

TRADUCTION  
MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2001 — 2384

[S - C - 2001/35969]

**22 JUIN 2001.** — Arrêté du Gouvernement flamand portant approbation des modifications apportées au règlement organique fixant le régime du personnel du "Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen" et le cadre du personnel

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 27 juin 1985 relatif au "Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen" notamment l'article 4, § 2, modifié par le décret du 4 avril 1990;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 12 juin 1995 portant approbation des modifications apportées au règlement organique fixant le régime du personnel du "Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen" et le cadre du personnel, modifié par l'arrêté du 27 mai 1997;

Vu la décision du "Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen" du 10 mars 1999 modifiant le règlement organique fixant le régime du personnel du "Sociaal Economische Raad van Vlaanderen" et le cadre du personnel;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé de la fonction publique, donné le 20 juin 2000.

Vu le protocole n° 162.166 du 19 mars 2001 du Comité sectoriel XVIII Communauté flamande- Région flamande;

Sur la propositions du Ministre flamand de l'Économie, de l'Aménagement du Territoire et des Médias;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les modifications apportées au règlement organique fixant le régime du personnel du "Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen" et le cadre du personnel, jointes en annexe du présent arrêté, sont approuvées.

**Art. 2.** Le Ministre flamand qui a la politique économique dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 22 juin 2001

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de l'Économie, de l'Aménagement du Territoire et des Médias,

D. VAN MECHELEN



N. 2001 — 2385

[C - 2001/35972]

**13 JULI 2001.** — Besluit van de Vlaamse regering betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, inzonderheid op artikel 4, § 2, en de artikelen 30, 33, 34 en 42;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 november 1993 betreffende het subsidiëringsbeleid van de investeringen in de zeehavens, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 25 maart 1997;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 15 december 2000;

Gelet op de beraadslaging van 15 december 2000 van de Vlaamse regering, betreffende de aanvraag van 9 januari 2001 om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies 31.140/3 van de Raad van State, gegeven op 29 mei 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

1° bevoegde afdeling : de afdeling Beleid Havens en Waterwegen en Zeewezen van de administratie Waterwegen en Zeewezen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;

2° decreet : het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;

3° havenbedrijven : de havenbedrijven, bedoeld in artikel 2, 1°, van het decreet en de bestaande havenbesturen, bedoeld in artikel 2, 15°, van het decreet;

4° haveninterne basisinfrastructuur : de infrastructuur zoals gedefinieerd in artikel 2, 11°, van het decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan;

5° investering : de opdrachten van werken, leveringen en diensten die aanleiding geven tot een vergroting van het patrimonium, of tot de herbouw of renovatie van (haven)infrastructuur die technisch en economisch achterhaald is;

6° project : het geheel van haveninfrastructuur en maritieme toegangswegen die als een geheel ruimtelijk onder één noemer ondergebracht wordt en die bestaat uit een of meerdere investeringen;

7° investeringsproject : het deel van het project dat behoort tot de haveninterne basisinfrastructuur en/of de uitrustingsinfrastructuur;

8° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken;

9° renovatie : vernieuwbouw van bestaande uitrustingsinfrastructuur met een exploitatie-ouderdom van minstens 33 jaar, waarbij deze haveninfrastructuur zelf wordt aangepast aan de bestaande moderne scheepvaart en daarenboven tot doelstelling heeft de inbreiding van nieuwe of vernieuwde havenactiviteiten op een reeds bestaande site;

10° ontvanger : het havenbedrijf dat overeenkomstig dit besluit subsidie of medefinanciering heeft aangevraagd of verkregen;

11° suprastructuur : de suprastructuur, zoals gedefinieerd in artikel 2, 13°, van het decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan;

12° uitrustingsinfrastructuur : de infrastructuur, zoals gedefinieerd in artikel 2, 12°, van het decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan;

13° Vlaamse Havencommissie : de commissie, bedoeld in artikel 2, 18°, van het decreet;

14° Vlaams havenbeleid : het beleid van de Vlaamse regering dat betrekking heeft op de havens en omschreven is in de regeringsverklaring en in de beleidsbrief van de minister;

15° het afwegingskader : een geheel van objectieve regels waarbij men aan de hand van afgewogen criteria een procentuele verdeling van de totale tegemoetkomingen van het Vlaamse Gewest voor de havens verkrijgt.

De gewogen criteria worden berekend door middel van het gemiddelde over de laatste drie jaar van de meest recente volledige cijfergegevens, gepubliceerd door de Nationale Bank in het onderzoek naar het economische belang van de havenzones, van de gegevens van het zeegoederenverkeer van de corresponderende jaren, en van de ingenomen oppervlakte aan haventerreinen van het havengebied in kwestie, in het laatste jaar van de drie bedoelde jaren.

De gewogen criteria zijn :

a) voor 25 % aandeel in zeegoederenverkeer (uitgedrukt in waarde van de aanmeer- en overslagrechten en in euro);

b) voor 25 % aandeel in toegevoegde waarde door de havens, gecreëerd volgens de gegevens van de Nationale Bank (uitgedrukt in euro);

c) voor 25 % aandeel van private en openbare investeringen in de havens volgens de gegevens van de Nationale Bank (uitgedrukt in euro);

d) voor 25 % aandeel van de bijdrage aan de schatkist en sociale zekerheid volgens de gegevens van de Nationale Bank (uitgedrukt in euro);

e) voor 25 % aandeel van de werkgelegenheid volgens de gegevens van de Nationale Bank (in loonkosten op basis van een gemiddeld loon over alle Vlaamse havens, uitgedrukt in euro);

f) in negatief voor 25 % aandeel aan een ruimteproductiviteit, als afgeleide van de voormelde gesommeerde bedragen van vorige criteria (uitgedrukt in euro), per eenheid van oppervlakte die door de havens in zijn geheel voor de haven en aanhorigheden wordt ingenomen (totaal wateroppervlakte en landoppervlakte voor zeehavengebonden industriële, distributie-, opslag- en logistieke activiteiten) binnen de grenzen van het havengebied.

De verkregen waarden van de criteria worden per haven in plus en min samengeteld, evenals de waarden voor alle havens samen worden opgeteld. Daarna wordt de procentuele verdeling tussen de havens bepaald.

16° de MiNa-raad : de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen, opgericht bij het decreet van 29 april 1991 tot instelling van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en van de algemene regelen inzake de erkenning en de subsidiëring van de milieu- en natuurverenigingen.

17° Sociale en ecologisch mitigerende maatregelen : alle maatregelen op sociaal en/of milieutechnisch of ecologisch vlak, zowel rechtstreeks als onrechtstreeks, die genomen moeten worden om een haveninterne basisinfrastructuur en/of uitrustingsinfrastructuur te realiseren.

3° Vaste investeringssubsidie : niet-indexeerbare investeringssubsidie ten bedrage van 6,2 miljoen euro, die als jaarlijks basisbedrag per haven wordt toegewezen, mits de bestedingen in overeenstemming zijn met de bepalingen van artikel 2, 3 en 4, van dit besluit.

## HOOFDSTUK II. — *Het verlenen van subsidies en/of medefinanciering*

**Art. 2.** Voorzover daarvoor de nodige kredieten zijn vastgesteld op de begroting, kan de Vlaamse regering, overeenkomstig artikel 30 van het decreet en met inachtneming van hetgeen bepaald is in dit besluit, subsidies toekennen aan de havenbedrijven of investeringen in de haveninterne basisinfrastructuur en de uitrustingsinfrastructuur of de renovatie daarvan medefinancieren indien :

1° de uitvoering van de investering een prioritaire investering is om het Vlaams havenbeleid te realiseren;

2° de gunningsprocedure en de bouwtechnische aspecten van de investering vooraf werden goedgekeurd door de minister;

3° de realisatie van het project rekening houdt met of voldoet aan de bijzondere voorwaarden of criteria inzake efficiënt gebruik van bestaande infrastructuur, ruimteproductiviteit, mobiliteit, natuur en milieu, ruimtelijke ordening, invloed op de leefgemeenschappen in en rond de havens, en de specifieke voorwaarden die de minister of de bevoegde administratie kan opleggen naar aanleiding van de aanvraag tot subsidie of medefinanciering door het havenbedrijf opdat deze investeringen maximaal zouden bijdragen tot de realisatie van een duurzaam Vlaams havenbeleid;

4° de uitvoering van deze investering niet tot gevolg heeft dat het geheel van uitgaven en investeringen in de basisinfrastructuur en voor de subsidies en medefinancieringen van het havenbedrijf in de haveninterne basisinfrastructuur en de uitrustingsinfrastructuur, die door het Vlaamse Gewest verricht worden, voor een gemiddelde, berekend over een periode van vijf opeenvolgende kalenderjaren, niet met meer dan 5% min of meer afwijkt voor elke haven afzonderlijk ten opzichte van het gemiddelde afwegingskader, beschouwd over de voornoemde vijf kalenderjaren. In de periode 2001-2005 wordt dit gemiddelde over vijf jaar berekend door gebruik te maken van de verdelingspercentages van de daaraan voorafgaande vijf jaar.

Zeehavens die ten gevolge van een beperktere uitvoering van haveninterne basisinfrastructuur en uitrustingsinfrastructuur, voor hun havengebied, over een periode van maximaal tien jaar slechts ten dele hun toegemeten budgettaire ruimte opnemen, waardoor hun budgettaire ruimte toegemeten wordt aan andere Vlaamse zeehavens of aan de maritieme toegangswegen en basisinfrastructuur, kunnen de niet-opgenomen budgettaire ruimte opnemen in de daarop komende tien jaar, ook al wordt het toegemeten budget voor het betreffende jaar of de navolgende jaren in de haven in kwestie dan met meer dan 5 % overschreden, ten nadele van de andere havens met meer dan 5 % in min van hun afwegingskader:

5° de doorvaartrechten voor het gebruik van de maritieme toegangswegen van en naar de haveninstallaties of door het havengebied in kwestie lager zijn dan of gelijk zijn aan de vaar- en doorvaartrechten die door het Vlaamse Gewest worden aangerekend.

Tegemoetkomingen van het Vlaamse Gewest worden gecatalogiseerd als medefinanciering, wanneer de investering naast een commercieel oogmerk met het oog op de gewestbevoegdheden een andere bestemming van openbaar nut heeft.

**Art. 3.** § 1. Bij de aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering moet het havenbedrijf de volgende documenten toevoegen :

1° een technische en sociaal-economische verantwoording die minstens de afstemming op de marktontwikkeling en het Vlaams havenbeleid moet omvatten;

2° een verantwoording van de te verwachten gevolgen op het vlak van mobiliteit in de subregio en binnen het havengebied;

3° een verantwoording van de te verwachten gevolgen op het vlak van ruimtelijke ordening;

4° een verantwoording van de te verwachten gevolgen op het vlak van leefmilieu;

5° een gedetailleerde raming van de kostprijs van het project en van de kostprijs van het investeringsproject.

§ 2. Indien het geraamde bedrag van het project meer bedraagt dan 10 miljoen euro legt het havenbedrijf, alvorens een aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering in te dienen, een dossier voor aan de Vlaamse Havencommissie. Dat dossier bevat de in § 1 vermelde elementen, vervolledigd met de volgende punten :

1° de afstemming van de investering op de marktontwikkelingen, waardoor de toetsing van de vooropgezette prognoses mogelijk is;

2° de afstemming van de investering op het Vlaams havenbeleid, waarbij meer in het bijzonder de effecten van de investering op andere havens besproken worden;

3° een bepaling van de sociaal-economische rentabiliteit van de investering aan de hand van een kosten-batenanalyse, waarbij rekening gehouden wordt met de in artikel 1, 17° vermelde sociaal en ecologisch mitigerende maatregelen;

4° een bestudering van de creatie van werkgelegenheid;

5° een bestudering van de creatie van werkgelegenheid en de toegevoegde waarde die verbonden is aan de investering, voorzover het gaat om structuurveranderende projecten;

6° de socio-economische effecten van de investering op de optimale benutting van de bestaande havencapaciteit in de haven in kwestie;

7° de socio-economische effecten van de investering op de verkeersafwikkeling van en naar het achterland;

8° de mogelijke effecten van de investering op het volume van het zeegoederenverkeer in de andere Vlaamse zeehavens en de socio-economische effecten van de investering op de andere Vlaamse zeehavens.

§ 3. De Vlaamse Havencommissie brengt binnen vier maanden na ontvangst van de in § 1 bedoelde informatie een gemotiveerd advies uit over de in § 2 vermelde punten van de voorgenomen investering. Die termijn kan in onderling overleg tussen de Vlaamse Havencommissie en het havenbedrijf worden verlengd.

§ 4. Indien het geraamde bedrag van het project meer bedraagt dan 10 miljoen euro legt het havenbedrijf, alvorens een aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering in te dienen, een dossier ter advies voor aan de MiNa-raad. Dat dossier bevat uitsluitend de in § 1, 2° tot en met 4° vermelde documenten, vervolledigd met de volgende punten :

1° de milieutechnische effecten van de investering op de optimale benutting van de bestaande havencapaciteit in de haven in kwestie, en een zuinig ruimtegebruik;

2° de effecten van de investering op het vlak van het leefmilieu en het behoud en het versterken van de ecologische infrastructuur binnen en buiten het havengebied;

3° de milieutechnische effecten van de investering op de verkeersafwikkeling en de mobiliteit van en naar het achterland.

§ 5. Tegelijkertijd met het toesturen van het project aan de MiNa-raad voor advies, wordt een afschrift van het gehele dossier, omschreven in § 1 en § 2, bezorgd aan de bevoegde buitenafdeling van de administratie Waterwegen en Zeewezen en een geheel dossier aan de bevoegde afdeling.

§ 6. De MiNa-raad brengt binnen vier maanden na ontvangst van de in § 1 bedoelde informatie een gemotiveerd advies uit over de in § 2 vermelde punten van de voorgenomen investering.

§ 7. Zowel de Vlaamse Havencommissie als de MiNa-raad brengen enkel advies uit over de elementen die in § 2, respectievelijk in § 3, vermeld zijn.

§ 8. De aanvraag tot subsidiëring en/of medefinanciering, als bedoeld in artikel 4, § 1, moet vergezeld zijn van de analyses en de adviezen die bezorgd zijn aan de Vlaamse Havencommissie en aan de MiNa-raad, en van het gevolg dat het havenbedrijf aan de adviezen heeft gegeven. De analyses moeten samen met de subsidieaanvraag of met de aanvraag tot medefinanciering worden bezorgd. Indien de MiNa-raad en/of de Vlaamse Havencommissie hun adviezen niet binnen de voormelde termijn aan het adviesverzoekende bedrijf hebben bezorgd, kan de aanvraag gebeuren zonder de overlegging van het advies van de MiNa-raad of van de Vlaamse Havencommissie.

§ 9. Uiterlijk op de datum waarop de subsidieaanvraag en /of de aanvraag tot medefinanciering, bedoeld in artikel 4, wordt ingediend, stelt het havenbedrijf de Vlaamse Havencommissie en/of de MiNa-raad in kennis van het gevolg dat het havenbedrijf aan het advies heeft gegeven.

**Art. 4.** § 1. De havenbedrijven richten hun aanvragen tot subsidiëring en/of medefinanciering aangetekend of tegen ontvangstbewijs - eventueel aangepast in het licht van het advies van de Vlaamse Havencommissie en het advies van de MiNa-raad - via de bevoegde afdeling tot de minister. Voor zover de havenbedrijven eventueel nog aanspraak willen maken op de kredieten van het lopende begrotingsjaar, moet de aanvraag uiterlijk op 1 juni van dat begrotingsjaar worden ingediend.

§ 2. Per aanvraag wordt een aanvraagformulier, inclusief de bijlagen, in drievoud ingediend, overeenkomstig het model, als bijlage I gevoegd bij dit besluit.

§ 3. De indiening moet gebeuren ten laatste op de derde werkdag na de datum van de poststempel van de aangetekende brief die in § 1 vermeld wordt.

**Art. 5.** § 1. Het budget dat voor de toekenning van subsidiëring en/of medefinanciering ingevolge dit besluit beschikbaar is, is maximaal gelijk aan de jaarlijkse begrotingskredieten, vastgesteld op de uitgavenbegroting.

§ 2. Voor zover het gaat om uitgaven ten laste van het havenbedrijf, komen, onverminderd hetgeen bepaald in § 3 en § 6, de volgende bedragen in aanmerking voor subsidiëring of medefinanciering :

1° het toewijzingsbedrag van de aanneming, verhoogd met de contractuele herzieningen, exclusief BTW;

2° de uitgaven ten gevolge van de onvoorzienbare wijzigingen of omstandigheden waarmee de minister of de directeur-generaal van de administratie Waterwegen en Zeewezen zijn instemming heeft betuigd, onverminderd hetgeen gesteld in artikel 7, § 4;

3° de algemene, toezichts- en uitvoeringskosten, alsmede de kosten voor de voorbereidende en de uitvoeringsstudies, die verbonden zijn aan de investering en die op forfaitaire wijze worden bepaald ten belope van 7% van het in 1° en 2° vermelde bedrag.

§ 3. Een bedrag (drempel) van 1,5 miljoen euro, vermenigvuldigd met het afwegingspercentage van de haven in kwestie, over het jaar dat voorafgaat aan het jaar van de aanvraag, afgerond tot het lagere duizendtal in euro, wordt afgetrokken van het totale bedrag dat bepaald wordt in § 2 en komt niet in aanmerking voor subsidiëring en/of medefinanciering van het investeringsproject.

§ 4. Voor haveninterne basisinfrastructuur bedraagt het subsidiepercentage en/of het medefinancieringspercentage maximaal 50 % van het in § 2 bepaalde bedrag, na aftrek van de in § 3 bepaalde drempel, voorzover dat percentage betrekking heeft op haveninterne basisinfrastructuur.

§ 5. Voor uitrustingsinfrastructuur bedraagt het subsidiepercentage en/of het medefinancieringspercentage tot 31 december 2003 maximaal 30 % van het in § 2 bepaalde bedrag, na aftrek van de in § 3 bepaalde drempel, voorzover dat percentage betrekking heeft op de uitrustingsinfrastructuur. Vanaf 1 januari 2004 wordt dit percentage teruggebracht tot 20 %.

§ 6. De subsidie of medefinanciering van het Vlaamse Gewest op de in § 2 bedoelde bedragen, wordt verminderd met de uitgaven die het Vlaamse Gewest maakt voor de sociale en ecologisch mitigerende maatregelen.

§ 7. Indien ten behoeve van de investering andere financiële steun wordt verleend dan de subsidies die krachtens dit besluit worden toegekend, wordt het bedrag dat, overeenkomstig § 2, voor subsidiëring en/of medefinanciering in aanmerking komt dienovereenkomstig verminderd.

**Art. 6.** § 1. De minister verklaart de aanvraag binnen een termijn van 2 maanden na ontvangst niet-ontvankelijk indien :

1° de aanvraag onjuiste of onvolledige gegevens bevat en de verstrekking van deze gegevens tot een onjuiste beslissing over de aanvraag zou leiden;

2° de bestuurlijke beslissingen op het niveau van de havenbedrijven, meer in het bijzonder beslissingen over de financiering, en de vervulling van de wettelijke en decretale verplichtingen niet zodanig gevorderd zijn dat de aanbesteding van het investeringsproject binnen een redelijke termijn kan starten na het nemen van de beslissing tot subsidiëring en/of medefinanciering naargelang de delegatie door de minister of de Vlaamse regering.

§ 2. De Vlaamse regering brengt het havenbedrijf binnen een periode van 4 maanden na ontvangst van de aanvraag op de hoogte van het feit of het Vlaamse Gewest melding heeft gedaan bij de Europese Commissie, overeenkomstig artikel 88, derde lid, van het EU-verdrag.

§ 3. De Vlaamse regering wijst de aanvraag af indien :

1° de investering waarop de aanvraag betrekking heeft niet beantwoordt aan artikel 2;

2° de beschikking onherroepelijk is geworden waarbij de Europese Commissie ingevolge artikel 88, tweede lid, van het EU-verdrag, heeft vastgesteld dat het voornemen tot subsidieverlening en/of medefinanciering een steunmaatregel is die niet verenigbaar is met de gemeenschappelijke markt;

3° er gegronde redenen bestaan om aan te nemen dat het project niet of niet geheel zal worden uitgevoerd;

4° de investering niet prioritair kan worden beschouwd in het licht van het Vlaams havenbeleid;

5° de realisatie van het project niet bijdraagt tot de realisatie van een duurzaam Vlaams havenbeleid, zoals bepaald in artikel 2, 3°;

6° het project binnen de som van de vaste investeringssubsidie, samen met de procentuele verdeling van de subsidies en medefinancieringen op basis van het afwegingskader, het nagestreefde evenwicht op jaarbasis, zoals bepaald in artikel 2, 4°, in het gedrang brengt;

7° er gegronde redenen bestaan om aan te nemen dat reeds bij de aanvraag blijkt dat het investeringsproject onvolledig is.

§ 4. Als voor de ontvankelijke aanvragen geen melding wordt gedaan bij de Europese Commissie, beslist naargelang de delegatiebevoegdheid de Vlaamse regering of de minister over de aanvraag tot subsidiëring en/of medefinanciering binnen een periode van 4 maanden na ontvangst van de aanvragen die conform de vereisten voor het verkrijgen van een subsidie en/of medefinanciering werden ingediend.

**Art. 7.** § 1. Voorzover het voornemen tot subsidiëring en/of medefinanciering mogelijk geheel of gedeeltelijk valt binnen het bereik van artikel 87 van het EU-verdrag, meldt het Vlaamse Gewest het aan bij de Europese Commissie, overeenkomstig artikel 88, derde lid, van het EU-verdrag. In dat geval zal de beslissing tot subsidiëring en/of medefinanciering ten aanzien van het overeenkomstige gedeelte van de aanvraag worden opgeschort totdat de procedure ingevolge artikel 88, derde lid, van het EU-verdrag, en eventueel tweede lid, is beëindigd. De minister deelt de opschorting onmiddellijk mee aan de aanvrager.

§ 2. Voorzover de aanvraag tot subsidiëring en/of medefinanciering ingevolge § 1 is opgeschort, reserveert de minister deze aanvraag zonder dat het overeenkomstig gedeelte van de begroting wordt voorbehouden, totdat de procedure ingevolge artikel 88, derde lid, van het EU-verdrag, en eventueel tweede lid, is beëindigd. Na de onherroepelijke beschikking van de Europese Commissie geldt hetgeen bepaald werd in artikel 6, § 3.

§ 3. De minister kan het toekennen van de subsidie en/of medefinanciering, aanvullend bij de bepalingen van artikel 2, afhankelijk maken van algemene en specifieke voorwaarden, die onder meer verband houden met de behoorlijke uitvoering van het investeringsproject. Die voorwaarden worden vastgelegd in een overeenkomst en kunnen betrekking hebben op de investering, het beheer en de exploitatie van de infrastructuur. Aan de subsidiëring en/of medefinanciering worden in elk geval verplichtingen verbonden indien dat noodzakelijk is om de goedkeuring van de Europese Commissie te verkrijgen.

§ 4. Indien de feitelijke uitgaven bij de uitvoering van het project, in het bijzonder door meerwerken, verrekeningen, intrestvergoedingen, onvoorzienbare wijzigingen of omstandigheden, enz, met uitzondering van de herzieningen wegens schommelingen van de lonen en de sociale lasten van de op de bouwplaats tewerkgestelde arbeiders, in zijn geheel meer dan 20 %, blijken te verschillen van de daarvoor ingediende raming die aan de basis lag van het advies van de Vlaamse Havencommissie of van de goedkeuring door de minister, zal elke aanvullende subsidie en/of medefinanciering voor het project in kwestie geweigerd worden zonder dat de subsidieaanvrager en/of de aanvrager van een medefinanciering hierover enig verhaal heeft. De minister kan hiervan gemotiveerd afwijken.

§ 5. De havenbedrijven treden voor de gesubsidieerde investeringen en/of voor de investeringen met medefinanciering op als bouwheer.

#### HOOFDSTUK III. — *Voorschottenregeling*

**Art. 8.** § 1. De beslissing, naargelang de delegatie van de minister of de Vlaamse regering tot subsidiëring en/of medefinanciering en het verlenen van voorschotten vermeldt :

- 1° een omschrijving van de activiteiten waarvoor subsidie en/of medefinanciering wordt verleend;
- 2° de geraamde totale investeringskosten;
- 3° welke delen voor subsidie en welke delen voor medefinanciering in aanmerking komen;
- 4° het geraamde bedrag dat, overeenkomstig artikel 5, voor subsidiëring en/of medefinanciering in aanmerking komt;
- 5° het voorlopig vastgestelde bedrag van de subsidie en/of medefinanciering en de wijze waarop dat is vastgesteld;
- 6° het bedrag aan voorschotten, bedoeld in § 3.

§ 2. De beslissing, naargelang de delegatie van de minister of de Vlaamse regering tot subsidiëring en/of medefinanciering staat los van elke beoordeling in het kader van de stedenbouwwettelijke en milieurechtelijke vergunningsverleningsprocedures of andere vergunningsprocedures. Er kan niet worden overgegaan tot enige vorm van subsidiëring en/of medefinanciering, als blijkt dat de aanvrager niet beschikt over de vereiste vergunningen om het investeringsproject geheel of ten dele als een eerste fase of onderdeel te realiseren.

§ 3. Op het voorlopig vastgestelde bedrag, bedoeld in § 1, 5°, kunnen voorschotten worden uitbetaald. Deze voorschotten bedragen in totaal :

- 1° 30 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen en/of verrekeningen bij ontvangst van een eensluidend verklaard afschrift van het bij de aannemer betekend bevel tot aanvang van de werken;
- 2° 60 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen en/of verrekeningen, wanneer het bedrag van de uitgevoerde werken volgens de vorderingsstaten, 75% van het in 1° bedoelde voorschot overschrijdt;
- 3° 90 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen en/of verrekeningen, wanneer het bedrag van de uitgevoerde vorderingsstaten 75% van het in 2° bedoelde voorschot overschrijdt;
- 4° 100 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen en/of verrekeningen, na overlegging aan de aannemer van het bewijs van saldobetaling door het havenbedrijf, en nadat de minister heeft ingestemd met de financiële afrekening van de aanneming.

Deze voorschotten kunnen alleen verleend worden binnen de perken van de beschikbare kredieten op de begroting en mits de bepalingen en de voorwaarden die vastgelegd zijn in dit besluit, nageleefd worden. Bij de betaling van het voorschot op grond van 1° en 2°, kan voor de ontvanger in gunstige zin worden afgeweken, tot maximaal 90 %.

§ 4 Tussen het havenbedrijf en het Vlaamse Gewest wordt voor de uitvoering van de subsidiëring en/of medefinanciering per investeringsproject een protocol afgesloten dat de voorwaarden regelt van de administratieve behandeling van het dossier.

§ 5. Het havenbedrijf opent voor de uitvoering van de subsidiëring en/of medefinanciering per investeringsproject een afzonderlijke financiële rekening binnen de gecentraliseerde staat van de Vlaamse decentrale instellingen. Bij afsluiting van de rekening komt het saldo, met inbegrip van de creditinteressen, ten gunste van het Vlaamse Gewest.

§ 6. De bedragen van de voorschotten worden afgerond tot het lager liggend duizendtal (uitgedrukt in euro).

§ 7. De krachtens dit besluit verleende voorschotten mogen niet worden aangewend voor een ander doel dan het doel waarvoor de belofte van de subsidie en/of medefinanciering werd verleend.

#### HOOFDSTUK IV. — *De voortgangscontrole*

**Art. 9.** § 1. De ontvanger die een wijziging aanbrengt in zijn investering of afziet van de investering of een onderdeel daarvan, deelt dit ter goedkeuring onmiddellijk mee aan de minister.

§ 2. Onverminderd hetgeen bepaald in § 1, legt de ontvanger gedurende de looptijd van de investering jaarlijks telkens voor 1 maart een voortgangsverslag over aan de minister, waarin de volgende zaken zijn opgenomen :

- 1° een beschrijving van de activiteiten die in dat kalenderjaar zijn uitgevoerd en van de uitgaven die per activiteit verricht zijn;
- 2° een planning van de activiteiten die in het kader van de investering nog uitgevoerd moeten worden en van de uitgaven die nog verwacht worden.

§ 3. Onverminderd hetgeen bepaald in § 1 en § 2, legt de ontvanger binnen vier maanden na de goedkeuring van de eindverrekening door de minister, een financiële verantwoording over aan de minister betreffende de uitvoering van de totale investering.

§ 4. De minister kan een deskundig onderzoek laten verrichten naar de naleving van de meldings- en verslaggevingsplicht, bedoeld in § 1, § 2 en § 3. Daartoe wijst hij deskundigen aan waarvan minstens één expert op het gebied van financieel- administratieve controle. De ontvanger is verplicht aan die deskundige(n) alle medewerking te verlenen die nodig is voor dit onderzoek.

§ 5. De minister kan een onderzoek laten verrichten naar de voortgang van het havenproject op het terrein waar de uitvoering van de werken plaatsvindt.

**Art. 10.** § 1. Binnen zes maanden nadat de ontvanger de gegevens, bedoeld in artikel 9, § 3, heeft overgelegd, wordt het bedrag van de subsidie en/of medefinanciering definitief naargelang de delegatie door de Vlaamse regering of de minister werd vastgesteld.

§ 2. Indien het definitieve bedrag hoger is dan het bedrag dat reeds als voorschot ingevolge artikel 8, § 3, is uitbetaald, wordt het meerdere uitbetaald volgens een begrotingsruimte die aan het beschikbare budget gerelateerd is.

§ 3. Indien het definitieve bedrag lager is dan het bedrag dat reeds als voorschot ingevolge artikel 8, § 3, is uitbetaald, wordt het te veel uitbetaalde teruggevorderd.

§ 4. De beslissing tot definitieve subsidie- en/of medefinancieringsvaststelling vermeldt in elk geval :

- 1° de definitieve totale investeringskosten;
- 2° de definitieve bedragen die voor subsidiëring en/of medefinanciering in aanmerking komen;
- 3° welke delen voor subsidie en welke delen voor medefinanciering in aanmerking komen;
- 4° het bedrag tot subsidiëring en/of medefinanciering en de wijze waarop dit is vastgesteld;
- 5° de begrotingsruimte, bedoeld in § 2, of de termijn waarin de terugbetaling, bedoeld in § 3, moet plaatsvinden.

**Art. 11.** § 1. De subsidie en/of medefinanciering wordt door de Vlaamse regering geheel of gedeeltelijk ingetrokken indien feitelijke ontwikkelingen van de investering wezenlijk blijken te verschillen van het daarvoor ingediende dossier en voorzover dit aan het havenbedrijf kan worden toegerekend, behalve indien deze wijzigingen de voorafgaande goedkeuring wegdragen van de minister. Verwijzend naar artikel 4, § 2, van het decreet, beschikt het havenbedrijf over een termijn van twee kalendermaanden nadat het schriftelijk door de Vlaamse regering hiervan in kennis is gesteld, om aan te tonen dat het handelde overeenkomstig het decreet en de uitvoeringsbesluiten.

§ 2. De - al dan niet definitief vastgestelde - financiële tegemoetkoming, kan door de Vlaamse regering geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken indien :

- 1° de ontvanger niet heeft voldaan aan de verplichtingen die verbonden zijn aan de subsidie en/of medefinanciering;
- 2° de ontvanger onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt en het verstrekken van juiste en volledige gegevens tot een andere beslissing over de aanvraag tot subsidiëring en/of medefinanciering zou hebben geleid;
- 3° de ontvanger de onderzoeken, bedoeld in artikel 9, § 4 en § 5, verhindert;
- 4° de subsidieverlening of de medefinanciering op een andere wijze gebeurde in strijd met de bepalingen van het decreet of dit besluit en de ontvanger dit wist of behoorde te weten;
- 5° overeenkomstig artikel 87 van het EU-verdrag, de subsidiëring en/of medefinanciering, ingevolge een onherroepelijke beschikking van de Europese Commissie, als onredelijk wordt beschouwd, ongeacht of ze door het Vlaamse Gewest is aangekondigd of niet;
- 6° de doorvaartrechten voor het gebruik van de maritieme toegangswegen van en naar de haveninstallaties of door het havengebied in kwestie meer bedragen dan de vaar- en doorvaartrechten die door het Vlaamse Gewest op zijn binnenvaartwegen worden aangerekend.

§ 3. In geval van gehele of gedeeltelijke intrekking van de financiële tegemoetkoming wordt deze financiële tegemoetkoming teruggevorderd, vermeerderd met de wettelijke verwijlrent. Alle bedragen, met inbegrip van de interest, zijn onmiddellijk en zonder ingebrekestelling opeisbaar ten laste van de ontvanger.

Herhaling kan aanleiding geven tot intrekking van het recht op financiële tegemoetkoming.

§ 4. De intrekking werkt terug tot en met het tijdstip waarop de subsidie en/of de medefinanciering is vastgesteld, tenzij het bij de intrekking of wijziging anders wordt bepaald.

§ 5. Betaalde bedragen, die onverschuldigd zijn, worden teruggevorderd.

#### HOOFDSTUK V. — *Slotbepalingen*

**Art. 12.** § 1. Vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit tot en met 31 december 2001 worden met toepassing van artikel 1, 15°, de bedragen, vermeld in a) tot en met f), uitgedrukt in Belgische frank.

§ 2. Vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit tot en met 31 december 2001 geldt in plaats van het bedrag van 6,2 miljoen euro, vermeld in artikel 1, § 18, het bedrag van 250 miljoen Belgische frank.

§ 3. Vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit tot en met 31 december 2001 geldt in plaats van het bedrag van 10 miljoen euro, vermeld in artikel 3, § 2 en § 4, het bedrag van 400 miljoen Belgische frank.

§ 4. Vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit tot en met 31 december 2001 geldt in plaats van het bedrag van 1,5 miljoen euro, vermeld in artikel 5, § 3, het bedrag van 60 miljoen Belgische frank.

§ 5. Vanaf de inwerkingtreding van dit besluit tot en met 31 december 2001 worden, in afwijking van artikel 8, § 6, de bedragen van de voorschotten afgerond tot op het lager liggend duizendtal, uitgedrukt in Belgische frank.

**Art. 13.** § 1. Dit besluit is niet van toepassing op de specifiek en nominatief opgesomde projecten, projectonderdelen en investeringen die opgenomen werden in de lijst, gevoegd als bijlage II bij dit besluit, voorzover ze onderhevig zijn aan een specifieke financieringsovereenkomst tussen de havenbedrijven en het Vlaamse Gewest, en /of waarvoor nog vastleggingen moeten gebeuren op de begrotingen van het Vlaamse Gewest en het Vlaams Infrastructuurfonds B.A. 64.00-63.21 en 73.21.

De in de lijst in bijlage II bedoelde investeringen blijven tot 31 december 2004 onderworpen aan de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 10 november 1993 betreffende het subsidiëringsbeleid van de investeringen in de zeehavens.

Op deze bedoelde projecten, projectonderdelen en investeringen, eventuele meerwerken, aanpassingen, uitbreidingen, enz., is verder het subsidiebesluit op basis van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens niet van toepassing en vallen de uitgaven boven de vermelde bedragen, geheel ten laste van het havenbedrijf in kwestie.

§ 2. Artikel 3, § 1, van dit besluit is niet van toepassing op de investeringen waarvoor nog geen financierings-overeenkomst werd gesloten bij de inwerkingtreding van dit besluit, maar die binnen vijf jaar, voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit, reeds als onderdeel van een project aan de Vlaamse Havencommissie werden voorgelegd voor advies, op voorwaarde dat die investeringen sindsdien geen substantiële inhoudelijke wijzigingen hebben ondergaan of werden uitgebreid. De randvoorwaarden en de omstandigheden die hebben geleid tot het advies van de Vlaamse Havencommissie mogen ook niet substantieel zijn gewijzigd.

Voor dergelijke investeringen moet alleen een toelichting bij de fasering van het project en een toetsing aan de vastgestelde evoluties bij de reeds uitgevoerde investeringen van het project aan de Vlaamse Havencommissie worden bezorgd voor advies.

De termijn waarbinnen de Vlaamse Havencommissie, overeenkomstig artikel 3, § 3, haar advies moet uitbrengen, wordt voor dergelijke investeringen verkort tot twee maanden.

§ 3. De in artikel 1, 18°, vermelde vaste investeringssubsidie kan voor projecten in uitvoering, in afwijking van de bepalingen van dit besluit, als subsidie en/of medefinanciering voor haveninterne basisinfrastructuur en uitrustingsinfrastructuur aangewend worden conform de subsidiepercentages van het besluit van 10 november 1993 tot uiterlijk 31 december 2004.

§ 4. De datum van 1 juni in artikel 4 § 1, om eventueel nog aanspraak te maken op de kredieten van het lopende begrotingsjaar, is niet van toepassing voor het begrotingsjaar 2001.

**Art. 14.** Het besluit van 10 november 1993 betreffende het subsidiëringsbesluit van de investeringen in de zeehavens, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 25 maart 1997, wordt opgeheven.

**Art. 15.** Dit besluit treedt in werking met een terugwerkende kracht tot 1 januari 2001.

**Art. 16.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 juli 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

---

#### Bijlage I

##### MODEL AANVRAAGFORMULIER (1)

###### **Algemene gegevens**

A. Aanvragend havenbedrijf :

- naam :
- adres :
- rekeningnummer :

B. Contactpersoon :

- naam :
- adres :
- telefoonnummer :
- faxnummer :
- e-mail :

C. Projecttitel :

D. Aantal bijlagen :

###### **Algemene projectomschrijving**

A. Realisatietermijn

- geplande startdatum :
- geplande einddatum :
- aantal projectfasen :

B. Doel van de investering

- uitgebreide beschrijving van het doel of de doelstellingen die met de investering worden beoogd : (desnoods in bijlage 1)

###### **Uitvoeringsgereedheid**

- een samenvatting waarin wordt aangetoond, of minstens aannemelijk wordt gemaakt, dat alle administratieve procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de investering zijn afgerond of binnen een termijn na verzending van het volledig ingevulde aanvraagformulier afgerond zullen zijn;
- een uitvoerige bespreking van de uitvoeringsgereedheid wordt opgenomen in een bijlage 2 die bij de aanvraag moet worden gevoegd.

###### **Rendement en verantwoordingen van het project**

- een samenvatting van het financieel en sociaal-economisch rendement van de investering, in voorkomend geval aan de hand van de analyses die bezorgd zijn aan de Vlaamse Havencommissie, waarvan sprake is in artikel 3 van het besluit. De volledige analyses zoals bezorgd aan de Vlaamse Havencommissie en in voorkomend geval het advies van de Vlaamse Havencommissie, worden opgenomen in een bijlage 3 die bij de aanvraag moet worden gevoegd;
- een overzicht van de redenen waarom en de wijze waarop al dan niet gevolg is gegeven aan het advies van de Vlaamse Havencommissie, inclusief een kopie van de brief met bijlagen aan de Vlaamse Havencommissie, op welke wijze aan hun advies werd beantwoord, zoals bedoeld in artikel 3, § 9 (bijlage 4);
- het volledige dossier waarvan sprake is in artikel 3 van het besluit, zoals bezorgd aan de MiNa-raad en in voorkomend geval het advies van de MiNa-raad, wordt opgenomen in een bijlage 5 die bij de aanvraag moet worden gevoegd;

- een overzicht van de redenen waarom en de wijze waarop al dan niet gevolg is gegeven aan het advies van de MiNa-raad, inclusief een kopie van de brief en de bijlagen aan de MiNa-raad, op welke wijze aan hun advies werd beantwoord, zoals bedoeld in artikel 3, §9 (bijlage 6);
- een technische verantwoording van de investering (bijlage 7);
- een studie van de te verwachten gevolgen van de investering op het vlak van mobiliteit, alsmede de verantwoording van het project in het licht van die gevolgen (bijlage 8);
- een studie van de te verwachten gevolgen van de investering op het vlak van ruimtelijke ordening, alsmede de verantwoording van het project in het licht van die gevolgen (bijlage 9);
- een studie van de te verwachten gevolgen van de investering op het vlak van leefmilieu, alsmede de verantwoording van het project in het licht van die gevolgen (bijlage 10).

#### **Projectbeschrijving**

- een gedetailleerde beschrijving van de onderdelen van de investering met plannen en tekeningen. Hierbij moet de volgende opsplitsing gehanteerd worden :
  - basisinfrastructuur;
  - haveninterne basisinfrastructuur;
  - uitrustingsinfrastructuur;
  - suprastructuur.

Voor de overzichtelijkheid kan die informatie eventueel opgenomen worden in een bijlage 11.

#### **Financiering van de investering**

- het totaal geraamde bedrag van de investering :
- de financiële planning van de investering :
- de verdeling van het investeringsbedrag over de verschillende onderdelen van de investering (desnoods in een bijlage) :
- een overzicht van de partijen die bijdragen tot de financiering van de investering, met hun respectieve aandeel en de onderdelen waarvoor wordt bijgedragen :
- het gevraagde subsidie- en/of medefinancieringsbedrag (2)
- het onderdeel of de onderdelen van het project waarvoor de subsidie en/of medefinanciering zal worden aangewend :
- de gewenste datum van aanvang van de subsidie en/of medefinanciering en de periode van betaling :

Voor de overzichtelijkheid kan die informatie eventueel opgenomen worden in een bijlage 12.

#### **Begunstigden van de investering**

- een overzicht van de ondernemingen die, voorzover bekend, gebruik zullen maken van de via de investering aan te leggen infrastructuur of van de procedure die bij de toewijzing van de infrastructuur gehanteerd zal worden;
- een overzicht van de wijze waarop de investering eventueel op de begunstigden zal worden verhaald.

#### **Businessplan**

- een samenvattend businessplan dat onder meer een motivering en een beschrijving bevat van :
  - het doel van de investering;
  - de beoogde resultaten;
  - de planning van de werken;
  - de planonderdelen en de daarmee verbonden uitgaven;
  - de wijze van financiering.

Voor de overzichtelijkheid kan die informatie eventueel opgenomen worden in een bijlage 13.

Namens het havenbedrijf  
[gemeente]

[naam]

[functie]

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages.

Brussel, 13 juli 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

—  
Nota

(1) Het aanvraagformulier kan op verzoek van de Vlaamse administratie Waterwegen en Zeewezen worden aangepast en uitgebreid.

(2) Vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit tot en met 31 december 2001 worden bij de aanvragen door de havenbesturen de bedragen uitgedrukt in Belgische frank. Nadien worden ze uitgedrukt in euro.



## Bijlage II

## Vlaamse regering

De hiernavolgende lijst van specifiek en nominatief opgesomde projecten, projectonderdelen en investeringen verwijst naar artikel 13, § 1, van het besluit van de Vlaamse regering betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages.

**Werken in de haven van Zeebrugge :**Begroting 2001 : maximum bedragen voor het geheel van onderhavige projecten

→ <i>Project Wielingendok (gehele project)</i>	
• 257 m damwand (60 %/40 %)	45 miljoen frank
• Afwerken 257 m damwand (60 %/40 %)	20 miljoen frank
• Kaaimuur Wielingendok/Albert II dok (60 %/40 %)	60 miljoen frank
Verstevigingswerken aan kaaimuur Leopold II - dam (80 %/20 %)	20 miljoen frank
	<b>Totaal 145 miljoen frank</b>

Begroting 2002 en 2003 maximum bedragen voor het geheel van onderhavige project

→ <i>Project zuidelijk insteeddok achterhaven, oostelijke oever kaaimuur lengte 600 m</i>	
• Baggerwerken (60 %/40 %)	4,958 miljoen euro
• Kaaimuurwerken (60 %/40 %)	10,907 miljoen euro
	<b>Totaal 15,865 miljoen euro</b>

**Werken in de haven van Antwerpen :***Antwerpen linkeroever Waaslandhaven :*Begroting 2001

→ <i>Project Verrebroekdok (gehele project)</i>	
• Baggerwerken deel 2 a (100 %/0 %)	100 miljoen frank
• Baggerwerken deel 2 b (100 %/0 %)	100 miljoen frank
→ <i>Project Deurganckdok (gehele project)</i>	
• Baggerwerken deel 1 (100 %/0 %)	600 miljoen frank
• Baggerwerken deel 2 (100 %/0 %)	200 miljoen frank
• Kaaimuurwerken deel 2 zuid (60 %/40 %)	480 miljoen frank
• Kaaimuurwerken deel 2 noord (60 %/40 %)	200 miljoen frank
• Kaaimuurwerken deel 3 noord en zuid (60 %/40 %)	900 miljoen frank
	<b>Totaal 2580 miljoen frank</b>

Begroting 2002

→ <i>Project Deurganckdok (gehele project)</i>	
• Baggerwerken deel 1 (100 %/00 %)	9,916 miljoen euro
• Baggerwerken deel 2 (100 %/00 %)	7,437 miljoen euro
• Kaaimuurwerken deel 2 zuid (60 %/40 %)	10,709 miljoen euro
• Baggerwerken deel 3 (100 %/0 %)	18,592 miljoen euro
	<b>Totaal 46,654 miljoen euro</b>

Begroting 2003

→ <i>Project Deurganckdok (gehele project)</i>	
• Baggerwerken deel 2 (100 %/00 %)	12,395 miljoen euro
	<b>Totaal 12,395 miljoen euro</b>

**Werken in de haven van Gent :**Begroting 2001 maximum bedragen voor het geheel van onderhavige project Kluizendok (deel I)

→ <i>Project Kluizendok (deel I)</i>	
• Onteigeningen (100 %/0 %)	30 miljoen frank
• Spoorwerken omleiding lijn 55 spoorzate (100 %/0 %)	211 miljoen frank
• Spoorwerken omleiding lijn 55 spoorwerken (100 %/0 %)	170,5 miljoen frank
• Studie Wegenwerken (60 %/40 %)	5,8 miljoen frank
• Wegenwerken (60 %/40 %)	130 miljoen frank
• Kaaimuurwerken + verrekeningen (60 %/40 %)	120 miljoen frank
• Diversen	12,7 miljoen frank
	<b>Totaal 680 miljoen frank</b>

Begroting 2002, 2003, 2004 en 2005, maximum bedragen voor het geheel van onderhavige project

→ <i>Project Kluizendok (deel I)</i>	
• Baggerwerken (100 %/00 %)	24,790 miljoen euro
• Studie Kaaimuurwerken (60 %/40 %)	0,298 miljoen euro
• Kaaimuurwerken + verrekeningen (60 %/40 %)	12,642 miljoen euro
• Saneringswerken (La Floridienne) (60 %/40 %)	2,974 miljoen euro
• Wegenwerken (60 %/40 %)	2,975 miljoen euro
• Koppelingsgebieden (60 %/40 %)	1,983 miljoen euro
• Subsidies verplaatsing leidingen (60 %/40 %)	0,744 miljoen euro
	<b>Totaal 46,406 miljoen euro</b>

**Werken in de haven van Oostende :**Begroting 2001 maximum bedragen voor het geheel van onderhavige projecten→ *Project Plassendale 1*

Glooiingen kanaal ( 100 %/0 %)

170 miljoen frank

→ Project Voorhaven oost (100 %/0 %)

80 miljoen frank

Totaal 250 miljoen frank

Begroting 2002 maximum bedragen voor het geheel van onderhavige projecten→ *Project Plassendale 1*

• Aanlegbaggerwerken (100 %/0 %)

3,718 miljoen euro

→ Project Voorhaven Oost 1 (100 %/0 %)

1,860 miljoen euro

Totaal 5,578 miljoen euro

De minister bevoegd voor de mobiliteit kan, mits akkoord van de minister bevoegd voor de begroting en in overeenstemming met de budgettaire mogelijkheden, bij gemotiveerde beslissing, afwijkingen toestaan op de maximumbedragen en de fasering opgenomen in deze bijlage.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 betreffende de voorwaarden en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages.

Brussel, 13 juli 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

---

 TRADUCTION

F. 2001 — 2385

[C — 2001/35972]

**13 JUILLET 2001. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, notamment l'article 4, § 2, et les articles 30, 33, 34 et 42;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 novembre 1993 concernant la politique de subvention des investissements dans les ports maritimes, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mars 1997;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 15 décembre 2000;

Vu la délibération du 15 décembre 2000 du Gouvernement flamand, relative à la demande du 9 janvier 2001 d'avis auprès du Conseil d'État dans le mois;

Vu l'avis n° 31.140/3 du Conseil d'État, donné le 29 mai 2001, en application de l'article 84, premier alinéa, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'État;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Définitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, il faut entendre par :

1° division compétente : la division des Ports et des Voies hydrauliques et de la Marine de l'administration des Voies hydrauliques et de la Marine du Ministère de la Communauté flamande;

2° décret : le décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes;

3° régies portuaires : les régies portuaires, visées à l'article 2, 1°, du décret et les régies portuaires existantes, visées à l'article, 15°, du décret;

4° infrastructure portuaire de base interne : l'infrastructure telle définie à l'article 2, 11°, du décret et de ses arrêtés d'exécution;

5° investissements : les marchés de travaux, fournitures et services menant à un agrandissement du patrimoine, ou à une reconstruction ou une rénovation de l'infrastructure (portuaire) qui est techniquement ou économiquement rattrapée;

6° projet : l'ensemble de l'infrastructure portuaire et des voies d'accès maritimes qui est groupé comme un ensemble spatial sous un dénominateur commun et qui consiste en un ou plusieurs investissements;

7° projet d'investissement : la partie du projet appartenant à l'infrastructure portuaire de base interne et/ou à l'infrastructure d'équipement;

8° ministre : le Ministre flamand chargé des travaux publics;

9° rénovation : rénovation de l'infrastructure d'équipement existante ayant un âge d'exploitation d'au moins 33 ans destinée à adapter l'infrastructure portuaire même à la navigation moderne existante et qui en outre pour objectif d'imbriquer des activités portuaires nouvelles ou renouvelées sur un site existant;

10° récepteur : la régie portuaire qui a demandé ou obtenu une subvention ou un cofinancement conformément au présent arrêté;

11° superstructure : la superstructure telle que définie à l'article 2, 13°, du décret et de ses arrêtés d'exécution;

12° infrastructure d'équipement : l'infrastructure d'équipement telle que définie à l'article 2, 12°, du décret et de ses arrêtés d'exécution;

13° la Commission portuaire flamande : la commission telle que visée à l'article 2, 18°;

14° Politique portuaire flamande : la politique du Gouvernement flamand ayant trait aux ports et qui est décrite dans la déclaration du Gouvernement et dans la lettre politique du Ministre;

15° le cadre de pondération : un ensemble de règles objectives qui procure au moyen de critères pondérés une répartition procentuelle des subventions totales de la Région flamande aux ports.

Les critères pondérés sont calculés à l'aide de la moyenne sur les trois dernières années des chiffres complets les plus récents, publiés par la Banque nationale dans son étude de l'intérêt économique des zones portuaires, ainsi que des données du trafic maritime de marchandises des années correspondantes et de la superficie d'emprise de terrains portuaires dans la zone portuaire en question pendant la dernière année des trois années citées ci-dessus.

Les critères pondérés sont :

a) pour 25 % de quote-part dans le trafic maritime de marchandises (exprimée en valeur de droits d'amarrage et de transbordement en euros);

b) pour 25 % de quote-part dans la valeur ajoutée par les ports, créée suivant les données de la Banque nationale (exprimée en euros);

c) pour 25 % de quote-part dans des investissements privés et publics dans les ports suivant les données de la Banque nationale (exprimée en euros);

d) pour 25 % de quote-part de la contribution au trésor et à la sécurité sociale suivant les données de la Banque nationale (exprimée en euros);

e) pour 25 % de quote-part dans l'emploi suivant les données de la Banque nationale (en coûts salariaux sur la base d'un salaire moyen dans tous les ports flamands exprimée en euros);

f) en négatif pour 25 % de quote-part de productivité spatiale, comme dérivé des montants sommés précités des critères (exprimé en euros), par unité de superficie emprise par les ports dans leur totalité pour le port et ses attenances (superficie totale d'eau et superficie des terrains pour les activités industrielles, de distribution, de stockage et logistiques liées au port) dans les limites de la zone portuaires.

Les valeurs obtenues des critères sont additionnés en plus et en moins pour chaque port, tel que sont additionnées les valeurs pour tous les ports. La répartition procentuelle entre les ports est en suite fixée.

16° le Conseil MiNa : le Conseil de l'Environnement et de la Nature de la Flandre, créé par le décret du 29 avril 1991 instaurant un Conseil de l'Environnement et de la Nature de la Flandre et les règles générales en matière d'agrément et de subvention des associations pour l'environnement et la nature;

17° mesures sociales et écologiques mitigantes : toutes les mesures sur le plan sociale et/ou écotechnique ou écologique, tant directement qu'indirectement, qui doivent être prises afin de réaliser une infrastructure portuaire de base interne et/ou une infrastructure d'équipement;

18° subvention d'investissement fixe : subvention d'investissement non-indexable à concurrence de 6,2 millions euros qui sont attribués à chaque port comme montant de base annuel, à condition que les dépenses sont conformes aux dispositions des articles 2, 3 et 4 du présent arrêté.

## CHAPITRE II. — *L'octroi d'une subvention ou d'un cofinancement*

**Art. 2.** Pour autant que les crédits nécessaires à cet effet ont été engagés au budget, le Gouvernement flamand peut, conformément à l'article 30 du décret et dans le respect des dispositions du présent arrêté, octroyer des subventions aux régies portuaires ou investir dans l'infrastructure portuaire de base interne et dans l'infrastructure d'équipement ou cofinancer leur rénovation, à condition :

1° que l'exécution de l'investissement est un investissement prioritaire en vue de réaliser la politique portuaire flamande;

2° que la procédure d'attribution et que les aspects techniques de l'investissement ont été préalablement approuvés par le Ministre;

3° que la réalisation du projet tient compte des ou répond aux conditions ou critères spéciaux en matière de l'utilisation efficace de l'infrastructure existante, de la productivité spatiale, de la mobilité, de la nature et de l'environnement, de l'aménagement du territoire, de l'influence sur les communautés dans et autour des ports, et des conditions spécifiques que le ministre ou l'administration compétente peuvent imposer suite à une demande de subvention ou de cofinancement par une régie portuaire pour que ces investissements contribuent maximale à la réalisation d'une politique portuaire flamande durable;

4° que l'exécution de cet investissement n'a pas pour suite que l'ensemble des dépenses et des investissements dans l'infrastructure de base et pour les subventions et les cofinancements de la Régie portuaire dans l'infrastructure portuaire de base interne et dans l'infrastructure d'équipement, effectués par la Région flamande, pour une moyenne, calculée sur une période de cinq années civiles, ne dévie pas de plus de 5 % en plus ou en moins pour chaque port séparément par rapport au cadre moyen de pondération, considéré sur les cinq années précitées. Pendant la période 2001-2005, cette moyenne sur cinq années est calculée en utilisant les pourcentages de répartition des cinq années précédentes;

Les ports maritimes qui, suite à une exécution plus limitée de leur l'infrastructure portuaire de base interne et de leur infrastructure d'équipement, ne prennent, pour leur zone portuaire et pendant une période d'au maximum 10 années, qu'une partie de leur espace budgétaire leur attribué, suite à quoi leur espace budgétaire est attribué à d'autres ports maritimes flamands ou aux voies d'accès maritimes et à l'infrastructure de base, peuvent prendre l'espace budgétaire non-utilisé pendant les dix années suivantes, même si le budget attribué pour l'année en question ou pour les années suivantes dans le port en question est dépassé de plus de 5 % au préjudice des autres ports avec plus de 5 % en moins de leur cadre de pondération;

5° que les droits de passage pour l'utilisation des voies d'accès maritimes de et vers les installations portuaires ou à travers de la zone portuaire en question sont inférieurs ou égaux aux droits de navigation et de passage imputés par la Région flamande sur les voies navigables intérieures.

Les interventions de la Région flamande sont cataloguées comme cofinancements lorsque l'investissement a, outre un but commercial, une autre affectation d'utilité publique en vue des compétences régionales.

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. Lors de la demande d'une subvention ou d'un cofinancement, la régie portuaire doit au moins joindre les documents suivants :

1° une justification technique et socio-économique comprenant au moins l'adéquation au développement du marché et à la politique portuaire flamande;

2° une justification des conséquences à attendre sur le plan de la mobilité dans la sous-région en dans la zone portuaire;

3° une justification des conséquences à attendre sur le plan de l'aménagement du territoire;

4° une justification des conséquences à attendre sur le plan de l'environnement;

5° une estimation du coût du projet et du coût du projet d'investissement.

§ 2. Lorsque le montant estimé du projet s'élève à plus de 10 millions euros, la régie portuaire présente un dossier à la Commission portuaire flamande avant d'introduire une demande de subvention ou de cofinancement. Ce dossier comprend les éléments mentionnés au § 1<sup>er</sup> complété des points suivant :

1° l'adéquation de l'investissement aux développements du marché, permettant une comparaison aux prévisions proposées;

2° l'adéquation de l'investissement à la politique portuaire flamande tout en traitant en particulier des effets de l'investissement sur les autres ports;

3° une définition de la rentabilité socio-économique de l'investissement à l'aide d'une analyse des coûts et des bénéfices tenant compte des mesures sociales et écologiques mitigeantes visées à l'article 1, 17°;

4° une étude de la création d'emplois;

5° une étude de la création d'emplois et de la valeur ajoutée liée à l'investissement pour autant qu'il s'agisse de projets modifiant les structures;

6° les effets socio-économiques de l'investissement sur l'utilisation optimale de la capacité portuaire existante du port en question;

7° les effets socio-économiques de l'investissement sur le déroulement de la circulation dans l'arrière-pays;

8° les effets possibles de l'investissement sur le volume du trafic maritime de marchandises dans les autres ports maritimes flamands et les effets socio-économiques de l'investissement sur les autres ports maritimes flamands.

§ 3. La Commission portuaire flamande émet un avis motivé dans les quatre mois après la réception de l'information visée au § 1<sup>er</sup> sur les points mentionnés dans le § 2 sur l'investissement envisagé. Ce délai peut être prolongé de commun accord entre la Commission portuaire flamande et la régie portuaire.

§ 4. Lorsque le montant estimé du projet s'élève à plus de 10 millions euros, la régie portuaire présente un dossier au Conseil MiNa avant d'introduire une demande de subvention ou de cofinancement. Ce dossier comprend exclusivement les documents visés au § 1<sup>er</sup>, 2° à 4° compris, complétés des points suivants :

1° les effets écotechniques de l'investissement sur l'utilisation optimale de la capacité portuaire existante du port en question, et un emploi parcimonieux de l'espace;

2° les effets de l'investissement sur le plan de l'environnement et sur le maintien et le renforcement de l'infrastructure écologique dans et en dehors de la zone portuaire;

3° les effets écotechniques de l'investissement sur le déroulement de la circulation dans l'arrière-pays;

§ 5. Simultanément avec l'envoi du projet au conseil MiNa pour avis, une copie de l'ensemble du dossier, décrit aux §§ 1<sup>er</sup> et 2, est transmise à la division extérieure compétente de l'administration des Voies hydrauliques et de la Marine ainsi qu'à la division compétente.

§ 6. Le Conseil MiNa émet un avis motivé dans les quatre mois après la réception de l'information visée au § 1<sup>er</sup> sur les points mentionnés dans le § 2 sur l'investissement envisagé.

§ 7. Tant la Commission portuaire flamande que le Conseil MiNa n'émettent qu'un avis sur les éléments mentionnés au § 2, respectivement au § 3.

§ 8. La demande de subvention et/ou de cofinancement, telle que visée à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, doit être accompagnée des analyses et des avis transmis à la Commission portuaire flamande et au Conseil MiNa et de la suite que la régie portuaire a donnée à ces avis. Les analyses doivent être transmises conjointement avec la demande de subvention ou avec la demande de cofinancement. Lorsque le Conseil MiNa et/ou la Commission portuaire flamande n'ont pas transmis leurs avis dans le délai prescrit à la régie demanderesse d'avis, la demande peut se faire sans devoir présenter l'avis Conseil MiNa et/ou la Commission portuaire flamande.

§ 9. Au plus tard à la date à laquelle la demande de subvention et/ou de cofinancement, visée à l'article 4, est introduite, la régie portuaire informe la Commission flamande portuaire et/ou le Conseil MiNa de la suite que la régie portuaire a donné à l'avis.

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Les régies portuaires adressent leurs demandes de subvention et/ou de cofinancement par lettre recommandée ou contre récépissé - éventuellement adaptées dans le cadre de l'avis de la Commission flamande portuaire et/ou du Conseil MiNa - par le biais de la division compétente au Ministre.

§ 2. Par demande, un formulaire de demande, y compris les annexes, est introduit en trois exemplaires, conformément au modèle figurant à l'annexe Ire jointe au présent arrêté.

§ 3. L'introduction doit se faire au plus tard le troisième jour ouvrable après la date du cachet de la poste de la lettre recommandée visée au § 1<sup>er</sup>.

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. Le budget disponible pour l'octroi de la subvention et/ou du cofinancement suite au présent arrêté, est au maximum égal aux crédits budgétaires annuels engagés au budget des dépenses.

§ 2. Pour autant qu'il s'agisse de dépenses à charge de la régie portuaire, les montants suivants peuvent faire l'objet d'une subvention ou d'un cofinancement sans préjudice des dispositions des §§ 3 et 6 :

1° le montant d'attribution du marché, majoré des révisions contractuelles hors TVA;

2° les dépenses suite à des modifications ou circonstances imprévues pour lesquelles le ministre ou le directeur-général de l'administration des Voies hydrauliques et de la Marine ont marqué leur accord, sans préjudice des dispositions de l'article 7, § 4;

3° les frais généraux, de surveillance et d'exécution, ainsi que les frais des études préparatives et d'exécution, liés à l'investissement et fixés forfaitairement à concurrence de 7 % du montant mentionné aux points 1° et 2°.

§ 3. Un montant (seuil) de 1,5 millions euros, multiplié par le pourcentage de pondération du port en question, sur l'année précédant l'année de la demande, arrondi au millier inférieur en euros, est déduit du montant total fixé au § 2 et ne peut pas faire l'objet d'une subvention et/ou d'un cofinancement du projet d'investissement.

§ 4. En ce qui concerne l'infrastructure portuaire de base interne, le pourcentage de subvention et/ou de cofinancement s'élève au maximum à 50 % du montant fixé au § 2, après déduction du seuil fixé au § 3, pour autant que le pourcentage ait trait à l'infrastructure portuaire de base interne.

§ 5. En ce qui concerne l'infrastructure d'équipement, le pourcentage de subvention et/ou de cofinancement s'élève jusqu'au 31 décembre 2003 au maximum à 30 % du montant fixé au § 2, après déduction du seuil fixé au § 3, pour autant que le pourcentage ait trait à l'infrastructure d'équipement. A partir du 1 janvier 2004, ce pourcentage est réduit à 20 %.

§ 6. La subvention ou le cofinancement de la Région flamande des montants visés au § 2, est diminué des dépenses faites par la Région flamande en vue de mesures sociales et écologiques mitigées.

§ 7. Si une aide financière autre que les subventions accordées en vertu du présent arrêté est octroyée en vue d'un investissement, le montant pouvant faire l'objet d'une subvention et/ou d'un cofinancement conformément au § 2, est proportionnellement diminué.

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Le Ministre déclare la demande non-recevable dans un délai de deux mois après sa réception :

1° lorsque la demande comprend des données inexactes ou incomplètes qui pourraient mener à une décision fautive quant à la demande;

2° lorsque les décisions administratives au niveau des régies portuaires, notamment les décisions particulières sur le financement, et le respect des obligations légales et décrétales n'ont pas évolué dans la mesure où l'adjudication du projet d'investissement puisse commencer dans un délai raisonnable après la décision de subventionnement et/ou de cofinancement selon la délégation par le Ministre ou par le Gouvernement flamand.

§ 2. Dans les 4 mois après la réception de la demande, le Gouvernement flamand informe la régie portuaire du fait si le Gouvernement flamand l'a signalé à la Commission européenne, conformément à l'article 88, troisième alinéa du traité UE.

§ 3. Le Gouvernement flamand rejette la demande :

1° lorsque l'investissement auquel la demande a trait ne répond pas à l'article 2;

2° lorsque la disposition, par laquelle la Commission européenne a constaté, suite à l'article 88, deuxième alinéa, du Traité UE, que l'intention de subvention et/ou de cofinancement constitue une mesure d'aide incompatible avec le marché commun, est devenue irrévocable;

3° lorsqu'il existe des raisons fondées pour accepter que le projet ne sera pas ou seulement partiellement exécuté;

4° lorsque l'investissement ne peut pas être considéré prioritaire dans le cadre de la politique portuaire flamande;

5° lorsque la réalisation du projet ne contribue pas à la réalisation d'une politique portuaire flamande durable, telle que fixée à l'article 2, 3°;

6° lorsque le projet compromet l'équilibre envisagé sur base annuelle, tel que fixé à l'article 2, 4°, dans les limites de la somme de la subvention fixe d'investissement, conjointement avec la répartition procentuelle et des cofinancements sur la base du cadre de pondération;

7° lorsqu'il existe des raisons fondées pour accepter que, déjà au moment de la demande, le projet d'investissement s'avère être incomplet.

§ 4. Lorsqu'aucune mention n'est faite auprès de la Commission européenne des demandes recevables, le Gouvernement flamand ou le Ministre, selon la compétence de délégation, décide de la demande de subvention et/ou de cofinancement dans une période de 4 mois après la réception des demandes qui sont introduites conformément aux exigences en vue de l'obtention d'une subvention et/ou d'un cofinancement.

**Art. 7.** § 1<sup>er</sup>. Pour autant que l'intention de subvention et/ou de cofinancement ressort éventuellement entièrement ou partiellement du champ d'application de l'article 87 du traité UE, la Région flamande le signale à la Commission européenne, conformément à l'article 88, troisième alinéa, du Traité UE. Dans ce cas, la décision de subvention ou de cofinancement par rapport à la partie correspondante de la demande sera suspendue jusqu'à ce que la procédure, à l'article 88, troisième alinéa, du Traité UE, et éventuellement le deuxième alinéa, soit terminée. Le Ministre communique immédiatement la suspension au demandeur.

§ 2. Pour autant que la demande de subvention et/ou de cofinancement suite au § 1<sup>er</sup> soit suspendue, le Ministre réserve cette demande, sans que la partie correspondante du budget soit réservée, jusqu'à ce que la procédure suite à l'article 88, troisième alinéa, du Traité UE, et éventuellement le deuxième alinéa soit terminée. Après la disposition irrévocable de la Commission européenne, les dispositions de l'article 6, § 3 valent.

§ 3. Le Ministre peut faire dépendre l'attribution d'une subvention et/ou d'un cofinancement, outre les dispositions de l'article 2, de conditions générales et spécifiques qui ont entre autres trait à une exécution convenable du projet d'investissement. Ces conditions sont fixées dans une convention et peuvent avoir trait à l'investissement, à la gestion et à l'exploitation de l'infrastructure. En tout cas, des obligations sont liées à la subvention et/ou au cofinancement lorsque cela est nécessaire en vue d'obtenir l'approbation de la Commission européenne.

§ 4. Lorsque les dépenses effectives lors de l'exécution du projet, notamment suite à des travaux en plus, à des décomptes, à des indemnisations d'intérêts, à des modifications ou circonstances imprévisibles, etc., à l'exception des révisions dues aux fluctuations des salaires et des charges sociales des ouvriers engagés au chantier, s'avèrent déroger de plus de 20 % à l'estimation introduite qui était à la base de l'avis de la Commission portuaire flamande ou de l'approbation par le Ministre, toute subvention et/ou cofinancement complémentaire pour le projet en question seront refusés sans que le demandeur d'une subvention et/ou d'un cofinancement puisse réclamer. Le Ministre peut, moyennant motivation, déroger à cette disposition.

§ 5. Les régies portuaires agissent en tant que maître d'ouvrage pour les investissements subventionnés et/ou pour les investissements avec cofinancement.

#### CHAPITRE III. — *Règlement des acomptes*

**Art. 8.** § 1<sup>er</sup>. La décision mentionne, selon la délégation du Ministre ou du Gouvernement flamand de subvention et/ou de cofinancement et l'octroi d'acompte :

- 1° une description des activités pour lesquelles une subvention et/ou un cofinancement sont accordés;
- 2° les frais d'investissement totaux estimés;
- 3° quelles sont les parties pouvant faire l'objet d'une subvention et quelles sont les parties pouvant faire l'objet d'un cofinancement;
- 4° le montant estimé qui, conformément à l'article 5, peut faire l'objet d'une subvention et/ou d'un cofinancement;
- 5° le montant provisoirement fixé de la subvention et/ou du cofinancement et la façon dont il a été fixé;
- 6° le montants des acomptes, visés au § 3.

§ 2. La décision, selon la délégation du Ministre ou du Gouvernement flamand de subvention et/ou de cofinancement, est indépendante de toute évaluation dans le cadre de procédures d'octroi d'autorisations urbanistiques ou environnementales ou d'autres procédures d'autorisation. Il ne peut pas être procédé à quelconque forme de subvention et/ou de cofinancement lorsqu'il s'avère que le demandeur ne dispose pas des autorisations requises afin de réaliser le projet d'investissement en entier ou en partie comme une première phase ou une partie de phase.

§ 3. Des acomptes peuvent être payés sur le montant provisoirement fixé, visé au § 1<sup>er</sup>, 5°. Ces acomptes s'élèvent au total :

- 1° à 30 % du montant provisoirement fixé, à corriger sur la base des révisions et/ou décomptes approuvés au moment de la réception d'une copie déclarée conforme de l'ordre de début des travaux notifié à l'entrepreneur;
- 2° à 60 % du montant provisoirement fixé, à corriger sur la base des révisions et/ou décomptes approuvés lorsque le montant des travaux exécutés dépasse, selon les états d'avancement, 175 % de l'acompte visé au point 1°;
- 3° à 90 % du montant provisoirement fixé, à corriger sur la base des révisions et/ou décomptes approuvés lorsque le montant des états d'avancement exécutés dépasse 75 % de l'acompte visé au point 2°;
- 4° à 90 % du montant provisoirement fixé, à corriger sur la base des révisions et/ou décomptes approuvés, après avoir transmis la preuve de paiement du solde par la régie portuaire à l'entrepreneur et après accord du Ministre avec le règlement financier de l'entreprise.

Ces acomptes ne peuvent être accordés que dans les limites des crédits disponibles au budget et moyennant le respect des dispositions et conditions fixées au présent arrêté. En cas de paiement de l'acompte sur la base des points 1° et 2°, il peut y avoir une dérogation en faveur du bénéficiaire jusqu'à 90 % au maximum.

§ 4. En vue de l'exécution de la subvention et/ou du cofinancement, un protocole est conclu entre la Régie portuaire et la Région flamande par projet d'investissement réglant les conditions du traitement administratif du dossier.

§ 5. En vue de l'exécution de la subvention et/ou du cofinancement, la régie portuaire ouvre un compte financier séparé par projet d'investissement dans le cadre de l'état centralisé des institutions flamandes décentralisées. Le solde à la clôture du compte, y compris les intérêts de crédit, revient au bénéfice de la Région flamande.

§ 6. Les montants des acomptes sont arrondis au millier inférieur. (exprimés en euros).

§ 7. Les acomptes accordés en vertu du présent arrêté ne peuvent pas être utilisés à d'autres fins que celles pour lesquelles la promesse de subvention et/ou de cofinancement a été faite.

#### CHAPITRE IV. — *Contrôle d'avancement*

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. Le récepteur qui apporte une modification dans son investissement ou qui renonce à l'investissement ou à une partie de ce dernier, le communique immédiatement au Ministre pour approbation.

§ 2. Sans préjudice des dispositions du § 1<sup>er</sup>, le récepteur transmet annuellement avant le 1<sup>er</sup> mars, pendant la durée de l'investissement, un rapport d'avancement au Ministre, dans lequel sont repris les points suivants :

- 1° une description des activités exécutées au cours de l'année civil en question et des dépenses faites par activité;
- 2° un planning des activités qui doivent encore être exécutées dans le cadre de l'investissement et des dépenses à attendre.

§ 3. Sans préjudice des dispositions des §§ 1<sup>er</sup> et 2, le récepteur transmet, dans les quatre mois après approbation du décompte final par le Ministre, une justification financière au Ministre concernant l'exécution de l'investissement total.

§ 4. Le Ministre peut faire exécuter une expertise quant au respect de l'obligation de présentation et de rapport, visée aux §§ 1<sup>er</sup>, 2 et 3. A cet effet, il désigne des experts dont au moins un expert sur le plan du contrôle financier administratif. Le récepteur est obligé d'accorder toute collaboration nécessaire à cet (ces) expert(s) à cet expertise.

§ 5. Le Ministre peut faire contrôler l'avancement du projet portuaire sur le terrain où a lieu l'exécution des travaux.

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. Dans les six mois après que le récepteur a transmis les données visées à l'article 9, § 3, le montant de la subvention et/ou du cofinancement devient définitif selon que la délégation a été fixée par le Gouvernement flamand ou par le Ministre.

§ 2. Lorsque le montant définitif est supérieur au montant qui a déjà été payé comme acompte suite à l'article 8, § 3, le restant sera payé dans les limites de la marge budgétaire disponible.

§ 3. Lorsque le montant définitif est inférieur au montant qui a déjà été payé comme acompte suite à l'article 8, § 3, le montant payé en trop sera réclamé.

§ 4. La décision d'engagement définitif de subvention et/ou de cofinancement mentionne en tout cas :

- 1° les frais d'investissement totaux définitifs;
- 2° les montants définitifs pouvant faire l'objet d'une subvention et/ou d'un cofinancement;
- 3° quelles sont les parties pouvant faire l'objet d'une subvention et quelles sont les parties pouvant faire l'objet d'un cofinancement;
- 4° le montant de la subvention et/ou du cofinancement et la façon dont il a été fixé;
- 5° la marge budgétaire, visée au § 2, ou le délai dans lequel le remboursement, visé au § 3, doit avoir lieu.

**Art. 11.** § 1<sup>er</sup>. La subvention et/ou le cofinancement est entièrement ou partiellement retiré par le Gouvernement flamand lorsque les développements effectifs de l'investissement s'avèrent être essentiellement différents au dossier introduit à cet effet et pour autant que cela puisse être imputé à la régie portuaire, sauf si ces modifications font l'objet d'un accord préalable du Ministre. Avec référence à l'article 4, § 2, du décret, la régie portuaire dispose d'un délai de deux mois civils après en avoir été informé par le Gouvernement flamand, pour démontrer qu'elle a agi conformément au décret et aux arrêtés d'exécution.

§ 2. L'intervention financière - fixée définitivement ou non - peut être entièrement ou partiellement retiré :

- 1° lorsque le récepteur n'a pas respecté les obligations liées à la subvention et/ou au cofinancement;
- 2° lorsque le récepteur a fourni des données inexactes ou incomplètes et que ces dernières auraient mené à une autre décision sur la demande de subvention et/ou de cofinancement;
- 3° lorsque le récepteur empêche les contrôles visés à l'article 9, §§ 4 et 5;
- 4° lorsque l'octroi de la subvention ou du cofinancement se fait d'une autre façon contraire aux dispositions du décret ou du présent arrêté et lorsque le récepteur en était au courant ou en devait être au courant;
- 5° lorsque conformément à l'article 87 du Traité UE, la subvention ou le cofinancement est considéré déraisonnable, suite à une disposition irrévocable de la Commission européenne, qu'elle soit annoncée par la Région flamande ou non;
- 6° lorsque les droits de passage pour l'utilisation des voies d'accès maritimes de et vers les installations portuaires ou à travers la zone portuaire en question, sont supérieures à ceux imputés par la Région flamande sur ses voies navigables intérieures.

§ 3. En cas d'un retrait entier ou partiel de l'intervention financière, cette dernière sera réclamée, majorée de l'intérêt de retard légal. Tous les montants, y compris l'intérêt, sont immédiatement et sans mise en demeure exigibles à charge du récepteur. La répétition peut donner lieu au retrait du droit d'intervention financière.

§ 4. Le retrait a un effet rétroactif jusqu'au moment où la subvention et/ou le cofinancement est fixé, sauf autrement stipulé au moment du retrait ou de la modification.

§ 5. Les montants payés, qui ne sont pas dus, sont réclamés.

#### CHAPITRE V. — *Dispositions finales*

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. A partir de la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté jusqu'au 31 décembre 2001 compris, les montants, mentionnés sous a) à f) compris, sont exprimés en francs belges en application de l'article 1<sup>er</sup>, 15°.

§ 2. A partir de la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté jusqu'au 31 décembre 2001 compris, le montant de 250 millions francs belges vaut au lieu du montant de 6,2 euros, mentionné à l'article 1<sup>er</sup>, § 18.

§ 3. A partir de la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté jusqu'au 31 décembre 2001 compris, le montant de 400 millions francs belges vaut au lieu du montant de 10 millions euros, mentionné à l'article, §§ 3 et 4.

§ 4. A partir de la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté jusqu'au 31 décembre 2001 compris, le montant de 60 millions francs belges vaut au lieu du montant de 1,5 millions euros, mentionné à l'article 5, § 3.

§ 5. A partir de la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté jusqu'au 31 décembre 2001 compris, les montants des acomptes sont, en dérogation à l'article 8, § 6, arrondis au millier inférieur, exprimé en francs belges.

**Art. 13.** § 1<sup>er</sup>. Le présent arrêté ne s'applique qu'aux projets, parties de projet et investissements spécifiquement et nominativement énumérés qui ont été repris à la liste, jointe en annexe II au présent arrêté, pour autant qu'ils soient subordonnés à un accord de financement spécifique entre les régies portuaires et la Région flamande, et/ou pour lesquels des engagements doivent encore être faits aux budgets de la Région flamande et du Fonds flamand d'Infrastructure B.A. 64.00-63.21 et 73.21

Les investissements visés à la liste en annexe II, restent soumis jusqu'au 31 décembre 2004 aux dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 novembre 1993 concernant la politique de subvention des investissements dans les ports maritimes. L'arrêté de subvention sur la base du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes ne s'applique également pas à ces projets, parties de projet et investissements, aux éventuels travaux en plus, adaptations, expansions, etc., et les dépenses au-dessus des montants mentionnés sont entièrement à charge de la régie portuaire en question.

§ 2. L'article 3, § 1<sup>er</sup>, du présent arrêté, ne s'applique pas aux investissements pour lesquels aucun accord de financement n'a été conclu à l'entrée en vigueur du présent arrêté, mais qui ont déjà été présentés, dans les cinq ans précédant l'entrée en vigueur du présent arrêté, à la Commission portuaire flamande comme partie d'un projet pour avis; à condition que ces investissements n'ont ni fait l'objet de modifications essentielles substantielles, ni été élaborés. Les conditions secondaires et les circonstances qui ont mené à l'avis de la Commission portuaire flamande ne peuvent également pas avoir été modifiées substantiellement.

Pour de tels investissements, seule une explication de la répartition en phases du projet et une comparaison avec les évolutions constatées auprès des investissements du projet déjà exécutés, doivent être présentées à la Commission portuaire flamande pour avis.

Les délais dans lesquels la Commission portuaire flamande, conformément à l'article 3, § 3, doit émettre son avis, est porté à deux mois pour de tels investissements.

§ 3. La subvention d'investissement fixe, visée à l'article 1<sup>er</sup>, 18°, peut, pour des projets en cours d'exécution et en dérogation aux dispositions du présent arrêté, être utilisée comme subvention et/ou cofinancement pour l'infrastructure portuaire interne de base et pour l'infrastructure d'équipement conformément aux pourcentages de subvention de l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 novembre 1993 concernant la politique de subvention des investissements dans les ports maritimes

§ 4. La date du 1<sup>er</sup> juin à l'article 4 § 1<sup>er</sup>, en vue d'éventuellement pouvoir prétendre aux crédits de l'année budgétaire courante, ne s'applique pas à l'année budgétaire 2001.

**Art. 14.** L'arrêté du Gouvernement flamand du 10 novembre 1993 concernant la politique de subvention des investissements dans les ports maritimes, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mars 1997, est abrogé.

**Art. 15.** Le présent arrêté entre en vigueur avec effet rétroactif au 1<sup>er</sup> janvier 2001.

**Art. 16.** Le Ministre ayant les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.  
Bruxelles, le 13 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,  
S. STEVAERT

---

#### Annexe 1

#### MODELE DU FORMULAIRE DE DEMANDE (1)

##### **Données générales**

A. Régie portuaire demanderesse :

- nom :
- adresse :
- numéro de compte :

B. Personne à contacter :

- nom :
- adresse :
- numéro de téléphone :
- numéro de fax :
- e-mail :

C. Titre du projet :

D. Nombre d'annexes :

##### **Description générale du projet**

A. Délai de réalisation

- date de début envisagée :
- date finale envisagée :
- nombre de phases du projet :

B. But de l'investissement

- description détaillée du ou des but(s) envisagés par l'investissement : si nécessaire en annexe 1re)

##### **Disponibilité d'exécution**

- un résumé dans lequel il est démontré, ou au moins rendu acceptable, que toutes les procédures de droit administratif nécessaires à l'exécution de l'investissement ont été terminées ou seront terminées dans un délai après l'envoi du formulaire de demande complètement rempli;
- un commentaire élaboré de la disponibilité d'exécution est repris dans l'annexe 2 qui doit être jointe à la demande.

##### **Rendement et justification du projet**

- un résumé du rendement socio-économique de l'investissement, le cas échéant à l'aide d'analyses fournies à la Commission flamande portuaire, dont question à l'article 3 du présent arrêté. Les analyses complètes telles que transmises à la Commission flamande portuaire et le cas échéant, l'avis de la Commission flamande portuaire, sont repris dans l'annexe 3 qui doit être jointe à la demande;
- un aperçu des raisons pourquoi et de la manière dont il a ou n'a pas été donné suite à l'avis de la Commission flamande portuaire, y compris une copie de la lettre avec annexes à la Commission flamande portuaire, de quelle façon il a été répondu à son avis, telle que visé à l'article 3, § 9 (annexe 4);
- le dossier complet dont question à l'article 3 de l'arrêté, tel que transmis au Conseil MiNa et le cas échéant, l'avis du Conseil MiNa, sont repris dans l'annexe 5 qui doit être jointe à la demande;
- un aperçu des raisons pourquoi et de la manière dont il a ou n'a pas été donné suite à l'avis du Conseil MiNa, y compris une copie de la lettre avec annexes à la Conseil MiNa, de quelle façon il a été répondu à son avis, telle que visé à l'article 3, § 9 (annexe 6);
- une justification technique de l'investissement (annexe 7):



- une étude des suites de l'investissement à attendre sur le plan de la mobilité, ainsi que la justification du projet dans le cadre de ces suites (annexe 8);
- une étude des suites de l'investissement à attendre sur le plan de l'aménagement du territoire, ainsi que la justification du projet dans le cadre de ces suites (annexe 9);
- une étude des suites de l'investissement à attendre sur le plan de l'environnement, ainsi que la justification du projet dans le cadre de ces suites (annexe 10).

**Description du projet**

- une description détaillée des parties de l'investissement avec plans et dessins. A cet effet, il y a lieu de faire distinction entre les éléments suivants :
  - l'infrastructure de base;
  - l'infrastructure portuaire de base interne;
  - l'infrastructure d'équipement;
  - la superstructure.

Ces informations peuvent éventuellement être reprises dans une annexe 11 pour des raisons de clarté.

**Financement de l'investissement**

- le montant total estimé de l'investissement;
- le planning financier de l'investissement;
- la répartition du montant de l'investissement sur les différentes parties de l'investissement (si nécessaire, dans une annexe);
- un aperçu des parties qui contribuent au financement de l'investissement, y compris leur quote-part respective et les parties auxquelles il est contribué;
- le montant de subvention et/ou de cofinancement demandé (2);
- la ou les partie(s) du projet pour la(les)quelle(s) la subvention et/ou le cofinancement sera(seront) utilisée(s);
- la date voulue de la subvention et/ou du cofinancement et la période de paiement.

Ces informations peuvent éventuellement être reprises dans une annexe 12 pour des raisons de clarté.

**Bénéficiaires de l'investissement**

- un aperçu des entreprises, pour autant qu'elles soient connues, qui utiliseront l'infrastructure à aménager à l'aide de l'investissement ou de la procédure qui sera utilisée lors de l'adjudication de l'infrastructure;
- un aperçu de la façon dont l'investissement sera remboursé par les bénéficiaires.

**Plan d'affaires**

- un plan d'affaires détaillé comprenant entre autres une motivation et une description de :
  - le but de l'investissement;
  - les résultats envisagés;
  - le planning des travaux;
  - les phases du plan et les dépenses y afférentes;
  - le mode financement.

Ces informations peuvent éventuellement être reprises dans une annexe 13 pour des raisons de clarté.

Au nom de la régie portuaire

(commune)

(nom)

(fonction)

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement.

Bruxelles, le 13 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAEL

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,

S. STEVAERT

—  
Note

(1) Le formulaire de demande peut être adapté et élaboré sur demande de l'administration flamande des Voies hydrauliques et de la Marine

(2) A partir de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté jusqu'au 31 décembre 2001, les montants sur les demandes des régies portuaires sont exprimés en francs belges. Après cette date, ils seront exprimés en euros.

## Annexe II

La liste suivante de projets, parties de projets et investissements énumérés spécifiquement et nominativement réfère à l'article 13, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement flamand relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement.

**Travaux dans le port de Zeebruges :**Budget 2001 : montants maximaux pour l'ensemble des projets suivants

→ <i>Projet bassin de Wielingen (projet entier)</i>	
• 257 m de batardeaux (60 %/40 %)	45 millions francs
• parachèvement de 257 m de batardeaux (60 %/40 %)	20 millions francs
• Mur de quai bassin de Wielingen / bassin Albert II (60 %/40 %)	60 millions francs
→ Travaux de renforcement au mur de quai du bassin Albert II (80 %/20 %)	<u>20 millions francs</u>
	Total : 145 millions de francs

Budget 2002 et 2003 : montants maximaux pour l'ensemble du projet suivant

→ <i>Projet de la darse sud dans l'arrière-port, mur de quai rive est - longueur 600 m</i>	
• Travaux de dragage (60 %/40 %)	4,958 euros
• Travaux de murs de quai (60 %/40 %)	<u>10,907 euros</u>
	Total : 15,865 euros

**Travaux dans le port d'Anvers :**

Anvers rive gauche port du Waasland :

Budget 2001

→ <i>Projet du bassin Verrebroek (projet entier)</i>	
• Travaux de dragage partie 2a (100 %/0 %)	100 millions francs
• Travaux de dragage partie 2b (100 %/0 %)	100 millions francs
→ <i>Projet du bassin Deurganck (projet entier)</i>	
• Travaux de dragage partie 1 (100 %/0 %)	600 millions francs
• Travaux de dragage partie 2 (100 %/0 %)	200 millions francs
• Travaux de mur de quai 2 sud (60 %/40 %)	480 millions francs
• Travaux de mur de quai 2 nord (60 %/40 %)	200 millions francs
• Travaux de mur de quai 2 nord et sud (60 %/40 %)	<u>900 millions francs</u>
	Total : 2580 millions francs

Budget 2002

→ <i>Projet du bassin Deurganck (projet entier)</i>	
• Travaux de dragage partie 1 (100 %/0 %)	9,916 millions euros
• Travaux de dragage partie 2 (100 %/0 %)	7,437 millions euros
• Travaux de mur de quai 2 sud (60 %/40 %)	10,709 millions euros
• Travaux de dragage partie 1 (100 %/0 %)	<u>18,592 millions euros</u>
	Total : 46,654 millions euros

Budget 2002

→ <i>Projet du bassin Deurganck (projet entier)</i>	
• Travaux de dragage partie 2 (100 %/0 %)	<u>12,395 millions euros</u>
	Total : 12,395 millions euros

**Travaux dans le port de Gand**Budget 2001 : montants maximaux pour l'ensemble du projet suivant "Kluizendok"

→ <i>Projet du "Kluizendok" (partie I)</i>	
• Expropriations (100 %/0 %)	30 millions francs
• Travaux de voie ferrée ligne 55, assise (100 %/0 %)	211 millions francs
• Travaux de voie ferrée ligne 55, voie ferrée (100 %/0 %)	170,5 millions francs
• Étude travaux routiers (60 %/40 %)	5,8 millions francs
• Travaux routiers (60 %/40 %)	130 millions francs
• Travaux de murs de quai + décomptes (60 %/40 %)	120 millions francs
• Divers	<u>12,7 millions francs</u>
	Total : 680 millions francs

Budget 2002, 2003, 2004 et 2005, montants maximaux pour l'ensemble du projet suivant

→ <i>Projet du "Kluizendok" (partie I)</i>	
• Travaux de dragage (100 %/0 %)	24,790 millions euros
• Étude murs de quai (60 %/40 %)	0,298 millions euros
• Travaux de murs de quai + décomptes (60 %/40 %)	12,642 millions euros
• Travaux d'assainissement (La Floridienne) (60 %/40 %)	2,974 millions euros
• Travaux routiers (60 %/40 %)	2,975 millions euros
• Zones de liaison (60 %/40 %)	1,983 millions euros
• Subventions déplacement de canalisations (60 %/40 %)	<u>0,744 millions euros</u>
	Total : 46,406 millions euros

**Travaux dans le port d'Ostende**Budget 2001 : montants maximaux pour l'ensemble des projets suivants→ *Projet Plassendaale I*

Talus canal (100 %/0 %)

170 millions francs

→ *Projet Avant-port est (100 %/0 %)*80 millions francs

Total : 680 millions francs

Budget 2002 : montants maximaux pour l'ensemble des projets suivants→ *Projet Plassendaale I*

• Travaux de dragage d'aménagement (100 %/0 %)

3, 718 millions euros

→ *Projet Avant-port est (100 %/0 %)*1,860 millions euros

Total : 5,578 millions euros

Le Ministre chargé de la mobilité peut, moyennant l'accord du Ministre chargé du budget et conformément aux marges budgétaires, par décision motivée, accorder des dérogations aux montants maximaux et à la répartition en phases reprise dans la présente annexe.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement.

Bruxelles, le 13 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,

S. STEVAERT



N. 2001 — 2386

[C — 2001/35968]

**13 JULI 2001. — Besluit van de Vlaamse regering houdende de goedkeuring tot het verlengen gedurende de periode van 1 september 2001 tot en met 31 augustus 2002 van het project « Milieuzorgsysteem Groene School »**

De Vlaamse regering,

Gelet op het Decreet van 23 januari 1991 tot oprichting van het Fonds voor Preventie en Sanering inzake Leefmilieu en Natuur als Gewestdienst met Afzonderlijk Beheer;

Gelet op het Decreet van 22 december 2000 houdende de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2001;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 17 juli 1991 houdende coördinatie van de wetten op de rijkscomptabiliteit, inzonderheid de artikelen 12 en 55 tot en met 58;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, zoals gewijzigd bij Besluit van de Vlaamse regering van 15 oktober 1999 en van 14 april 2000, 10 mei 2001, 11 mei 2001 en 18 mei 2001;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, gegeven op 6 juli 2001 ;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Er wordt akkoord gegaan met de verlenging van het project « Milieuzorgsysteem Groene School » voor de periode van 1 september 2001 tot en met 31 augustus 2002.

Het aantal gedetacheerde personeelsleden uit het Onderwijs, aangeworven in het stelsel van « verlof voor een opdracht in het belang van het onderwijs » en tewerkgesteld als begeleider van het project, blijft gehandhaafd op 5 VTE. Voor de aanwervingen komen zowel vastbenoemde geaggregeerden HSO als LSO in aanmerking.

**Art. 2.** De noodzakelijke kredieten voor de verlenging van dit project, zijnde 251 116,14 EUR of 10 130 000 BEF (begroting als bijlage 1) worden geïmputeerd op artikel 2.14 van het Minafonds lastens de begroting 2001.

**Art. 3.** De Vlaamse minister bevoegd voor Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 juli 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Financiën,  
Begroting, Buitenlands Beleid en Europese Aangelegenheden,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw,

Mevr. V. DUA