbewijs uit slechts één deel bestaat en die waarin het uit twee delen bestaat.

2. In paragraaf 2 moeten de woorden « op naam van dezelfde houder » vervallen. Hier wordt immers het geval beoogd waarin definitief gestopt wordt met het voertuig in huur of huurkoop te geven.

3. In paragraaf 3 moeten de woorden « volgens de aanwijzingen van de leidende ambtenaar » vervallen. Aan de leidende ambtenaar kan immers geen verordenende bevoegdheid worden verleend om bijkomende voorwaarden op te leggen naast die waarin het besluit voorziet, namelijk inzake de overlegging van de identiteitskaart, en bovendien kan hij vanzelfsprekend aan zijn diensten aanwijzingen geven over de concrete uitvoering van het besluit.

Artikel 19

1. Paragraaf 2 betreft de gevallen waarin het kentekenbewijs verloren of tenietgegaan is. Voor de duidelijkheid is het beter eveneens de diefstal van het kentekenbewijs te vermelden.

Dezelfde opmerking geldt voor de artikelen 24 en 32.

2. In paragraaf 2, tweede lid, moet worden geschreven

« Indien slechts een deel van het meerdelig kentekenbewijs verloren, gestolen of tenietgegaan is, wordt alleen tegen inlevering van het overgebleven deel een duplicaat uitgereikt. »

Artikel 20

1. In paragraaf 2, 2°, moeten de woorden « vertegenwoordigers van de Hoge Magistraten », « vertegenwoordigers van de Hoge Clerus » en « hoge ambtenaren van de federale overheid » preciezer gedefinieerd worden.

Dezelfde opmerking geldt mutatis mutandis voor onderdeel 3°.

2. Het is de afdeling wetgeving niet duidelijk waarom in paragraaf 2, 4°, de voorzitter van de Franse Gemeenschapsraad, de voorzitter van de Franse Gemeenschapscommissie en de voorzitter van de Vlaamse Gemeenschapscommissie moeten worden vermeld.

Deze personen worden immers reeds bedoeld als lid van het Waalse Parlement, van het Vlaamse Parlement of van het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

2. In artikel 20 dient een afzonderlijke paragraaf te worden gewijd aan de kentekenplaat « CD ». Hiervoor geldt immers een bijzondere regeling, aangezien een CD-plaat ofwel een bijkomende, ofwel een speciale kentekenplaat kan zijn.

Artikel 23

Er wordt voorgesteld deze bepaling als volgt te schrijven

« Wat de gewone kentekenplaten betreft, reserveert de leidende ambtenaar of zijn gemachtigde het inschrijvingsnummer dat beantwoordt aan de keuze van de persoon die er vooraf om verzocht heeft, voorzover dat nummer beschikbaar is.

Het inschrijvingsnummer wordt gereserveerd zodra de daartoe bepaalde retributie betaald is. Voor elke reservering van een nieuw inschrijvingsnummer is een retributie verschuldigd.

Le demandeur présente la demande d'immatriculation ou de réimmatriculation de son véhicule sous cette inscription personnalisée dans les trois mois suivant la réservation. Passé ce délai, l'inscription personnalisée n'est plus réservée, à moins que le fonctionnaire dirigeant ou son délégué ne prolonge le délai de réservation de deux mois sur la base d'une demande motivée.

L'immatriculation ou la réimmatriculation d'un véhicule sous une inscription personnalisée est considérée comme une immatriculation ou une réimmatriculation ordinaire et donne lieu au paiement de la redevance prévue à cet effet. »

Article 24

1. Au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, il y a lieu d'écrire :
« (...) a été volée, perdue ou détruite (...). »
2. Au paragraphe 2, alinéa 2, il y a lieu d'écrire :
« Néanmoins, s'il s'agit d'un vol d'une marque d'immatriculation supplémentaire (...). »

Article 25

Au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, il convient de préciser plus clairement que si le véhicule est immatriculé au nom du conjoint, du cohabitant légal ou d'un des enfants, il ne sera plus immatriculé au nom du titulaire initial. En effet, cette disposition vise le changement du titulaire et non la possibilité d'avoir plusieurs titulaires pour une même immatriculation.

Article 26

1. Aux 1° et 2°, il y a lieu d'écrire :
« pour la réservation d'une inscription personnalisée; ».
2. Il appartient à l'auteur du projet de pouvoir justifier que les montants réclamés sont bien proportionnels à la prestation fournie par l'administration et à l'avantage que peut en retirer le bénéficiaire.

Article 29

1. A la première phrase de l'alinéa 1^{er}, l'expression « face postérieure du véhicule » est loin de constituer une amélioration par rapport à la première phrase de l'article 20 actuel de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 précité qui mentionne, conformément à l'usage courant, « l'arrière du véhicule ». C'est d'ailleurs le mot « arrière » qu'utilise l'auteur du projet lorsqu'il mentionne, à la troisième phrase, « l'arrière gauche du véhicule ».

2. L'exception permettant de placer la marque d'immatriculation à l'arrière gauche des véhicules automobiles et des remorques existe déjà dans l'article 20 actuel de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 précité. La section de législation se demande cependant pour quelle raison ne pas faire de cette règle la règle générale dès lors que tous les véhicules actuels sont « automobiles ». En effet, à défaut de définition spécifique du mot « automobile » dans le projet, il faut lui donner le sens de véhicule qui se déplace par lui-même.

Article 32

1. Il convient que l'auteur du projet indique s'il est possible ou non de rouler avec l'attestation délivrée par le service de police.
2. Au paragraphe 2, alinéa 3, deuxième phrase, il y a lieu d'écrire :

« Dans ce cas, le titulaire de l'immatriculation ne pourra demander le duplicata ou la réimmatriculation que sur la base de l'attestation visée au paragraphe 1^{er}. »

Article 33

A l'alinéa 1^{er}, in fine, il convient de se référer aux alinéas 4 et 5 de l'article 35. Le texte sera ainsi plus précis.

Article 34

1. Au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, il est fait référence à « un nouvel exemplaire selon les dispositions de l'article 19, § 1^{er} ». Il serait plus exact de faire mention d'un « duplicata conformément aux dispositions de l'article 19, § 1^{er} ».
2. Le paragraphe 4, alinéa 2, vise la situation qui existera lorsque les Régions auront transposé la directive 2000/53/CEE, en ce qui les concerne. Cette disposition est prématurée et doit être omise.

De aanvrager dient binnen drie maanden na de reservering de aanvraag in tot inschrijving of herinschrijving van zijn voertuig onder dit gepersonaliseerd opschrift. Na het verstrijken van deze termijn vervalt de reservering van het gepersonaliseerd opschrift, tenzij de leidend ambtenaar of zijn gemachtigde de termijn van reservering met twee maanden verlengt op basis van een gemotiveerd verzoek.

De inschrijving of herinschrijving van een voertuig onder een gepersonaliseerd opschrift wordt beschouwd als een gewone inschrijving of herinschrijving en geeft aanleiding tot de betaling van de retributie waarin daartoe voorzien is. »

Artikel 24

1. In paragraaf 2, eerste lid, behoort te worden geschreven :
« (...) gestolen, verloren of tenietgegaan is (...). »
2. In paragraaf 2, tweede lid, dient te worden geschreven :
« Wanneer het echter gaat om een diefstal van een bijkomende kentekenplaat (...) »

Artikel 25

In paragraaf 1, eerste lid, moet nauwkeuriger worden aangegeven dat zodra het voertuig ingeschreven wordt op naam van de echtgenoot, de wettelijk samenwonende of de kinderen van de oorspronkelijke tenaamgestelde, dat voertuig niet langer op zijn naam is ingeschreven. Deze bepaling heeft immers betrekking op de wijziging van de tenaamgestelde en niet op de mogelijkheid om voor eenzelfde inschrijving verscheidene tenaamgestelden te hebben.

Artikel 26

1. In de onderdelen 1° en 2° behoort te worden geschreven :
« voor het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift (...) ».
2. De steller van het ontwerp moet kunnen aantonen dat de gevorderde bedragen in verhouding staan tot het werk dat door het bestuur wordt geleverd en tot het voordeel dat de aanvragen daaruit kan halen.

Artikel 29

1. In de eerste zin van het eerste lid is de uitdrukking « achtervlak van het voertuig » niet echt een verbetering ten opzichte van de eerste zin van het huidige artikel 20 van het voormelde koninklijk besluit van 31 december 1953, waarin met de uitdrukking « van achteren (en in het midden) van het voertuig » wordt gewerkt. Overigens bezigt de steller van het ontwerp het woord « achteraan » wanneer hij het in de derde zin heeft over « achteraan links op het voertuig ».

2. De uitzondering op grond waarvan de kentekenplaat achteraan links mag worden geplaatst op auto's en aanhangwagens, bestaat reeds krachtens het huidige artikel 20 van het voormelde koninklijk besluit van 31 december 1953. De afdeling wetgeving vraagt zich echter af waarom van die afwijkende regel geen algemene regel wordt gemaakt, aangezien alle voertuigen thans « autovoertuigen » zijn. Doordat in het ontwerp voor het woord « auto » (of « automobiel ») geen specifieke definitie is gegeven, moet daaronder een voertuig worden verstaan dat zichzelf voortbeweegt.

Artikel 32

1. De steller van het ontwerp moet aangeven of het aan iemand die alleen in het bezit is van het door de politiedienst afgegeven attest al dan niet toegestaan is te rijden.
2. In paragraaf 2, derde lid, tweede zin, behoort te worden geschreven :
« In dat geval mag de tenaamgestelde van de inschrijving slechts om een duplicaat of om een herinschrijving verzoeken op basis van het attest bedoeld in paragraaf 1. »

Artikel 33

In het eerste lid, in fine, behoort te worden verwezen naar artikel 35, vierde en vijfde lid. Daardoor zal de tekst nauwkeuriger geredigeerd zijn.

Artikel 34

1. In paragraaf 1, tweede lid, staat : « vraagt (...) een nieuw exemplaar aan volgens de bepalingen van artikel 19, § 1 ». Het zou juist zijn te spreken van een duplicaat dat overeenkomstig de bepalingen van artikel 19, § 1, wordt aangevraagd.

2. Paragraaf 4, tweede lid, heeft betrekking op de situatie die zich zal voordoen wanneer de gewesten richtlijn 2000/53/EEG zullen hebben omgezet wat hen betreft. Die bepaling is voorbarig en dient te vervallen.

Article 35

1. L'alinéa 1^{er} dispose que l'immatriculation expire dès qu'une des conditions auxquelles l'immatriculation est soumise dans le chef du titulaire n'est plus remplie.

Cette disposition manque de précision dès lors qu'aucune disposition du projet n'énumère clairement les conditions qu'il faut remplir pour pouvoir immatriculer un véhicule.

2. A l'alinéa 2, il y a lieu de remplacer le mot « maintenir » par le mot « garder ».

3. Il convient de réserver un article distinct à la question de la saisie des marques d'immatriculation et des certificats d'immatriculation, qui fait l'objet des alinéas 3 et 4.

En ce qui concerne les marques d'immatriculation non encore radiées, la section de législation n'aperçoit pas pour quelle raison une saisie par l'autorité judiciaire doit nécessairement mener à une radiation. En effet, lorsque la saisie sera levée, le véhicule et la marque d'immatriculation seront restitués à leur légitime propriétaire qui pourra continuer à les utiliser.

La dernière phrase de l'alinéa 3 dispose que :

« Dans le cas où, au moment de la saisie, la marque d'immatriculation est déjà radiée du répertoire susmentionné, le renvoi de cette marque d'immatriculation reste obligatoire. »

Il convient d'écrire :

« Le renvoi de cette marque d'immatriculation ou de l'attestation de saisie reste obligatoire. »

En effet, tout comme pour les marques d'immatriculation non radiées, il se peut que l'autorité judiciaire souhaite maintenir la saisie. Dans ce cas, seule l'attestation de saisie doit être renvoyée au fonctionnaire dirigeant ou à son délégué.

Article 36

1. Aux 3^e et 4^e, il y a lieu d'indiquer tous les articles de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques ainsi que son intitulé qui sont affectés par les modifications projetées.

2. Les 5^e et 7^e reviennent en réalité à supprimer chaque fois la deuxième phrase des articles 7,7.1.1. et 13,13.1.1. de l'arrêté précité. Mieux vaudrait utiliser une rédaction telle que « la phrase débutant par les mots (...) est supprimée ».

Article 38

1. En ce qui concerne le paragraphe 1^{er}, il suffit de prévoir que les véhicules transférés aux zones de police pluricommunales ou aux communes conformément à l'article 248bis de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, sont immatriculés au nom des zones de police pluricommunales ou des communes concernées, avec maintien de la marque d'immatriculation.

S'agissant des véhicules de la gendarmerie et de la police judiciaire désormais utilisés par la police fédérale, il ne paraît pas nécessaire de leur consacrer une disposition particulière prévoyant leur immatriculation au nom de la police fédérale avec maintien de la marque d'immatriculation puisqu'il s'agit ici d'une modification des données de l'immatriculation, sans changement de véhicule ou de propriétaire, le propriétaire restant l'Etat belge, hypothèse qui entre dans les prévisions de l'article 15 du projet.

2. En ce qui concerne le paragraphe 2, la section de législation se demande si la disposition envisagée est bien destinée à régir une situation temporaire comme l'indique l'intitulé de l'article. S'il en est bien ainsi, il y a lieu de fixer un délai pendant lequel ces changements de titulaire avec maintien de la marque d'immatriculation peuvent avoir lieu.

Par ailleurs, il y a lieu de remplacer les mots « une police locale » par les mots « une zone de police pluricommunale ou d'une commune ».

Article 39

1. Au paragraphe 2, il n'est pas possible de donner un pouvoir réglementaire à des fonctionnaires.

2. Au paragraphe 3, les mots « A partir du jour de l'entrée en vigueur de cet arrêté » sont en contradiction avec l'article 40, § 1^{er}, 2^e, qui fait entrer anticipativement en vigueur l'article 39, § 3, le jour de la publication de l'arrêté.

Artikel 35

1. Krachtens het eerste lid vervalt de inschrijving zodra de tenaamgestelde niet meer voldoet aan één van de voorwaarden die hij dient te vervullen.

Deze bepaling is niet nauwkeurig genoeg, aangezien geen enkele bepaling van het ontwerp een duidelijke opsomming geeft van de voorwaarden waaraan iemand moet voldoen om een voertuig te kunnen laten inschrijven.

2. In de Franse tekst van het tweede lid moet het woord « maintenir » worden vervangen door het woord « garder ».

3. De inbeslagname van kentekenplaten en kentekenbewijzen, waarop het derde en het vierde lid betrekking hebben, moet worden behandeld in een afzonderlijk artikel.

In verband met niet-geschrapte kentekenplaten, ziet de afdeling wetgeving niet in waarom de inbeslagname door de gerechtelijke overheid noodzakelijkerwijze tot de schrapping moet leiden. Wanneer het beslag wordt opgeheven, worden het voertuig en de kentekenplaat immers teruggegeven aan de wettige eigenaar, die daar gebruik van kan blijven maken.

De laatste zin van het derde lid luidt als volgt :

« Indien op het ogenblik van de inbeslagname de kentekenplaat reeds geschrapt is uit voornoemd repertorium, blijft de terugzending van die kentekenplaat verplicht. »

Er behoort te worden geschreven :

« De terugzending van die kentekenplaat of van het attest van inbeslagname blijft verplicht. »

Net als bij niet-geschrapte kentekenplaten bestaat immers de mogelijkheid dat de gerechtelijke overheid het beslag niet wenst op te heffen. In dat geval hoeft alleen het attest van inbeslagname te worden teruggestuurd naar de leidend ambtenaar of zijn gemachtigde.

Artikel 36

1. In de onderdelen 3^e en 4^e dient te worden vermeld in welke artikelen van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en hun aanhangwagens de daarin vervatte ontworpen wijzigingen dienen te worden aangebracht en dient ook naar het opschrift ervan te worden verwezen.

2. De onderdelen 5^e en 7^e komen in feite telkens neer op het schrappen van de tweede zin van de artikelen 7,7.1.1. en 13,13.1.1. van het voormelde besluit. Het zou beter zijn te werken met een redactie zoals « De zin die begint met de woorden (...) vervalt. »

Artikel 38

1. In paragraaf 1 is het voldoende te bepalen dat de voertuigen die met toepassing van artikel 248bis van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, worden overgedragen aan de meergemeentezones of aan de gemeenten, ingeschreven worden op naam van de betrokken meergemeentezone of de betrokken gemeente met behoud van de kentekenplaat.

Wanneer het gaat om voertuigen van de rijkswacht of van de gerechtelijke politie die voortaan door de federale politie worden gebruikt, lijkt het niet nodig in een aparte bepaling voor te schrijven dat die voertuigen ingeschreven worden op naam van de federale politie met behoud van de kentekenplaat, aangezien het daarbij gaat om een wijziging van de gegevens van de inschrijving, zonder wijziging van het voertuig of van de eigenaar, aangezien de eigenaar de Belgische Staat blijft, wat een geval is dat onder de bepalingen van artikel 15 van het ontwerp valt.

2. Wat paragraaf 2 betreft, vraagt de afdeling wetgeving zich af of deze bepaling wel bedoeld is om een tijdelijke situatie te regelen, zoals het opschrift van het artikel aangeeft. Als dat wel degelijk het geval is, dient een termijn te worden bepaald waarin die wijzigingen van de tenaamgestelde met behoud van de kentekenplaat kunnen plaatsvinden.

Overigens dienen de woorden « een lokale politie » te worden vervangen door de woorden « een meergemeentezone of een gemeente ».

Artikel 39

1. In verband met paragraaf 2 behoort te worden opgemerkt dat aan ambtenaren geen verordeningbevoegdheid kan worden opgedragen.

2. In paragraaf 3 zijn de woorden « Vanaf de dag van inwerkingtreding van dit besluit » in tegenspraak met artikel 40, § 1, onderdeel 2^e, naar luid waarvan artikel 39, § 3, vervroegd in werking treedt, namelijk op de dag waarop het besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Article 40

1. Le paragraphe 1^{er}, 2°, fait entrer certaines dispositions en vigueur le jour de la publication de l'arrêté au *Moniteur belge*, soit avant l'entrée en vigueur d'autres dispositions de l'arrêté et notamment de l'article 37 qui abroge l'arrêté royal du 31 décembre 1953 précité.

Il en résulterait une double réglementation, ce qui ne saurait être admis.

En outre, il ne semble pas possible de mettre certaines dispositions en vigueur sans mettre en même temps en vigueur les définitions, contenues à l'article 1^{er} du projet, des termes utilisés dans ces dispositions.

Il est dès lors suggéré de supprimer le 2°, et ce L'autant plus que la différence entre la date d'entrée en vigueur de l'ensemble de l'arrêté et celle des dispositions visées au paragraphe 1^{er}, 2°, sera seulement de deux mois maximum.

Observations finales

1. Les chapitres seront numérotés en chiffres romains, à l'exception du premier qui doit s'écrire en toutes lettres.

2. Le chapitre II devrait bénéficier d'un intitulé plus approprié car il ne fait que reprendre l'intitulé du projet d'arrêté lui-même.

3. A l'article 6, § 2, 8°, il y a lieu d'écrire « l'Institut national de Statistique ».

4. A l'article 7, 5°, il y a lieu de remplacer les mots « si d'application » par les mots « le cas échéant ».

5. A l'article 7, 20° et 22°, il y a lieu d'écrire « kW » au lieu de « kw ».

6. Il n'est pas d'usage de donner un intitulé aux articles d'un texte. Il convient donc de le supprimer aux articles 36 à 40.

7. A l'article 39, § 3, il y a lieu dans le texte français d'écrire « euro » au pluriel.

8. A l'article 40, § 1^{er}, il y a lieu d'écrire « (...) » au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, excepté (...) ».

9. Le texte néerlandais du projet est susceptible d'amélioration. Ainsi, par exemple, on remplacera à l'article premier les mots « lid a » et « quasi » respectivement par « punt a » et « bijna ». Dans l'ensemble du projet on remplacera les mots « leidende ambtenaar » par « leidend ambtenaar ». Par ailleurs, on remplacera à l'article premier le mot « afleveringsdatum » par les mots « datum van uitreiking »; dans l'ensemble du projet on remplacera d'ailleurs les mots « afleveren » et « aflevering » par « uitreiken ». et « uitreiking ». A l'article 2, on écrira « ongeacht » au lieu de « onafgezien ». A l'article 3, on écrira « § 1, a, b of c ». A l'article 9, on écrira respectivement « benaming van de maatschappij » et « zetel van de maatschappij » au lieu de « maatschappelijke benaming » et « maatschappelijke zetel ». Aux articles 15 et 35, on écrira respectivement « binnen vijftien dagen » et « binnen dertig dagen » au lieu de « binnen de vijftien dagen » et « binnen de dertig dagen ». A l'article 34, § 4, alinéa 2, on écrira « Wanneer... » au lieu de « Van zodra... ».

La chambre était composée de :

MM. :

R. Andersen, président du Conseil d'Etat;

P. Lienardy et P. Vandernoot, conseillers d'Etat;

F. Delperée et J.-M. Favresse, assesseurs de la section de législation;

Mme C. Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par M. A. Lefèbvre, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par Mme V. Franck, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. R. Andersen.

Le greffier,

C. Gigot.

Le président,

R. Andersen.

Artikel 40

1. Krachtens paragraaf 1, onderdeel 2°, treden enkele bepalingen in werking op de dag waarop het besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, dat is voor de inwerkingtreding van andere bepalingen van het besluit, inzonderheid van artikel 37, waarbij het voormelde koninklijk besluit van 31 december 1953 wordt opgeheven.

Dat zou tot een dubbele regelgeving leiden, wat niet kan worden aanvaard.

Voorts lijkt het niet mogelijk sommige bepalingen in werking te stellen zonder tegelijk de in artikel 1 van het ontwerp vervatte definities in werking te stellen van de termen die in die bepalingen worden gebruikt.

Bijgevolg wordt voorgesteld onderdeel 2° te schrappen, te meer daar de datum van inwerkingtreding van het volledige besluit en de datum van inwerkingtreding van de bepalingen vermeld in paragraaf 1, onderdeel 2°, slechts door een tijdsspanne van ten hoogste twee maanden gescheiden zouden zijn.

Slotopmerkingen

1. Hoofdstukken worden zowel in het Nederlands als in het Frans genummerd met Romeinse cijfers, met uitzondering evenwel van hoofdstuk I, dat in het Frans met « Chapitre premier » wordt aangeduid.

2. Hoofdstuk II zou een passender opschrift moeten krijgen, aangezien in dat opschrift het opschrift van het ontworpen besluit zelf wordt overgenomen.

3. In de Franse tekst van artikel 6, § 2, onderdeel 8°, behoort te worden geschreven « l'Institut national de Statistique ».

4. In artikel 7, onderdeel 5°, dienen de woorden « indien van toepassing » te worden vervangen door de woorden « in voorkomend geval ».

5. In artikel 7, onderdelen 20° en 22°, schrijve men « kW » in plaats van « kw ».

6. Het is niet gebruikelijk de artikelen van een regeling te voorzien van een opschrift. De artikelen 36 tot 40 dienen dan ook geen opschrift te dragen.

7. In artikel 39, § 3, dienen de woorden « Belgische frank » en « euro » in het meervoud te worden geschreven.

8. In de Franse tekst van artikel 40, § 1, behoort te worden geschreven « (...) » au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, excepté (...) ».

9. De Nederlandse tekst van het ontwerp is voor verbetering vatbaar. Zo bijvoorbeeld vervange men in artikel 1 de woorden « lid a » en « quasi » respectievelijk door « punt a » en « bijna ». In het gehele ontwerp vervange men de woorden « leidende ambtenaar » door « leidend ambtenaar ». In artikel 1 vervange men tevens het woord « afleveringsdatum » door de woorden « datum van uitreiking »; in het gehele ontwerp vervange men overigens de woorden « afleveren » en « aflevering » door « uitreiken » en « uitreiking ». In artikel 2 schrijve men « ongeacht » in plaats van « onafgezien ». In artikel 3 schrijve men « § 1, a, b of c ». In artikel 9 schrijve men respectievelijk « benaming van de maatschappij » en « zetel van de maatschappij » in plaats van « maatschappelijke benaming » en « maatschappelijke zetel ». In de artikelen 15 en 35 schrijve men respectievelijk « binnen vijftien dagen » en « binnen dertig dagen » in plaats van « binnen de vijftien dagen » en « binnen de dertig dagen ». In artikel 34, § 4, tweede lid, schrijve men « Wanneer... » in plaats van « Van zodra... ».

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

R. Andersen, voorzitter van de Raad van State;

P. Lienardy en P. Vandernoot, staatsraden;

F. Delperée en J.-M. Favresse, assessoren van de afdeling wetgeving;

Mevr. C. Gigot, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer A. Lefèbvre, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door Mevr. V. Franck, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer R. Andersen.

De griffier,

C. Gigot.

De voorzitter,

R. Andersen.

**20 JUILLET 2001. — Arrêté royal
relatif à l'immatriculation de véhicules**

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 décembre 2000;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 22 décembre 2000;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 22 décembre 2000 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 13 juin 2001 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant que la Directive 1999/37/CE du Conseil de 29 avril 1999 relative aux certificats d'immatriculation nécessite l'harmonisation par les Etats membres de la présentation et du contenu des certificats d'immatriculation ainsi qu'une procédure plus efficace lors de l'immatriculation d'un véhicule précédemment immatriculé dans un autre Etat membre;

Considérant que la Directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage oblige les Etats membres à mettre en place un système selon lequel l'annulation de l'immatriculation d'un véhicule hors d'usage ne peut se faire que sur présentation d'un certificat de destruction, ou à élaborer au moins un système dans lequel la délivrance d'un certificat de destruction est notifiée à l'autorité compétente concernée lorsque le véhicule hors d'usage est transféré vers une installation de traitement;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires étrangères, de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports, de Notre Ministre de la Défense nationale, de Notre Ministre des Finances, et de Notre Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions générales*
Section 1^{re}. — Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° immatriculer ou immatriculation :

— l'autorisation administrative pour la mise en circulation routière d'un véhicule comportant l'identification de celui-ci dans un répertoire matricule de véhicules; ainsi que l'attribution d'un numéro d'immatriculation;

2° réimmatriculer ou réimmatriculation :

— l'immatriculation d'un même véhicule au nom du même propriétaire mais sous un numéro d'immatriculation différent;

3° immatriculation temporaire :

— une immatriculation avec une validité limitée, soit une immatriculation transit, soit une immatriculation provisoire;

4° immatriculation transit :

— immatriculation temporaire d'un véhicule pour lequel une exemption des droits d'importation et de TVA ou de TVA seulement a été accordée par le Ministère fédéral des Finances;

5° immatriculation provisoire :

— l'immatriculation temporaire d'un véhicule pour lequel aucune exemption visée au 4°, n'a été accordée par le Ministère fédéral des Finances;

**20 JULI 2001. — Koninklijk besluit
betreffende de inschrijving van voertuigen**

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen van motorvoertuigen en hun aanhangwagens;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 december 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 22 december 2000;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 22 december 2000 over het verzoek van de Raad van State om advies te geven binnen de termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 13 juni 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende dat de richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen de lidstaten noopt tot harmonisatie van de vormgeving en de inhoud van de kentekenbewijzen alsook, tot een efficiënte procedure voor de inschrijving van een voertuig dat voorheen in een andere lidstaat was ingeschreven;

Overwegende dat de richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken de lidstaten ertoe verplicht een inschrijvingssysteem op te zetten waarbij het voorleggen van een certificaat van vernietiging een voorwaarde voor de uitschrijving van een afgedankt voertuig is of tenminste een systeem uit te werken waarbij aan de bevoegde instanties mededeling wordt gedaan van de uitreiking van een certificaat van vernietiging zodra het afgedankte voertuig naar een verwerkingsinstallatie wordt overgebracht;

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Zaken, van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer, van Onze Minister van Landsverdediging, van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*
Afdeling 1. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° inschrijven of inschrijving :

— de administratieve toestemming voor de deelname van een voertuig aan het wegverkeer die de identificatie daarvan in een repertorium van voertuigen, alsook de toekenning van een inschrijvingsnummer omvat;

2° herinschrijven of herinschrijving :

— het inschrijven van eenzelfde voertuig op naam van dezelfde eigenaar met evenwel een verschillend inschrijvingsnummer;

3° tijdelijke inschrijving :

— een inschrijving met beperkte geldigheid, hetzij een inschrijving in transit, hetzij een voorlopige inschrijving;

4° inschrijving in transit :

— de tijdelijke inschrijving van een voertuig waarvoor een vrijstelling van rechten bij invoer en BTW of van BTW alleen werd verleend door het federale Ministerie van Financiën;

5° voorlopige inschrijving :

— de tijdelijke inschrijving van een voertuig waarvoor geen vrijstelling zoals bedoeld in 4°, werd verleend door het federale Ministerie van Financiën;

6° véhicule :

a) tout véhicule répondant aux définitions mentionnées à l'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

b) tout véhicule répondant aux définitions suivantes :

— motocyclettes, à savoir les véhicules à deux roues avec ou sans side-car équipés d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ si à combustion interne et/ou ayant une vitesse maximale par construction supérieure à 45 km/h;

— tricycles, à savoir les véhicules à trois roues symétriques équipés d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ si à combustion interne et/ou ayant une vitesse maximale par construction supérieure à 45 km/h;

— quadricycles; à savoir les véhicules à quatre roues dont la masse à vide est inférieure ou égale à 400 kg (550 kg pour les véhicules affectés au transport de marchandises), non comprise la masse des batteries pour les véhicules électriques, dont la puissance maximale nette du moteur est inférieure ou égale à 15 kW.

7° véhicule de personnes :

— un véhicule à moteur affecté au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum;

8° véhicule neuf :

— un véhicule dont l'année de construction ne date pas de plus de deux ans, qui n'a pas plus de 300 kilomètres au compteur et qui n'a pas encore été immatriculé en Belgique ou ailleurs;

9° véhicule usagé :

— un véhicule qui n'est pas un véhicule neuf;

10° véhicule hors d'usage :

— tout véhicule qui constitue un déchet au sens où le détenteur s'en défait ou a l'obligation de s'en défaire en vertu des prescriptions réglementaires en vigueur;

11° mettre en circulation :

— circuler, être à l'arrêt ou stationner sur la voie publique en Belgique;

12° conventions sur la circulation routière :

a) la convention sur la circulation routière et ses annexes, faite à Genève le 19 septembre 1949 et approuvée par la loi du 1^{er} avril 1954;

b) la convention sur la circulation routière et ses annexes, faite à Vienne le 8 novembre 1968 et approuvée par la loi du 30 septembre 1988;

13° agent qualifié :

— un agent qui, sur la base des lois sur la police de la circulation routière, est déclaré qualifié pour veiller à l'exécution de ces lois et de leurs arrêtés d'exécution et pour constater les infractions à ceux-ci;

14° le ministre :

— le ministre fédéral qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions;

15° le fonctionnaire dirigeant :

— le directeur général qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions;

16° direction de l'immatriculation :

— la direction de l'immatriculation auprès de l'administration de la circulation routière et de l'infrastructure;

17° certificat d'immatriculation :

— le document délivré en vertu de l'article 16, premier paragraphe, attestant que le véhicule est immatriculé en Belgique; la personne au nom de laquelle le véhicule est immatriculé est nommée ci-après le titulaire du certificat d'immatriculation ou de l'immatriculation;

18° copie :

— une reproduction presque identique du certificat d'immatriculation qui a été établi lors de l'immatriculation originale, munie d'une mention spéciale « copie » et destinée au locataire d'un véhicule; elle est délivrée en vertu de l'article 16, § 3.

6° voertuig :

a) elk voertuig dat beantwoordt aan de begripsomschrijvingen vermeld in artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

b) elk voertuig dat beantwoordt aan volgende begripsomschrijvingen :

— motorfietsen, dat wil zeggen tweewielige voertuigen, al dan niet met zijspanwagen, met een motor waarvan de cilinderinhoud meer dan 50 cm³ bedraagt, indien het een motor met inwendige verbranding is, en/of met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km/u;

— driewielers, dat wil zeggen voertuigen op drie symmetrisch geplaatste wielen, met een motor waarvan de cilinderinhoud meer dan 50 cm³ bedraagt, indien het een motor met inwendige verbranding is, en/of met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km/u;

— vierwielers, dat wil zeggen voertuigen met een lege massa van ten hoogste 400 kg (550 kg voor voertuigen gebruikt in het goederenvervoer), exclusief de massa van de batterijen in elektrische voertuigen, met een motor met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 15 kW.

7° personenvoertuig :

— een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend;

8° nieuw voertuig :

— een voertuig waarvan het bouwjaar niet ouder is dan twee jaar, dat niet meer dan 300 km op de teller heeft en dat nog niet werd ingeschreven in België of elders;

9° gebruikt voertuig :

— een voertuig dat geen nieuw voertuig is;

10° afgedankt voertuig of autowrak :

— elk voertuig dat een afvalstof is in de zin dat de houder er zich van ontdoet of verplicht is er zich van te ontdoen in hoofde van de van kracht zijnde reglementaire bepalingen;

11° in het verkeer brengen :

— rijden, stilstaan of parkeren op de openbare weg in België;

12° verdragen inzake het wegverkeer :

a) het verdrag inzake het wegverkeer en zijn bijlagen, gesloten te Genève op 19 september 1949 en goedgekeurd door de wet van 1 april 1954;

b) het verdrag inzake het wegverkeer en zijn bijlagen, gesloten te Wenen op 8 november 1968 en goedgekeurd door de wet van 30 september 1988;

13° bevoegd persoon :

— een persoon die op grond van de wetten op de politie van het wegverkeer bevoegd is verklaard voor het uitoefenen van het toezicht op de naleving van die wetten en hun uitvoeringsbesluiten en voor het vaststellen van de overtredingen ervan;

14° de minister :

— de federale minister tot wiens bevoegdheid het inschrijven van voertuigen behoort;

15° de leidend ambtenaar :

— de directeur-generaal van de dienst tot wiens bevoegdheid het inschrijven van voertuigen behoort;

16° directie van de inschrijvingen :

— de directie van de inschrijvingen bij het bestuur van wegverkeer en infrastructuur;

17° kentekenbewijs of inschrijvingsbewijs :

— het document uitgereikt krachtens artikel 16, eerste paragraaf, dat bevestigt dat het voertuig in België is ingeschreven; degene onder wiens naam een voertuig is ingeschreven wordt hierna de tenaamgestelde van het kentekenbewijs of de inschrijving genoemd;

18° afschrift :

— een bijna identieke weergave van het kentekenbewijs dat bij de oorspronkelijke inschrijving werd opgesteld, met een bijzondere vermelding « afschrift » en dat bestemd is voor de huurder van een voertuig; het wordt uitgereikt krachtens artikel 16, § 3.

Les dispositions de cet arrêté concernant le certificat d'immatriculation sont d'application analogue à la copie de celui-ci, à l'exception des articles 16, § 1^{er} et 19, § 2;

19° duplicata du certificat d'immatriculation :

— une reproduction presque identique du certificat d'immatriculation qui a été établi lors de l'immatriculation originale, munie d'une mention spéciale « duplicata » suivie d'une date de délivrance spécifique; il est délivré en vertu de l'article 19.

Les dispositions de cet arrêté concernant le certificat d'immatriculation sont d'application analogue au duplicata de celui-ci, à l'exception de l'article 16, § 1^{er}, premier alinéa;

20° marque d'immatriculation :

— une plaque d'immatriculation officielle délivrée par la direction de l'immatriculation en vertu de l'article 22, munie d'une inscription, d'un sceau en relief et d'éléments de sécurité à déterminer par le fonctionnaire dirigeant;

21° duplicata de la marque d'immatriculation :

— une reproduction presque identique de la marque d'immatriculation délivrée en vertu de l'article 24, également munie d'une inscription, d'un sceau et d'éléments de sécurité.

Les dispositions de cet arrêté concernant la marque d'immatriculation sont d'application analogue au duplicata de celle-ci, à l'exception de l'article 22, du premier au troisième alinéa;

22° reproduction :

— une reproduction de la marque d'immatriculation, sans sceau en relief ou éléments de sécurité;

23° inscription :

— l'ensemble des caractères figurant sur une marque d'immatriculation ou sur une reproduction, le numéro d'immatriculation étant le noyau;

24° utilisateur :

— la personne physique ou morale qui utilise un véhicule, dont elle n'est pas propriétaire, pour son usage privé ou professionnel, qu'elle puisse en disposer à titre onéreux ou gratuit, à l'exclusion toutefois de la personne qui conduit un véhicule uniquement en tant que chauffeur rémunéré;

25° propriétaire ou loueur étranger :

— le propriétaire ou le loueur qui répond à l'une des conditions suivantes :

a) être une personne physique, ayant sa résidence principale dans un autre Etat membre de l'Union européenne, ou partie d'une des conventions sur la circulation routière, et n'ayant pas son domicile ou son siège de fortune en Belgique;

b) être une personne morale n'ayant pas d'établissement fixe en Belgique;

26° résidence principale :

— le lieu défini par l'article 3 de la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population et aux cartes d'identité;

27° établissement fixe :

— un établissement durable et matériel où une personne morale a son siège social ou son administration principale, ou le lieu où un ou plusieurs de ses organes se réunissent et prennent leurs décisions, ou le lieu où une activité relevant de son activité économique ou de son objet social est exercée ou encore où cette personne est représentée par une ou plusieurs personnes physiques agissant en son nom ou pour son compte.

Section 2. — Conditions d'admission des véhicules à la circulation sur les voies publiques

Art. 2. § 1^{er}. Un véhicule ne peut être mis en circulation que s'il est immatriculé et s'il porte la plaque d'immatriculation accordée lors de l'immatriculation.

§ 2. Toutefois l'immatriculation n'est pas obligatoire pour :

1° les véhicules utilisés par le ministère de la défense nationale. Ces véhicules sont soumis à un régime particulier fixé de commun accord par le ministre, d'une part, et le ministre qui a la défense nationale dans ses attributions d'autre part;

De bepalingen van dit besluit betreffende het kentekenbewijs zijn van overeenkomstige toepassing voor het afschrift ervan, met uitzondering van de artikelen 16, § 1, en 19, § 2;

19° duplicaat van het kentekenbewijs :

— een bijna identieke weergave van het kentekenbewijs dat bij de oorspronkelijke inschrijving werd opgesteld, met de bijzondere vermelding « duplicaat » gevolgd door een specifieke datum van uitreiking; het wordt uitgereikt krachtens artikel 19.

De bepalingen van dit besluit betreffende het kentekenbewijs zijn van overeenkomstige toepassing voor het duplicaat ervan, met uitzondering van artikel 16, § 1, eerste lid;

20° kentekenplaat :

— een officiële nummerplaat door de directie van de inschrijvingen uitgereikt krachtens artikel 22, voorzien van een opschrift, een reliëfstempel en van door de leidend ambtenaar te bepalen veiligheidselementen;

21° duplicaat van de kentekenplaat :

— een bijna identieke weergave van de kentekenplaat uitgereikt krachtens artikel 24, eveneens voorzien van een opschrift, een stempel en veiligheidselementen.

De bepalingen van dit besluit betreffende de kentekenplaat zijn van overeenkomstige toepassing voor het duplicaat ervan, met uitzondering van artikel 22, eerste tot derde lid;

22° reproductie :

— een weergave van de kentekenplaat, zonder reliëfstempel of veiligheidselementen;

23° opschrift :

— het geheel van schrifttekens die op een kentekenplaat of een reproductie voorkomen, met het inschrijvingsnummer als kern;

24° gebruiker :

— de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die een voertuig, waarvan hij geen eigenaar is, bezigt voor zijn persoonlijk of bedrijfsmatig gebruik, om het even of hij erover mag beschikken tegen betaling of kosteloos, met uitsluiting evenwel van de persoon die een voertuig enkel bestuurt in de hoedanigheid van bezoldigd chauffeur;

25° buitenlandse eigenaar of verhuurder :

— de eigenaar of de verhuurder van een voertuig die beantwoordt aan één van de volgende voorwaarden :

a) een natuurlijke persoon zijn die zijn hoofdverblijfplaats heeft in een andere lidstaat van de Europese Unie, of in een staat die partij is bij één van de verdragen inzake het wegverkeer en die als dusdanig niet in België zijn domicilie of zetel van fortuin heeft;

b) een rechtspersoon zijn die in België geen vaste inrichting heeft;

26° hoofdverblijfplaats :

— de plaats die als dusdanig omschreven wordt in artikel 3 van de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters en de identiteitskaarten;

27° vaste inrichting :

— een duurzame en materiële inrichting waar een rechtspersoon zijn maatschappelijke zetel of zijn hoofdkantoor heeft, of de plaats waar één of meer van zijn organen vergaderen en beslissen of waar een activiteit wordt uitgeoefend die tot zijn economische activiteit of maatschappelijk doel behoort, dan wel waar die rechtspersoon vertegenwoordigd wordt door één of meer natuurlijke personen die uit zijn naam of voor zijn rekening handelen.

Afdeling 2. — Voorwaarden waaronder voertuigen tot het verkeer op de openbare wegen worden toegelaten

Art. 2. § 1. Een voertuig mag slechts in het verkeer worden gebracht als het ingeschreven is en de nummerplaat draagt die bij de inschrijving werd toegekend.

§ 2. De inschrijving is echter niet verplicht voor :

1° de voertuigen die gebruikt worden door het ministerie van landsverdediging. Deze voertuigen vallen onder een bijzondere regeling die vastgesteld wordt na onderling akkoord tussen de minister enerzijds en de minister tot wiens bevoegdheid landsverdediging behoort anderzijds;

2° les véhicules valablement munis d'une marque d'immatriculation visée dans l'article 2 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

3° les véhicules utilisant exclusivement aux fins de leur importation ou exportation les voies publiques situées à l'intérieur des limites des ports maritimes ou fluviaux entre l'embarcadère et le débarcadère, ou entre un de ces endroits et l'entrepôt ou le dépôt;

4° les remorques dont la masse maximale admissible ne dépasse pas 750 kg;

5° les remorques agricoles et forestières, sauf lorsqu'elles sont utilisées pour effectuer le transport pour compte d'autrui;

6° les remorques utilisant exclusivement les voies situées à l'intérieur des aéroports, des ports maritimes ou fluviaux;

7° les remorques utilisées pour des manifestations folkloriques;

8° les remorques d'un train touristique;

9° les remorques de chantier;

10° les cyclomoteurs.

Section 3. — Mise en circulation de véhicules par des personnes résidant en Belgique

Art. 3. § 1^{er}. Les personnes résidant en Belgique immatriculent les véhicules qu'elles souhaitent mettre en circulation en Belgique au répertoire des véhicules visé à l'article 6, même si ces véhicules sont déjà immatriculés à l'étranger.

La résidence en Belgique signifie que ces personnes répondent à une des conditions suivantes :

a) être inscrites dans les registres de la population d'une commune belge;

b) être inscrites dans un registre belge de commerce ou dans le registre belge de l'artisanat comme personne physique ou personne morale;

c) en tant que personne morale n'ayant pas d'inscription dans un registre belge de commerce ou de l'artisanat, constituées par ou en vertu du droit international, étranger ou belge et disposer d'un établissement fixe en Belgique où le véhicule est géré ou utilisé.

§ 2. Toutefois, dans les cas ci-après cet l'immatriculation des véhicules immatriculés à l'étranger, et mis en circulation par les personnes visées au § 1^{er}, n'est pas obligatoire pour :

1° le véhicule qu'un loueur étranger met à la disposition d'une personne physique ou morale inscrite dans les registres de la population d'une commune belge ou dans un registre belge de commerce et ce, pour une durée maximale de quarante-huit heures;

2° le véhicule utilisé par une personne physique pour l'exercice de sa profession, et immatriculé à l'étranger au nom d'un propriétaire étranger auquel cette personne est liée par un contrat de travail; une attestation fournie par l'administration qui a la TVA dans ses attributions doit se trouver à bord du véhicule; les conditions détaillées de l'usage du véhicule sont fixées par le Ministre des Finances;

3° le véhicule de personnes conduit par un fonctionnaire résidant en Belgique et qui travaille pour une institution internationale située dans un autre Etat membre de l'Union européenne; une carte d'accréditation délivrée par l'employeur doit se trouver à bord du véhicule;

4° le véhicule dont est propriétaire une personne considérée comme personne temporairement absente dans le sens de l'article 18, 6°, 8° et 9° de l'arrêté royal du 16 juillet 1992 relatif aux registres de la population et au registre des étrangers et lequel n'a pas son stationnement en Belgique pendant plus que six mois sans interruption.

§ 3. Le cas échéant, le ministre ou son délégué peut accorder une exemption d'immatriculation exceptionnelle en ce qui concerne l'immatriculation des véhicules utilisés par certains services de l'Etat, chargés de missions particulières.

2° de voertuigen die op geldige wijze voorzien zijn van een kentekenplaat bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

3° de voertuigen die uitsluitend voor hun in- of uitvoer gebruik maken van de openbare wegen die binnen de omschrijving van de zee- of rivierhavens gelegen zijn tussen de laad- en losplaats, of tussen één dezer plaatsen en de opslag- of standplaats;

4° de aanhangwagens waarvan de toelaatbare maximummassa niet meer bedraagt dan 750 kg;

5° de landbouw- en bosbouwaanhangwagens, behalve indien die worden aangewend om vervoer voor rekening van derden te verrichten;

6° de aanhangwagens die uitsluitend gebruik maken van de wegen die binnen de omschrijving van de lucht-, zee- of de rivierhavens gelegen zijn;

7° de aanhangwagens die gebruikt worden voor folkloristische manifestaties;

8° de aanhangwagens van een toeristische trein;

9° de werfaanhangwagens;

10° de bromfietsen.

Afdeling 3. — Voertuigen in het verkeer gebracht door personen verblijvend in België

Art. 3. § 1. De personen die in België verblijven schrijven de voertuigen die zij wensen in het verkeer te brengen in in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6, zelfs indien deze voertuigen reeds in het buitenland zijn ingeschreven.

Het verblijf in België houdt in dat deze personen voldoen aan één van de volgende voorwaarden :

a) ingeschreven zijn in de bevolkingsregisters van een Belgische gemeente;

b) ingeschreven zijn in een Belgisch handelsregister of in het Belgisch ambachtsregister, als natuurlijke persoon of als rechtspersoon;

c) als rechtspersoon die niet ingeschreven is in een Belgisch handelsregister of ambachtsregister, opgericht zijn door of krachtens internationaal, vreemd of Belgisch recht en in België een vaste inrichting hebben waar het voertuig beheerd of gebruikt wordt.

§ 2. In de hierna vernoemde gevallen echter is deze inschrijving van voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven en in het verkeer worden gebracht door de personen bedoeld in § 1 niet verplicht voor :

1° het voertuig dat door een buitenlandse verhuurder voor hoogstens achtenveertig uren wordt ter beschikking gesteld van een natuurlijke persoon of rechtspersoon die ingeschreven is in de bevolkingsregisters van een Belgische gemeente of in een Belgisch handelsregister;

2° het voertuig dat door een natuurlijke persoon wordt gebruikt voor de uitoefening van zijn beroep en in het buitenland ingeschreven is op naam van een buitenlandse eigenaar waarmede die persoon verbonden is door een arbeidsovereenkomst; een attest afgeleverd door het bestuur dat de BTW onder haar bevoegdheid heeft, dient zich aan boord van het voertuig te bevinden; de gedetailleerde voorwaarden voor het gebruik van dit voertuig worden bepaald door de Minister van Financiën;

3° het personenvoertuig bestuurd door een ambtenaar die in België verblijft en werkt voor een internationale instelling in een andere lidstaat van de Europese Unie; een door de werkgever afgeleverde accreditatiekaart dient zich aan boord van het voertuig te bevinden;

4° het voertuig waarvan die persoon eigenaar is die als tijdelijk afwezige persoon wordt beschouwd in de zin van artikel 18, 6°, 8° en 9° van het koninklijk besluit van 16 juni 1992 betreffende de bevolkingsregister en het vreemdelingenregister en waarbij dit laatste niet langer dan zes maanden zonder onderbreking in België wordt gestald.

§ 3. In voorkomend geval kan de minister of zijn gemachtigde een uitzonderlijke vrijstelling van inschrijving verlenen voor voertuigen die door sommige, met bijzondere opdrachten belaste, rijksdiensten gebruikt worden.

Section 4. — Mise en circulation de véhicules par des personnes résidant à l'étranger

Art. 4. § 1^{er}. Les personnes résidant à l'étranger peuvent mettre en circulation en Belgique des véhicules immatriculés à l'étranger pourvu que les véhicules soient immatriculés dans un Etat membre de l'Union européenne ou dans un Etat partie des conventions sur la circulation routière et qu'ils portent les plaques d'immatriculation prescrites par la législation de l'Etat où ils sont immatriculés.

Tous les véhicules susvisés doivent en outre porter à l'arrière la ou les lettres imposées par les conventions susvisées ou par l'Union européenne afin de désigner l'Etat où le véhicule est immatriculé.

La preuve de l'immatriculation à l'étranger est apportée par la présentation du certificat d'immatriculation délivré conformément à la législation de l'Etat d'immatriculation.

Le certificat d'immatriculation doit être remis à tout agent qualifié qui le demande en faisant la preuve de sa qualité.

§ 2. Les personnes visées au § 1^{er} peuvent également procéder à l'immatriculation temporaire de véhicules en Belgique selon les conditions reprises dans l'article 5.

Section 5. — Immatriculations temporaires

Art. 5. § 1^{er}. Pour les personnes mentionnées ci-après, qui veulent mettre en circulation un véhicule, une immatriculation est requise également, étant toutefois temporaire. Elle peut être soit une immatriculation transit lorsque les personnes mentionnées ci-après ont obtenu l'exemption des droits d'importation et de TVA ou de TVA seulement, soit une immatriculation provisoire dans les autres cas :

1° les personnes, membres du corps diplomatique ou consulaire en Belgique ou qui y bénéficient des immunités similaires à celles du corps diplomatique, dont le véhicule ne porte pas une marque d'immatriculation comme visée à l'article 20, § 1^{er}, 1° ou 6°, ainsi que les personnes qui sont membres du personnel administratif et technique des missions diplomatiques en Belgique ou qui y résident comme employés consulaires de carrière;

2° les personnes qui font partie du personnel d'un établissement fixe en Belgique d'une institution internationale de droit public, en conformité avec les dispositions d'un accord conclu entre l'institution concernée et le gouvernement belge et dont le véhicule ne porte pas une marque d'immatriculation comme visée à l'article 20, § 1^{er}, 1°, 5° ou 6°;

3° les membres civils et militaires soit du Quartier général suprême des Forces Alliées en Europe (SHAPE), soit d'une force armée d'un Etat partie du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN), ou d'un Etat signataire de la Convention entre les Etats parties au Traité de l'Atlantique Nord et les autres Etats participant au Partenariat pour la Paix sur le statut de leurs forces, fait à Bruxelles le 19 juin 1995, pourvu que les personnes mentionnées dans cet alinéa soient établies en Belgique, indiquées par ces organisations ou forces armées et que leur véhicule ne porte pas une marque d'immatriculation visée à l'article 20, § 1^{er}, 1° ou 6°.

L'immatriculation temporaire d'un véhicule pour les personnes visées au 1°, 2° ou 3° de ce paragraphe est valable pour la durée de leur mandat avec un maximum de trois ans;

4° les personnes considérées comme personnes temporairement absentes dans le sens de l'article 18, 6°, 8° et 9°, de l'arrêté royal du 16 juillet 1992 relatif aux registres de la population et au registre des étrangers, utilisant en Belgique sporadiquement et pour un bref délai un véhicule qui ne porte pas une plaque d'immatriculation étrangère valable, pour autant qu'une exemption des droits d'importation et de TVA ou de TVA seulement, leur ait été accordée pour ce véhicule; l'immatriculation temporaire est valable pour maximum un an;

5° les personnes physiques ayant leur résidence principale dans un Etat qui n'est pas partie aux conventions de la circulation routière; l'immatriculation temporaire de leur véhicule est valable six mois maximum, excepté pour les personnes visées au 1°, 2° ou 3°;

6° les personnes physiques ayant leur résidence principale à l'étranger et qui ne sont pas inscrites dans le registre d'attente d'une commune belge ou les sociétés visées à l'article 1^{er}, 25°, b, ayant leur siège statutaire, leur administration centrale ou leur principal établissement dans un autre Etat de l'Union Européenne, et qui ont acheté ce véhicule en Belgique; l'immatriculation temporaire de leur véhicule est valable six mois maximum excepté pour les personnes visées au 1°, 2° ou 3°;

Afdeling 4. — Voertuigen in het verkeer gebracht door personen verblijvend in het buitenland

Art. 4. § 1. De personen die in het buitenland verblijven mogen in België een voertuig in het verkeer brengen dat ingeschreven is in het buitenland op voorwaarde dat die voertuigen ingeschreven zijn in een lidstaat van de Europese Unie of in een staat die partij is bij één der verdragen inzake het wegverkeer en voor zover zij de nummerplaten dragen voorgeschreven door de wetgeving van de staat waar zij ingeschreven zijn.

Alle voormelde voertuigen moeten bovendien op de achterzijde de letter of letters voeren die door de voormelde verdragen of door de Europese Unie wordt of worden opgelegd om de staat aan te wijzen waar het voertuig is ingeschreven.

Het bewijs van de inschrijving in het buitenland wordt geleverd door de voorlegging van het kentekenbewijs afgeleverd overeenkomstig de wetgeving van de staat waar het voertuig ingeschreven is.

Het kentekenbewijs moet overhandigd worden aan elke bevoegde persoon die van zijn hoedanigheid laat blijken en die om de voorlegging verzoekt.

§ 2. De in § 1 bedoelde personen mogen evenwel ook voertuigen tijdelijk inschrijven in België volgens de voorwaarden gesteld in artikel 5.

Afdeling 5. — Tijdelijke inschrijvingen

Art. 5. § 1. Voor de hierna vernoemde personen die een voertuig in het verkeer willen brengen, is eveneens een inschrijving vereist die echter tijdelijk is. Het kan gaan ofwel om een inschrijving in transit wanneer de hierna vermelde personen een vrijstelling van rechten bij invoer en BTW of van BTW alleen hebben gekregen, ofwel om een voorlopige inschrijving in de andere gevallen :

1° de personen die in België deel uitmaken van het diplomatiek of van het consulaire korps of die er de onschendbaarheden genieten die analoog zijn met die van het diplomatiek korps en wiens voertuig geen kentekenplaat draagt zoals bedoeld in artikel 20, § 1, 1° of 6°, evenals de personen die deel uitmaken van het administratief en technisch personeel van de diplomatieke zendingen in België of die er verblijven als consulaire bedienden van een beroepsconsulaat;

2° de personen die deel uitmaken van het personeel van een vaste inrichting in België van een internationale publiekrechtelijke instelling, overeenkomstig een akkoord afgesloten tussen de betrokken instelling en de Belgische regering en wiens voertuig geen kentekenplaat draagt bedoeld in artikel 20, § 1, 1°, 5° of 6°;

3° de burgerlijke en militaire leden hetzij van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE), hetzij van een strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noord-Atlantisch Verdrag (NAVO) of van een Staat die de Overeenkomst heeft ondertekend tussen het Noord-Atlantisch Verdrag en de andere Staten die toetreden tot het Partnerschap voor de Vrede inzake het statuut van hun strijdkrachten, gedaan te Brussel op 19 juni 1995, voor zover althans de in dit lid vernoemde personen gevestigd zijn in België, door de bedoelde organisaties of strijdkrachten zijn aangewezen en hun voertuig geen kentekenplaat draagt bedoeld in artikel 20, § 1, 1° of 6°.

De tijdelijke inschrijving van een voertuig voor de personen bedoeld in 1°, 2° of 3° van deze paragraaf is geldig voor de duur van hun mandaat met een maximum van drie jaar;

4° de personen die als tijdelijk afwezige personen worden beschouwd in de zin van artikel 18, 6°, 8° en 9° van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 betreffende de bevolkingsregisters en het vreemdelingenregister en die sporadisch en voor korte duur in België een voertuig gebruiken dat geen geldige buitenlandse nummerplaat draagt, voor zover hen voor dit voertuig een vrijstelling van rechten bij invoer en BTW of BTW alleen werd verleend; de tijdelijke inschrijving van hun voertuig is maximaal een jaar geldig;

5° de natuurlijke personen die hun hoofdverblijfplaats hebben in een staat die geen partij is bij de verdragen inzake het wegverkeer; de tijdelijke inschrijving van hun voertuig is maximaal zes maanden geldig, behalve voor de personen bedoeld in 1°, 2° of 3°;

6° de natuurlijke personen met hoofdverblijfplaats in het buitenland die niet ingeschreven zijn in het wachtregister van een Belgische gemeente of de vennootschappen bedoeld in artikel 1, 25°, b die hun statutaire zetel, hoofdbestuur of hoofdvestiging hebben in een andere lidstaat van de Europese Unie, en die dit voertuig in België hebben gekocht; de tijdelijke inschrijving van hun voertuig is maximaal zes maanden geldig, behalve voor de personen bedoeld in 1°, 2° of 3°;

7° les propriétaires étrangers d'un véhicule qu'ils transfèrent ou font transférer en Belgique, sans que celui-ci ne porte une plaque d'immatriculation étrangère ou qu'il ne soit encore valablement assuré; l'immatriculation temporaire de leur véhicule est valable six mois au maximum excepté pour les personnes visées au 1°, 2° ou 3°;

8° les personnes inscrites au registre d'attente d'une commune belge; l'immatriculation temporaire de leur véhicule est valable six mois au maximum;

9° les personnes qui sans être inscrites dans les registres de la population belge ou dans le registre d'attente d'une commune belge, font l'objet d'une procédure de régularisation afin d'obtenir un permis de séjour en Belgique; l'immatriculation temporaire de leur véhicule est valable six mois maximum;

10° les personnes inscrites dans les registres de la population d'une commune belge et qui, en vue de leur déménagement à l'étranger, ont acquis un véhicule en Belgique avec exemption de TVA; l'immatriculation temporaire de leur véhicule est valable quatre mois maximum;

11° les personnes morales inscrites dans un registre de commerce belge ou constituées par ou en vertu du droit international, étranger ou belge et disposant d'un établissement fixe en Belgique et qui ont acquis un véhicule en Belgique avec exemption des droits d'importation et de TVA ou de TVA seulement en vue du transfert de ce véhicule à un de ces établissements fixes à l'étranger; l'immatriculation temporaire de leur véhicule est valable quatre mois maximum.

§ 2. Sans préjudice aux dispositions du premier paragraphe et sous réserve du deuxième alinéa de ce paragraphe, l'immatriculation temporaire n'est valable que pour la période au cours de laquelle le véhicule est couvert par une assurance en responsabilité civile émise conformément aux dispositions légales en la matière.

Pour l'immatriculation temporaire d'un véhicule par une personne visée à l'article 5, § 1^{er}, 3°, ce véhicule peut également être couvert par n'importe quelle assurance étrangère en responsabilité civile qui délivre un certificat international d'assurance concernant ce véhicule et valable en Belgique; la durée de l'immatriculation peut dépasser la durée de validité de l'assurance si cette dernière est d'un mois au moins et prolongée dans les délais nécessaires.

Le Provost-Marshall de SHAPE vérifie lors de chaque immatriculation visée à l'alinéa précédent si toutes les formalités d'assurance sont remplies correctement.

§ 3. L'immatriculation temporaire requise au § 1^{er}, 1° à 9°, peut être prolongée chaque fois pour une durée égale ou inférieure à la durée de validité de l'immatriculation originale lorsqu'elle est faite pendant le mois dans lequel la validité vient à échéance et lorsque les conditions sous lesquelles l'immatriculation originale a été accordée, sont toujours remplies au moment de la demande de prolongation.

§ 4. Une immatriculation temporaire est toujours valable jusqu'au dernier jour d'un mois bien déterminé. Lorsqu'une des conditions pour obtenir une immatriculation temporaire vient à échéance dans le courant d'un mois, la date d'échéance de cette immatriculation devient le dernier jour du même mois, sauf s'il s'agit de la validité de la couverture d'assurance pour le véhicule; dans ce dernier cas la date d'échéance de l'immatriculation devient le dernier jour du mois précédent.

§ 5. Les sociétés visées à l'article 1^{er}, 25°, *b*, ne peuvent mettre à disposition, ni par louage ni par toute autre convention similaire, les véhicules immatriculés temporairement, à une personne qui répond elle-même à une des conditions de l'article 3, § 1^{er}, alinéa *a*, *b* ou *c*.

CHAPITRE II. — Procédures et documents d'immatriculation

Section 1^{re}. — Le répertoire matricule des véhicules

Art. 6. § 1^{er}. Le répertoire matricule des véhicules est une banque de données informatisée. Elle est tenue par l'administration de la circulation routière et de l'infrastructure du ministère fédéral des communications et de l'infrastructure.

§ 2. Les finalités pour lesquelles les données à caractère personnel du répertoire peuvent faire l'objet d'un traitement sont :

1° la recherche et la poursuite pénale des crimes, délits et contraventions;

2° l'identification de la personne physique ou morale par laquelle sont dues les taxes ou les redevances liées à l'acquisition, l'immatriculation, la mise en circulation, l'utilisation ou la mise hors circulation d'un véhicule;

7° de buitenlandse eigenaars van een voertuig dat ze naar België overbrengen of laten overbrengen zonder dat het een geldige buitenlandse nummerplaat draagt of nog geldig verzekerd is; de tijdelijke inschrijving van hun voertuig is maximaal zes maanden geldig, behalve voor de personen bedoeld in 1°, 2° of 3°;

8° de personen die ingeschreven zijn in het wachtregister van een Belgische gemeente; de tijdelijke inschrijving van hun voertuig is maximaal zes maanden geldig;

9° de personen die zonder te zijn ingeschreven in de Belgische bevolkingsregisters of in het wachtregister van een Belgische gemeente, voorwerp uitmaken van een regularisatieprocedure tot het bekomen van een verblijfsvergunning in België; de tijdelijke inschrijving van hun voertuig is maximaal zes maanden geldig;

10° de personen die ingeschreven zijn in de bevolkingsregisters van een Belgische gemeente en die, met het oog op hun verhuis naar het buitenland in België een voertuig verworven hebben met vrijstelling van BTW; de tijdelijke inschrijving van hun voertuig is maximaal vier maanden geldig;

11° de rechtspersonen die ingeschreven zijn in een Belgisch handelsregister of opgericht zijn door of krachtens internationaal, buitenlands of Belgisch recht en in België een vaste inrichting hebben en die in België een voertuig hebben verworven met vrijstelling van rechten bij invoer en BTW of van BTW alleen met het oog op de overbrenging van dit voertuig naar één van zijn vaste inrichtingen in het buitenland; de tijdelijke inschrijving van hun voertuig is maximaal vier maanden geldig.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van de eerste paragraaf en onder voorbehoud van het tweede lid van deze paragraaf is de tijdelijke inschrijving slechts geldig voor de periode waarbinnen het voertuig gedekt is door een verzekering van burgerrechtelijke aansprakelijkheid, afgesloten overeenkomstig de wettelijke bepalingen ter zake.

Voor de tijdelijke inschrijving van een voertuig door een persoon bedoeld in artikel 5, § 1, 3°, mag dit voertuig eveneens gedekt zijn door gelijk welke buitenlandse verzekering van burgerrechtelijke aansprakelijkheid die betreffende dit voertuig een internationaal verzekeringsbewijs uitreikt dat in België geldig is; de duur van de inschrijving mag de geldigheidsduur van de verzekering overschrijden indien deze laatste minimum één maand bedraagt en tijdig verlengd wordt.

De Provoost-Marshall van SHAPE gaat bij elke inschrijving bedoeld in vorig lid na of alle verzekeringsformaliteiten correct zijn vervuld.

§ 3. De tijdelijke inschrijving vereist in § 1, 1° tot 9° kan telkens worden verlengd voor een duur die gelijk of korter is dan de geldigheidsduur van de oorspronkelijke inschrijving, indien ze gebeurt tijdens de maand waarbinnen de geldigheid vervalt en indien de voorwaarden waaronder de oorspronkelijke inschrijving werd toegekend, nog steeds gelden op het ogenblik van de aanvraag tot verlenging.

§ 4. Een tijdelijke inschrijving is steeds geldig tot op de laatste dag van een welbepaalde maand. Indien één van de voorwaarden tot het bekomen van de tijdelijke inschrijving vervalt in de loop van een maand, wordt de vervalddag van die inschrijving de laatste dag van dezelfde maand, behalve indien het de geldigheid van de verzekeringsdekking voor het voertuig betreft; in dat laatste geval wordt de vervalddag van de inschrijving de laatste dag van de vorige maand.

§ 5. De vennootschappen bedoeld in artikel 1, 25°, *b* mogen geen voertuigen die tijdelijk zijn ingeschreven, door huur of een gelijkaardige overeenkomst ter beschikking stellen van een persoon die zelf beantwoordt aan één van de voorwaarden van artikel 3, § 1, leden *a*, *b* of *c*.

HOOFDSTUK II. — Inschrijvingsprocedures en -documenten

Afdeling 1. — Het repertorium van de voertuigen

Art. 6. § 1. Het repertorium van de voertuigen is een gecomputeriseerd gegevensbestand. Het wordt gehouden door het bestuur van wegverkeer en infrastructuur van het federale ministerie van verkeer en infrastructuur.

§ 2. De doeleinden waarvoor de persoonsgegevens van het repertorium mogen worden verwerkt, zijn :

1° de strafrechtelijke opsporing en vervolging van misdaden, wanbedrijven en overtredingen;

2° de identificatie van de natuurlijke of rechtspersoon die belastingen of retributies verschuldigd is inzake de verwerving, de inschrijving, de inverteerstelling, het gebruik of de buitengebruikstelling van een voertuig;

3° la préparation de réquisitions de véhicules à opérer éventuellement en temps de guerre;

4° la prévention et les mesures à prendre en cas de crise d'approvisionnement en pétrole et produits pétroliers;

5° le contrôle des prix pratiqués par les commerçants en véhicules et les garagistes;

6° les opérations relatives aux autorisations pour le transport rémunéré de personnes sur route par des véhicules à moteur;

7° les opérations relatives aux autorisations pour le transport rémunéré de choses sur route par des véhicules à moteur et des remorques;

8° l'établissement de statistiques globales et anonymes par l'Institut national de Statistique;

9° la perception de suppléments de prime ou de cotisation pour le recouvrement des charges résultant de l'exécution des missions des Fonds communautaires de l'intégration sociale des personnes handicapées;

10° la saisie conservatoire et la saisie-exécution des véhicules à moteur et des remorques;

11° la police de la circulation routière et de la sécurité routière, la sécurité des véhicules à moteur et des remorques incluses;

12° la perception des droits de douane sur les véhicules à moteur et les remorques;

13° le contrôle technique des véhicules en circulation;

14° l'identification de détenteurs d'appareils de radio et de télévision à bord d'un véhicule à moteur en vue de la perception des redevances radio et télévision;

15° le contrôle de la couverture en responsabilité civile à laquelle peuvent donner lieu les véhicules à moteur et remorques;

16° la communication aux personnes impliquées dans un accident de la circulation routière, du nom des compagnies d'assurance couvrant la responsabilité civile résultant de l'utilisation de chacun des véhicules concernés par cet accident;

17° l'exercice par les services de police de leur mission de police administrative;

18° le suivi des immatriculations de service des membres du Gouvernement fédéral et des Gouvernements des Communautés et Régions ainsi que le suivi des immatriculations pour le corps diplomatique ou consulaire et pour les fonctionnaires internationaux des communautés économiques européennes et de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord, pour les besoins du protocole;

19° le contrôle par les autorités compétentes, des réglementations relatives à la gestion des véhicules hors d'usage.

Art. 7. Dans la mesure où les données sont disponibles, le répertoire matricule mentionne pour un véhicule immatriculé :

1° le numéro d'immatriculation (le numéro de la marque d'immatriculation);

2° la date de première immatriculation en Belgique ou à l'étranger;

3° les données nominatives concernant le titulaire du certificat d'immatriculation comme énumérées aux articles 8 et 9;

4° la marque ou si la marque est inconnue, le nom du constructeur;

5° le type et le cas échéant, la variante et la version concernant ce type;

6° la dénomination commerciale;

7° le numéro d'identification (le numéro de châssis);

8° la masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motocycles;

9° la masse du véhicule en ordre de marche, avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule tracteur d'une catégorie de véhicule autre que M1 — à savoir des véhicules à moteur affectés au transport de personnes, comportant outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum;

10° la période de validité de l'immatriculation temporaire seulement;

11° la date de la dernière immatriculation;

12° la catégorie du véhicule;

13° le type de carrosserie;

3° de voorbereiding van eventuele opeisingen van voertuigen in oorlogstijd;

4° het voorkomen van een crisis in de bevoorrading in aardolie en aardolieproducten en het nemen van maatregelen in geval van zulk een crisis;

5° het toezicht op de prijzen toegepast door de handelaars in voertuigen en de garagehouders;

6° de verrichtingen inzake de vergunningen voor het bezoldigd vervoer van personen over de weg door middel van motorvoertuigen;

7° de verrichtingen inzake de vergunningen voor het bezoldigd vervoer van zaken over de weg door middel van motorvoertuigen en aanhangwagens;

8° het opmaken van algemene en naamloze statistieken door het Nationaal Instituut voor de Statistiek;

9° de inning van aanvullende premies of bijdragen tot dekking van de lasten die voortvloeien uit de vervulling van de opdrachten van de Gemeenschapsfondsen voor de sociale integratie van de personen met een handicap;

10° het bewarend beslag en de tenuitvoerlegging op motorvoertuigen en aanhangwagens;

11° de politie over het wegverkeer en de verkeersveiligheid, de veiligheid van de motorvoertuigen en aanhangwagens inbegrepen;

12° de inning van de douanerechten op motorvoertuigen en aanhangwagens;

13° de technische keuring van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

14° de identificatie van houders van autoradiotoestellen en televisietoestellen in een motorvoertuig, met het oog op de inning van het kijk- en luistergeld;

15° het toezicht op de dekking van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe de motorvoertuigen en aanhangwagens aanleiding kunnen geven;

16° de kennisgeving aan de bij een verkeersongeval betrokken partijen, van de identiteit van de verzekeringmaatschappijen die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekken als gevolg van het gebruik van elk der bij dat ongeval betrokken voertuigen;

17° het vervullen door de politiediensten van hun opdrachten van administratieve politie;

18° het opvolgen van de inschrijvingen voor de dienst van de leden van de Federale Regering en van de Gemeenschap- en Gewestregeringen, alsook het opvolgen van de inschrijvingen voor het diplomatiek of consulaire personeel en voor internationale ambtenaren van de Europese Economische Gemeenschappen en van de Noord Atlantische Verdragsorganisatie, voor de noodwendigheden van het protocol;

19° de controle door de bevoegde overheden van de reglementeringen inzake het beheer van autowrakken.

Art. 7. Voor zover de gegevens beschikbaar zijn, vermeldt het repertorium voor een ingeschreven voertuig :

1° het inschrijvingsnummer (het nummer van de kentekenplaat);

2° de datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland;

3° de persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9;

4° het merk of als het merk niet bekend is, de naam van de bouwer;

5° het type en in voorkomend geval de variant en de versie betreffende dit type;

6° de handelsnaam;

7° het identificatienummer (het chassisnummer);

8° de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, behalve voor motorfietsen;

9° de massa van het voertuig in rijklare toestand, met koetswerk en in geval van een trekker van een andere voertuigcategorie dan M1 – motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen die van de bestuurder niet meegerekend - met koppelinrichting;

10° de geldigheidsduur van de inschrijving, enkel voor de tijdelijke inschrijving;

11° de datum van de laatste inschrijving;

12° de voertuigcategorie;

13° het koetswerktype;

14° le numéro de réception par type ou le cas échéant un numéro de référence;

15° le nombre d'essieux;

16° l'empattement (en mm);

17° pour les véhicules d'une masse en charge maximale technique admissible supérieure à 3500 kg, la distribution de cette masse entre les essieux;

18° masse maximale remorquable techniquement admissible, freinée et non freinée (en kg);

19° la cylindrée (en cm³);

20° la puissance nette maximale (en kW);

21° le type de carburant ou source d'énergie;

22° le rapport puissance/poids (en kW/kg) uniquement pour les motocycles;

23° la couleur de la carrosserie;

24° le nombre de places assises, y compris celle du conducteur;

25° le nombre de places debout le cas échéant;

26° la vitesse maximale (en km/h);

27° le niveau sonore, à l'arrêt et en marche (en dBA);

28° l'échappement (gaz d'échappement) : CO, HC, NO_x, HC + NO_x, particules diesel, CO² (en g/km ou g/kWh) et un coefficient d'absorption corrigé pour le diesel (en min-1);

29° la consommation combinée de carburant (moyenne de la consommation en conditions urbaines et conditions extra urbaines, en litres/100 km);

30° la classe environnementale de réception -CE (mention de la version applicable);

31° la capacité du ou des réservoirs (en litres);

32° les mesures : longueur et largeur (sans miroirs extérieurs);

33° le type de suspension;

34° nom, adresse et le cas échéant numéro de code de l'entreprise d'assurances qui couvre les risques de la responsabilité civile du propriétaire ou de l'utilisateur du véhicule;

35° le cas échéant, la conformité aux règles du contrôle des véhicules.

Art. 8. Si le demandeur ou le titulaire de l'immatriculation est une personne physique, le répertoire matricule mentionne en outre :

1° son nom, prénom et date de naissance;

2° l'adresse de sa résidence principale ou dans le cas d'une procédure en cours en vue de l'obtention d'un permis de séjour en Belgique, sa résidence provisoire dans ledit pays;

3° pour l'immatriculation temporaire d'un véhicule par une personne visée à l'article 5, § 1^{er}, 1° et 2°, l'adresse de sa résidence temporaire en Belgique;

pour l'immatriculation temporaire d'un véhicule par une personne visée à l'article 5, § 1^{er}, 3°, l'adresse du siège de son organisation;

4° le cas échéant, son numéro d'inscription dans le registre national;

5° le cas échéant, son numéro d'inscription dans un registre de commerce ou d'artisanat belges;

6° le cas échéant, son numéro de T.V.A.

Art. 9. Si le demandeur de l'immatriculation est une personne morale, le répertoire matricule mentionne en outre :

1° sa dénomination sociale;

2° sa forme juridique;

3° l'adresse de son siège social;

4° s'il n'y a pas de siège social en Belgique mais que la personne morale y a un établissement, l'adresse de cet établissement si le véhicule y est géré ou utilisé;

5° le cas échéant, son numéro de T.V.A. ou de registre national.

14° het type-goedkeuringsnummer of in voorkomend geval een referentenummer;

15° het aantal assen;

16° de wielbasis (in mm);

17° voor voertuigen met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 3500 kg, de verdeling van die massa over de assen;

18° technisch toelaatbare getrokken maximummassa van de aanhangwagen, geremd en ongeremd (in kg);

19° de cilinderinhoud (in cm³);

20° het nettomaximumvermogen (in kW);

21° het brandstoftype of vermogensbron;

22° de verhouding vermogen/massa (in kW/kg) uitsluitend voor motorfietsen;

23° de kleur van het koetswerk;

24° het aantal zitplaatsen, inclusief zitplaats van de bestuurder;

25° het aantal stapplaatsen in voorkomend geval;

26° de maximumsnelheid (in km/u);

27° het geluidsniveau, stationair en rijdend (in dBA);

28° de uitstoot (uitlaatgassen) : CO, HC, NO_x, HC + NO_x, deeltjes van diesel, CO² (in g/km of g/kWh) en een gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt voor diesel (in min-1);

29° het gecombineerd brandstofverbruik (gemiddelde van verbruik bij stadsverkeer en bij verkeer buiten de stad, in liter/100 km);

30° de milieuklasse van de EG-goedkeuring (vermelding van toepasselijke versie);

31° inhoud van de brandstoftanks (in liter);

32° de maten : lengte en breedte (zonder buitenspiegels);

33° het type van ophanging;

34° naam, adres en in voorkomend geval codenummer van de verzekeringsonderneming dit het risico van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of van de gebruiker van het voertuig dekt;

35° in voorkomend geval, de overeenstemming met de regels van de keuring van de voertuigen.

Art. 8. Het repertorium vermeldt bovendien voor de tenaamgestelde of de aanvrager van de inschrijving die een natuurlijke persoon is :

1° zijn naam, voornaam en geboortedatum;

2° het adres van zijn hoofdverblijfplaats of in het geval van een aan de gang zijnde procedure tot het bekomen van een verblijfsvergunning in België, zijn voorlopige verblijfplaats aldaar;

3° voor de tijdelijke inschrijving van een voertuig door een persoon bedoeld in artikel 5, § 1, 1° en 2°, het adres van zijn tijdelijk verblijf in België;

voor de tijdelijke inschrijving van een voertuig door een persoon bedoeld in artikel 5, § 1, 3°, het adres van de zetel van zijn organisatie;

4° in voorkomend geval, zijn inschrijvingsnummer in het rijksregister;

5° in voorkomend geval, zijn inschrijvingsnummer in een Belgisch handelsregister of ambachtsregister;

6° in voorkomend geval, zijn BTW-nummer.

Art. 9. Het repertorium vermeldt bovendien voor de aanvrager van de inschrijving die een rechtspersoon is :

1° de benaming van zijn maatschappij;

2° zijn rechtsvorm;

3° het adres van de zetel van zijn maatschappij;

4° als de zetel van de maatschappij niet in België is gelegen maar de rechtspersoon er wel een vestiging heeft, het adres van die vestiging indien het voertuig er beheerd of gebruikt wordt;

5° in voorkomend geval, zijn BTW-nummer of nummer van het rijksregister.

Section 2. — La demande d'immatriculation

Art. 10. § 1^{er}. La demande d'immatriculation ou de réimmatriculation d'un véhicule est introduite par le propriétaire ou l'utilisateur dudit véhicule appelé ci-après le demandeur.

Lorsque le propriétaire et l'utilisateur souhaitent immatriculer le véhicule, seul le propriétaire peut agir comme demandeur.

S'il y a plusieurs propriétaires qui veulent immatriculer le véhicule, soit individuellement, soit en commun, seul le propriétaire qui est l'utilisateur principal du véhicule peut agir comme demandeur.

Lorsque plusieurs utilisateurs veulent immatriculer le véhicule, seul l'utilisateur principal du véhicule peut agir comme demandeur.

§ 2. La demande est introduite au moyen du formulaire que le demandeur a obtenu à cet effet auprès de la direction de l'immatriculation. Le demandeur remplit le formulaire conformément aux indications du fonctionnaire dirigeant ou de son délégué, le date et le signe. Les documents, les indications et les renseignements dont la production est demandée, constituent une partie intégrante de la demande et y sont joints.

La demande énonce dans tous les cas si la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs est couverte par un contrat d'assurance d'une durée d'un an, sans préjudice de l'application de l'article 30 de la loi du 25 juin 1992 relative au contrat d'assurance terrestre, ou, dans le cas d'une immatriculation temporaire, d'une durée minimale d'un mois.

Les demandes d'immatriculation introduites par les personnes visées à l'article 5, § 1^{er}, 3^e peuvent toutefois mentionner une durée de validité du contrat d'assurance de plus d'un an et ce suite à un Accord conclu par échange des lettres, datées à Bruxelles, des 23 mai et 2 juin 1967, portant modification de l'Accord entre la Belgique et le Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (SHAPE) réglant certains problèmes administratifs concernant l'implantation du SHAPE en Belgique.

Le cas échéant la demande énonce également si les obligations fiscales et les conditions techniques mentionnées dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité sont respectés.

Pour l'immatriculation temporaire d'un véhicule par une personne visée à l'article 5, § 1^{er}, 3^e, la demande d'immatriculation est accompagnée d'une attestation du SHAPE comme preuve que le Provost Maréchal de SHAPE a vérifié si toutes les formalités concernant ce véhicule ont été remplies et sur laquelle il mentionne la date d'échéance de l'assurance.

§ 3. Lors de l'immatriculation d'un véhicule précédemment immatriculé dans un autre Etat membre de l'Union européenne, le certificat d'immatriculation délivré par les autorités de cet Etat est joint à la demande. En cas d'un certificat à plusieurs parties, les différents parties sont remises ensemble.

Les autorités compétentes pour l'immatriculation retirent les parties remis dudit certificat et les conservent pendant au moins six mois. Elles en informent dans un délai de deux mois les autorités de l'Etat membre qui ont délivré le certificat retiré. Elles renvoient le certificat d'immatriculation auxdites autorités si celles-ci font la demande dans les six mois suivant le retrait.

Art. 11. La demande est introduite par courrier ou remis auprès d'un bureau de la direction de l'immatriculation.

Le ministre peut déterminer d'autres modes de présentation complémentaires des demandes.

Art. 12. Le demandeur peut mandater un tiers pour présenter la demande auprès de la direction de l'immatriculation. Le mandat est donné sur le formulaire même de la demande par la mention de l'identité du mandataire, du numéro de son inscription au registre national et par la signature du demandeur et du mandataire.

Art. 13. Le demandeur est toujours tenu de fournir au fonctionnaire dirigeant ou son délégué dès que celui-ci lui en fait la demande, les renseignements qu'il juge nécessaires pour établir la recevabilité et la légitimité de la demande, particulièrement en ce qui concerne les véhicules à immatriculer qui selon une source fiable et administrativement vérifiable sont signalés volés, démolis ou tellement accidentés qu'ils sont considérés comme perte totale technique par la compagnie d'assurance qui couvre le risque de la responsabilité civile concernant ce véhicule.

Afdeling 2. — De aanvraag tot inschrijving

Art. 10. § 1. De aanvraag tot inschrijving of herinschrijving van een voertuig wordt ingediend door de eigenaar of de gebruiker van dit laatste, verder de aanvrager genoemd.

Indien zowel de eigenaar als de gebruiker het voertuig wensen in te schrijven mag enkel de eigenaar als aanvrager optreden.

Als er meerdere eigenaars zijn die het voertuig wensen in te schrijven, hetzij individueel, hetzij gezamenlijk, mag enkel de eigenaar die de voornaamste gebruiker van het voertuig in als aanvrager optreden.

In het geval er meerdere gebruikers zijn die het voertuig wensen in te schrijven mag enkel de voornaamste gebruiker van het voertuig als aanvrager optreden.

§ 2. De aanvraag wordt ingeleid via het formulier dat de aanvrager daartoe bij de directie van de inschrijvingen heeft verkregen. Hij vult het in overeenkomstig de aanwijzingen van de leidend ambtenaar of zijn gemachtigde, dagtekent en ondertekent het. De bescheiden, opgaven en inlichtingen waarvan de overlegging wordt gevraagd, vormen een integrerend deel van de aanvraag en worden erbij gevoegd.

De aanvraag vermeldt in elk geval of de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen gedekt is door een verzekeringscontract met een duur van één jaar onverminderd de toepassing van artikel 30 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst, of in het geval van een tijdelijke inschrijving voor een minimumduur van één maand.

De aanvragen tot inschrijving ingediend door de personen bedoeld in artikel 5, § 1, 3^e mogen daarentegen een geldigheidsduur van het verzekeringscontract vermelden van méér dan één jaar, en dit tengevolge van een Akkoord afgesloten door wisseling van brieven gedagtekend op 23 mei en 2 juni 1967 te Brussel, tot wijziging van het Akkoord tussen België en het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE) tot regeling van sommige administratieve problemen in verband met de inplanting van SHAPE in België.

In voorkomend geval vermeldt de aanvraag eveneens of de fiscale verplichtingen en de technische eisen vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, werden gerespecteerd.

Voor de tijdelijke inschrijving van een voertuig door een persoon bedoeld in artikel 5, § 1, 3^e, wordt bij de aanvraag tot inschrijving een attest van de SHAPE gevoegd als bewijs dat de Provost-Marshall van SHAPE heeft nagegaan of alle formaliteiten betreffende dit voertuig werden vervuld en waarop hij de vervaldatum van de verzekering vermeldt.

§ 3. Bij de inschrijving van een voertuig dat voorheen in een andere lidstaat van de Europese Unie was ingeschreven wordt het kentekenbewijs afgeleverd door de autoriteiten van voornoemd lidstaat bij de aanvraag gevoegd. Indien het een meerdelig kentekenbewijs betreft worden de verschillende delen tesamen overgemaakt.

De autoriteiten tot wiens bevoegdheid de inschrijving behoort nemen de overlegde delen van voornoemd kentekenbewijs in en bewaren deze gedurende ten minste zes maanden. Zij stellen de autoriteiten van de lidstaat die het ingenomen kentekenbewijs hebben afgegeven binnen twee maanden daarvan op de hoogte. Zij sturen het ingenomen kentekenbewijs aan de genoemde autoriteiten terug indien deze daar binnen zes maanden na de inneming om verzoeken.

Art. 11. De aanvraag wordt per briefwisseling ingediend of afgegeven bij een kantoor van de directie van de inschrijvingen.

De minister kan andere aanvullende wijzen van aanbidding van de aanvragen bepalen.

Art. 12. De aanvrager kan een derde machtigen om de aanvraag aan te bieden bij de directie van de inschrijvingen. De machtiging wordt op het aanvraagformulier zelf gegeven door de vermelding van de identiteit van de lasthebber, van zijn inschrijvingsnummer in het rijksregister en door de handtekening van de aanvrager en van de lasthebber.

Art. 13. De aanvrager moet steeds op het eerste verzoek aan de leidend ambtenaar of zijn gemachtigde de inlichtingen mededelen die deze noodzakelijk oordeelt om de ontvankelijkheid en de rechtmatigheid van de aanvraag vast te stellen, in het bijzonder voor wat betreft de in te schrijven voertuigen die vanuit een betrouwbare en administratief te verifiëren bron gesignaleerd zijn als gestolen, gesloopt of zodanig geaccidenteed dat zij beschouwd worden als een totaal technisch verlies door de verzekeringsmaatschappij die het risico van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid betreffende dit voertuig dekt.

Art. 14. La demande est irrecevable si le formulaire par lequel elle est faite n'a pas été introduit, daté ou signé conformément aux dispositions de l'article 10, ou qu'un ou plusieurs des documents, indications ou renseignements à y joindre font défaut.

Section 3. — Modifications à apporter aux données de la demande

Art. 15. § 1^{er}. En cas de modification des données qui ont mené à l'immatriculation originale au nom du même titulaire, celui-ci doit procéder dans les quinze jours suivant cette modification à une nouvelle demande d'immatriculation tout en gardant son même numéro d'immatriculation.

La demande de modification introduite par lui est considérée ci-après comme une demande d'immatriculation ordinaire pour laquelle les dispositions des sections 2 et 4 sont également d'application.

Si le titulaire est décédé, l'obligation de communication incombe à ses héritiers ou légataires étant entendu que le délai de quinze jours ne prend cours dans ce cas qu'à partir du jour où ils ont eu connaissance du fait donnant lieu à la modification.

Toutefois en vue d'un transfert d'une marque d'immatriculation visé à l'article 25, § 1^{er}, deuxième alinéa, ce délai est de quatre mois.

§ 2. Les dispositions du paragraphe précédent ne sont pas applicables au changement d'adresse d'une personne physique. Toutefois, le demandeur demande à son administration communale de noter ce changement sur le certificat d'immatriculation, sauf s'il est titulaire d'une marque d'immatriculation « CD ». Dans ce cas, il fait modifier l'adresse par le service du Protocole du Ministère des Affaires étrangères.

Elles ne sont pas non plus applicables en cas de changement de la compagnie assurant le risque en responsabilité civile en matière de véhicules automobiles.

Section 4. — Le certificat d'immatriculation

Art. 16. § 1^{er}. La direction de l'immatriculation délivre au demandeur ou à son mandataire un certificat d'immatriculation pour chaque véhicule immatriculé et pour chaque marque d'immatriculation attribuée à cet effet.

Pour les personnes visées à l'article 5, § 1^{er}, 3^o, le certificat d'immatriculation peut également être délivré par la Police fédérale auprès du SHAPE.

§ 2. Le certificat d'immatriculation se compose d'une seule partie jusqu'au moment où le Ministre déterminera qu'il se compose de deux parties, respectivement nommées la partie I et la partie II.

§ 3. La direction précitée délivre une copie du certificat d'immatriculation en une seule partie aux personnes qui donnent des véhicules en location ou en leasing, pour autant que cette activité soit mentionnée dans leur registre de commerce et que les personnes précitées aient introduit une demande valable pour l'obtention d'une copie pour un véhicule bien déterminé. Si le véhicule concerné n'est plus destiné à la location ou au leasing, la copie est renvoyée immédiatement à la direction de l'immatriculation.

§ 4. La délivrance du certificat d'immatriculation se fait par envoi postal ordinaire à l'adresse de la résidence principale du demandeur ou à l'adresse de la résidence provisoire ou temporaire indiquée dans la demande d'immatriculation temporaire. La délivrance peut se faire également par remise au demandeur ou à son mandataire sur présentation de la carte d'identité de la personne présente.

§ 5. Le certificat d'immatriculation est daté du jour où il est établi.

Art. 17. § 1^{er}. Le certificat d'immatriculation est conservé à bord du véhicule chaque fois que ce dernier participe à la circulation.

Le titulaire de celui-ci veille à ce qu'il soit conservé dans des conditions telles qu'il ne se détériore pas notamment sous l'effet de la lumière ou de l'humidité.

Dans le cas d'un certificat en plusieurs parties, seule la partie I est gardée à bord du véhicule. La partie II est conservée ailleurs par le propriétaire de celui-ci.

Lorsqu'une copie a été délivrée, celle-ci est conservée à bord du véhicule tandis que le certificat d'immatriculation est conservé hors du véhicule par le loueur.

§ 2. Lorsque le véhicule n'est plus immatriculé, le propriétaire du véhicule conserve le certificat d'immatriculation qui est en une ou plusieurs parties.

Art. 18. Le ministre fixe les dimensions, la forme, la couleur et le contenu du certificat d'immatriculation.

Art. 14. De aanvraag is onontvankelijk indien het formulier waarmee ze is gedaan niet is ingediend, gedagtekend of ondertekend overeenkomstig de bepalingen van artikel 10, of als één of meer van de bij te voegen bescheiden, opgaven of inlichtingen ontbreken.

Afdeling 3. — Wijziging in de gegevens van de aanvraag

Art. 15. § 1. In geval van wijziging van de gegevens die hebben geleid tot de oorspronkelijke inschrijving en dezelfde houder beogen, is deze laatste verplicht binnen vijftien dagen nadat de wijziging zich heeft voorgedaan een nieuwe inschrijving aan te vragen met behoud evenwel van hetzelfde inschrijvingsnummer.

De door hem ingediende aanvraag tot wijziging wordt verder beschouwd als een gewone aanvraag tot inschrijving waarop eveneens de bepalingen van afdelingen 2 en 4 worden toegepast.

Als de houder overleden is, rust de meldingsplicht op zijn erfgenamen of legatarissen met dien verstande dat de termijn van vijftien dagen ingaat de dag waarop zij kennis krijgen van het feit dat aanleiding geeft tot de wijziging.

Met het oog evenwel op een overdracht van kentekenplaat bedoeld in artikel 25, § 1, tweede lid, bedraagt die termijn vier maanden.

§ 2. De bepalingen van de vorige paragraaf zijn niet van toepassing op de adreswijziging van een natuurlijk persoon. De aanvrager vraagt zijn gemeentebestuur evenwel die adreswijziging op het kentekenbewijs aan te brengen, behalve indien hij houder is van een « CD »-kentekenplaat. In dat geval laat hij de adreswijziging aanbrengen door de dienst van het Protocol van het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

Ze zijn evenmin van toepassing in het geval van verandering van maatschappij die het risico van burgerlijke aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen verzekert.

Afdeling 4. — Het kentekenbewijs

Art. 16. § 1. De directie van de inschrijvingen reikt voor elk ingeschreven voertuig en per toegekende kentekenplaat een kentekenbewijs uit aan de aanvrager of aan zijn lasthebber.

Voor de personen bedoeld in artikel 5, § 1, 3^o kan het kentekenbewijs eveneens worden uitgereikt door de Federale Politie bij de SHAPE.

§ 2. Het kentekenbewijs bestaat uit één enkel deel totdat de Minister bepaalt dat het uit twee delen zal bestaan, respectievelijk deel I en deel II genoemd.

§ 3. Voornoemde directie geeft een afschrift van het ééndelig kentekenbewijs af aan de personen die voertuigen in huur of huurkoop geven, voor zover die activiteit in hun handelsregister wordt vermeld en voornoemde personen een geldige aanvraag tot het bekomen van een afschrift voor een welbepaald voertuig indienden. Indien het bedoelde voertuig niet meer bestemd is voor huur of huurkoop wordt het afschrift onmiddellijk aan de directie van de inschrijvingen teruggezonden.

§ 4. De uitreiking van het kentekenbewijs geschiedt met de gewone post op het adres van de hoofdverblijfplaats van de aanvrager of op het voorlopig of tijdelijk verblijfsadres opgegeven in de aanvraag tot tijdelijke inschrijving. De uitreiking kan eveneens gebeuren in handen van de aanvrager of zijn lasthebber nadat de aanwezige persoon zijn identiteitskaart heeft vertoond.

§ 5. Het kentekenbewijs wordt gedateerd op de dag dat het is opgesteld.

Art. 17. § 1. Het kentekenbewijs wordt aan boord van het voertuig bewaard telkens dit laatste deelneemt aan het verkeer.

De houder ervan waakt erover dat het in dusdanige omstandigheden wordt bewaard dat er geen beschadiging optreedt, met name onder invloed van licht of vochtigheid.

In het geval van een meerdelig kentekenbewijs wordt enkel deel I aan boord van het voertuig bewaard. Deel II wordt elders bewaard door de eigenaar ervan.

Indien een afschrift werd uitgereikt, wordt dit aan boord van het voertuig bewaard terwijl het kentekenbewijs buiten het voertuig bewaard wordt door de verhuurder.

§ 2. Indien het voertuig niet langer is ingeschreven bewaart de eigenaar van het voertuig het ééndelig of meerdelig kentekenbewijs.

Art. 18. De minister stelt de afmetingen, de vorm, de kleur en de inhoud van het kentekenbewijs vast.

Art. 19. § 1^{er}. La direction de l'immatriculation délivre un duplicata du certificat d'immatriculation en remplacement d'un exemplaire usé, devenu illisible ou endommagé, si ce dernier était encore valable au moment de la demande de remplacement.

Un duplicata n'est délivré que contre remise de l'ancien certificat d'immatriculation complet.

§ 2. S'il est démontré par une attestation dont question à l'article 32, § 1^{er} que le certificat d'immatriculation ou une partie de celui-ci a été volé, perdu ou détruit et que ce certificat était valable au moment de la demande de remplacement, la direction de l'immatriculation délivre également un duplicata du certificat d'immatriculation.

Si une partie seulement du certificat en plusieurs parties a été perdue, volée ou détruite, un duplicata n'est délivré que contre remise de la partie restante.

Aussitôt après la délivrance du duplicata, l'exemplaire perdu ou détruit perd sa validité.

En cas de perte ou vol d'un certificat d'immatriculation qui a été délivré pour une immatriculation temporaire ou en cas de perte ou vol des deux parties du certificat d'immatriculation en plusieurs parties, une réimmatriculation est demandée sur base de la même attestation que celle visée à l'article 32, § 1^{er}.

§ 3. La demande d'un duplicata du certificat d'immatriculation se fait conformément aux dispositions de la section 2.

Section 5. — Les marques d'immatriculation

Art. 20. § 1^{er}. Il existe différentes catégories de marques d'immatriculation destinées respectivement aux groupes suivants de titulaires d'une immatriculation :

1° une marque d'immatriculation ordinaire avec une inscription normale, pour les personnes qui ont introduit une demande d'immatriculation ou de réimmatriculation ordinaire;

2° une marque d'immatriculation supplémentaire munie d'une inscription particulière, pour les personnes mentionnées au § 2, appelée ci-après marque d'immatriculation « Cour », « A », « E » ou « P », selon le cas;

3° une marque d'immatriculation temporaire de courte durée, pour les personnes mentionnées à l'article 5, § 1^{er}, 4° à 11° et appelée ci-après marque d'immatriculation transit pour les titulaires d'une immatriculation transit, et marque d'immatriculation provisoire pour les titulaires d'une immatriculation provisoire;

4° une marque d'immatriculation temporaire de longue durée, pour les personnes mentionnées dans l'article 5, § 1^{er}, 1° à 3° et appelée ci-après marque d'immatriculation internationale;

5° une marque d'immatriculation spéciale pour les personnes mentionnées au § 3 et appelée ci-après marque d'immatriculation « EUR » ou « EUROCONTROL », selon le cas;

6° une marque d'immatriculation diplomatique pour les personnes mentionnées au § 4 et appelée ci-après marque d'immatriculation "CD".

§ 2. La marque d'immatriculation supplémentaire munie d'une inscription particulière est attribuée, en concordance avec les instances concernées, aux institutions suivantes ou aux personnes exerçant une fonction importante au sein de ces institutions :

1° la marque d'immatriculation « Cour », aux membres de la famille royale et aux dignitaires de la Cour;

2° la marque d'immatriculation « A », au président de la Chambre des Représentants, aux membres du gouvernement fédéral, aux ministres d'État, aux représentants de la Haute Magistrature, aux Gouverneurs de province, aux représentants du Haut Clergé, aux Secrétaires Généraux et Chefs de Cabinet du gouvernement fédéral;

3° la marque d'immatriculation « E », aux présidents, membres ou services des Gouvernements communautaires et régionaux;

4° la marque d'immatriculation « P » au président et aux membres du Sénat, aux membres de la Chambre des Représentants, au président et aux membres du Parlement flamand ou wallon, au président et aux membres du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, au président du Conseil germanophone, aux membres du Parlement germanophone et aux membres belges du Parlement européen.

Les marques d'immatriculation avec inscription particulière ne sont délivrées que sur base d'une demande d'immatriculation ou de réimmatriculation supplémentaire d'un véhicule qui porte déjà une marque d'immatriculation ordinaire ou une marque d'immatriculation « CD ».

Art. 19. § 1. De directie van de inschrijvingen reikt een duplicaat van het kentekenbewijs uit voor de vervanging van een versleten, onleesbaar geworden of beschadigd exemplaar, zo dit laatste nog geldig was op het ogenblik van de aanvraag tot vervanging.

Geen duplicaat wordt uitgereikt dan tegen inlevering van het volledige vorige kentekenbewijs.

§ 2. Indien door middel van een attest bedoeld in artikel 32, § 1 wordt aangetoond dat het kentekenbewijs of een deel ervan gestolen werd, verloren is, of teniet is gegaan, en dit kentekenbewijs nog geldig was op het ogenblik van de aanvraag tot vervanging, reikt de directie van de inschrijvingen eveneens een duplicaat uit van het kentekenbewijs.

Indien slechts een deel van het meerdelig kentekenbewijs verloren, gestolen of teniet gegaan is, wordt alleen een duplicaat uitgereikt tegen inlevering van het overgebleven deel.

Onmiddellijk na de uitreiking van het duplicaat, verliest het verloren of tenietgegane exemplaar zijn geldigheid.

In geval van verlies of diefstal van een kentekenbewijs dat werd uitgereikt voor een tijdelijke inschrijving of in geval van verlies of diefstal van beide delen van een meerdelig kentekenbewijs wordt een herinschrijving aangevraagd op basis van hetzelfde attest bedoeld in artikel 32, § 1.

§ 3. De aanvraag tot het bekomen van een duplicaat van het kentekenbewijs gebeurt overeenkomstig de bepalingen van afdeling 2.

Afdeling 5. — De kentekenplaten

Art. 20. § 1. Er bestaan verschillende categorieën kentekenplaten die respectievelijk bestemd zijn voor de hiernavolgende groepen van tennaamgestelden van een inschrijving :

1° een gewone kentekenplaat met een normaal opschrift, voor de personen die een gewone aanvraag tot inschrijving of herinschrijving hebben ingediend;

2° een bijkomende kentekenplaat met een bijzonder opschrift voor de personen vermeld in § 2, en hierna een « Hof »-, een « A »- een « E »- of een « P »-kentekenplaat genoemd, naargelang het geval;

3° een tijdelijke kentekenplaat van korte duur, voor de personen vermeld in artikel 5, § 1, 4° tot 11° en hierna een transit-kentekenplaat genoemd voor de houders van een inschrijving in transit en een voorlopige kentekenplaat voor de houders van een voorlopige inschrijving;

4° een tijdelijke kentekenplaat van lange duur, voor de personen vermeld in artikel 5, § 1, 1° tot 3°; en hierna een internationale kentekenplaat genoemd;

5° een bijzondere kentekenplaat voor de personen vermeld in § 3 en hierna- een « EUR » - of een « EUROCONTROL » -kentekenplaat genoemd, naargelang het geval;

6° een diplomatieke kentekenplaat, voor de personen vermeld in § 4, en hierna "CD"-kentekenplaat genoemd.

§ 2. De bijkomende kentekenplaat met bijzonder opschrift wordt, in samenspraak met de betrokken instanties, toegekend aan de volgende instellingen of aan de personen die binnen deze instellingen een voorname functie bekleden :

1° de « Hof »-kentekenplaat aan de leden van de koninklijke familie en de hoogwaardigheidsbekleders van dit Hof;

2° de « A »-kentekenplaat aan de voorzitter van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, aan leden van de federale regering, aan ministers van Staat, aan vertegenwoordigers van de Hoge Magistratuur, aan Provinciegouverneurs, aan de vertegenwoordigers van de Hoge Clerus, aan Secretarissen-generaal en Kabinetschefs van de federale overheid;

3° de « E »-kentekenplaten aan voorzitters, leden of diensten van de gemeenschaps-en gewestregeringen;

4° de « P »-kentekenplaten aan de voorzitter en leden van de Senaat, aan de leden van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, aan de voorzitter en leden van het Vlaamse of Waalse Parlement, aan de voorzitter en leden van het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, aan de voorzitter van de Duitstalige Raad, aan de leden van het Duitstalige parlement en aan de Belgische leden van het Europees Parlement.

De kentekenplaten met een bijzonder opschrift worden enkel uitgereikt op basis van een bijkomende aanvraag tot inschrijving of herinschrijving van een voertuig dat reeds een gewone kentekenplaat of een « CD »- kentekenplaat draagt.

Le titulaire d'une double immatriculation choisit laquelle des deux marques d'immatriculation est apposée sur son véhicule.

§ 3. Les marques d'immatriculation spéciales sont attribuées comme suit :

1° la marque d'immatriculation « EUR » est attribuée, aux organes et fonctionnaires de la Communauté européenne établis en Belgique et indiqués par celle-ci;

2° la marque d'immatriculation « EUROCONTROL » est attribuée, aux organes et fonctionnaires de l'Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne établis en Belgique et indiqués par cette organisation;

Les marques d'immatriculations spéciales sont délivrées seulement sur base d'une demande ordinaire d'immatriculation ou réimmatriculation d'un véhicule.

§ 4. La marque d'immatriculation « CD » est attribuée sur proposition du service du Protocole du Ministère des Affaires étrangères, soit aux personnes qui sont membres du corps diplomatique ou consulaire en Belgique, ou qui y bénéficient d'immunités similaires à celles du corps diplomatique, soit aux missions diplomatiques ou aux établissements fixes d'institutions internationales de droit public, pour les véhicules de services que les deux derniers utilisent;

La marque d'immatriculation « CD » peut être délivrée comme marque d'immatriculation spéciale supplémentaire sur base d'une demande d'immatriculation ou de réimmatriculation supplémentaire d'un véhicule qui porte déjà une marque d'immatriculation ordinaire.

Art. 21. Le ministre détermine les dimensions, la forme, la couleur, l'inscription et le graphisme des marques d'immatriculation et des reproductions.

Art. 22. La direction de l'immatriculation délivre pour chaque véhicule une seule marque d'immatriculation ordinaire ou spéciale au demandeur de l'immatriculation ou à son mandataire. Toutefois elle peut également délivrer une marque d'immatriculation supplémentaire munie d'une inscription particulière ou une marque d'immatriculation « CD » supplémentaire aux personnes ou institution mentionnées respectivement dans l'article 20, § 2 et § 4.

Pour chaque nouvelle immatriculation la direction de l'immatriculation délivre une nouvelle marque d'immatriculation, à moins que le demandeur n'ait exprimé dans sa demande le souhait de mettre la marque d'immatriculation d'un autre véhicule déjà immatriculé à son nom, sur le nouveau véhicule immatriculé, ce qui n'est pas possible toutefois si une marque d'immatriculation temporaire de courte durée lui a été délivrée.

Tout titulaire d'une immatriculation peut aussi demander l'attribution d'une nouvelle marque d'immatriculation portant un autre numéro d'immatriculation pour un véhicule déjà immatriculé à son nom. Une telle réimmatriculation ne peut se faire que contre remise de l'ancienne marque d'immatriculation.

La délivrance des marques d'immatriculation se fait conformément à l'article 16, § 4.

Pour les personnes visées à l'article 5, § 1^{er}, 3° la marque d'immatriculation peut également être délivrée par la Police fédérale auprès du SHAPE.

Art. 23. En ce qui concerne les marques d'immatriculation ordinaires, le fonctionnaire dirigeant ou son délégué réserve le numéro d'immatriculation répondant au choix de la personne qui en a fait préalablement la demande, pour autant que ce numéro soit disponible.

La réservation a lieu dès paiement de la redevance prévue à cet effet. La redevance est due pour chaque réservation d'un nouveau numéro d'immatriculation.

Le demandeur présente la demande d'immatriculation ou de réimmatriculation de son véhicule sous cette inscription personnalisée dans les trois mois suivant le réservation. Passé ce délai, l'inscription personnalisée n'est plus réservée, à moins que le fonctionnaire dirigeant ou son délégué ne prolonge le délai de réservation de deux mois sur base d'une demande motivée.

L'immatriculation ou la réimmatriculation d'un véhicule sous une inscription personnalisée, est considérée comme une immatriculation ou une réimmatriculation ordinaire et donne lieu au paiement de la redevance prévue à cet effet.

Art. 24. § 1^{er}. La direction de l'immatriculation délivre un duplicata en remplacement d'une marque d'immatriculation usée, endommagée, ou devenue illisible. La marque d'immatriculation remplacée perd sa validité par son remplacement. Un duplicata ne sera délivré que contre remise de l'ancienne marque d'immatriculation.

De tenaamgestelde van een dubbele inschrijving kiest welke van beide kentekenplaten hij op zijn voertuig bevestigt.

§ 3. De bijzondere kentekenplaten worden als volgt toegekend :

1° de « EUR »-kentekenplaat wordt, toegekend aan de in België gevestigde organen en ambtenaren van de Europese Gemeenschap die door deze zijn aangewezen;

2° de « EUROCONTROL »-kentekenplaat wordt toegekend aan de in België gevestigde organen en ambtenaren van de Europese organisatie voor de veiligheid van de luchtvaart die door bedoelde organisatie zijn aangewezen.

De bijzondere kentekenplaten worden enkel uitgereikt op basis van een gewone aanvraag tot inschrijving of herinschrijving van een voertuig.

§ 4. De « CD »-kentekenplaat wordt op voorstel van de dienst van het Protocol van het Ministerie van Buitenlandse Zaken toegekend, hetzij aan de personen die in België deel uitmaken van het diplomatiek of consulaire korps, of die onschendbaarheden genieten die analoog zijn met die van het diplomatiek korps, hetzij aan diplomatieke zendingen of vaste inrichtingen van publiekrechtelijke organisaties in België, voor de dienstvoertuigen die beide laatste gebruiken.

De « CD »-kentekenplaat kan echter als bijkomende bijzondere kentekenplaat worden uitgereikt op basis van een bijkomende aanvraag tot inschrijving of herinschrijving van een voertuig dat reeds een gewone kentekenplaat draagt.

Art. 21. De minister bepaalt afmetingen, vorm, kleur, opschrift en grafie van de kentekenplaten en de reproducties.

Art. 22. De directie van de inschrijvingen reikt voor elk ingeschreven voertuig één gewone of bijzondere kentekenplaat uit aan de aanvrager van de inschrijving of aan zijn lasthebber. Zij kan echter ook een bijkomende kentekenplaat met bijzonder opschrift of een bijkomende « CD »-kentekenplaat uitreiken aan de personen of de instellingen respectievelijk vermeld in artikel 20, § 2 en § 4.

Bij elke nieuwe inschrijving reikt de directie van de inschrijvingen een nieuwe kentekenplaat uit, tenzij de aanvrager in zijn aanvraag heeft te kennen gegeven dat hij de kentekenplaat van een ander voertuig dat reeds op zijn naam was ingeschreven, wil plaatsen op het nieuw ingeschreven voertuig, hetgeen echter niet mogelijk is indien hem een tijdelijke kentekenplaat van korte duur werd uitgereikt.

Elke tenaamgestelde van een inschrijving mag ook om de toekenning van een nieuwe kentekenplaat met een ander inschrijvingsnummer voor een reeds op zijn naam ingeschreven voertuig verzoeken. Zulke herinschrijving kan slechts gebeuren tegen de inlevering van de vorige kentekenplaat.

De uitreiking van kentekenplaten geschiedt overeenkomstig artikel 16, § 4.

Voor de personen bedoeld in artikel 5, § 1, 3° kan de kentekenplaat eveneens worden uitgereikt door de Federale Politie bij SHAPE.

Art. 23. Wat de gewone kentekenplaten betreft, reserveert de leidend ambtenaar of zijn gemachtigde het inschrijvingsnummer dat beantwoordt aan de keuze van de persoon die er vooraf om verzocht heeft, voorzover dat nummer beschikbaar is.

Het inschrijvingsnummer wordt gereserveerd zodra de daartoe bepaalde retributie betaald is. Voor elke reservering van een nieuw inschrijvingsnummer is een retributie verschuldigd.

De aanvrager dient binnen drie maanden na de reservering de aanvraag in tot inschrijving of herinschrijving van zijn voertuig onder dit gepersonaliseerd opschrift. Na het verstrijken van deze termijn vervalt de reservering van het gepersonaliseerd opschrift, tenzij de leidend ambtenaar of zijn gemachtigde de termijn van reservering met twee maanden verlengt op basis van een gemotiveerd verzoek.

De inschrijving of herinschrijving van een voertuig onder een gepersonaliseerd opschrift wordt beschouwd als een gewone inschrijving of herinschrijving en geeft aanleiding tot de betaling van de retributie die daartoe voorzien is.

Art. 24. § 1. De directie van de inschrijvingen reikt een duplicaat uit voor de vervanging van een versleten, beschadigde of onleesbaar geworden kentekenplaat. De vervangen kentekenplaat verliest haar geldigheid door de vervanging. Geen duplicaat wordt uitgereikt dan tegen inlevering van de vorige kentekenplaat.

§ 2. S'il est prouvé conformément à l'article 32, § 1^{er} que la marque d'immatriculation sous laquelle le véhicule est immatriculé a été perdue, volée ou détruite, le véhicule est réimmatriculé.

Néanmoins, s'il s'agit de la perte, du vol ou de la destruction d'une marque d'immatriculation supplémentaire munie d'une inscription particulière ou d'une marque d'immatriculation « CD », le titulaire peut obtenir un duplicata de la plaque d'immatriculation conformément aux dispositions de l'article 32, § 1^{er}.

§ 3. La demande pour l'obtention d'un duplicata se fait conformément aux dispositions de la section 2.

Section 6. — Transfert de marques d'immatriculation

Art. 25. § 1^{er}. Un véhicule immatriculé peut, avec l'accord du titulaire de cette immatriculation et avec maintien de sa marque d'immatriculation, être immatriculé au nom du conjoint, du cohabitant légal ou d'un de ses enfants.

Le véhicule immatriculé au nom du titulaire décédé peut être immatriculé au nom de son conjoint survivant, du cohabitant légal ou d'un de ses enfants avec maintien de la marque d'immatriculation initiale.

Dans ces deux cas, l'immatriculation au nom du titulaire initial prend fin dès que le véhicule est immatriculé à un nouveau nom.

§ 2. Dans les cas précités la preuve du mariage, de la cohabitation légale, de la descendance, de l'adoption légale ou du décès est attestée par l'administration communale.

Le transfert d'une marque d'immatriculation est considérée comme un cas d'immatriculation ordinaire. L'accord est donné sur le formulaire visé à l'article 10, § 2.

Section 7. — Redevances

Art. 26. Les traitements administratifs suivants sont assortis du paiement préalable à charge du demandeur, des redevances respectives :

1° pour la réservation d'une inscription personnalisée à cinq caractères : 874 EUR;

2° pour la réservation d'une inscription personnalisée à six caractères : 620 EUR;

3° pour une immatriculation avec une nouvelle marque d'immatriculation : 62 EUR;

4° pour une immatriculation avec maintien de la marque d'immatriculation : 62 EUR;

5° pour la délivrance d'une copie du certificat d'immatriculation : 62 EUR;

6° pour une réimmatriculation : 25 EUR;

7° pour la délivrance d'un duplicata du certificat d'immatriculation : 25 EUR;

8° pour la délivrance d'un duplicata de la marque d'immatriculation : 25 EUR;

9° pour la modification de l'immatriculation originale concernant le nom d'une société commerciale assortie de la modification de son numéro de T.V.A. : 25 EUR;

10° pour les autres modifications de l'immatriculation originale visée à l'article 15, § 1 : 12,50 EUR;

11° pour la prolongation d'une immatriculation temporaire : 12,50 EUR.

Art. 27. Les montants dus en vertu de l'article 26 sont réglés comme suit :

1° pour l'inscription personnalisée visée à l'article 26, 1° et 2° : par un virement ou un versement sur un compte chèque postal ouvert au nom de l'Administration de la Circulation routière et de l'Infrastructure, selon les instructions du fonctionnaire dirigeant;

2° pour les autres cas : au moyen de timbres fiscaux ou de techniques de paiement fixées en remplacement du timbre fiscal en vue du paiement desdits montants, par le Ministre des Finances.

Les timbres sont collés en totalité sur le formulaire de demande et sont rendus inutilisables de la manière prescrite par l'article 13 de l'arrêté du Régent du 18 septembre 1947 relatif à l'exécution du Code des droits de timbre.

Art. 28. § 1^{er}. Aucune redevance n'est perçue pour l'immatriculation ou la réimmatriculation de véhicules pour lesquels des marques d'immatriculation « Cour », « A », « E », ou « CD » ont été attribuées.

§ 2. Als overeenkomstig artikel 32, § 1 wordt aangetoond dat de kentekenplaat waaronder het voertuig is ingeschreven verloren, gestolen of tenietgegaan is, wordt het voertuig heringeschreven.

Indien het echter gaat om verlies, diefstal of vernietiging van een bijkomende kentekenplaat met bijzonder opschrift of een «CD»-kentekenplaat kan de houder ervan een duplicaat van de kentekenplaat verkrijgen overeenkomstig de bepalingen van artikel 32, § 1.

§ 3. De aanvraag tot het bekomen van een duplicaat gebeurt overeenkomstig de bepalingen van afdeling 2.

Afdeling 6. — Overdracht van kentekenplaten

Art. 25. § 1. Een ingeschreven voertuig mag, met instemming van de tenaamgestelde van die inschrijving en met behoud van zijn kentekenplaat, worden ingeschreven op de naam van de echtgenoot, van de wettelijke samenwonende of van één van zijn kinderen.

Het voertuig ingeschreven op naam van een overleden houder mag op naam van de overlevende echtgenoot, van de wettelijk samenwonende of van één van zijn kinderen worden ingeschreven met behoud van de oorspronkelijke kentekenplaat.

In beide gevallen vervalt de inschrijving op naam van de oorspronkelijke houder van zodra het voertuig op een andere persoon wordt ingeschreven.

§ 2. In de voormelde gevallen wordt het bewijs van het huwelijk, de wettelijke samenwoning, de afstamming, de wettelijke adoptie of het overlijden geleverd door de gemeentelijke overheid.

De overdracht van een kentekenplaat wordt beschouwd als een geval van gewone inschrijving. De instemming wordt gegeven op het formulier bedoeld in artikel 10, § 2.

Afdeling 7. — Retributies

Art. 26. Voor de volgende administratieve bewerkingen worden voorafgaandelijk de respectievelijke retributies geheven ten laste van de aanvrager :

1° voor het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift bestaande uit vijf tekens : 874 EUR;

2° voor het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift bestaande uit zes tekens : 620 EUR;

3° voor een inschrijving met een nieuwe kentekenplaat : 62 EUR;

4° voor een inschrijving met behoud van de kentekenplaat : 62 EUR;

5° voor de uitreiking van een afschrift van het kentekenbewijs : 62 EUR;

6° voor een herinschrijving : 25 EUR;

7° voor de uitreiking van een duplicaat van het kentekenbewijs : 25 EUR;

8° voor de uitreiking van een duplicaat van de kentekenplaat : 25 EUR;

9° voor een wijziging van de oorspronkelijke inschrijving betreffende de naam van een handelsvennootschap die gepaard gaat met de wijziging van haar BTW-nummer : 25 EUR;

10° voor de overige wijzigingen van de oorspronkelijke inschrijving bedoeld in artikel 15, § 1 : 12,50 EUR;

11° voor de verlenging van een tijdelijke inschrijving : 12,50 EUR.

Art. 27. De krachtens artikel 26 verschuldigde bedragen worden als volgt gekweten :

1° voor een gepersonaliseerd opschrift, zoals bedoeld in artikel 26, 1° en 2° : door middel van een overschrijving of een storting op een postchequerekening geopend op naam van het bestuur van wegverkeer en infrastructuur, volgens de onderrichtingen van de leidend ambtenaar;

2° voor de andere gevallen : door middel van fiscale zegels of betalingstechnieken die ter vervanging van de fiscale zegel met het oog op de kwijting van voornoemde bedragen, door de Minister van Financiën worden vastgesteld.

De zegels worden in hun geheel op het aanvraagformulier gekleefd en onbruikbaar gemaakt op de wijze voorgeschreven door artikel 13 van het Regentsbesluit van 18 september 1947 betreffende de uitvoering van het Wetboek der zegelrechten.

Art. 28. § 1. Er wordt geen retributie geheven voor het inschrijven of herinschrijven van voertuigen waarvoor « Hof »-, « A »-, « E »- of « CD »-kentekenplaten worden toegekend.

§ 2. Aucune redevance n'est perçue pour la prolongation d'une immatriculation temporaire pour les personnes visées à l'article 5, § 1^{er}, 1° à 3°, ni pour la reimmatriculation d'un véhicule avec un numéro d'immatriculation « CD » sous un autre numéro d'immatriculation afférent à une immatriculation temporaire.

§ 3. Aucune redevance n'est perçue pour l'immatriculation de véhicules de personnes affectés soit à un service de taxis autorisé, soit exclusivement à la location avec chauffeur conformément à l'article 15, § 2, 2°, de l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

La redevance n'est pas non plus perçue pour l'immatriculation des autobus, autocars ou trolleybus et leurs remorques.

§ 4. Aucune redevance n'est perçue pour l'immatriculation de véhicules destinés exclusivement au transport de marchandises par route et ayant une masse en charge maximale techniquement admissible de plus de 3,5 tonnes.

CHAPITRE III. — Dispositions particulières

Section 1^{re}. — Le placement de la marque d'immatriculation et de sa reproduction sur le véhicule

Art. 29. La marque d'immatriculation est fixée à l'arrière du véhicule, soit au milieu, soit au côté gauche. Si le constructeur du véhicule a prévu un emplacement à cet effet, il en est fait usage.

La marque d'immatriculation et sa reproduction doivent en outre être situées dans un plan approximativement vertical et perpendiculaire au plan de symétrie du véhicule, le bord supérieur disposé à deux mètres maximum au-dessus du sol et parallèlement à celui-ci.

Elles sont solidement fixées au véhicule. Elles restent visibles en tout temps et sont lisibles le jour par temps clair à une distance minimum de quarante mètres.

Cette distance de lisibilité est réduite à 30 mètres pour les marques d'immatriculation ou reproductions qui sont plus petites que le format européen pour plaques automobiles (520 mm x 110 mm) et à 20 mètres pour les marques d'immatriculation pour motocyclettes.

Art. 30. Une reproduction de la marque d'immatriculation est fixée au milieu ou au côté gauche de la face antérieure du véhicule.

Une reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur est fixée de la même manière que décrite à l'article 29, premier alinéa, à sa remorque appartenant à l'une des catégories mentionnées dans l'article 2, § 2, 4° à 9°.

Si la remorque d'un véhicule immatriculé en Belgique n'est pas immatriculée en Belgique, une reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur est fixée sur cette remorque. Si cette remorque porte déjà une plaque d'immatriculation d'un autre pays, celle-ci ne peut pas disparaître sous la reproduction.

Si un support pour vélos est monté à l'arrière du véhicule ou sur son crochet, une reproduction de la marque d'immatriculation est fixée à ce support.

Si un coffre à bagages est monté à l'arrière d'un autobus ou autocar couvrant la marque d'immatriculation, une reproduction de la marque d'immatriculation est également fixée sur ce coffre.

Dans tous les cas décrits ci-dessus, la reproduction présente un fond rétro réfléchissant.

Art. 31. § 1^{er}. Il est interdit de procéder à des manipulations sur une marque d'immatriculation ou sa reproduction ou dans leur environnement immédiat et qui prête à confusion avec le contenu de son inscription.

Le forage de trous dans la marque d'immatriculation ou dans sa reproduction ne peut pas davantage prêter à confusion avec le contenu de leur inscription.

§ 2. La marque d'immatriculation et sa reproduction ne peuvent en aucun cas être recouvertes, même pas avec une matière transparente.

Section 2. — Perte du certificat d'immatriculation ou de la marque d'immatriculation

Art. 32. § 1^{er}. Le titulaire de l'immatriculation déclare immédiatement à un service de police le fait que soit son certificat d'immatriculation, une partie de son certificat ou sa marque d'immatriculation ont été perdus, volés ou détruits.

Si une partie seulement d'un certificat d'immatriculation en plusieurs parties a été perdue, volée ou détruite, le déclarant joint la partie restante à sa déclaration.

§ 2. Er wordt geen retributie geheven voor de verlenging van een tijdelijke inschrijving voor de personen bedoeld in artikel 5, § 1, 1° tot 3°, noch voor de herinschrijving van een voertuig met een « CD »-inschrijvingsnummer onder een nieuw inschrijvingsnummer betreffende een tijdelijke inschrijving.

§ 3. Er wordt geen retributie geheven voor de inschrijving van personenvoertuigen die aangewend worden, hetzij voor een vergunde taxidienst, hetzij uitsluitend voor verhuring met bestuurder overeenkomstig artikel 15, § 2, 2° van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

De retributie wordt evenmin geheven voor de inschrijving van bussen, autocars of trolleybussen en hun aanhangwagens.

§ 4. Er wordt geen retributie geheven voor de inschrijving van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen over de weg en met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 3,5 ton.

HOOFDSTUK III. — Bijzondere bepalingen

Afdeling 1. — De plaatsing van de kentekenplaat en haar reproductie op het voertuig

Art. 29. De kentekenplaat wordt achteraan het voertuig aangebracht, hetzij in het midden, hetzij aan de linkerzijde. Als de bouwer van het voertuig daarvoor een plaats heeft voorbestemd, wordt daarvan gebruikgemaakt.

De kentekenplaat en haar reproductie moeten zich bovendien in een nagenoeg verticaal vlak loodrecht op het symmetrievlak van het voertuig bevinden en wel met hun bovenrand op hoogstens twee meter boven de grond en hiermee evenwijdig.

Zij worden stevig aan het voertuig vastgemaakt. Zij blijven ten alle tijde zichtbaar en overdag bij helder weer leesbaar op een afstand van tenminste veertig meter.

Deze leesafstand wordt terug gebracht op tenminste 30 meter voor kentekenplaten of reproducties die kleiner zijn dan het Europees formaat voor autoplaten (520 mm x 110 mm) en tot 20 meter voor kentekenplaten voor motorfietsen.

Art. 30. Aan de voorzijde van het voertuig wordt, in het midden of links daarvan een reproductie van de kentekenplaat bevestigd.

Een reproductie van de kentekenplaat van het trekkend voertuig wordt, op dezelfde wijze als beschreven in artikel 29, eerste lid, aangebracht op zijn aanhangwagen die behoort tot een van de categorieën vermeld in artikel 2, § 2, 4° tot 9°.

Als de aanhangwagen van een in België ingeschreven voertuig niet in België is ingeschreven, dan wordt op die aanhangwagen een reproductie bevestigd van de kentekenplaat van het trekkend voertuig. Als die aanhangwagen reeds een nummerplaat draagt van een ander land, dan mag deze door die reproductie niet bedekt worden.

Als achteraan op het voertuig of op zijn trekhaak een fietsdrager wordt gemonteerd, wordt ook op die fietsdrager een reproductie van de kentekenplaat aangebracht.

Als achteraan op een bus of autocar een bagagekoffer wordt gemonteerd die de kentekenplaat bedekt, wordt op die koffer eveneens een reproductie van de kentekenplaat aangebracht.

In alle hiervoor beschreven gevallen vertoont de reproductie een retro reflecterende achtergrond.

Art. 31. § 1. Elke handeling die uitgevoerd wordt op een kentekenplaat of haar reproductie, of in de onmiddellijke nabijheid ervan, en die aanleiding geeft tot verwarring met betrekking tot de inhoud van hun opschrift, is verboden.

Het boren van gaten in de kentekenplaat of in haar reproductie mag evenmin aanleiding geven tot verwarring met betrekking tot de inhoud van hun opschrift.

§ 2. De kentekenplaat en haar reproductie mogen in geen geval overdekt worden, zelfs niet met een doorzichtige stof.

Afdeling 2. — Verlies van het kentekenbewijs of van de kentekenplaat

Art. 32. § 1. De tenaamgestelde van de inschrijving, doet bij een politiedienst onverwijld aangifte van het feit dat zijn kentekenbewijs, een deel van zijn kentekenbewijs of zijn kentekenplaat zijn verloren, gestolen of teniet gegaan.

Als slechts een gedeelte van een meerdelig kentekenbewijs verloren, gestolen of vernietigd is, voegt de aanvrager het resterende gedeelte bij zijn aangifte.

Le service de police concerné remet au titulaire de l'immatriculation une attestation constatant cette déclaration et appose le cas échéant un cachet sur la partie restante du certificat d'immatriculation en plusieurs parties, laquelle fait dès lors partie intégral de cette attestation.

Le déclarant attache à son tour cette attestation immédiatement à sa demande de réimmatriculation, d'obtention d'un duplicata de certificat d'immatriculation ou de marque d'immatriculation, ou d'obtention de la radiation du numéro d'immatriculation de sa marque d'immatriculation.

Toutefois, lorsque le déclarant n'utilise plus son véhicule et a l'intention de vendre ou de céder le véhicule auquel se rapporte le certificat d'immatriculation perdu, volé ou détruit, il remet l'attestation au propriétaire suivant.

§ 2. Les certificats d'immatriculation ou les marques d'immatriculation envoyés par courrier ordinaire, qui n'ont pas pu être délivrés au destinataire et qui ne sont pas retournés à la direction de l'immatriculation ne sont pas remplacés avant l'expiration d'un délai de deux semaines après la date d'immatriculation.

Du quinzième jour jusqu'à deux mois après la date d'immatriculation, le titulaire de l'immatriculation peut demander, sur base d'une déclaration sur l'honneur, soit un duplicata du certificat d'immatriculation non reçu, soit une réimmatriculation relative à la marque d'immatriculation ou à un certificat d'immatriculation temporaire non reçus.

A partir de deux mois après la date d'immatriculation, le certificat ou la marque d'immatriculation, qui n'ont pas été délivrés et qui ne sont pas retournés à la direction de l'immatriculation, sont considérés comme perdus ou détruits.

Dans ce cas, le titulaire de l'immatriculation ne pourra demander le duplicata ou la réimmatriculation que sur base de l'attestation visée au paragraphe 1^{er}.

Immédiatement après leur remplacement, le certificat et la marque d'immatriculation, qui n'ont pas pu être délivrés perdent leur validité.

Art. 33. Quiconque trouve un certificat d'immatriculation, une partie d'un certificat ou une marque d'immatriculation, le remet au service de police la plus proche. Celle-ci envoie l'objet trouvé le plus vite possible à la direction de l'immatriculation, indépendamment des dispositions de l'article 36.

Si le titulaire d'un certificat d'immatriculation, d'une partie d'un certificat ou d'une marque d'immatriculation perdu ou volé le retrouve après réception d'un nouvel exemplaire, ou après radiation du numéro d'immatriculation de sa marque d'immatriculation, il renvoie immédiatement l'exemplaire retrouvé à la direction de l'immatriculation.

Section 3. — Transfert ou cession du certificat d'immatriculation

Art. 34. § 1^{er}. Le certificat d'immatriculation ou, le cas échéant, l'attestation visée à l'article 32, § 1^{er}, est soumis à l'organisme agréé pour le contrôle technique lorsque le véhicule y est présenté en vue de sa vente.

A partir de la date du contrôle, le certificat d'immatriculation n'est plus valable que deux mois; une mention spéciale concernant la validité limitée est apportée sur ce document. Le délai de deux mois peut être prolongé d'une nouvelle période de deux mois par l'organisme susmentionné.

Si la vente ne se réalise pas et que le titulaire du certificat d'immatriculation désire continuer à utiliser le même véhicule, il demande, endéans la période de validité mentionnée sur le certificat d'immatriculation, un duplicata conformément aux dispositions de l'article 19, § 1^{er}.

Tant qu'il n'y a pas cession du véhicule ou tant que le certificat d'immatriculation à validité limitée n'est pas remplacé par un nouvel exemplaire, le titulaire du certificat conserve celui-ci soigneusement.

§ 2. En cas de vente, de don ou de cession du véhicule, le certificat d'immatriculation en une ou plusieurs parties et, le cas échéant, l'attestation visée à l'article 32, § 1^{er}, est cédé à l'acheteur, au donataire ou au bénéficiaire en même temps que le véhicule.

§ 3. Les dispositions des paragraphes précédents ne concernent pas les certificats d'immatriculation qui sont délivrés en même temps qu'une marque d'immatriculation supplémentaire visée à l'article 20, § 1^{er}, 2^o.

Ces derniers sont renvoyés à la direction de l'immatriculation en cas de cession du véhicule ou dans le cas particulier de la cessation de la fonction de son titulaire.

De betrokken politiedienst geeft aan de tenaamgestelde van de inschrijving een attest af waarin de aangifte wordt vastgesteld en brengt in voorkomend geval een stempel aan op het overgebleven deel van het meerdelig kentekenbewijs dat voortaan integraal deel uitmaakt van dit attest.

De aangever hecht op zijn beurt dit attest onmiddellijk aan zijn aanvraag tot herinschrijving, tot het verkrijgen van een duplicaat van kentekenbewijs of kentekenplaat of tot het bekomen van de schrapping van het inschrijvingsnummer van zijn kentekenplaat.

Indien echter de aangever het voertuig niet meer gebruikt en de bedoeling heeft het voertuig waarop het verloren, gestolen of teniet gegaan kentekenbewijs betrekking heeft te verkopen of af te staan, bezorgt hij het attest aan de volgende eigenaar.

§ 2. De per gewone post verzonden kentekenbewijzen of kentekenplaten die niet bij de bestemming werden afgeleverd en niet bij de directie van de inschrijvingen zijn teruggekeerd, worden de eerste veertien dagen na de datum van inschrijving niet vervangen.

Na de vijftiende dag tot twee maand na de datum van inschrijving kan de houder van de inschrijving, op basis van een verklaring onder ede, hetzij een duplicaat van het niet ontvangen kentekenbewijs, hetzij een herinschrijving inzake een niet ontvangen kentekenplaat of tijdelijk kentekenbewijs aanvragen.

Vanaf twee maand na de datum van inschrijving worden het onbestelbaar kentekenbewijs en de onbestelbare kentekenplaat die ondertussen niet op de directie van de inschrijvingen zijn teruggekeerd, beschouwd als verloren of teniet gegaan.

In dat geval mag de tenaamgestelde van de inschrijving slechts om een duplicaat of om een herinschrijving verzoeken op basis van het attest bedoeld in paragraaf 1.

Onmiddellijk na hun vervanging verliezen het onbestelbaar kentekenbewijs en de onbestelbare kentekenplaat hun geldigheid.

Art. 33. Wie een kentekenbewijs, een deel ervan of een kentekenplaat vindt, geeft die af bij de dichtst bijgelegen politiedienst. Deze stuurt het gevonden voorwerp zo snel mogelijk terug aan de directie van de inschrijvingen, onverminderd de bepalingen van artikel 36.

Indien de tenaamgestelde van een verloren gegaan of gestolen kentekenbewijs, deel van een kentekenbewijs of kentekenplaat terug in het bezit ervan komt nadat hij een nieuw exemplaar heeft bekomen of nadat het inschrijvingsnummer van de kentekenplaat ondertussen geschrapt werd, bezorgt hij het teruggevonden exemplaar onmiddellijk terug aan de directie van de inschrijvingen.

Afdeling 3. — Overdracht of afstand van het kentekenbewijs

Art. 34. § 1. Het kentekenbewijs of, in voorkomend geval, het attest bedoeld in artikel 32, § 1, wordt voorgelegd aan de erkende instelling voor technische keuring als het voertuig aldaar wordt aangeboden met het oog op de verkoop.

Vanaf de datum van keuring is het kentekenbewijs nog slechts twee maanden geldig en wordt een speciale vermelding betreffende die beperkte geldigheid op het document aangebracht. De termijn van twee maanden kan door voornoemde instelling verlengd worden voor een nieuwe periode van twee maanden.

Indien de verkoop niet doorgaat, en de tenaamgestelde van het kentekenbewijs hetzelfde voertuig wenst te blijven gebruiken, vraagt hij binnen de op het kentekenbewijs vermelde geldigheidstermijn een duplicaat overeenkomstig de bepalingen van artikel 19, § 1.

Zolang er geen afstand is van het voertuig of zolang het kentekenbewijs met beperkte geldigheid niet vervangen is door een nieuw exemplaar, bewaart de tenaamgestelde van het kentekenbewijs dit laatste zorgvuldig.

§ 2. In geval van verkoop, schenking of afstand van het voertuig wordt het ééndelig of meerdelig kentekenbewijs en, in voorkomend geval, het attest bedoeld in artikel 32, § 1, met het voertuig overgedragen aan de koper, de begiftigde of begunstigde.

§ 3. De bepalingen van voorgaande paragrafen zijn niet geldig voor kentekenbewijzen die werden afgeleverd tezamen met een bijkomende kentekenplaat bedoeld in artikel 20, § 1, 2^o.

Deze worden bij afstand van het voertuig of in het bijzondere geval van beëindiging van de functie van de houder ervan naar de directie van de inschrijvingen teruggestuurd.

§ 4. En cas de démolition du véhicule, le démolisseur du véhicule renvoie le certificat d'immatriculation complet à la direction de l'immatriculation dans les quinze jours qui suivent la destruction du châssis. Il y appose au préalable la mention « châssis détruit » ainsi que son cachet, la date et sa signature.

Lorsque les démolisseurs de véhicules hors d'usage ont obtenu une autorisation ou sont enregistrés conformément à l'article 6, deuxième et troisième alinéas de la directive 2000/53/CE, sans préjudice de la réglementation des Régions à ce sujet, ils notifient dans le mois à la direction de l'immatriculation chaque certificat de destruction délivré lorsque le véhicule hors d'usage leur est transféré pour destruction.

Section 4. — Expiration de l'immatriculation

Art. 35. Lorsque le titulaire de l'immatriculation met fin à l'usage de son véhicule, il envoie dans les quinze jours, la marque d'immatriculation à la direction de l'immatriculation, qui procède à la radiation du numéro d'immatriculation du répertoire.

Dans le seul cas où le titulaire, conformément aux dispositions de l'article 22, deuxième alinéa, a la possibilité de réutiliser sa marque d'immatriculation lors de la cession ou du retrait de son véhicule de la circulation, pour l'immatriculation d'un autre véhicule, celui-ci peut garder la marque d'immatriculation existante pendant quatre mois encore, en attendant une nouvelle immatriculation.

Lorsque après l'expiration du délai fixé, aucun envoi ou remise à la direction précitée n'a eu lieu, le fonctionnaire dirigeant ou son délégué peut procéder à la radiation d'office du numéro d'immatriculation de cette marque d'immatriculation.

Art. 36. Les marques d'immatriculation radiées d'office, sont saisies lors d'un constat par un agent qualifié.

Lorsqu'un véhicule avec sa marque d'immatriculation, ou lorsque la marque d'immatriculation seule sont saisis, le service de police ou l'autorité judiciaire renvoie dans les trente jours la marque d'immatriculation au fonctionnaire dirigeant ou à son délégué ou lui adresse une attestation de saisie en vue de la radiation du numéro d'immatriculation de la marque d'immatriculation du répertoire des véhicules.

Le renvoi de cette marque d'immatriculation ou de l'attestation de saisie reste obligatoire.

Un certificat d'immatriculation saisi est gardé par le service de police ou l'autorité judiciaire compétents jusqu'à ce que la saisie soit levée aussi bien à l'égard du véhicule que du certificat.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 37. L'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques est modifié comme suit :

1° à l'article 1^{er} les mots « l'article 2 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques » sont remplacés par les mots « l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules »;

2° à l'article 3, les mots « l'article 3, § 1^{er} de l'arrêté royal précité du 31 décembre 1953 » sont remplacés par les mots « l'article 2, § 1^{er} de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules »;

3° aux articles 4.1, 4.5.1, 7.1, 9.1, 10, 13.1, 16.1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.2, 23.3, 24, 32, et 34.3, les mots « Direction pour l'Immatriculation des Véhicules » sont remplacés par les mots « direction de l'immatriculation »;

4° dans les intitulés de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, du chapitre 2, du chapitre 3, des sections 1 et 2 du chapitre 3, ainsi qu'aux articles 1^{er}, 2, et 4.3.2, les mots « plaques commerciales » sont remplacés par les mots « marques d'immatriculation commerciales »;

5° dans l'article 7.7.1.1 la phrase débutant par « Le signe de cette plaque essai » est supprimée;

6° l'article 8 est remplacé par la disposition suivante :

« Art 8. Les séries de lettres réservées à la plaque essai ainsi que les modèles de ladite plaque, du certificat d'immatriculation y afférent et de la vignette autocollant sont déterminés par le ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions. »;

§ 4. In geval van afbraak van het voertuig, stuurt de verwerker van het voertuig, binnen vijftien dagen na de vernietiging van het chassis het volledige kentekenbewijs aan de directie van de inschrijvingen. Vooraf brengt hij de vermelding « chassis vernietigd » aan, alsmede zijn stempel, de datum en zijn handtekening.

Wanneer verwerkers van autowrakken vergund of geregistreerd zijn overeenkomstig artikel 6, tweede en derde lid van de richtlijn 2000/53/EG, onverminderd de regelgeving ter zake van de Gewesten, stellen zij voornoemde directie binnen de maand in kennis van elk door hen uitgereikt certificaat van vernietiging zodra het afgedankt voertuig hun wordt overgedragen voor vernietiging.

Afdeling 4. — Verval van de inschrijving

Art. 35. Wanneer de tenaamgestelde van de inschrijving een einde maakt aan het gebruik van het voertuig, stuurt hij binnen vijftien dagen de kentekenplaat terug aan de directie van de inschrijvingen die tot de schrapping van het inschrijvingsnummer uit het repertorium overgaat.

Enkel in het geval waarbij de tenaamgestelde overeenkomstig de bepalingen van artikel 22, tweede lid, de mogelijkheid heeft bij afstand of buitenverkeerstelling van zijn voertuig zijn kentekenplaat opnieuw te gebruiken voor de inschrijving van een ander voertuig, mag de tenaamgestelde de bestaande kentekenplaat nog vier maanden behouden in afwachting van een nieuwe inschrijving.

Indien na het verstrijken van de gestelde termijn, geen terugzending of teruggave van de kentekenplaat aan voornoemde directie heeft plaatsgehad, kan de leidend ambtenaar of diens gemachtigde tot een ambtshalve schrapping van het inschrijvingsnummer van deze kentekenplaat overgaan.

Art. 36. Ambtshalve geschrapte kentekenplaten worden bij vaststelling door een bevoegd persoon in beslag genomen.

Indien een voertuig met zijn kentekenplaat, of enkel de kentekenplaat, worden in beslag genomen, stuurt de politiedienst of gerechtelijke overheid binnen dertig dagen de kentekenplaat terug naar de leidend ambtenaar of zijn gemachtigde of zendt deze een attest van inbeslagname toe met het oog op de schrapping van het inschrijvingsnummer van de kentekenplaat uit het repertorium van de voertuigen.

De terugzending van die kentekenplaat of van het attest van inbeslagname blijft verplicht.

Een in beslag genomen kentekenbewijs blijft bij de bevoegde politiedienst of gerechtelijke overheid in bewaring tot het samen met het voertuig wordt vrijgegeven.

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 37. Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en hun aanhangwagens wordt als volgt gewijzigd :

1° in artikel 1 worden de woorden « artikel 2 van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van motorvoertuigen en de aanhangwagens » vervangen door de woorden « artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen »;

2° in artikel 3 worden de woorden « artikel 3, § 1 van het voornoemd koninklijk besluit van 31 december 1953 » vervangen door de woorden « artikel 2, § 1 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen »;

3° in artikelen 4.1, 4.5.1, 7.1, 9.1, 10, 13.1, 16.1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.2, 23.3, 24, 32, en 34.3, worden de woorden « Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen » vervangen door de woorden « directie van de inschrijvingen »;

4° in de titels van voornoemd koninklijk besluit van 8 januari 1996, van hoofdstuk 2, van hoofdstuk 3, van afdeling 1 en 2 van hoofdstuk 3 alsook in artikelen 1, 2, en 4.3.2, worden de woorden « commerciële platen » vervangen door de woorden « commerciële kentekenplaten »;

5° in artikel 7, 7.1.1 wordt de zin beginnend met « Het teken van deze proefrittenplaat » geschrapt;

6° artikel 8 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 8. De letterreeksen voorbehouden voor de proefrittenplaat, alsook de modellen van voornoemde plaat, van het bijbehorend inschrijvingsbewijs en van het zelfklevend vignet worden door de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen vastgesteld. »;

7° dans l'article 13,13.1.1 la phrase débutants par « Le signe de cette plaque marchand » est supprimée;

8° l'article 14 est remplacé par la disposition suivante :

« Art 14. Les séries de lettres réservées à la plaque marchand ainsi que les modèles de ladite plaque, du certificat d'immatriculation y afférent et de la vignette autocollante sont déterminés par le ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions. »;

9° le deuxième alinéa de l'article 28 est remplacé par la disposition suivante :

« la somme fixée à l'alinéa précédent est acquittée au moyen de timbres fiscaux ou de techniques de paiement fixées en remplacement du timbre fiscal en vue du paiement desdits montants, par le Ministre des Finances. »;

10° l'avant-dernier alinéa de l'article 29 est remplacé par la disposition suivante :

« Les sommes fixées à l'alinéa précédent sont acquittées au moyen de timbres fiscaux ou de techniques de paiement fixées en remplacement du timbre fiscal en vue du paiement desdits montants, par le Ministre des Finances. »

Art. 38. L'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par les arrêtés royaux des 10 septembre 1954, 15 janvier 1955, 16 avril 1956, 31 décembre 1956, 10 janvier 1961, 26 octobre 1962, 28 décembre 1964, 18 juin 1971, 21 décembre 1973, 25 novembre 1974, 2 mars 1979, 28 février 1980, 31 juillet 1980, 28 septembre 1981, 11 janvier 1990, 6 juin 1990, 10 octobre 1991, 19 juillet 1993, 19 novembre 1993, 27 décembre 1993, 7 avril 1995, 8 janvier 1996 et 20 juillet 2000 est abrogé.

Art. 39. § 1^{er}. Un véhicule immatriculé, qui est utilisé par la police communale, la police judiciaire auprès des parquets ou la gendarmerie peut, avec l'accord du titulaire de cette immatriculation et avec maintien de sa marque d'immatriculation, être immatriculé à nouveau soit au nom d'une zone de police pluricommunale ou d'une commune, soit au nom de la police fédérale.

§ 2. Un véhicule immatriculé et qui est utilisé par la police fédérale peut, avec l'accord du titulaire de cette immatriculation et avec maintien de sa marque d'immatriculation, être immatriculé au nom d'une zone de police pluricommunale ou d'une commune.

§ 3. Aucune redevance n'est perçue pour l'immatriculation des véhicules visés aux §§ 1^{er} et 2.

Art. 40. § 1^{er}. Les certificats d'immatriculation et les marques d'immatriculation délivrés en vertu de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 abrogé par l'article 38 de cet arrêté restent valables, à l'exception des marques d'immatriculation « CD » avec un numéro d'immatriculation constitué des lettres « CD » suivies de quatre chiffres.

§ 2. A partir du jour de la publication de cet arrêté au *Moniteur belge*, et jusqu'au 31 décembre 2001, les montants exprimés en francs belges et repris dans la troisième colonne du tableau ci-dessous remplacent les montants exprimés en euros qui sont mentionnés dans l'article 26.

| ART. 26 | EUR | BEF | ART. 26 |
|----------------|--------|--------|----------------|
| 1° | 874,00 | 35.000 | 1° |
| 2° | 620,00 | 25.000 | 2° |
| 3°, 4°, 5° | 62,00 | 2.500 | 3°, 4°, 5° |
| 6°, 7°, 8°, 9° | 25,00 | 1.000 | 6°, 7°, 8°, 9° |
| 10°, 11° | 12,50 | 500 | 10°, 11° |

Art. 41. § 1^{er}. Cet arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, excepté :

1° l'article 28, §§ 3 et 4 qui produit ses effets le 1^{er} janvier 2001;

2° l'article 30, dernier alinéa qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2002;

3° l'article 10, § 3, qui entre en vigueur le 1^{er} juin 2004.

§ 2. Les montants exprimés en euros mentionnés dans l'article 26, sont d'application à partir du 1^{er} janvier 2002.

7° in artikel 13,13.1.1 wordt de zin beginnend met « Het teken van deze handelaarsplaat » geschrapt;

8° artikel 14 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art 14. De letterreeksen voorbehouden voor de handelaarsplaat alsook de modellen van voornoemde plaat, van het bijbehorend inschrijvingsbewijs en van het zelfklevend vignet worden door de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen vastgesteld. »;

9° het tweede lid van artikel 28 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« het in het vorige lid vastgesteld bedrag wordt betaald door middel van fiscale zegels of betalingstechnieken die ter vervanging van de fiscale zegel met het oog op de kwijting van voornoemde bedragen, door de Minister van Financiën worden vastgesteld. »;

10° het voorlaatste lid van artikel 29 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De in het vorige lid vastgestelde bedragen worden betaald door middel van fiscale zegels of betalingstechnieken die ter vervanging van de fiscale zegel met het oog op de kwijting van voornoemde bedragen, door de Minister van Financiën worden vastgesteld. »

Art. 38. Het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 september 1954, 15 januari 1955, 16 april 1956, 31 december 1956, 10 januari 1961, 26 oktober 1962, 28 december 1964, 18 juni 1971, 21 december 1973, 25 november 1974, 2 maart 1979, 28 februari 1980, 31 juli 1980, 28 september 1981, 11 januari 1990, 6 juni 1990, 10 oktober 1991, 19 juli 1993, 19 november 1993, 27 december 1993, 7 april 1995, 8 januari 1996 en 20 juli 2000 wordt opgeheven.

Art. 39. § 1. Een ingeschreven voertuig dat wordt gebruikt door de gemeentepolitie, de gerechtelijke politie bij de parketten of de rijks-wacht mag, met instemming van de tenaamgestelde van de inschrijving en met behoud van zijn kentekenplaat, opnieuw worden ingeschreven op naam van hetzij een meergemeentezone of een gemeente, hetzij de federale politie.

§ 2. Een ingeschreven voertuig dat wordt gebruikt door de federale politie mag met instemming van de tenaamgestelde van de inschrijving en met behoud van de kentekenplaat worden ingeschreven op naam van een meergemeentezone of een gemeente.

§ 3. Er wordt geen retributie gegeven voor de inschrijving van de voertuigen bedoeld in §§ 1 en 2.

Art. 40. § 1. De kentekenbewijzen en kentekenplaten uitgereikt krachtens het koninklijk besluit van 31 december 1953 dat door artikel 38 van dit besluit werd opgeheven, blijven geldig, uitgezonderd de « CD »-kentekenplaten met een inschrijvingsnummer bestaande uit de letters « CD » gevolgd door vier cijfers.

§ 2. Vanaf de dag waarop het besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt tot 31 december 2001, vervangen de bedragen uitgedrukt in Belgische franken en weergegeven in de derde kolom van onderstaande tabel de overeenkomstige bedragen uitgedrukt in euros die zijn vermeld in artikel 26.

Art. 41. § 1. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de tweede maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, uitgezonderd :

1° artikel 28, §§ 3 en 4 dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2001;

2° artikel 30, laatste lid dat in werking treedt op 1 januari 2002;

3° artikel 10, § 3, dat in werking treedt op 1 juni 2004.

§ 2. De in euros uitgedrukte bedragen vermeld in artikel 26 zijn van toepassing vanaf 1 januari 2002.

Art. 42. Notre Ministre des Affaires étrangères, Notre Ministre de la Mobilité et des Transports, Notre Ministre de la Défense nationale, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre de l'Economie sont, chacun en ce qui le ou la concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 2001.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires étrangères,
L. MICHEL

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Le Ministre de la Défense nationale,
A. FLAHAUT

Le Ministre des Finances,
D. REYNDEERS

Le Ministre de l'Economie,
Ch. PICQUE

Art. 42. Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer, Onze Minister van Landsverdediging, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Economie zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 2001.

ALBERT

Par le Roi :

De Minister van Buitenlandse Zaken,
L. MICHEL

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Landsverdediging,
A. FLAHAUT

De Minister van Financiën,
D. REYNDEERS

De Minister van Economie,
Ch. PICQUE

F. 2001 — 2127

[C — 2001/14154]

**23 JUILLET 2001. — Arrêté ministériel
relatif à l'immatriculation de véhicules**

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001
relatif à l'immatriculation des véhicules, notamment les articles 18 et 21;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, notamment les articles 8 et 14;

Vu l'arrêté ministériel du 30 août 1967 déterminant le modèle des marques et des certificats d'immatriculation ainsi que des attestations à produire pour obtenir l'immatriculation d'un véhicule automoteur;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 décembre 2000;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 22 décembre 2000;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 22 décembre 2000 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat donné le 13 juin 2001 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Délégations de pouvoirs*

Article 1^{er}. Pour l'exécution de l'article 3, § 3 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, délégation est donnée au directeur général de l'administration de la circulation routière.

CHAPITRE II. — *Le certificat d'immatriculation*

Art. 2. § 1^{er}. Le certificat d'immatriculation a une hauteur de 101 mm et une largeur de 332 mm ou une hauteur de 101 mm et une largeur de 166 mm sous forme pliée. Il est à prédominance de couleur rose pastel, contient un filigrane, est imprimé de manière recto verso et peut être muni d'une bande de perforation supplémentaire des côtés gauche et droit.

En dehors de l'impression noire ordinaire, le certificat d'immatriculation présente un graphisme de fond spécifique, ainsi qu'une impression de sécurité spécifique.

N. 2001 — 2127

[C — 2001/14154]

**23 JULI 2001. — Ministerieel besluit
betreffende de inschrijving van voertuigen**

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd door de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001
betreffende de inschrijving van voertuigen, inzonderheid de artikelen 18 en 21;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en hun aanhangwagens, inzonderheid de artikelen 8 en 14;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 augustus 1967 waarbij het model van de nummerplaten en de inschrijvingsbewijzen alsmede van de voor te leggen attesten om de inschrijving van een voertuig met eigen beweegkracht te bekomen wordt bepaald;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 december 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 22 december 2000;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het Besluit van de Ministerraad van 22 december 2000 over het verzoek van de Raad van State om advies te geven binnen de termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 13 juni 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Delegaties van bevoegdheden*

Artikel 1. Voor de uitvoering van artikel 3, § 3 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt machtiging verleend aan de directeur-generaal van het bestuur van wegverkeer en infrastructuur.

HOOFDSTUK II. — *Het kentekenbewijs*

Art. 2. § 1. Het kentekenbewijs is 101 mm hoog en 332 mm breed of 101 mm hoog en 166 mm breed in gevouwen vorm. Het is overwegend pastelroos van kleur, bevat een watermerk, wordt recto verso bedrukt en mag aan linker-en rechterzijde voorzien zijn van een bijkomende perforatiestrook.

Naast de gewone zwarte opdruk vertoont het kentekenbewijs een specifiek achtergrondschriftbeeld evenals een specifieke veiligheidsopdruk.