

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

MINISTERE
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2001 — 2646

[C — 2001/31321]

6 SEPTEMBRE 2001. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'agrément des exploitants de centres d'élimination de véhicules hors d'usage habilités à délivrer un certificat de destruction, et aux conditions d'exploitation desdits centres

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, notamment les articles 6, § 1^{er}, 70 et 71, § 1^{er};

Vu l'ordonnance du 7 mars 1991 relative à la prévention et à la gestion des déchets, notamment l'article 2;

Considérant la convention concernant la gestion des véhicules hors d'usage conclue le 25 mars 1999 entre le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et différentes fédérations d'entreprises actives dans le secteur de l'automobile;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale, du 9 novembre 2000;

Vu l'avis 30.981/3 du Conseil d'Etat, donné le 12 juin 2001 et transmis au Gouvernement le 24 juillet 2001;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, on entend par :

1° Véhicule : tout véhicule à moteur comportant au moins quatre roues faisant partie des catégories M1 ou N1, déterminées à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. En ce qui concerne la catégorie N1, ne sont pas visés les véhicules qui ont subi une modification de la superstructure d'origine.

Il s'agit, en l'occurrence, de véhicules destinés au transport de personnes comportant au maximum 8 places assises, non compris celle du conducteur (cat. M1) et des véhicules destinés au transport de marchandises ayant une masse maximale de 3,5 tonnes (cat. N1), (excepté ceux visés par l'exception précédente).

2° Véhicule hors d'usage : tout véhicule, qui n'est plus ou qui ne peut plus être utilisé par son détenteur conformément à sa destination originelle et dont le détenteur se défait, à l'intention ou l'obligation de se défaire et qui ne dispose pas (in situ ou par les informations disponibles dans le répertoire matricule) d'un certificat de contrôle technique valable, délivré par une institution de contrôle technique d'un Etat membre de l'Union européenne ou dont le certificat de contrôle est périmé depuis au moins douze mois.

3° Composant dangereux : tout composant qui contient des substances dangereuses au terme de l'arrêté royal du 11 janvier 1993 réglementant la classification, l'emballage et l'étiquetage des préparations dangereuses en vue de leur mise sur le marché ou de leur emploi ou qui contient des déchets dangereux.

4° Prévention : toute mesure qui a pour effet tant de diminuer la quantité de déchets provenant des véhicules hors d'usage ainsi que des composants ou des matériaux qu'ils contiennent, que de limiter la nocivité de ces déchets.

5° Traitement : tout traitement que subit un véhicule hors d'usage; en particulier toute activité de dépollution, d'épuration, de démontage ou de démantèlement, de réduction, de shredding (broyage/concassage), de valorisation et d'élimination des déchets de shredding, et toute autre activité, en vue de la séparation et de la valorisation de composants, de matériaux, de matières premières ou d'énergie à partir du véhicule hors d'usage.

MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2001 — 2646

[C — 2001/31321]

6 SEPTEMBER 2001. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de erkenning van de exploitanten van verwijderingscentra voor afgedankte voertuigen die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven en betreffende de exploitatievoorwaarden van die centra

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, inzonderheid op de artikelen 6, § 1, 70 en 71, § 1;

Gelet op de ordonnantie van 7 maart 1991 betreffende de preventie en het beheer van afvalstoffen, inzonderheid op artikel 2;

Overwegende de overeenkomst betreffende het beheer van de afgedankte voertuigen zoals op 25 maart 1999 gesloten tussen de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en allerlei federaties van ondernemingen die in de autosector bedrijvig zijn;

Gelet op het advies van de Brusselse Raad voor het Leefmilieu gegeven op 9 november 2000;

Gelet op advies 30.981/3 van de Raad van State dat op 12 juni 2001 werd uitgebracht en op 24 juli 2001 aan de Regering werd overgezonden;

Op voorstel van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° voertuig : elk motorvoertuig op ten minste vier wielen van categorie M1 of N1, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Wat de categorie N1 betreft worden niet bedoeld de voertuigen waarvan de oorspronkelijke bouwbouw gewijzigd werd.

Het gaat met name om voertuigen bestemd voor het vervoer van personen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (cat. M1) en voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton (cat. N1), (met bovenvermelde uitzondering voor cat. N1).

2° afgedankt voertuig : elk voertuig dat door de houder ervan niet meer wordt gebruikt of kan worden gebruikt overeenkomstig zijn oorspronkelijke bestemming, en waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is of verplicht is zich te ontdoen, of dat (in situ of via informatie uit het officiële repertorium van de inschrijving van de voertuigen) niet beschikt over een geldig schouwingsbewijs, afgegeven door een instelling van de technische keuring van een EU-lidstaat, of welk schouwingsbewijs sedert twaalf maanden vervallen is;

3° gevaarlijk onderdeel : ieder onderdeel dat gevaarlijke stoffen bevat krachtens het koninklijk besluit van 11 januari 1993 tot regeling van de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke preparaten met het oog op het op de markt brengen of het gebruik ervan, of dat gevaarlijke afvalstoffen bevat;

4° preventie : elke maatregel die ertoe leidt zowel de hoeveelheid afval afkomstig van afgedankte voertuigen en onderdelen of materialen die ze bevatten te verminderen, als de schadelijkheid van deze afvalstoffen te beperken;

5° verwerking : iedere behandeling die het afgedankte voertuig ondergaat, inzonderheid elke activiteit van depollueren, zuiveren, demonteren of ontmantelen, verkleinen, shredderen (verbrijzelen/vermalen), nuttig toepassen en verwijderen van de shredderafval, en ieder andere activiteit met het oog op de scheiding en de nuttige toepassing van onderdelen, materialen, grondstoffen of energie uit het afgedankte voertuig;

6° Réutilisation : tout traitement qui utilise des composants aux mêmes fins que celles pour lesquelles ils ont été conçus.

7° Recyclage : la récupération et la réutilisation de matériaux et matières premières, provenant du traitement des véhicules hors d'usage, soit dans le processus de production initial qui a été à la base des déchets, soit dans un autre processus de production, à l'exception de la récupération d'énergie.

8° Valorisation : toutes les opérations mentionnées en annexe I B du présent arrêté.

9° Elimination : toutes les opérations mentionnées en annexe I A du présent arrêté.

10° Centre d'élimination de véhicules hors d'usage : exploitant, personne physique ou morale, d'une installation d'élimination des véhicules hors d'usage en vue de la dépollution, le démontage et/ou la destruction effective et écologique des véhicules hors d'usage.

11° Dépollution : collecte sélective de tous les liquides, composants polluants, nocifs ou dangereux tels que les batteries, filtres, airbags (parties pyrotechniques), catalyseurs, en vue de leur traitement conformément à l'article 10.

12° Ministre : le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ayant l'Environnement dans ses compétences.

13° IBGE : l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement.

CHAPITRE II. — Conditions d'exploitation

Art. 2. L'exploitant d'un centre d'élimination de véhicules hors d'usage visé à l'article 1^{er}, 10° ne peut exercer son activité que si les équipements techniques suivants sont à sa disposition et sont couverts par le permis d'environnement requis, aux conditions précisées ci-après :

- 1° une zone de chargement et de déchargement à l'intérieur du site;
- 2° une zone de contrôle des véhicules hors d'usage;
- 3° un pont bascule ou un appareil de pesage, étalonné;
- 4° une zone réservée au stockage exclusif des véhicules hors d'usage non dépollués;
- 5° un atelier de dépollution des véhicules hors d'usage;

6° un atelier de démontage des véhicules hors d'usage dépollués;

7° des dépôts destinés à recueillir tous les déchets non visés au 10° ci-après, rangés suivant leur nature et notamment :

- a. les liquides divers séparés suivant leur nature;
- b. les gaz provenant des systèmes de conditionnement d'air;
- c. les pots d'échappement;
- d. les produits pyrotechniques (airbags);
- e. les réservoirs à gaz;

8° une zone de stockage des carcasses nues;

9° une zone de stockage des pièces détachées récupérables;

10° une zone de stockage des déchets non dangereux inertes;

11° un moyen de destruction, soit par une machine à découper hydraulique, soit par une presse hydraulique, soit par une machine de broyage (shredder);

12° le matériel roulant nécessaire doit être présent afin d'assurer le déplacement interne de véhicules hors d'usage, de bacs de stockage, etc...

Les capacités maximales de stockage sont indiquées dans le permis d'environnement.

Art. 3. Si l'exploitant d'un centre d'élimination ne dispose pas d'un moyen de destruction tel qu'indiqué à l'article 2, 11°, dans ses installations, il doit conclure un contrat avec une entreprise disposant de l'engin de destruction précité, se trouvant sur un terrain attenant et couvert par un permis d'environnement valable pour cette activité.

Ce contrat doit contenir la double condition que :

1° la suspension ou résiliation du contrat n'a d'effet qu'à l'expiration d'un délai de trois mois à compter de la date où la suspension ou la résiliation est signifiée au Ministre de l'Environnement et à l'IBGE;

6° hergebruik : elke behandeling waarbij onderdelen van een afgedankt voertuig voor hetzelfde doel worden gebruikt als dat waarvoor ze geconcipeerd werden;

7° recyclage : het terugwinnen en het hergebruik van materialen en grondstoffen afkomstig van de verwerking van afgedankte voertuigen, ofwel in het oorspronkelijk productieproces dat aan de basis lag van de afvalstoffen, ofwel in een ander productieproces, met uitzondering van energieretrieving.

8° nuttige toepassing : alle handelingen opgenomen in bijlage I B bij dit besluit;

9° verwijdering : alle handelingen opgenomen in bijlage I A bij dit besluit;

10° verwijderingscentrum voor afgedankte voertuigen : exploitant, natuurlijke of rechtspersoon, van een verwijderingscentrum voor afgedankte voertuigen met het oog op het depollueren, demonteren en/of de werkelijke en milieuvriendelijke vernietiging van de afgedankte voertuigen;

11° depollueren : het afzonderlijk opvangen van alle vloeistoffen, vervuulende, schadelijke of gevaarlijke bestanddelen, met name batterijen, filters, airbags (pyrotechnische onderdelen), catalysatoren, met het oog op de verwijdering ervan overeenkomstig artikel 10;

12° Minister : de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Leefmilieu;

13° BIM : het Brussels Instituut voor Milieubeheer.

HOOFDSTUK II. — Exploitatievoorwaarden

Art. 2. De exploitant van een in artikel 1, 10°, bedoeld verwijderingscentrum voor afgedankte voertuigen mag enkel zijn activiteit uitoefenen op voorwaarde dat hij over de volgende technische uitrustingen beschikt die naar behoren zijn vergund, onder de hierna volgende voorwaarden :

1° een laad- en loszone op de site zelf;

2° een controlezone voor de afgedankte voertuigen;

3° een geijkte weegbrug of weegtoestel;

4° een opslagplaats die uitsluitend bestemd is voor niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen;

5° een werkplaats voor het depollueren van de afgedankte voertuigen;

6° een werkplaats voor het demonteren van de gedepollueerde afgedankte voertuigen;

7° opslagplaatsen om alle, niet onder 10° bedoelde afvalstoffen volgens hun aard op te vangen, inzonderheid :

a. allerlei vloeistoffen ingezameld naargelang van hun aard;

b. gassen afkomstig van airconditioning;

c. knaldempers;

d. pyrotechnische producten (airbags);

e. gastanks;

8° een opslagplaats voor blote wrakken;

9° een opslagplaats voor herbruikbare onderdelen;

10° een opslagplaats voor ongevaarlijke inerte afvalstoffen;

11° een vernietigingsinstallatie, hetzij een hydraulische snijmachine, hetzij een hydraulische pers, of een vermaalmachine (shredder);

12° het nodige rollend materieel moet aanwezig zijn teneinde de afgedankte voertuigen, de opslagbakken, enz... in situ te kunnen verplaatsen.

De maximale opslagcapaciteiten moeten in de milieuvergunning worden aangegeven.

Art. 3. Indien de exploitant van een verwijderingscentrum onder zijn installaties geen in artikel 2, 11°, aangegeven vernietigingsinstallatie bezit, dan moet hij een overeenkomst sluiten met een bedrijf dat over een dergelijke vernietigingsinstallatie beschikt, op een aangrenzend terrein is gevestigd en voor die handeling over een geldige milieuvergunning beschikt.

In die overeenkomst wordt de verplichte naleving van de volgende twee voorwaarden gesteld :

1° de schorsing of opzegging van de overeenkomst heeft pas uitwerking na het verstrijken van een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de schorsing of opzegging aan de Minister van Leefmilieu en het BIM wordt betekend;

2° l'exploitant de l'entreprise disposant d'une installation de destruction veille à ce que tout numéro d'identification apparaissant sur le châssis soit totalement détruit de manière à exclure toute réutilisation.

Art. 4. § 1^{er}. L'entrée des véhicules hors d'usage dans un centre d'élimination n'est autorisée que sous la surveillance de l'exploitant ou de son délégué compétent.

§ 2. L'exploitant est tenu d'effectuer une identification et un contrôle visuels des véhicules hors d'usage entrant au moment de leur déchargement. Les véhicules hors d'usage transportant des objets ainsi que des déchets qui leur sont étrangers ne peuvent être acceptés. Les données d'identification des véhicules hors d'usage refusés, ainsi que l'identité du détenteur, sont enregistrées.

§ 3. Dès qu'un véhicule hors d'usage est accepté, ses données d'identification et son origine sont encodées.

La remise d'un véhicule hors d'usage dans un centre d'élimination doit donner lieu sur-le-champ à la délivrance d'une attestation de dépôt; elle donne lieu ultérieurement, dans un délai de 45 jours au maximum, à la délivrance d'un "certificat de destruction" au détenteur et au dernier propriétaire du véhicule immatriculé. Le Ministre peut définir le modèle de certificat.

§ 4. Aucun véhicule hors d'usage enregistré à l'entrée ne peut sortir du centre sans être dépollué. Seule la destruction du châssis peut être effectuée à l'extérieur, si l'agrément visé à l'article 13 l'autorise.

Art. 5. Une fois accepté, le véhicule est stocké provisoirement dans la zone de stockage visée à l'article 2, alinéa 1^{er}, 4°, du présent arrêté. Ce stockage ne peut dépasser 30 jours. Toutefois, ce délai de 30 jours peut le cas échéant être prolongé de la période de congé annuel (à indiquer dans la demande d'agrément).

Les véhicules hors d'usage non dépollués ne peuvent pas être directement empilés les uns sur les autres, ni sur leur flanc ni sur leur toit.

Art. 6. Une fois accepté dans le centre, le véhicule y sera obligatoirement et immédiatement dépollué, avant toute opération de démontage ou de démolition.

Pour ce qui concerne les fluides, les opérations suivantes doivent être menées :

1° vidange des produits de refroidissement pour conditionnement d'air avec un système fermé;

2° vidange du système de freins, des conduites et cylindres de freins, y compris avec un système de surpression ou de sous-pression;

3° vidange de l'huile moteur, de l'huile de transmission et de l'huile de traction;

4° élimination du filtre à huile du moteur;

5° vidange du réservoir à carburant, en empêchant le contact avec la peau par aspiration directe dans le réservoir ou l'utilisation d'un système de vidange ne provoquant pas d'éclaboussures ni d'évaporation excessive;

6° vidange du différentiel et éventuellement du mécanisme de répartition;

7° vidange de l'huile de la direction/servodirection;

8° élimination des éventuels réservoirs à gaz;

9° vidange des huiles hydrauliques des systèmes de suspension des roues;

10° vidange du liquide de refroidissement;

11° vidange du liquide du lave-glace.

Chaque fluide doit être entreposé, selon sa nature, dans un récipient distinct.

Il y a lieu, en outre, de faire procéder à l'élimination des parties pyrotechniques des airbags, des ceintures et des autres composants dangereux.

De même, les batteries doivent être retirées au plus tôt et, si possible, déjà au moment de la collecte ou, au plus tard, lors de l'arrivée sur le site.

Il y a lieu de procéder au retrait, dans la mesure du possible, de tous les composants recensés comme contenant du mercure.

Art. 7. Lors du démontage, du démantèlement et de tout autre traitement, les matériaux et composants du véhicule hors d'usage sont traités de telle sorte que les résidus puissent faire l'objet d'une valorisation optimale et ne soient, en aucun cas, traités ou éliminés sur place en tant que déchet dangereux.

2° de exploitant van het bedrijf dat over een vernietigingsinstallatie beschikt zorgt ervoor dat ieder chassisnummer volledig vernietigd wordt zodat elk hergebruik uitgesloten is.

Art. 4. § 1 De afgedankte voertuigen mogen enkel bij een verwijderingscentrum worden ingeleverd onder het toezicht van de exploitant of zijn gemachtigde.

§ 2 Bij het lossen ervan dient de exploitant de ingeleverde afgedankte voertuigen visueel te identificeren en te controleren. De afgedankte voertuigen die voorwerpen of afval vervoeren die niet eigen aan het voertuig zijn, mogen niet worden aanvaard. De identificatiegegevens van het geweigerde afgedankte voertuig alsook de persoonsgegevens van de houder ervan worden geregistreerd.

§ 3. Zodra een afgedankt voertuig in ontvangst wordt genomen, worden de identificatiegegevens en de oorsprong ervan geregistreerd.

Zodra een afgedankt voertuig bij een verwijderingscentrum wordt ingeleverd dient een inontvangstnameattest te worden afgegeven. In een latere fase, met name uiterlijk binnen 45 dagen, wordt een « vernietigingsattest » aan de houder en aan de laatste eigenaar van het ingeschreven voertuig bezorgd. De Minister kan het model van dit attest vastleggen.

§ 4. De afgedankte voertuigen die bij de inlevering geregistreerd zijn, mogen het centrum niet verlaten als ze niet gedepollueerd zijn. Alleen het chassis mag buiten het centrum worden vernietigd voor zover de in artikel 13 bedoelde erkenning dit toelaat.

Art. 5. Zodra de voertuigen in ontvangst worden genomen worden ze voorlopig in de van dit besluit in artikel 2, eerste lid, 4°, bedoelde zone opgeslagen gedurende hoogstens 30 dagen. Desgevallend kan deze termijn van 30 dagen worden verlengd met de jaarlijkse verlofperiode (te vermelden in de erkenningsaanvraag).

De niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen mogen niet rechtstreeks op elkaar worden gestapeld, noch op hun zijde of hun dak.

Art. 6. Zodra het voertuig door het centrum in ontvangst wordt genomen, moet het onmiddellijk worden gedepollueerd alvorens het te demonteren of af te breken.

Aangaande de vloeistoffen dienen de volgende handelingen te worden uitgevoerd :

1° aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem;

2° leegmaken van het remsysteem, remleidingen en cilinder/zadels, met inbegrip van een overdruk- en/of onderdruksysteem;

3° aftappen van de motorolie, transmissie-olie en aandrijfolie;

4° verwijderen van de motoroliefilter;

5° leegmaken van de brandstoftank, zonder enig contact met de huid door gebruikmaking van rechtstreekse afzuiging in de tank of van een spat- en dampvrij leegloopstelsel;

6° aftappen van het differentieel en eventueel van het verdeeldrijfwerk;

7° aftappen van de olie van de stuurinrichting/stuurbekrachtiging;

8° verwijderen van eventuele gastanks;

9° aftappen van hydraulische oliën uit mogelijks aangebrachte wielophangingssystemen;

10° aftappen van koelvloeistof;

11° aftappen van ruitensproeiervloeistof;

De vloeistoffen worden afzonderlijk in een apart recipiënt opgeslagen.

De pyrotechnische delen van airbags/gordels, katalysatoren en andere gevaarlijke onderdelen moeten voorts worden verwijderd.

De batterijen dienen zo snel mogelijk te worden verwijderd, zo mogelijk reeds vanaf de inzameling, of uiterlijk bij de inlevering op de site.

Zo mogelijk worden alle onderdelen die kwik bevatten weggenomen.

Art. 7. Bij het demonteren, ontmantelen of elke andere behandeling worden de materialen en bestanddelen van het afgedankte voertuig zo verwerkt dat de residu's optimaal nuttig kunnen worden toegepast en niet in situ als gevaarlijk afval worden verwerkt dan wel verwijderd.

Le démontage ou le démantèlement consiste à débarrasser le véhicule hors d'usage d'un maximum de composants valorisables, en ce compris les pièces de rechange, en vue de leur réutilisation maximale.

Le degré de démontage ou de démantèlement et le choix des méthodes de démontage et de démantèlement peuvent faire l'objet de conditions fixées par le Ministre.

Les exigences minimales en terme de traitement visant à promouvoir le recyclage sont :

- retrait des catalyseurs;
- retrait des composants métalliques contenant du cuivre, de l'aluminium et du magnésium si ces métaux ne sont pas séparés au cours du broyage;
- retrait des pneumatiques et des composants volumineux en matière plastique (pare-chocs, tableau de bord, récipients de fluides, etc.) si ces matériaux ne sont pas séparés lors du broyage de manière à pouvoir réellement être recyclés en tant que matériaux;
- retrait du verre.

Art. 8. Le processus de traitement doit être organisé de telle sorte que les substances dangereuses pour l'environnement soient éliminées le plus rapidement possible. Toutes les opérations doivent se faire avec un outillage adapté, en particulier les appareils de vidange avec réservoirs de récupération correspondants, des engins de levage, etc...

L'exploitant du centre prend toutes les mesures nécessaires dans le traitement et le stockage des véhicules usagés de manière à permettre une réutilisation, un recyclage, une valorisation et une élimination respectueuses de l'environnement.

Les opérations de stockage sont effectués en veillant à ne pas endommager les composants contenant des fluides ni les composants valorisables et les pièces de rechange.

Le Ministre peut déterminer la nature et les caractéristiques techniques des équipements à détenir.

Art. 9. Les véhicules hors d'usage dépollués doivent être empilés de manière ordonnée; la hauteur d'empilement doit tenir compte de l'aménagement et du caractère architectural du site; toute gêne visuelle doit être évitée.

La carrosserie, qui peut éventuellement subir un nouveau démontage, doit être stockée de manière ordonnée de manière à ne pas compromettre un traitement ultérieur.

L'espace où elle est stockée doit être pourvu de facilités de transport suffisantes.

Le stockage de la carrosserie destinée au transport doit être nettement séparé des autres carrosseries et être inaccessible au public.

Les liquides et autres matériaux, de même que les pièces provenant des véhicules hors d'usage, sont stockés séparément dans des conteneurs, des bacs et/ou des fûts spécifiquement destinés à cet effet et clairement identifiés, conçus de telle sorte que tout danger de déversement et de pollution soit évité; une quantité suffisante de moyen absorbant pour des liquides éventuellement libérés doit toujours être disponible.

Les liquides doivent être stockés séparément en un lieu central et couvert, dans les récipients prévus à cet effet, identifiés de manière univoque et ineffaçable.

Les batteries doivent être conservées dans des conteneurs étanches et résistant aux acides.

Les pièces doivent être conservées sur des rayonnages dans un espace de stockage couvert. L'entrepôt doit disposer d'un sol asphalté ou bétonné.

Les matières premières secondaires doivent être stockées dans des récipients en matériaux indéformables conçus à cet effet, en un endroit asphalté et accessible; si elles contiennent des liquides dangereux, elles doivent être stockées dans un bac de récupération imperméable et permettant l'écoulement des eaux de ruissellement.

Art. 10. Les liquides et matériaux dont le traitement ou l'élimination est soumis à un agrément ne peuvent être remis qu'à des entreprises agréées.

Dans le cas où aucun agrément ne serait exigé, les matériaux sont délivrés aux entreprises qui sont équipées des meilleures technologies disponibles à un coût supportable.

Le Ministre peut, par arrêté, soumettre cette élimination à certaines règles.

Het demonteren of ontmantelen bestaat erin het afgedankte voertuig te ontdoen van zo veel mogelijk nuttig toe te passen onderdelen, met inbegrip van wisselstukken met het oog op het maximale hergebruik ervan.

De mate van demontage of ontmanteling en de keuze van de demontage- of ontmantelingsmethodes kunnen worden onderworpen aan voorwaarden die door de Minister worden vastgesteld.

Inzake verwerking met het oog op het bevorderen van recyclage wordt op zijn minst vereist wat volgt :

- het wegnemen van de katalysatoren;
- het wegnemen van metallische onderdelen die koper, aluminium en magnesium bevatten indien die metalen niet tijdens het vermalen worden afgescheiden;
- het wegnemen van de luchtbanden en omvangrijke plasticen onderdelen (schokdempers, instrumentenbord, vloeistofrecipiënten, enz.) indien deze materialen niet bij het vermalen worden afgescheiden zodat ze werkelijk als materialen kunnen worden gerecycleerd;
- het weghalen van de glaselementen.

Art. 8. Het verwerkingsproces dient zodanig te worden opgezet dat de milieuschadelijke stoffen zo snel mogelijk worden verwijderd. Alle handelingen moeten gebeuren met geschikte gereedschap, in het bijzonder aftaptoestellen met overeenstemmende opvangreservoirs, heftuigen, enz...

Bij het verwerken en opslaan van de afgedankte voertuigen neemt de exploitant van het verwijderingscentrum alle maatregelen die nodig zijn om ze op milieuvriendelijke wijze te hergebruiken, te recycleren, nuttig toe te passen en te verwijderen.

Bij het opslaan wordt ervoor gezorgd dat de onderdelen die vloeistoffen bevatten, de nuttig toepasbare onderdelen en de wisselstukken niet beschadigd worden.

De Minister kan de aard en de technische eigenschappen van de te bezitten uitrustingen bepalen.

Art. 9. De gedepollueerde afgedankte voertuigen dienen ordelijk op elkaar te worden gestapeld; de opstapelingshoogte moet rekening houden met de inrichting en het architecturale karakter van de site : eventuele gezichtshinder moet worden beperkt.

Het overblijvende koetswerk, dat gebeurlijk nog een verdere demontage kan ondergaan, moet ordelijk opgeslagen worden om een verdere verwerking niet te belemmeren.

De opslagruimte moet voorzien zijn van voldoende vervoerfaciliteiten.

De opslag van het voor vervoer bestemde koetswerk moet duidelijk worden gescheiden van het andere koetswerk en voor het publiek ontoegankelijk worden gemaakt.

Vloeistoffen en andere materialen, alsook onderdelen afkomstig van afgedankte voertuigen worden afzonderlijk opgeslagen in containers, bakken en/of vaten die specifiek daarvoor worden bestemd en duidelijk herkenbaar zijn en die zodanig geconcentreerd zijn dat er zich geen lozings- of vervuilingrisico kan voordoen; er dient steeds een toereikende hoeveelheid absorbeermiddel voor eventueel vrijgekomen vloeistoffen ter beschikking te zijn.

Vloeistoffen moeten in een centrale en overdekte opslagruimte worden opgeslagen, in daartoe voorziene, eenduidig en onuitwisbaar geïdentificeerde recipiënten, gescheiden.

Batterijen moeten in zuurbestendige en ondoorlaatbare containers worden bewaard.

Onderdelen moeten in een overdekte opslagplaats in rekken worden bewaard; de vloer van de opslagplaats moet verhard zijn in asfalt of beton.

Secundaire grondstoffen moeten in daartoe bestemde recipiënten uit vormvast materiaal worden opgeslagen op een verharde, toegankelijke plaats; zo deze gevaarlijke vloeistoffen bevatten, moeten ze worden opgeslagen in een ondoorlaatbare opvangbak die afwatering mogelijk maakt.

Art. 10. Vloeistoffen en materialen waarvan de verwerking of verwijdering aan een erkenning wordt onderworpen, mogen enkel aan daartoe erkende bedrijven worden afgegeven.

Indien er geen erkenning vereist is, dan worden de materialen mits een redelijke kostprijs geleverd aan bedrijven die uitgerust zijn met de beste beschikbare technologie.

De Minister kan bij besluit voormelde verwijdering aan welbepaalde regels onderwerpen.

Les déchets ne peuvent être remis qu'à une entreprise autorisée à les éliminer par l'autorité compétente sur le territoire de laquelle l'entreprise est exploitée.

Art. 11. Les numéros d'identification apparaissant sur le châssis et la carrosserie doivent être totalement détruits de manière à exclure toute réutilisation. Cette disposition s'applique également aux châssis destinés à être broyés à l'extérieur du centre agréé, avant leur expédition.

Art. 12. Le nombre maximum de véhicules hors d'usage, pouvant être stockés sur le site, est fixé dans le permis d'environnement. La superficie du site est adaptée à la capacité de traitement du centre.

Le site destiné au stockage et au traitement est aménagé de telle façon que les liquides provenant des différentes sources présentes dans les véhicules hors d'usage, ne puissent pas s'infiltrer dans le sol. Celui-ci doit être recouvert d'un revêtement étanche empêchant toute infiltration et, si nécessaire, résistant aux acides et aux huiles minérales. Il doit en outre être entretenu régulièrement.

Le site pour le stockage et le traitement est prévu d'un système étanche d'écoulement des eaux de pluie ou de nettoyage qui est raccordé à un séparateur d'huile et d'eau. A défaut, l'eau est évacuée vers des réservoirs étanches spécialement adaptés et dont le contenu est traité avant tout rejet.

L'exploitant doit veiller en permanence à la sécurité et au nettoyage du site et de ses abords.

Le bon état et le bon fonctionnement de l'entreprise doivent être assurés en permanence.

Il est interdit de brûler des véhicules hors d'usage ou des parties de ceux-ci.

CHAPITRE III. — Agrément

Art. 13. Pour être habilitée à délivrer le certificat de destruction visé à l'article 4, § 3, toute personne physique ou morale exploitant un centre d'élimination de véhicules hors d'usage, doit être préalablement agréée.

Pour être agréée, la personne doit fournir les documents et renseignements suivants :

1° s'il s'agit d'une personne physique :

- a) les nom, prénom et domicile du demandeur;
- b) une note, accompagnée des justificatifs, décrivant les compétences, les diplômes, l'expérience professionnelle et les moyens techniques dont le demandeur dispose;
- c) l'agrément éventuellement octroyé par les autorités compétentes d'une autre Région ou à l'étranger;

2° s'il s'agit d'une personne morale :

- a) sa forme juridique, sa dénomination ou sa raison sociale, son siège social et la qualité du signataire de la demande;
- b) une copie de la publication de ses statuts et du dernier acte de nomination des administrateurs, ou une copie certifiée conforme de la demande de publication des statuts;
- c) la liste nominative des administrateurs, gérants ou personnes pouvant engager la société ou personnes affectées pour laquelle la demande d'agrément est introduite;
- d) une note décrivant pour chacun d'eux les compétences, diplômes et l'expérience professionnelle;
- e) les moyens techniques dont le demandeur dispose;
- f) l'agrément éventuellement octroyé par les autorités compétentes d'une autre Région ou à l'étranger.

La personne est tenue de compléter le document joint en annexe II au présent arrêté, dans la forme y précisée.

Elle doit en outre satisfaire aux exigences suivantes :

1° s'il s'agit d'une personne physique :

- a) jouir de ses droits civils et politiques;
- b) ne pas avoir encouru, au cours des huit années précédant la demande d'agrément, de condamnation pénale effective pour une infraction à la législation sur le plan environnemental en Belgique ou, lorsqu'il s'agit d'une personne n'ayant pas la nationalité belge, dans l'Etat dont il ou elle est ressortissant e);

Afval mag enkel worden afgegeven aan een bedrijf dat er door de bevoegde overheid van het grondgebied waar het bedrijf wordt geëxploiteerd, toe gemachtigd is dit afval te verwijderen.

Art. 11. De op het chassis en koetswerk voorkomende identificatienummers dienen helemaal te worden vernietigd zodat elk hergebruik van dit nummer uitgesloten wordt. Deze bepaling geldt eveneens voor de chassis die buiten het erkend centrum worden vermaald en dit alvorens ze over te brengen.

Art. 12. Het maximumaantal afgedankte voertuigen dat op de site mag worden opgeslagen wordt in de milieuvergunning aangegeven. De oppervlakte van de site is aangepast aan de verwerkingscapaciteit van het centrum.

De site voor de opslag en de verwerking wordt zodanig ingericht dat de vloeistoffen uit de verschillende aggregaten die aanwezig zijn in de afgedankte voertuigen niet de grond kunnen insijpelen. De ondergrond moet ondoorlaatbaar zijn om elke insijpeling te voorkomen en zonnodig, zuurbestendig en voor minerale oliën ondoordringbaar; hij moet bovendien voortdurend onderhouden worden.

De site voor de opslag en de verwerking wordt voorzien van een leklicht afwateringssysteem voor het oppervlakte- of reinigingswater dat aangesloten is op een oliewaterafscheider. Bij ontstentenis hiervan wordt het water afgevoerd naar specifiek aangepaste vloeistofdichte tanks waarvan de inhoud vóór elke lozing wordt behandeld.

De exploitant moet steeds zorg dragen voor de veiligheid en de reiniging van de site en de nabije omgeving.

De goede staat en de goede werking van het bedrijf moeten voortdurend worden verzekerd.

Het is verboden afgedankte voertuigen of gedeelten ervan te verbranden.

HOOFDSTUK III. — Erkennung

Art. 13. Teneinde ertoe gemachtigd te zijn het in artikel 4, § 3, bedoelde vernietigingsattest af te geven, dient elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een verwijderingscentrum voor afgedankte voertuigen exploiteert, voorafgaandelijk te worden erkend.

Om erkend te worden, dient de persoon de volgende documenten en inlichtingen te bezorgen :

1° indien het om een natuurlijke persoon gaat :

- a) de naam, voornaam en woonplaats van de aanvrager
- b) een nota, samen met de bewijsstukken, met beschrijving van de bevoegdheden, de diploma's, de beroepservaring en de technische middelen waarover de aanvrager beschikt;
- c) de erkenning die eventueel is verleend door de bevoegde overheden van een ander Gewest of in het buitenland;

2° indien het gaat om een rechtspersoon :

- a) zijn rechtsvorm, de naam van de firma of van de vennootschap, de zetel van de vennootschap en de hoedanigheid van de ondertekenaar van de aanvraag;
- b) een afschrift van de bekendmaking van zijn statuten en van de laatste akte tot benoeming van de bestuurders, of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de aanvraag tot bekendmaking van de statuten;
- c) de lijst van de namen van de bestuurders, de zaakvoerders of personen die voor de vennootschap verbintenissen kunnen aangaan, en de personen die de activiteit uitoefenen waarvoor de erkenningsaanvraag wordt ingediend;
- d) een beschrijvende nota met voor elk van deze personen de bevoegdheden, de diploma's en de beroepservaring;
- e) de technische middelen waarover de aanvrager beschikt;
- f) de erkenning die eventueel is verleend door de bevoegde overheden van een ander Gewest of in het buitenland.

De persoon dient bovendien het in bijlage II bij dit besluit gevoegde document zoals vereist in te vullen.

Bovendien dient hij aan de volgende vereisten te voldoen :

1° natuurlijke persoon :

- a) de burgerlijke en politieke rechten bezitten;
- b) de laatste acht jaar voorafgaand aan de aanvraag tot erkenning, geen effectieve strafrechtelijke veroordeling hebben opgelopen voor een inbreuk op de wetgeving op het vlak van milieuhygiëne in België noch, wanneer het een persoon betreft die niet van Belgische nationaliteit is, in de Staat waarvan hij of zij onderdaan is;

2° s'il s'agit d'une personne morale :

a) être constituée conformément à la législation belge sur les sociétés ou à la législation correspondante d'un autre Etat membre de l'Union européenne, avec siège social dans l'Union européenne;

b) les personnes physiques qui peuvent engager la société, doivent également satisfaire aux exigences précisées au 1° du présent article. La liste des responsables doit être notifiée lors de la demande d'agrément. Toute modification de la liste doit être immédiatement notifiée à l'IBGE, à l'attention de la division "Autorisations", par lettre recommandée.

Art. 14. § 1^{er}. Le demandeur doit apporter la preuve de sa capacité financière. En particulier, le demandeur doit apporter la preuve de l'absence d'arriéré de dettes en ce qui concerne la T.V.A. et les cotisations de sécurité sociale.

§ 2. Le demandeur doit déposer auprès d'une institution financière une garantie bancaire dont le montant est fixé par l'autorité délivrant l'agrément en fonction de l'estimation des coûts d'une élimination d'office des véhicules hors d'usage par l'Agence Bruxelles Propreté. L'estimation de ces coûts se fait sur base des paramètres suivants : la capacité de traitement du centre concerné et le coût normal du traitement des véhicules hors d'usage concernés. Le ministre fixe par arrêté le mode de calcul de cette garantie. L'autorité délivrant l'agrément peut réduire le montant de la garantie bancaire, si le centre satisfait à la garantie de qualité qui est assurée par le certificat 14001 de la norme ISO.

§ 3. L'exploitant doit souscrire un contrat d'assurance couvrant les dégâts environnementaux et autres susceptibles de découler des activités industrielles ou par suite de la responsabilité du fait des produits.

Ce contrat doit contenir la double condition que :

1° sa suspension ou résiliation n'a d'effet qu'à l'expiration d'un délai de trois mois à compter de la date où la suspension ou la résiliation est signifiée au Ministre de l'Environnement et à l'IBGE;

2° aucune nullité, exception ou déchéance ne peut être invoquée contre des tiers lésés.

Art. 15. Le demandeur est tenu de disposer d'un permis d'environnement valide pour ses installations.

Le demandeur doit disposer d'un contrat avec un éliminateur agréé de déchets dangereux.

Le demandeur doit le cas échéant joindre à sa demande une copie certifiée conforme du contrat visé à l'article 3.

Art. 16. Tout centre d'élimination de véhicules hors d'usage dispose d'un responsable technique à temps plein apte à gérer les aspects techniques et environnementaux liés à l'activité du centre.

Ce centre dispose du personnel capable de gérer le stockage et la transmission informatique des données.

Ce centre dispose du personnel technique compétent et informé capable de procéder à la dépollution et au démontage des véhicules dans des conditions respectueuses de l'environnement.

Art. 17. La suspension ou la résiliation du contrat visé à l'article 3 entraîne la suspension de l'agrément.

CHAPITRE IV. — Obligations à charge de l'exploitant agréé

Art. 18. § 1^{er}. Des obligations complémentaires relatives à la transmission de données par l'exploitant agréé du centre d'élimination ainsi qu'aux moyens nécessaires pour collecter, gérer et transmettre ces données, peuvent être imposées par le Ministre.

§ 2. L'exploitant agréé doit assurer une gestion efficace du flux des matériaux. La gestion administrative du centre doit permettre à tout moment de fournir facilement une liste actualisée des véhicules hors d'usage réceptionnés de même que des pièces et matériaux qui ont été produits ou écoulés et de ceux présents sur le site d'exploitation.

Les données suivantes concernant le flux des entrées et sorties exprimées en poids (en kg), doivent être disponibles tous les trois mois :

1° liste des véhicules hors d'usage entrés (nombre, poids global par catégorie M1 ou N1, listes des numéros de châssis);

2° liste des véhicules hors d'usage sortis (nombre, poids global par catégorie M1 ou N1, liste des numéros de châssis):

2° rechtspersoon :

a) opgericht zijn conform de Belgische vennootschapswetgeving of de overeenstemmende wetgeving van een andere EU-lidstaat, met maatschappelijke zetel binnen de Europese Unie;

b) de natuurlijke personen die de vennootschap kunnen verbinden, dienen eveneens aan de in punt 1° van dit artikel gestelde vereisten te voldoen. De lijst van de verantwoordelijken dient samen met de erkenningsaanvraag te worden ingediend. Elke wijziging in die lijst dient terstond bij een ter post aangetekende brief aan het BIM, afdeling "Vergunningen" te worden betekend.

Art. 14. § 1. De aanvrager dient het bewijs te leveren van zijn geldvermogen, meer bepaald het bewijs dat hij geen achterstallige schulden inzake BTW- of RSZ-bijdrage heeft.

§ 2. De aanvrager dient bij een financiële instelling een bankgarantie aan te leggen waarvan de hoogte door de erkenning uitreikende overheid wordt vastgesteld, in functie van een kostenraming van een ambtshalve verwijdering van de afgedankte voertuigen door het Gewestelijk Agentschap voor Nethheid. Die kostenraming geschiedt op basis van de volgende parameters : de verwerkingscapaciteit van het betrokken centrum en de normale verwerkingskosten van de betrokken afgedankte voertuigen. De berekeningswijze van de bankgarantie wordt bij besluit door de minister vastgelegd. Voor zover het centrum de vereiste kwaliteitswaarborg vervult, met name via het 14001 attest van de ISO-norm, kan de overheid de hoogte van de bankgarantie verlagen.

§ 3. De exploitant moet een verzekeringscontract afsluiten ter dekking van milieu- en andere schade die kan voortvloeien uit de bedrijfsactiviteiten of ingevolge product-aansprakelijkheid.

In dit verzekeringscontract staan de volgende twee voorwaarden gesteld :

1° de schorsing of opzegging van het contract heeft pas uitwerking na het verstrijken van een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de schorsing of de opzegging aan de Minister van Leefmilieu en het BIM wordt betekend;

2° er mag jegens benadeelde derden geen nietigheid, uitzondering of verval worden ingeroepen.

Art. 15. De aanvrager dient voor zijn inrichtingen over een geldige milieuvergunning te beschikken.

De aanvrager dient in het bezit te zijn van een overeenkomst met een erkende verwijderaar van gevaarlijk afval.

De aanvrager dient in voorkomend geval bij zijn aanvraag een voor eensluidend verklaard afschrift van de in artikel 3 bedoelde overeenkomst te voegen.

Art. 16. Elk verwijderingscentrum voor afgedankte voertuigen heeft een voltijds technische verantwoordelijke in dienst die bekwaam is om de technische en milieugebonden activiteiten van het centrum te beheren.

Dit centrum beschikt over personeel dat het opslaan en doorgeven van gegevens per computer kan beheren.

Het centrum beschikt over vakkundig en goed ingelicht technisch personeel dat bekwaam is om voertuigen in milieuvriendelijke omstandigheden te depollueren en te demonteren.

Art. 17. De schorsing of opzegging van de in artikel 3 bedoelde overeenkomst heeft de schorsing van de erkenning voor gevolg.

HOOFDSTUK IV. — Verplichtingen ten laste van de erkende exploitant

Art. 18. § 1. De Minister kan aanvullende verplichtingen opleggen die betrekking hebben op het doorgeven van gegevens door de erkende exploitant van het verwijderingscentrum en op de middelen die nodig zijn om voormelde gegevens in te zamelen, te beheren en door te geven.

§ 2. De erkende exploitant dient ervoor te zorgen dat de materialenstroom efficiënt wordt beheerd en dat de administratie van het centrum zodanig wordt bijgehouden dat het te alle tijde mogelijk is met gemak een bijgewerkte lijst van de in ontvangst genomen afgedankte voertuigen te verschaffen alsook van de geproduceerde, afgevoerde of op de exploitatieplaats aanwezige onderdelen en materialen.

De volgende gegevens i.v.m. de inkomende en uitgaande materialenstromen, waarvan het gewicht wordt uitgedrukt in kg, dienen om de drie maanden beschikbaar te zijn :

1° overzicht aangevoerde afgedankte voertuigen (aantal, totaal gewicht per categorie M1 of N1, lijsten van de chassisnummers);

2° overzicht afgevoerde afgedankte voertuigen (aantal, totaal gewicht per categorie M1 of N1, lijsten van de chassisnummers):

3° liste des matériaux sortis, suivant leur poids global et leur destination : réutilisation et recyclage, traitement dans une installation autorisée avec récupération d'énergie, incinération dans une installation dûment autorisée ou mise en décharge.

§ 3. A la demande d'une instance coordinatrice que peuvent créer les exploitants ou leurs organisations professionnelles représentatives, tout exploitant agréé transmet les informations nécessaires au suivi des véhicules usagés et notamment le statut de chaque véhicule par rapport au répertoire officiel belge de l'immatriculation des véhicules et des remorques.

Les données doivent être mises à disposition via un système uniformisé et informatisé de transmission de données en lien avec la banque centrale de données de l'instance coordinatrice visée à l'alinéa précédent, suivant une procédure et une périodicité à déterminer par ledit organisme.

§ 4. L'exploitant agréé transmet à l'IBGE, sous forme informatisée, les informations conformément à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 janvier 1997 relatif au registre de déchets. La forme de cette transmission peut être précisée par l'IBGE.

§ 5. L'exploitant agréé est tenu, à la demande de l'IBGE, de fournir immédiatement les données individuelles relatives aux véhicules acceptés et refusés afin de permettre la recherche ou la poursuite d'infractions.

§ 6. Tout courrier provenant du centre et toute attestation de destruction doivent être signés par un responsable pouvant engager le centre d'élimination.

Art. 19. § 1^{er}. L'exploitant agréé doit obligatoirement accepter gratuitement tout véhicule répondant aux conditions du § 2 hors d'usage qui lui est présenté, sans préjudice des dispositions de l'article 4, § 2.

§ 2. La reprise d'un véhicule hors d'usage se fait sans frais pour le détenteur et/ou le propriétaire du véhicule pour autant que les conditions cumulatives suivantes soient rencontrées :

1° le véhicule hors d'usage contient les composants essentiels à son fonctionnement, notamment le moteur et la carrosserie;

2° le véhicule hors d'usage ne contient pas de déchets étrangers au véhicule hors d'usage;

3° le véhicule hors d'usage est immatriculé depuis au moins six mois en Belgique;

4° le véhicule hors d'usage est accompagné du certificat d'immatriculation, du certificat de conformité, de la plaquette d'identification et, s'il échet, du dernier certificat de contrôle technique;

5° le véhicule doit être déposé aux endroits de reprise, indiqués par le détaillant, par le producteur ou par l'importateur. Le réseau de points de reprise comporte un nombre suffisant et réparti de manière géographiquement équilibrée de centres de reprise.

Art. 20. Un contrôle est effectué annuellement dans les centres d'élimination par un organisme indépendant de certification. Ce contrôle porte sur le respect des dispositions impératives applicables et des conditions du permis d'environnement.

L'exploitant agréé transmet chaque année à l'IBGE, par envoi recommandé, une copie du rapport de contrôle réalisé par un organisme indépendant de certification.

Art. 21. Toute modification apportée par l'exploitant agréé aux éléments imposés par le présent arrêté ou par les conditions fixées dans l'arrêté d'agrément doit être notifiée sans délai à l'IBGE.

Art. 22. § 1^{er}. Toute cessation volontaire d'activité d'un centre d'élimination doit être notifiée à l'IBGE trois mois au préalable.

§ 2. En cas de cessation d'activité l'exploitant agréé réalise à ses frais une étude prospective de qualité du sol afin de déterminer si un assainissement du terrain est nécessaire.

Le contenu et les modalités de réalisation de cette étude prospective peuvent être fixés par arrêté du Gouvernement. En l'absence d'arrêté, l'IBGE fixe le contenu et les modalités de cette étude au cas par cas.

3° overzicht afgevoerde materialen, volgens hun totaalgewicht per bestemming : hergebruik of recyclage, verwerking in een vergunde inrichting met energierugwinning, verbranding in een hiertoe vergunde inrichting of storten.

§ 3. Op verzoek van een coördinatieorgaan dat door de exploitanten of hun representatieve beroepsorganisaties mag worden opgericht, verstrekt de erkende exploitant de inlichtingen die nodig zijn om de afgedankte voertuigen op te volgen, met name het statuut van elk voertuig in verhouding tot het Officieel Belgisch repertorium van inschrijving van voertuigen en aanhangwagens.

De gegevens worden ter beschikking gesteld via een geüniformiseerd, computergestuurd datacommunicatiesysteem dat verbonden is met de centrale databank van het in het vorig lid bedoelde coördinatieorgaan, volgens een door dit organisme vast te leggen procedure en periodiciteit.

§ 4. De erkende exploitant verstrekt het BIM computergestuurde inlichtingen krachtens het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 januari 1997 betreffende het afvalregister. Het BIM kan de wijze van gegevensverstrekking nader bepalen.

§ 5. Op verzoek van het BIM dient de exploitant onmiddellijk de persoonlijke gegevens in verband met de aanvaarde en geweigerde voertuigen te verstrekken teneinde het opsporen of vervolgen van inbreuken te vergemakkelijken.

§ 6. De briefwisseling van het centrum alsook de vernietigingsattesten dienen te worden ondertekend door een verantwoordelijke die het verwijderingscentrum kan verbinden.

Art. 19. § 1. Onverminderd de bepalingen van artikel 4, § 2, is de erkende exploitant verplicht alle ingeleverde afgedankte voertuigen die de in § 2 gestelde voorwaarden vervullen, gratis te aanvaarden.

§ 2. Een afgedankt voertuig wordt zonder onkosten voor de houder en/of de eigenaar van het voertuig in ontvangst genomen voor zover er aan de volgende cumulatieve voorwaarden wordt voldaan :

1° het afgedankte voertuig bevat onderdelen die van wezenlijk belang zijn voor zijn werking, met name de motor en het koetswerk;

2° het afgedankte voertuig bevat geen afvalstoffen die niet eigen zijn aan het afgedankte voertuig;

3° het afgedankte voertuig is minstens sedert zes maanden in België ingeschreven;

4° het afgedankte voertuig wordt ingeleverd samen met het inschrijvingsattest, het gelijkvormigheidsattest, de identificatieplaat en desgevallend, het laatste attest vanwege de technische controledienst;

5° het afgedankte voertuig moet worden ingeleverd op de plaatsen die aangeduid zijn door de kleinhandelaar, de producent of de invoerder. Het netwerk van inleveringspunten is voldoende uitgebreid en geografisch oordeelkundig verdeeld.

Art. 20. De verwijderingscentra worden jaarlijks door een onafhankelijke keuringsinstelling gecontroleerd. De controle heeft betrekking op de naleving van de toepasselijke dwangbepalingen en voorwaarden van de milieuvergunning.

De erkende exploitant verstrekt het BIM elk jaar bij een ter post aangetekende zending een afschrift van het controleverslag dat door een onafhankelijke keuringsinstelling werd uitgevoerd.

Art. 21. Wanneer de erkende exploitant de elementen die krachtens dit besluit of de in het erkenningsbesluit gestelde voorwaarden wijzigt, dient hij dit onverwijld aan het BIM mede te delen.

Art. 22. § 1. De vrijwillige stopzetting van de bedrijfsactiviteit van een verwijderingscentrum dient drie maanden vooraf aan het BIM te worden gemeld.

§ 2. Bij stopzetting van de bedrijfsactiviteit laat de exploitant op eigen kosten een bodemonderzoek uitvoeren om na te gaan of bodemsanering zich opdringt.

De inhoud en de uitvoeringswijze van dit bodemonderzoek kunnen bij Regeringsbesluit worden vastgesteld. Bij het uitblijven van enig besluit zal het BIM de inhoud en de uitvoeringswijze van dit onderzoek geval per geval vaststellen.

Les normes imposant la réalisation d'une étude détaillée sont fixées par arrêté du Gouvernement. En l'absence d'arrêté, l'IBGE fixe les normes de l'étude prospective détaillée de la qualité du sol au cas par cas.

L'étude est réalisée par un bureau d'étude agréé dans la discipline pollution des sols. Elle détermine le niveau de risque encouru par la santé humaine et l'environnement dans les circonstances actuelles. Cette étude conduit à une évaluation de l'urgence d'un assainissement ainsi qu'à l'opportunité de la prise de mesures conservatoires.

Dans le cas où aucun bureau d'étude n'est agréé dans la discipline pollution des sols, ladite étude devra être réalisée par un bureau d'étude agréé conformément à l'article 67, § 3, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 janvier 1999 fixant les conditions d'exploiter des stations services.

CHAPITRE V. — Dispositions finales

Art. 23. § 1^{er}. A l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 1999 fixant la liste des installations de classe IB, II, III, en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, la rubrique suivante est ajoutée :

Rubrique n°	Dénomination	Classe	Mot-Clé
161	Centres d'élimination de véhicules hors d'usage	1B	Véhicules hors d'usage

Rubriek nr.	Benaming	Klasse	Trefwoord
161	Verwijderingscentra voor afgedankte voertuigen	1B	Afgedankte voertuigen

§ 2. A l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mai 1999 imposant l'avis du Service d'Incendie et d'Aide médicale urgente en Région de Bruxelles-Capitale pour certaines installations classées, la rubrique suivante est ajoutée :

Rubrique n°	Dénomination	Classe	Mot-Clé
161	Centres d'élimination de véhicules hors d'usage	1B	Véhicules hors d'usage

Rubriek nr.	Benaming	Klasse	Trefwoord
161	Verwijderingscentra voor afgedankte voertuigen	1B	Afgedankte voertuigen

Art. 24. Les dispositions du présent arrêté, en ce qui concerne l'élimination des véhicules hors d'usage, remplacent les dispositions de l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 septembre 1991 réglant l'élimination des déchets dangereux, modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 septembre 1999.

Art. 25. Le Ministre de l'Environnement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 6 septembre 2001.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président,
F.-X de DONNEA

Le Ministre de l'Environnement,
D. GOSUIN

De normen voor het opleggen van een bodemonderzoek worden bij Regeringsbesluit vastgesteld. Bij het uitblijven van enig besluit zal het BIM de normen voor dit gedetailleerde bodemonderzoek geval per geval vaststellen.

Dit onderzoek wordt door een erkend adviesbureau inzake bodemverontreiniging uitgevoerd. Het onderzoek bepaalt de mate waarin de menselijke gezondheid en het leefmilieu in de huidige omstandigheden een risico oplopen. Het onderzoek dient eveneens in te schatten in welke mate er al dan niet dringend moet worden gesaneerd alsook of er bewaringsmaatregelen moeten worden genomen.

Ingeval er geen adviesbureau inzake bodemverontreiniging wordt erkend, dient dat onderzoek door een adviesbureau te worden uitgevoerd dat erkend is krachtens artikel 67, § 3, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 1999 tot vaststelling van de uitbatingvoorwaarden voor tankstations.

HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

Art. 23. § 1. In de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, wordt de volgende rubriek toegevoegd :

§ 2. In de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 mei 1999 tot verplichting van het inwinnen van het advies van de Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor sommige ingedeelde inrichtingen, wordt de volgende rubriek toegevoegd :

Art. 24. Met de bepalingen van dit besluit betreffende de verwijdering van de afgedankte voertuigen worden de bepalingen vervangen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 19 september 1991 tot regeling van de verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen, gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 september 1999.

Art. 25. De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 september 2001.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Minister-Voorzitter,
F.-X. de DONNEA

Minister van Leefmilieu,
D. GOSUIN

ANNEXE I A

OPERATIONS D'ELIMINATION

Note : La présente annexe vise à récapituler les opérations d'élimination telles qu'elles sont effectuées en pratique. Conformément à l'article 4, les déchets doivent être éliminés sans mettre en danger la santé de l'homme et sans que soient utilisés de procédés ou méthodes susceptibles de porter préjudice à l'environnement.

D 1 Dépôt sur ou dans le sol (par exemple mise en décharge, etc.)

D 2 Traitement en milieu terrestre (par exemple biodégradation de déchets liquides ou de boues dans les sols, etc.)

D 3 Injection en profondeur (par exemple injection des déchets pompables dans les puits, des dômes de sel ou des failles géologiques naturelles, etc.)

D 4 Lagunage (par exemple déversement de déchets liquides ou de boues dans des puits, des étangs ou des bassins, etc.)

D 5 Mise en décharge spécialement aménagée (par exemple placement dans des alvéoles étanches séparées, recouvertes et isolées les unes des autres et de l'environnement, etc.)

D 6 Rejets de déchets solides dans le milieu aquatique, sauf en mer.

D 7 Rejets en mer, y compris enfouissement dans le sous-sol marin.

D 8 Traitement biologique non spécifié ailleurs dans la présente annexe, aboutissant à des composés ou à des mélanges qui sont éliminés selon un des procédés énumérés à la présente annexe.

D 9 Traitement physico-chimique non spécifié ailleurs dans la présente annexe, aboutissant à des composés ou à des mélanges qui sont éliminés selon un des procédés énumérés dans la présente annexe (par exemple évaporation, séchage, calcination, etc.).

D 10 Incinération à terre.

D 11 Incinération en mer.

D 12 Stockage permanent (par exemple placement de conteneurs dans une mine, etc.).

D 13 Regroupement préalable à l'une des opérations de la présente annexe.

D 14 Reconditionnement préalable à l'une des opérations de la présente annexe.

D 15 Stockage préalable à l'une des opérations de la présente annexe, à l'exclusion du stockage temporaire, avant collecte, sur le site de production.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'agrément des exploitants de centres d'élimination de véhicules hors d'usage habilités à délivrer un certificat de destruction, et aux conditions d'exploitation desdits centres.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président,
F.-X de DONNEA

Le Ministre de l'Environnement,
D. GOSUIN

BIJLAGE I A

VERWIJDERINGSHANDELINGEN

Nota : Deze bijlage heeft tot doel een overzicht te geven van de verwijderingshandelingen zoals ze in de praktijk worden verwezenlijkt. Overeenkomstig artikel 4 dienen de afvalstoffen te worden verwijderd zonder de menselijke gezondheid te schaden en zonder handelingen of methodes aan te wenden die het milieu zouden kunnen aantasten.

D 1 Het op of in de bodem brengen van afvalstoffen (bijvoorbeeld storten, enz.)

D 2 Behandeling op of in de bodem (bijvoorbeeld biologische afbraak van vloeibare afvalstoffen of slib in de bodem, enz.)

D 3 Injectie in de diepe ondergrond (bijvoorbeeld injectie van oppompbare afvalstoffen in putten, zoutkoepels, natuurlijke geologische barsten, enz.)

D 4 Opslag in waterbekkens (bijvoorbeeld lozing van vloeibare stoffen of slib in putten, vijvers of bekkens, enz.)

D 5 Bijzonder aangelegde stortplaats (bijvoorbeeld het plaatsen in afzonderlijke ondoorlaatbare en afgedekte cellen die van elkaar en de omgeving zijn afgescheiden, enz.)

D 6 Lozing van vaste afvalstoffen in een watermassa, behalve in de zee.

D 7 Lozing in de zee, met inbegrip van ingraving in de zeebodem.

D 8 Biologische behandeling die niet elders in deze bijlage wordt omschreven, die resulteert in uiteindelijke verbindingen of mengsels die worden verwijderd volgens één of meer van deze bijlage genoemde methoden.

D 9 Fysisch-chemische behandeling die niet elders in deze bijlage wordt omschreven, en die resulteert in uiteindelijke verbindingen of mengsels die worden verwijderd volgens één of meer van de in deze bijlage opgesomde methoden. (bijvoorbeeld verdamping, uitdroging, verbranding, enz.).

D 10 Verbranding op het land.

D 11 Verbranding op zee

D 12 Permanente opslag (bijvoorbeeld plaatsing van containers in een mijn, enz.).

D 13 Hergroepering vóór het uitvoeren van één van de handelingen uit deze bijlage.

D 14 Herverpakking vóór het uitvoeren van één van de handelingen uit deze bijlage.

D 15 Opslag vóór het uitvoeren van één van de handelingen uit deze bijlage, met uitzondering van tijdelijke opslag op de productieplaats vóór de inzameling.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de erkenning van de exploitanten van verwijderingscentra voor afgedankte voertuigen die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven en betreffende de exploitatievoorwaarden van die centra.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Minister-Voorzitter,
F.-X. de DONNEA

Minister van Leefmilieu,
D. GOSUIN

ANNEXE I B

OPERATIONS DEBOUCHANT
SUR UNE POSSIBILITE DE VALORISATION

Note : La présente annexe vise à récapituler les opérations de valorisation telles qu'elles sont effectuées en pratique. Conformément à l'article 4, les déchets doivent être valorisés sans mettre en danger la santé de l'homme et sans que soient utilisés des procédés ou méthodes susceptibles de porter préjudice à l'environnement.

- R 1 Récupération ou régénération des solvants.
- R 2 Recyclage ou récupération des substances organiques qui ne sont pas utilisées comme solvants.
- R 3 Recyclage ou récupération des métaux ou composés métalliques.
- R 4 Recyclage ou récupération d'autres matières inorganiques.
- R 5 Régénération des acides ou des bases.
- R 6 Valorisation des produits servant à capter les solvants.
- R 7 Valorisation des produits provenant des catalyseurs.
- R 8 Régénération ou autres réemplois des huiles.
- R 9 Utilisation principale comme combustible ou autre source d'énergie.
- R 10 Epandage sur le sol au profit de l'agriculture ou de l'écologie, y compris les opérations de compostage et autres transformations biologiques, sauf dans le cas des déchets exclus en vertu de l'article 2, paragraphe 1, point b), lettre iii).
- R 11 Utilisation de déchets obtenus à partir de l'une des opérations visées aux points R 1 à R 10.
- R 12 Echange de déchets en vue de les soumettre à l'une quelconque des opérations visées aux points R 1 à R 11.
- R 13 Stockage de matériaux en vue de les soumettre à l'une des opérations figurant à la présente annexe, à l'exclusion du stockage temporaire, avant collecte, sur le site de production.
- Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'agrément des exploitants de centres d'élimination de véhicules hors d'usage habilités à délivrer un certificat de destruction, et aux conditions d'exploitation desdits centres.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président,
F.-X. de DONNEA

Le Ministre de l'Environnement,
D. GOSUIN

BIJLAGE I B

HANDELINGEN WAARDOOR
NUTTIGE TOEPASSING MOGELIJK WORDT

Nota : Deze bijlage heeft tot doel een overzicht te geven van de verwijderingshandelingen zoals ze in de praktijk worden verwezenlijkt. Overeenkomstig artikel 4 dienen de afvalstoffen te worden verwijderd zonder de menselijke gezondheid te schaden en zonder handelingen of methodes aan te wenden die het milieu zouden kunnen aantasten.

- R 1 Terugwinning of regeneratie van oplosmiddelen
- R 2 Recycling of terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt.
- R 3 Recycling of terugwinning van metalen en metaalverbindingen.
- R 4 Recycling of terugwinning van andere anorganische materialen.
- R 5 Regeneratie van zuren of basen.
- R 6 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt voor het opvangen van solventen.
- R 7 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren.
- R 8 Regeneratie of andere vormen van hergebruik van olie
- R 9 Hoofdgebruik als brandstof of als ander middel voor energieopwekking.
- R 10 Verspreiding over de grond ten behoeve van de landbouw of het milieu, met inbegrip van compostbemesting en bemesting met andere biologische afgezette stoffen, behoudens in geval van afvalstoffen die krachtens artikel 2, paragraaf 1, punt b), letter iii zijn uitgesloten.
- R 11 Gebruik van afvalstoffen die via een van de onder R 1 tot en met R 10 genoemde handelingen zijn verkregen.
- R 12 Ruiling van afvalstoffen om een van de onder R 1 tot en met R 11 genoemde handelingen te kunnen toepassen.
- R 13 Opslag van materiaal om een van de handelingen uit deze bijlage te kunnen toepassen, met uitzondering van tijdelijke opslag op de productieplaats vóór de inzameling.
- Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de erkenning van de exploitanten van verwijderingscentra voor afgedankte voertuigen die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven en betreffende de exploitatievoorwaarden van die centra.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Minister-Voorzitter,
F.-X. de DONNEA

Minister van Leefmilieu,
D. GOSUIN

ANNEXE II

CONTENU DE LA DEMANDE D'AGREMENT

Cadre I. Identification du demandeur :

1. S'il s'agit d'une personne physique

Nom, prénom :

Domicile :

Tél. : Fax :

E-Mail :

Jours et heures où la personne peut, de préférence, être contactée :

Période de congé annuel :

2. S'il s'agit d'une personne morale

Signataire de la demande :

Nom, prénom :

Fonction :

Raison juridique et forme juridique de la personne morale :

Adresse du siège social :

Période de congé annuel :

Cadre II Liste des personnes pouvant engager le centre d'élimination

Nom, prénom, date de naissance :

Annexes :

1.		note, accompagnée des justificatifs, décrivant les compétences, les diplômes, l'expérience professionnelle et les moyens techniques dont le demandeur dispose, ainsi qu'une note désignant le responsable technique visé à l'article 16 et décrivant ses compétences, diplômes et expérience professionnelle
2.		l'agrément éventuellement octroyé par les autorités compétentes d'une autre Région ou à l'étranger
3.		copie de la publication des statuts et du dernier acte de nomination des administrateurs ou une copie certifiée conforme de la demande de publication des statuts
4.		liste nominative des administrateurs, gérants ou personnes pouvant engager la société ou personnes affectées pour laquelle la demande d'agrément est introduite
5.		documents attestant que les personnes physiques qui peuvent engager la société satisfont aux prescriptions de l'article 13 de l'arrêté
6.		attestation de l'organisme assureur apportant la preuve de la détention, par le demandeur d'une assurance couvrant sa responsabilité professionnelle
7.		attestation de paiement de la T.V.A.
8.		attestation de paiement des cotisations sociales
9.		attestation de dépôt de la garantie bancaire
10.		copie conforme du contrat conclu avec un éliminateur de déchets dangereux
11.		copie conforme du contrat conclu avec une entreprise disposant d'un engin de destruction tel qu'indiqué à l'article 2, 11°, de l'arrêté
12.		permis d'environnement

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'agrément des exploitants de centres d'élimination de véhicules hors d'usage habilités à délivrer un certificat de destruction, et aux conditions d'exploitation desdits centres.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président,

F.-X. de DONNEA

Le Ministre de l'Environnement,

D. GOSUIN

BIJLAGE II

INHOUD VAN DE ERKENNINGSAANVRAAG

Kader I. Persoonsgegevens van de aanvrager

1. Indien het om een natuurlijke persoon gaat

Naam, voornaam :

Woonplaats :

Telnr. :

Faxnr. :

E-mail :

Dagen en uren waarop de contactpersoon het best bereikbaar is :

Jaarlijkse verlofperiode :

2. Indien het om een rechtspersoon gaat

Ondertekenaar van de aanvraag

Naam, voornaam :

Functie :

Naam van de vennootschap en rechtsvorm van de rechtspersoon :

Adres van de maatschappelijke zetel :

Jaarlijkse verlofperiode :

Kader II Lijst van de personen die het verwijderingscentrum kunnen verbinden

Naam, voornaam, geboortedatum :

Bijlagen :

1.		nota samen met bewijsstukken, met beschrijving van de bevoegdheden, de diploma's, de beroepservaring en de technische middelen waarover de aanvrager beschikt alsook een nota tot aanwijzing van de in artikel 16 bedoelde technisch verantwoordelijke met beschrijving van zijn bevoegdheden, diploma's en beroepservaring
2.		de erkenning die eventueel is verleend door de bevoegde overheden van een ander Gewest of in het buitenland
3.		een afschrift van de bekendmaking van de statuten en van de laatste akte tot benoeming van de bestuurders of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de aanvraag tot bekendmaking van de statuten
4.		de lijst van de namen van de bestuurders, zaakvoerders of personen die voor de vennootschap verbintenissen kunnen aangaan en de personen die de activiteit uitoefenen waarvoor de erkenningsaanvraag wordt ingediend
5.		documenten waaruit blijkt dat de natuurlijke personen die de vennootschap kunnen verbinden het voorgeschrevene van artikel 13 van het besluit vervullen
6.		attest van de verzekeringsmaatschappij waaruit blijkt dat de aanvrager in het bezit is van een verzekering die zijn beroepsaansprakelijkheid dekt
7.		attest volgens welk de BTW is betaald
8.		attest volgens welk de sociale bijdragen gestort zijn
9.		attest volgens welk de bankgarantie werd neergelegd
10.		voor eensluidend verklaard afschrift van de overeenkomst die met een verwijderaar van gevaarlijke afvalstoffen wordt gesloten.
11.		voor eensluidend verklaard afschrift van de overeenkomst die met een onderneming wordt gesloten die over een vernietigingsinstallatie beschikt zoals vermeld in artikel 2, 11° van het besluit
12.		milieuvergunning

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de erkenning van de exploitanten van verwijderingscentra voor afgedankte voertuigen die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven en betreffende de exploitatievoorwaarden van die centra.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Minister-Voorzitter,

F.-X. de DONNEA

Minister van Leefmilieu,

D: GOSUIN