

- wordt in artikel 11, § 5, van de Franse versie het woord « remplir » vervangen door het woord « rempli »;
- wordt in artikel 13, 1°, tweede lid, van de Franse versie het woord « précédentes » vervangen door het woord « précédentes »;
- worden in artikelen 12, 13 en 14 van de Nederlandse versie de tekens « ... » en van de Franse versie de woorden « XXX » respectievelijk vervangen door de woorden « 14 juni 2001 » en « 14 juin 2001 ».



F. 2001 — 2504 (2001 — 2084)

[S - C - 2001/29422]

**12 JUILLET 2001. — Décret visant à améliorer les conditions matérielles des établissements de l'enseignement fondamental et secondaire. — Erratum**

Au *Moniteur belge* du 2 août 2001, p. 26592, dans le texte français, il y a lieu de remplacer dans la note de référence les mots « Projet de décret, n° 175-1 » par les mots « Proposition de décret, n° 175-1 ».

- à l'article 2, § 2, p. 26586, il y a lieu de remplacer le mot « fonctionnemenr » par le mot « fonctionnement »;
- à l'article 8, p. 26588, il y a lieu de remplacer le mot « orgamsateurs » par le mot « organisateurs »;
- à l'article 16, chapitre II, article 22, § 3, il y a lieu de remplacer le mot « prépararion » par le mot « préparation »;
- à l'article 18, alinéa 3, il y a lieu de remplacer le mot « mémé » par le mot « même »;
- à l'article 21, p. 26592, il y a lieu de remplacer le mot « subventionnes » par le mot « subventionnés ».

VERTALING

N. 2001 — 2504 (2001 — 2084)

[S - C - 2001/29422]

**12 JULI 2001. — Decreet waarbij de materiële omstandigheden van de inrichtingen van het basis- en secundair onderwijs werden verbeterd. — Erratum**

In het *Belgisch Staatsblad* van 2 augustus 2001, blz. 26600, moeten in de voetnoot van de Nederlandse versie de woorden « Ontwerpdecreet, nr. 175-1 » worden vervangen door de woorden « Voorstel van decreet, nr. 175-1 ».

- In artikel 2, § 2, blz. 26586, dient in de Franse versie het woord « fonctionnemenr » te worden vervangen door het woord « fonctionnement »;
- in artikel 8, blz. 26588, dient in de Franse versie het woord « orgamsateurs » door het woord « organisateurs »;
- in artikel 16, hoofdstuk II, artikel 22, § 3, blz. 26950, dient in de Franse versie het woord « prépararion » te worden vervangen door het woord « préparation »;
- in artikel 18, derde lid, blz. 26951, dient in de Franse versie het woord « mémé » te worden vervangen door het woord « même »;
- in artikel 21, blz. 26952, dient in de Franse versie het woord « subventionnes » te worden vervangen door het woord « subventionnés ».

**REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

**MINISTERE  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

F. 2001 — 2505

[C - 2001/31295]

**19 JUILLET 2001. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux tests comportementaux des candidats-chauffeurs de taxis**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles telle que modifiée par les lois spéciales du 8 août 1988 et du 16 juillet 1993, notamment l'article 6, § 1<sup>er</sup>, X, 8°;

Vu l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment l'article 28;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1975 portant règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis;

Vu le règlement d'agglomération en matière d'exploitation de services de taxis;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 17 novembre 2000;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 23 février 2001;

**MINISTERIE**

**VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

N. 2001 — 2505

[C - 2001/31295]

**19 JULI 2001. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de gedragstesten van de kandidaten-taxichauffeur**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen zoals gewijzigd door de bijzondere wetten van 8 augustus 1988 en van 16 juli 1993, inzonderheid artikel 6, § 1, X, 8°;

Gelet op de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 inzake de taxidiensten en de verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1975 houdende politiereglement betreffende de exploitatie van taxidiensten;

Gelet op de agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 november 2000;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 23 februari 2001;

Vu la délibération du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis 31.569/4 du Conseil d'Etat, donné le 18 juin 2001, en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique, ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et du Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour obtenir le certificat de capacité permettant d'exercer la profession de chauffeur de taxi, le candidat doit, avant de suivre la formation ou de présenter l'examen visés à l'article 19, § 2, du règlement d'agglomération en matière d'exploitation de services de taxis, passer et réussir des tests comportementaux auprès d'un organisme désigné par l'Administration et apte à organiser des tests de personnalité destinés à des chauffeurs de véhicules en contact avec le public.

Le candidat qui n'a pas réussi les tests à la première tentative peut être admis à les représenter une deuxième fois après un délai d'attente d'un an au minimum.

**Art. 2.** L'organisme désigné par l'Administration pour réaliser les tests comportementaux visés à l'article 1<sup>er</sup> et dresser les attestations de réussite à ces tests doit répondre aux critères suivants :

1° être soumis à la tutelle du Ministre régional des Transports;

2° avoir plus de dix ans d'expérience dans le domaine des tests comportementaux appliqués principalement à des personnes appelées à effectuer des transports rémunérés de personnes.

**Art. 3.** L'Administration remet au candidat-chauffeur l'ensemble des renseignements et documents relatifs à la présentation des tests comportementaux visés à l'article 1<sup>er</sup> au moment de sa présentation à l'Administration conformément à l'article 19, § 1<sup>er</sup>, du règlement d'agglomération en matière d'exploitation de services de taxis.

**Art. 4.** La couverture des frais générés à l'organisme visé à l'article 2 pour la réalisation des tests comportementaux dans le chef des candidats-chauffeurs de taxis est intégralement assurée par la Région.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 6.** Le Ministre ayant les Services des taxis et les Services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et le Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint sont, chacun pour ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 19 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, de la Recherche scientifique,

F.-X. de DONNEA

Le Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites et du Transport rémunéré de Personnes,

W. DRAPS

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering over het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van één maand;

Gelet op advies 31.569/4 van de Raad van State, gegeven op 18 juni 2001, bij toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voordracht van de Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek, tot wiens bevoegdheden de taxi's en de verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur behoren en van de Staatssecretaris die hem is toegevoegd;

Na te hebben beraadslaagd,

Besluit :

**Artikel 1.** Om het bekwaamheidsattest te behalen dat toegang verleent tot de uitoefening van het beroep van taxichauffeur, moet de kandidaat alvorens de opleiding te volgen of het examen af te leggen, bedoeld in artikel 19, § 2, van de agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten, met vrucht gedragstesten afleggen bij een door het Bestuur aangesteld organisme dat geschikt is om persoonlijkheidstesten af te nemen van chauffeurs die met het publiek in contact komen.

De kandidaat die bij de eerste poging niet slaagt voor de testen, kan deze een tweede keer afleggen na een wachttijd van minimum één jaar;

**Art. 2.** Het door het Bestuur voor het afnemen van de onder artikel 1 bedoelde gedragstesten en het opmaken van de slagingsattesten aangesteld organisme moet aan de volgende criteria beantwoorden :

1° onderworpen zijn aan het toezicht van de gewestelijke Minister van Vervoer;

2° meer dan tien jaar ervaring hebben op het vlak van gedragstesten voornamelijk afgenomen van personen die actief zullen zijn in de sector van het bezoldigd vervoer van personen.

**Art. 3.** Het Bestuur overhandigt de kandidaat-chauffeur alle inlichtingen en documenten aangaande het afleggen van de in artikel 1 bedoelde gedragstesten op het ogenblik dat hij zich bij het Bestuur aanbiedt overeenkomstig artikel 19, § 1, van de agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten.

**Art. 4.** De kosten die het in artikel 2 bedoelde organisme heeft gemaakt voor de opstelling van de gedragstesten voor de kandidaten-taxichauffeur, worden volledig door het Gewest gedragen.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 6.** De Minister bevoegd voor de Taxidiensten en voor de Verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur en de Staatssecretaris toegevoegd aan de Minister zijn, elk wat hem betreft, belast met de uitvoering van deze beslissing.

Brussel, 19 juli 2001.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

F.-X. de DONNEA

De Staatssecretaris bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen en Bezoldigd Vervoer van Personen,

W. DRAPS