

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

[C - 2001/14155]

24 JUILLET 2001. — Circulaire ministérielle relative au remboursement de la redevance pour l'immatriculation des véhicules utilisés dans le secteur du transport routier

Mesdames et Messieurs,

Lors de la Table ronde du Transport routier de marchandises pour compte de tiers du 29 juin 2000, le Gouvernement, les fédérations patronales et les organisations syndicales ont convenu de différentes mesures permettant de faire face aux difficultés résultant de la hausse de prix du carburant et de répondre de manière durable aux problèmes du secteur du transport. Dans un accord conclu le 14 septembre 2000, des mesures à effet immédiat ont été décidées, parmi lesquelles la suppression de la redevance de 2 500 FB pour l'immatriculation des véhicules destinés au transport de marchandises et de personnes.

1. Base réglementaire pour une exemption de la redevance lors de l'immatriculation

1.1. Article 28, §§ 3 et 4 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules déterminant quels véhicules sont concernés par une telle exemption, tandis que l'article 40, § 1^{er}, 1^o détermine que l'exemption de la redevance est valable à partir du 1^{er} janvier 2001.

1.2. Les catégories de véhicules visées

Il n'est pas exigé de redevance pour :

1.2.1. les véhicules de personnes (1) affectés au service de taxi autorisé;

1.2.2. les véhicules de personnes (1) strictement affectés à la location avec chauffeur (2);

1.2.3. les autobus, autocars ou trolleybus et leurs remorques;

1.2.4. les véhicules strictement affectés au transport de marchandises par route, avec une masse maximum autorisée de plus de 3,5 tonnes.

2. Modalités pratiques pour l'obtention du remboursement de la redevance

2.1. Les bénéficiaires

2.1.1. Le titulaire d'une immatriculation, c'est-à-dire la personne dont le nom figure sur le certificat d'immatriculation, pour un véhicule visé au point 1.2., qui a obtenu l'immatriculation durant la période allant du 1^{er} janvier 2001 au 30 septembre 2001.

2.1.2. Le titulaire d'une immatriculation d'un véhicule visé au point 1.2. qui a obtenu l'immatriculation après le 1^{er} octobre 2001, mais qui a introduit sa demande d'immatriculation avant cette date.

2.2. Service habilité du Ministère des Finances où le remboursement peut être demandé

CTI - CAD

Cellule remboursement redevance

ACED - 15^e étage

C.A.E. — Tour Finances boîte 26

Boulevard du Jardin Botanique 50

1010 BRUXELLES

Fax : 02-210 34 56.

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

[C - 2001/14155]

24 JULI 2001. — Ministeriële omzendbrief betreffende de terugbetaling van de retributie voor de inschrijving van voertuigen aangewend in de vervoersector

Dames en Heren,

Tijdens de Ronde Tafel van het Wegvervoer goederen voor rekening van derden, gehouden op 29 juni 2000, zijn de Regering, de vakorganisaties en de vakbondsorganisaties verschillende maatregelen overeengekomen die ondermeer zullen toelaten het hoofd te bieden aan de moeilijkheden voortvloeiend uit de verhoging van de brandstofprijzen en die op een duurzame manier zullen tegemoet komen aan problemen van de sector van het wegvervoer. In een op 14 september 2000 afgesloten akkoord werd tot enkele maatregelen met onmiddellijke weerslag besloten waaronder de opheffing van de retributie van 2 500 BF voor de inschrijving van voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen en personen.

1. Reglementaire basis voor een vrijstelling van retributie bij inschrijving

1.1. Artikel 28, §§ 3 en 4 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van de voertuigen bepaalt welke voertuigen in aanmerking komen voor zulke vrijstelling terwijl artikel 40, § 1,1^o bepaalt dat de vrijstelling van retributie geldt vanaf 1 januari 2001.

1.2. Geviseerde categorieën van voertuigen

Er wordt geen retributie geheven voor :

1.2.1. personenvoertuigen (1) aangewend voor een vergunde taxi-dienst;

1.2.2. personenvoertuigen (1) uitsluitend aangewend voor verhuring met bestuurder (2);

1.2.3. bussen, autocars of trolleybussen en hun aanhangwagens;

1.2.4. voertuigen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen over de weg, met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 3,5 ton.

2. Praktische modaliteiten voor het bekomen van de terugbetaling van de retributie

2.1. De begunstigden

2.1.1. De houder van de inschrijving, d.i. de persoon waarvan de naam voorkomt op het kentekenbewijs, van een voertuig bedoeld in punt 1.2. dat werd ingeschreven in de periode van 1 januari 2001 tot 30 september 2001.

2.1.2. De houder van de inschrijving van een voertuig bedoeld in punt 1.2. dat werd ingeschreven na 1 oktober 2001 maar waarvoor de aanvraag werd ingediend vóór die datum.

2.2 Bevoegde dienst van het Ministerie van Financiën bij wie de terugbetaling kan worden aangevraagd

CIV - KAD

Cel terugbetaling retributie

AKRED - 15e verdieping

R.A.C. - Financietoren bus 26

Kruidtuinlaan 50

1010 BRUSSEL

Fax : 02-210 34 56.

2.3. Types de remboursement

2.3.1. Remboursement d'office

Les données informatiques étant disponibles pour ce qui concerne les autobus, les autocars, les trolleybus et leurs remorques, ainsi que pour les véhicules strictement affectés au transport de marchandises par route, avec une masse maximum autorisée de plus de 3,5 tonnes, le remboursement de la redevance se fera d'office.

2.3.2. Remboursement sur demande du bénéficiaire

Les véhicules de personnes affectés au service de taxi et ceux strictement affectés à la location avec chauffeur feront l'objet d'un remboursement de la redevance sur demande du bénéficiaire.

2.4. Documents à fournir en vue du remboursement de la redevance pour les véhicules visés au 2.3.2. :

2.4.1. un formulaire de demande de remboursement qui contient les éléments suivants :

— une demande formelle, selon le modèle en annexe à la présente circulaire, signée et datée, de remboursement de la redevance de 2 500 FB déjà acquittée pour l'immatriculation de un ou plusieurs véhicules, avec la mention en lettres capitales de :

- numéro(s) de châssis;
- numéro de la (les) plaques(s);
- le nom et l'adresse du titulaire de l'immatriculation;
- le numéro de téléphone/fax où le détenteur peut être contacté;
- le numéro de compte bancaire sur lequel le remboursement peut être effectué;
- le nom du mandataire dans le cas où le détenteur de l'immatriculation est une personne morale.

2.4.2. une copie recto/verso du certificat d'immatriculation relatif au(x) véhicule(s) visé(s);

2.4.3. une copie conforme légalisée de l'autorisation, ou à défaut une attestation de l'assureur démontrant que le véhicule est assuré pour le transport de personnes, mentionnant le numéro de châssis et le numéro de plaque du (des) véhicule(s) visé(s).

2.5. Délais de la procédure de remboursement

2.5.1. Pour bénéficier d'une procédure de remboursement automatisée, les demandes de remboursement de la redevance pour les véhicules visés au point 2.3.2. doivent être introduites auprès du service habilité du Ministère des Finances avant le 31 décembre 2001.

2.5.2. Dans tous les cas, le remboursement de la redevance aura lieu à partir de la deuxième quinzaine du mois de décembre 2001,

— par virement en compte pour les véhicules visés au point 2.3.2.;

— par chèque circulaire pour tous les autres véhicules visés au point 2.3.1.

2.6. Exclusion de la procédure de remboursement

Il n'y a pas de disposition pour ce qui est du remboursement de redevances pour des prestations administratives qui ne débouchent pas sur une immatriculation d'un véhicule. Il n'y a donc pas de remboursement possible pour des demandes de réimmatriculation, de duplicata de certificat d'immatriculation ou de plaque, ni pour des demandes de correction des données relatives au véhicule ou au titulaire.

3. A partir du 1^{er} octobre 2001, les formulaires de demande d'immatriculation pour les véhicules visés au point 1.2. ne doivent plus être munis d'un timbre fiscal.

2.3. Verschillende types van terugbetaling

2.3.1. Ambtshalve terugbetaling

Voor autobussen, autocars, trolleybussen en hun aanhangwagens, alsook voor de voertuigen bestemd voor goederenvervoer langs de weg, en met een technisch toelaatbare maximum massa van meer dan 3,5 ton, en waarvoor de gegevens gekend zijn, zal de terugbetaling van de retributie ambtshalve gebeuren.

2.3.2. Terugbetaling op verzoek van de rechthebbende

Voor personenauto's bestemd voor taxidiensten en deze bestemd voor verhuur met bestuurder, zal de terugbetaling gebeuren op verzoek van de rechthebbende.

2.4. Voor te leggen documenten voor terugbetaling van de retributie voor de voertuigen bedoeld in punt 2.3.2. :

2.4.1. een formulier met verzoek om terugbetaling, dat volgende elementen dient te bevatten :

— een formele, overeenkomstig het model in bijlage van deze omzendbrief, ondertekende en gedateerde vraag tot terugbetaling van de reeds betaalde retributie van 2 500 BF voor de inschrijving van één of meerdere voertuigen met de uitdrukkelijke vermelding van :

- chassisnummer (s);
- kentekenplaatnummer;
- de naam en het adres van de houder van de inschrijving;
- het telefoon/fax nummer waarop de houder kan worden gecontacteerd;
- het rekeningnummer waarop de terugbetaling dient te geschieden;
- de naam van de gevolmachtigde indien de houder van de inschrijving een rechtspersoon is.

2.4.2. een kopie recto/verso van het kentekenbewijs van het (de) betreffend(e) voertuig(en);

2.4.3. een voor echt verklaard afschrift van de vergunning of bij gebrek hieraan een attest van de verzekeraar dat aantoonde dat het voertuig verzekerd is voor het vervoer van personen, met vermelding van het chassisnummer en het nummer van de plaat van het (de) betrokken voertuig(en).

2.5. Duur van de procedure tot terugbetaling

2.5.1. Om te genieten van een procedure van automatische terugbetaling moeten de aanvragen tot terugbetaling van de retributie voor de voertuigen bedoeld in punt 2.3.2. worden ingediend bij de bevoegde dienst van het Ministerie van Financiën voor 31 december 2001.

2.5.2. Alle terugbetalingen zullen gebeuren vanaf de tweede helft van de maand december 2001,

— via overschrijving op rekening voor de voertuigen bedoeld in punt 2.3.2.;

— per circulaire cheque voor de andere voertuigen bedoeld in punt 2.3.1.

2.6. Uitsluiting van de terugbetalingsprocedure

Er is geen enkele regeling tot terugbetaling van retributies mogelijk voor administratieve bewerkingen die geen inschrijving van een voertuig tot gevolg hebben; er is dus geen terugbetaling mogelijk voor uitgevoerde aanvragen tot herinschrijving, duplicaat van kentekenbewijs of kentekenplaat, noch voor aanvragen tot verbetering van voertuiggegevens of naamswijzigingen.

3. Vanaf 1 oktober 2001 dienen voor de inschrijving van de voertuigen bedoeld in punt 1.2. geen fiscale zegels meer te worden aangebracht op het formulier aanvraag tot inschrijving.

