

## REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

## MINISTERE WALLON DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS

F. 2001 — 2685

[C — 2001/27509]

**19 JUILLET 2001. — Arrêté du Gouvernement wallon réglementant l'uniforme et le port de l'uniforme des agents de la Division de l'Exploitation de la Direction générale des Transports du Ministère wallon de l'Équipement et des Transports**

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 87;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 1990 réglementant le port de l'uniforme par le personnel de la Société nationale des Voies aériennes;

Considérant que l'exercice des compétences transférées à la Région wallonne en matière d'aéroports et d'aérodromes publics ainsi qu'en matière de transport en commun de personnes doit être assuré par du personnel qualifié;

Considérant que l'intérêt général commande que ce personnel soit revêtu d'un uniforme attestant de sa qualité;

Considérant dès lors qu'il s'impose de déterminer les éléments de cet uniforme et d'en réglementer le port;

Vu l'avis du Comité de concertation de base n° IV du 21 décembre 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 2 mars 2001;

Vu la délibération du Gouvernement wallon sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 23 mai 2001, en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles, du Ministre des Transports, de la Mobilité et de l'Energie et du Ministre des Affaires intérieures et de la Fonction publique;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Sont tenus au port de l'uniforme correspondant au modèle décrit dans le règlement sur le port de l'uniforme du personnel des aéroports et aérodromes et des agents affectés à la surveillance du transport des personnes, annexé au présent arrêté, les agents de la Division de l'Exploitation de la Direction générale des Transports du Ministère wallon de l'Équipement et des Transports mentionnés ci-après :

1° les agents qui exercent des fonctions de directeur d'aéroport;

2° les agents qui exercent des fonctions de commandant d'aéroport et de commandant adjoint d'aéroport;

3° les agents qui exercent des fonctions d'inspecteur d'aéroport ou d'inspecteur du transport;

4° les agents qui exercent des fonctions de surveillant d'aéroport ou de surveillant du transport des personnes.

L'uniforme visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> est fourni par la Région wallonne dont il reste la propriété. Il ne peut y être apporté aucune modification à l'initiative des agents.

Le Ministre qui a l'Équipement et l'Exploitation des Aéroports dans ses attributions est autorisé à modifier le règlement sur le port de l'uniforme du personnel des aéroports et aérodromes et des agents affectés à la surveillance du transport des personnes.

**Art. 2.** Le port de l'uniforme est interdit en dehors de l'exercice de la fonction, sauf sur le chemin du travail.

Il est régi par le règlement annexé au présent arrêté.

**Art. 3.** La dotation individuelle ainsi que les modalités d'entretien et de renouvellement des pièces de vêtement constituant l'uniforme et ses accessoires sont réglés par arrêté des Ministres ayant l'Équipement et l'Exploitation des Aéroports, la Fonction publique et les Transports dans leurs attributions respectives.

**Art. 4.** Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 23 mai 1990 réglementant le port de l'uniforme par le personnel de la Société nationale des Voies aériennes;

2° l'arrêté royal du 26 février 1986 réglementant le port de l'uniforme par le personnel de la Régie des Voies aériennes et fixant l'indemnité annuelle pour le port de l'uniforme.

**Art. 5.** Le Ministre qui a l'Équipement et l'Exploitation des Aéroports dans ses attributions, le Ministre des Transports et le Ministre de la Fonction publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 19 juillet 2001.

Le Ministre-Président,

J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Le Ministre de l'Economie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,

S. KUBLA

Le Ministre des Transports, de la Mobilité et de l'Energie,

J. DARAS

Le Ministre des Affaires intérieures et de la Fonction publique,

Ch. MICHEL

## ANNEXE

**Règlement sur le port de l'uniforme du personnel des aéroports et aérodromes  
et des agents affectés à la surveillance transport des personnes**

## DEFINITION ET GENERALITES

L'uniforme est un vêtement, un objet ou un signe distinctif dont le but est de permettre au public de reconnaître l'agent.

Il doit être porté pendant toute la durée de la tâche journalière.

Les objets d'uniforme doivent correspondre aux fonctions exercées.

Pour le personnel recruté en application de l'arrêté du Gouvernement wallon du 14 janvier 1999 relatif à l'emploi de personnes handicapées dans les services du Gouvernement et dans certains O.I.P., l'uniforme sera éventuellement adapté à leur handicap physique.

L'uniforme est fourni par la Région wallonne et reste la propriété de celle-ci. L'agent qui reçoit un uniforme doit le maintenir en bon état et ne peut y apporter des transformations.

## A. TENUE DE SERVICE

Article 1<sup>er</sup>. La tenue d'autorité des agents masculins est la suivante (cfr. annexe) :

1° Le veston en étoffe gabardine, coloris bleu SAPHIR, à col châle, largeur 5,5 cm, avec poche de poitrine, pourvu de 4 poches passepoilées, garni d'une rangée de trois grands boutons d'uniforme argentés ou dorés au feu (fig. 1).

Le veston a une longueur de 82 cm au milieu du dos et présente dans le bas une fente de recouvrement de 20 cm.

Les manches « tailleurs » sont garnies de deux petits boutons d'uniforme argentés ou dorés au feu (fig. 2) fixés respectivement à 3 cm et 6 cm du bas de la manche.

2° Le pantalon droit, sans revers, en étoffe gabardine, coloris bleu SAPHIR de la même qualité que le veston, plis à la taille au devant, avec poches obliques le long des coutures latérales.

Le pantalon est monté sur ceinture à passants pour maintenir la ceinture en cuir noir ou bleu foncé.

Au dos, poche passepoilée horizontale, fermée par un bouton.

3° Le képi de type semi-rigide, conforme au modèle déposé (fig. 3) est composé d'une cuve et d'une toque en étoffe gabardine, bleu SAPHIR, et d'une mentonnière fixée par deux petits boutons d'uniforme argentés ou dorés au feu (fig. 2).

La cuve est recouverte d'un galon de tresse noire de 35 mm de largeur (fig. 5) sur lequel est cousu un écusson conforme au modèle déposé (fig. 6 ou 7) - le modèle de la figure 6 étant uniquement réservé au directeur d'aéroport, au commandant d'aéroport et au commandant-adjoint d'aéroport.

La toque est pourvue d'un passepoil de tissu de fond.

La mentonnière sera de cuir recouvert de galon argenté ou doré.

Les coulants coulissants seront à pointes.

La visière sera recouverte d'un tissu de fond.

Le cuir intérieur sera de pleine peau.

4° Les chaussures en cuir noir et les chaussettes noires.

5° La chemise blanche en popeline, non transparente.

Le modèle avec pattes d'épaules et poches de poitrine boutonnées dans l'ouverture de la découpe, donnant l'effet de deux passepoils.

Le dos est garni d'un empiècement et de deux plis d'aisance.

Les manches sont longues, à poignets simples.

Les pattes d'épaules doivent être munies d'épaulettes affichant le signe distinctif de la fonction.

6° La cravate unie, d'un coloris bleu assorti à l'uniforme, formant noeud coulant, sans bijou, est garnie du sigle M.E.T. et du logo de la Région wallonne (le coq) en sérigraphie (fig. 11).

7° Pendant la bonne saison, du 15 mai au 14 septembre, le port du polo réglementaire est autorisé, sauf lors de cérémonies protocolaires, ou de manifestations officielles, où le port de la chemise et de la cravate est exigé conformément aux points 5 et 6 du présent article.

Le polo blanc en jersey (coton-polyester) non transparent.

Le modèle avec pattes d'épaules et les deux poches de poitrine appliquées, le col officier à fermeture à glissière au milieu du dos et manches courtes.

Les pattes d'épaules doivent être munies d'épaulettes affichant le signe distinctif de la fonction.

8° Lors de cérémonies protocolaires ou de manifestations officielles, le port de gants est obligatoire :

a) pour la période du 15 mai au 14 septembre des gants en jersey de coton blanc;

b) pour la période du 15 septembre au 14 mai des gants de peau noire.

Art. 2. La tenue d'autorité des agents féminins est la suivante (cfr. annexe) :

1° La veste en étoffe gabardine, coloris bleu SAPHIR, à col châle, largeur 5,5 cm, avec poche de poitrine, fermeture par 3 grands boutons argentés ou dorés au feu (fig. 1).

Découpes : coutures bretelles au dos;

coutures poitrine au devant.

L'empiècement à partir de la taille, hauteur 11 cm, dans lequel sont laissées les ouvertures des 4 poches surpiquées pour simuler les poches passepoilées.

Même empiècement de taille au dos sans couture.

Milieu du dos de la basque, avec fente à recouvrement de 21 cm.

Longueur de la veste au milieu du dos : 79 cm.

Les manches « tailleurs » sont garnies de 2 petits boutons argentés ou dorés au feu (fig. 2) fixés respectivement à 3 cm et 6 cm du bas de la manche.

2° La jupe est droite en étoffe gabardine de la même qualité que la veste, coloris bleu SAPHIR, 2 plis pinces lâchés à la taille.

Poches obliques le long des coutures latérales.

Au milieu du dos, fermeture à glissière de 20 cm et dans le bas, fente de recouvrement de 20 cm de hauteur.

La longueur de la jupe doit être « classique ».

3° Le pantalon droit, sans revers, en étoffe gabardine, coloris bleu SAPHIR, de la même qualité que la veste, et de coupe identique à celle du pantalon des agents masculins, peut être porté à la place de la jupe.

4° Le chapeau, en feutre, d'un coloris bleu assorti à l'uniforme, conforme au modèle déposé (fig. 4) est de forme BOB à bords relevés de 8 cm, 3 plis éventail sont formés du côté gauche, un écusson conforme au modèle déposé (fig. 6 ou 7) y sera posé - le modèle de la figure 6 étant uniquement réservé au directeur d'aéroport, au commandant d'aéroport et au commandant-adjoint d'aéroport.

5° Les chaussures en cuir noir à talons plats ou de hauteur moyenne, peuvent être remplacées pendant la mauvaise saison, du 15 septembre au 14 mai, par des bottes en cuir noir munies de talons identiques à ceux imposés pour les chaussures.

Les bas collants seront de couleur chair.

6° Le chemisier blanc en popeline, non transparent.

Le modèle avec pattes d'épaules et les poches de poitrine boutonnées dans l'ouverture de la découpe, donnant l'effet de deux passepoils.

Le col est simple et le dos est garni d'un empiècement jusque la carrure.

Les manches sont longues à poignets simples.

Les pattes d'épaules doivent être munies d'épaulettes affichant le signe distinctif de la fonction.

7° Pendant la bonne saison, du 15 mai au 14 septembre, le port du polo réglementaire est autorisé, sauf lors de cérémonies protocolaires, ou de manifestations officielles, où le port du chemisier est exigé conformément au point 6 du présent article.

Le polo blanc en jersey non transparent.

Le modèle avec patte d'épaule et les deux poches de poitrines appliquées, col montant à fermeture à glissière au milieu du dos et manches courtes.

Les pattes d'épaules doivent être munies d'épaulettes affichant le signe distinctif de la fonction.

8° Lors de cérémonies protocolaires ou de manifestations officielles, le port des gants est obligatoire :

a) pour la période du 15 mai au 14 septembre des gants de jersey de coton blanc;

b) pour la période du 15 septembre au 14 mai des gants de peau noire.

Art. 3. Les vêtements réglementaires de pluie et d'hiver sont unisexes, ils se présentent selon les descriptions reprises ci-après et se portent munis d'épaulettes affichant le signe distinctif de la fonction (cfr. annexe).

1° Le débardeur, pull en laine sans manche, décollé en V, d'un coloris bleu assorti à l'uniforme, bord côte dans le bas et pattes d'épaules.

2° Le blouson aviateur de teinte bleu marine foncé, tissu nylon, doublure polyester matelassée.

Pour l'hiver, ce blouson reçoit un fleece détachable.

Modèle resserré à la taille par un élastique de 5 cm de hauteur, avec col monté sur pied de col et pattes d'épaules pressionnées.

Fermeture à glissière en sous patte pressionnée à l'encolure et à la taille.

Au devant, une poche poitrine, 2 poches à soufflets avec rabats pressionnés.

Au dos, plis d'aisance aux emmanchures.

Manches larges resserrées dans un poignet en tricot de 6 cm de hauteur, avec poche sur la manche gauche.

## B. GALONS - ETOILES - ECUSSENS - INSIGNES OU EMBLEMES

Art. 4. Les vêtements de la tenue d'autorité décrite aux articles précédents sont complétés par des galons, des étoiles et autres insignes ou emblèmes propres à la fonction (cfr. annexe).

Le nombre, la couleur et la dimension diffèrent selon la fonction, toutes les indications à ce sujet sont consignées dans le point 6° infra, et dans le tableau sous le titre « F. IDENTIFICATION DES FONCTIONS » du présent règlement sur le port de l'uniforme.

1° Les galons du type marine, filés argent ou or, sont cousus sur un demi-tour de chaque manche du veston (agents masculins) ou de la veste (agents féminins), le bord inférieur du premier galon étant fixé à 8 cm du bas de la manche et la distance entre galon est de 5 mm.

2° L'étoile à 5 pointes (fig. 9) est brodée or, elle s'applique à 14 mm du galon supérieur de chaque manche du veston (agents masculins) ou de la veste (agents féminins) - cette étoile étant uniquement réservée au directeur d'aéroport, au commandant d'aéroport et au commandant-adjoint d'aéroport.

3° Les épaulettes (fig. 10) sont rigides et confectionnées en étoffe gabardine de couleur bleu SAPHIR, elles sont munies de deux passants permettant de les glisser sur les pattes d'épaulettes.

Sur les épaulettes, le premier galon est cousu à 1 cm du bord inférieur, les suivants sont placés à 2 mm l'un de l'autre, l'étoile s'applique à 3 mm du dernier galon. Ces épaulettes se complètent par un petit bouton d'uniforme, argenté ou doré au feu (fig. 2), cousu dans le milieu de l'angle qui forme la pointe de celles-ci.

4° Emblème distinctif de l'autorité aéroportuaire du Ministère wallon de l'Équipement et des Transports (M.E.T.) est argenté ou doré, conforme au modèle déposé (fig. 8), il se fixe juste au-dessus du passepoil de la poche de poitrine gauche du veston (agents masculins) ou de la veste (agents féminins).

Il se porte sur la chemise ou le polo lors du port de l'uniforme sans veston (agents masculins) ou sans veste (agents féminins) - tenue autorisée au cours de la période du 15 mai au 14 septembre.

a) sur la chemise (personnel masculin) et sur le chemisier (personnel féminin), l'emblème se fixe au-dessus de la découpe de la poche de poitrine gauche;

b) sur le polo (personnel masculin et féminin), l'emblème se fixe au-dessus de l'ouverture de la poche de poitrine gauche.

Cet emblème est réalisé en métal embouti et défoncé pour l'intérieur des ailes et le coq avec sa typographie.

La forme extérieure est découpée et polie à la main.

Les couleurs (émail) sont appliquées à la main et cuites au four :

- blanc pour les ailes

- jaune pour le fond du carré central et rouge pour le coq et la typographie.

Le revêtement or 18 carats est réalisé par électrolyse sur la pièce émaillée (le traitement est identique pour le revêtement argenté).

La fixation est assurée par deux attaches du type épinglette pour assurer l'horizontalité du badge.

5° L'écusson du képi (fig. 6 et 7) est brodé main en cannetille argent ou or :

a) le sigle M.E.T. et le logo de la Région wallonne (le coq) sont dans le rectangle central en soie rouge;

b) la couronne (fig. 6) est brodée main en cannetille or, intérieur en soie rouge.

6° Les galons, étoiles, écussons, insignes ou emblèmes, dont fait l'objet le présent article, ainsi que la mentonnière du képi, sont :

a) dorés pour la hiérarchie des fonctions de la direction et de l'inspection des aéroports et aérodromes;

b) argentés pour la hiérarchie des fonctions de la surveillance des aéroports et aérodromes.

7° Emblème distinctif destiné uniquement aux agents qui sont en possession d'un mandant d'inspecteur de police aéronautique.

Cet emblème est brodé main, il se compose de la feuille de chêne et d'olivier bordée d'argent (fig. 12), il se porte centré sur la poche de poitrine gauche du veston (agents masculins) ou de la veste (agents féminins).

Art. 5. La tenue des agents affectés à la surveillance du transport de personnes ne porte aucun signe distinctif d'une fonction. Ainsi, les boutons d'uniforme sont argentés, les épaulettes n'affichent aucun signe distinctif de la fonction.

Les articles 4.1°, 2°, 3° deuxième alinéa, 4°, 5° b) 6° et 7° ne sont pas applicables aux agents précités.

### C. DISTINCTIONS HONORIFIQUES

Art. 6. Le port de distinctions honorifiques et des chevrons de front et de blessures, dont l'agent est titulaire, est autorisé.

1° Les distinctions honorifiques se portent sur la partie gauche avant du veston à la hauteur de la couture sous l'aisselle, dans l'ordre de priorité protocolaire, en partant du revers, en rangs horizontaux superposés et, selon les circonstances, avec barrette en service et avec bijou lors de cérémonies protocolaires ou de manifestations officielles.

2° Les chevrons de front se portent sur la partie supérieure de la manche gauche, éventuellement, sous les marques distinctives visées au présent règlement.

Les chevrons de blessures sur la partie supérieure de la manche droite.

Ces chevrons sont brodés or pour le directeur d'aéroport, le commandant d'aéroport et le commandant-adjoint d'aéroport. Ils sont brodés argent pour les autres agents.

### D. DEUIL

Art. 7. Le personnel des aéroports et aérodromes en uniforme a la faculté de marquer le deuil des manières suivantes :

1° par le port au bras gauche d'un losange en étoffe noire de 4 cm de largeur et de 8 cm de hauteur, cousu entre le coude et l'épaule;

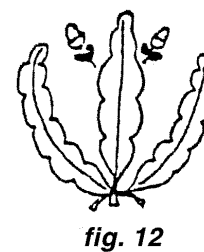
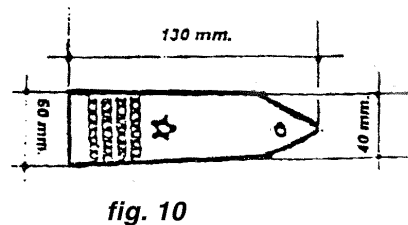
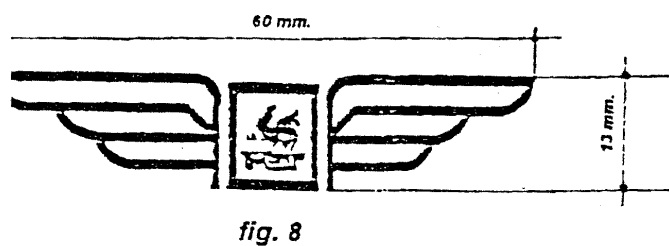
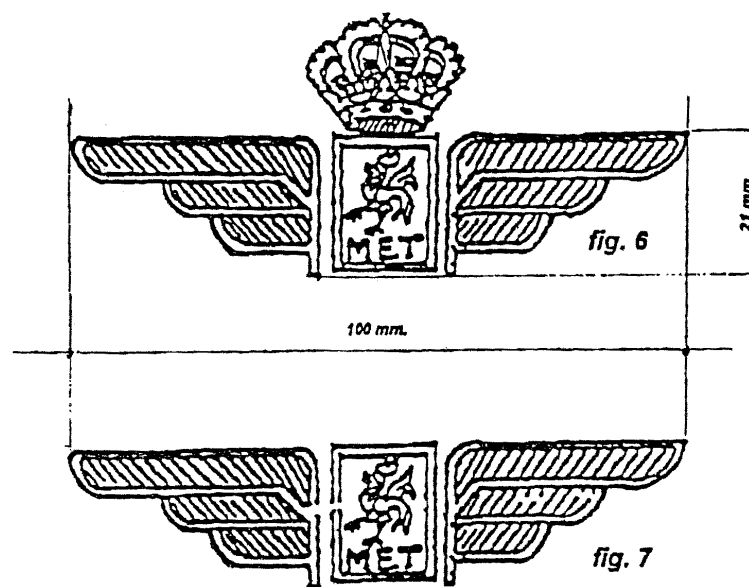
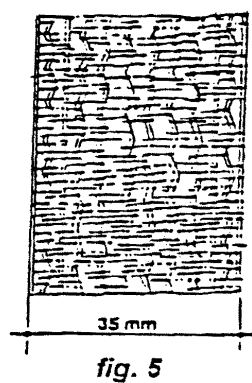
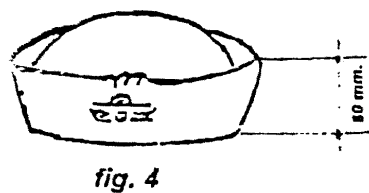
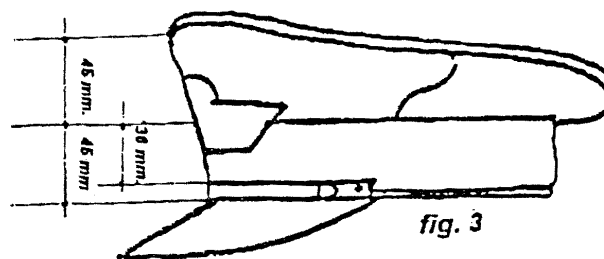
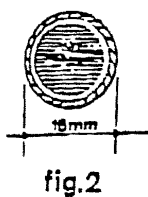
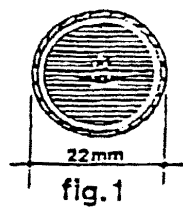
2° soit par le port d'un bouton recouvert d'étoffe noire d'un diamètre de 22 mm, cousu sur la partie gauche du revers.

### E. INTERDICTIONS

Art. 8. Est interdit, le port apparent de chandails, d'écharpes, de chaînes, de montre, de mouchoir, de pochettes quelle que soit leur couleur, ou de tout autre objet non prévu au présent règlement.

## F. DENTIFICATION DES FONCTIONS

CODE D'IDENTIFICATION	DENOMINATION DE LA FONCTION	SIGNE DISTINCTIF DE LA FONCTION
DFE-A4-5	Directeur d'aéroport	4 galons dorés de 13 mm. 1 étoile dorée de 18 mm.
DFS3-A5-1	Commandant d'aéroport	3 galons dorés de 13 mm. 1 galon doré de 6 mm. 1 étoile dorée de 18 mm.
DFS3-A6-1	Commandant-adjoint d'aéroport	3 galons dorés de 13 mm. 1 étoile dorée de 18 mm.
DFS3-B1-1	Premier chef d'inspection aéroportuaire	2 galons dorés de 13 mm. 1 galon doré de 06 mm.
DFS3-B2-1	Chef d'inspection aéroportuaire principal	2 galons dorés de 13 mm.
DFS3-B3-1	Chef d'inspection aéroportuaire	
DFS3-C1-1	Premier inspecteur d'aéroport	1 galon doré de 13 mm. 1 galon doré de 6 mm.
DFS3-C2-1	Inspecteur principal d'aéroport	1 galon doré de 13 mm.
DFS3-C3-1	Inspecteur d'aéroport	
DFS3-D1-2	Premier surveillant d'aéroport	1 galon argenté de 13 mm. 1 galon argenté de 6 mm.
DFS3-D2-2	Surveillant principal d'aéroport	1 galon argenté de 13 mm.
DFS3-D3-2	Surveillant d'aéroport	
DFS3-C2-2	Inspecteur principal du transport	-
DFS3-D3-1	Surveillant du transport	-



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2001 réglementant l'uniforme et le port de l'uniforme des agents de la Division de l'Exploitation de la Direction générale des Transports du Ministère wallon de l'Équipement et des Transports.

Le Ministre-Président,  
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Le Ministre de l'Économie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,  
S. KUBLA

Le Ministre des Transports, de la Mobilité et de l'Énergie,  
J. DARAS

Le Ministre des Affaires intérieures et de la Fonction publique,  
Ch. MICHEL

## ÜBERSETZUNG

## WALLONISCHES MINISTERIUM FÜR AUSTRÜSTUNG UND TRANSPORTWESEN

D. 2001 — 2685

[C — 2001/27529]

**19. JULI 2001 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Festlegung der Regelung über die Uniform und das Tragen der Uniform der Bediensteten der Abteilung Bewirtschaftung der Generaldirektion des Transportwesens des Wallonischen Ministeriums für Ausrüstung und Transportwesen**

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 über institutionelle Reformen, Artikel 87;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 23. Mai 1990 zur Festlegung der Regelung über das Tragen der Uniform durch das Personal der Nationalen Gesellschaft der Luftwege;

In der Erwägung, dass die Ausübung der Zuständigkeiten, die in Sachen öffentliche Flughäfen und -plätze sowie in Sachen öffentliche Verkehrsmittel an die Wallonische Region übertragen worden sind, durch ein qualifiziertes Personal gewährleistet werden muss;

In der Erwägung, dass es im allgemeinen Interesse erforderlich ist, dass dieses Personal eine Uniform trägt, die seine Eigenschaft bekräftigt;

In der Erwägung, dass es deshalb unerlässlich ist, die Bestandteile dieser Uniform zu bestimmen und Regeln über das Tragen dieser Uniform festzulegen;

Aufgrund des Gutachtens der Basiskonzertierungsausschusses Nr. IV vom 21. Dezember 1999;

Aufgrund des am 2. März 2001 abgegebenen Gutachtens der Finanzinspektion;

Aufgrund des Beschlusses der Wallonischen Regierung über den Antrag auf ein Gutachten des Staatsrates, das dieser innerhalb einer Frist von höchstens einem Monat abgeben muss;

Aufgrund des am 23. Mai 2001 in Anwendung von Artikel 84, Absatz 1, 1° der koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegebenen Gutachtens des Staatsrats;

Auf Vorschlag des Ministers der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien, des Ministers des Transportwesens, der Mobilität und der Energie und des Ministers der inneren Angelegenheiten und des öffentlichen Dienstes,

Nach Beratung,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die nachstehend erwähnten Bediensteten der Abteilung Bewirtschaftung der Generaldirektion des Transportwesens des Wallonischen Ministeriums für Ausrüstung und Transportwesen sind verpflichtet, die Uniform zu tragen, die dem Muster entspricht, das in der dem vorliegenden Erlass beigefügten Regelung über das Tragen der Uniform des Personals der Flughäfen und -plätze und der für die Überwachung des Personentransports eingesetzten Bediensteten beschrieben wird:

1° die Bediensteten, die das Amt eines Flughafendirektors ausüben;

2° die Bediensteten, die das Amt eines Flughafenkommandanten oder eines beigeordneten Flughafenkommandanten ausüben;

3° die Bediensteten, die das Amt eines Flughafeninspektors oder eines Inspektors für den Transport ausüben;

4° die Bediensteten, die das Amt eines Flughafenaufsehers oder eines Aufsehers für den Personentransport ausüben.

Die in Absatz 1 erwähnte Uniform wird von der Wallonischen Region zur Verfügung gestellt und bleibt deren Eigentum. An dieser Uniform darf keine Änderung auf Initiative der Bediensteten vorgenommen werden.

Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Ausrüstung und die Bewirtschaftung der Flughäfen gehört, ist befugt, die Regelung über das Tragen der Uniform des Personals der Flughäfen und -plätze und der für die Überwachung des Personentransports eingesetzten Bediensteten abzuändern.

**Art. 2** - Das Tragen der Uniform ist außerhalb der Ausübung des Amtes verboten, außer auf dem Weg zur Arbeit.

Es untersteht der dem vorliegenden Erlass beigefügten Regelung.

**Art. 3** - Die individuelle Dotation sowie die Modalitäten für die Reinigung und die Ersetzung der Kleidungsstücke, die die Uniform und ihre Zubehöre bilden, werden durch Erlass der Minister, zu deren jeweiligen Zuständigkeitsbereiche die Ausrüstung und die Bewirtschaftung der Flughäfen, der öffentliche Dienst und das Transportwesen gehören, geregelt.**Art. 4** - Die folgenden Erlasse werden aufgehoben:

1° der Königliche Erlass vom 23. Mai 1990 zur Festlegung der Regelung über das Tragen der Uniform des Personals der Nationalen Gesellschaft der Luftwege;

2° der Königliche Erlass vom 26. Februar 1986 zur Festlegung der Regelung über das Tragen der Uniform des Personals der Regie der Luftfahrt und zur Festlegung der jährlichen Entschädigung für das Tragen der Uniform.

**Art. 5** - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Ausrüstung und die Bewirtschaftung der Flughäfen gehören, der Minister des Transportwesens und der Minister des öffentlichen Dienstes werden, jeder in seinem Bereich, mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 19. Juli 2001

Der Minister-Präsident,

J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Der Minister der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien,

S. KUBLA

Der Minister des Transportwesens, der Mobilität und der Energie,

J. DARAS

Der Minister der inneren Angelegenheiten und des öffentlichen Dienstes,

Ch. MICHEL

## ANLAGE

**Regelung über das tragen der Uniform des personals der Flughäfen und -Plätze  
und der für die Überwachung der Personentransports eingesetzten Bediensteten**

## BEGRIFFSBESTIMMUNG UND ALLGEMEINES

Die Uniform ist eine Kleidung, ein Gegenstand oder ein Kennzeichen, durch die die Öffentlichkeit den Bediensteten erkennen kann.

Sie muss während der gesamten Dauer der täglichen Arbeit getragen werden.

Die Gegenstände der Uniform müssen dem ausgeübten Amt entsprechen.

Für das Personal, das in Anwendung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 14. Januar 1999 über die Beschäftigung behinderter Personen in den Dienststellen der Regierung und bestimmten Einrichtungen öffentlichen Interesses angeworben wurde, wird die Uniform gegebenenfalls an ihre körperliche Behinderung angepasst.

Die Uniform wird von der Wallonischen Region zur Verfügung gestellt und bleibt deren Eigentum. Der Bedienstete, der eine Uniform erhält, ist verpflichtet, sie in gutem Zustand zu erhalten und darf keine Änderung daran vornehmen.

## A. DIENSTUNIFORM

Artikel 1. Die Amtskleidung der männlichen Bediensteten besteht aus dem Folgenden (Siehe Anlage):

1° das Jackett aus saphirblauer Gabardine, mit 5,5 m breitem Schalkragen, mit Brusttasche, versehen mit 4 Paspeltaschen und verziert mit einer Reihe von drei großen feuerversilberten oder -vergoldeten Uniformknöpfen (Abb. 1).

Das Jackett ist in der Rückenmitte 82 cm lang und hat im unteren Rückenteil einen 20 cm langen verdeckten offenen Schlitz.

Die geschneiderten Ärmel sind mit zwei kleinen feuerversilberten oder -vergoldeten Uniformknöpfen (Abb. 2) verziert, die in einem Abstand von 3 bzw. 6 cm des Unterteils des Ärmels angebracht sind.

2° Die geradegeschnittene Hose, ohne Umschlag, aus saphirfarbiger Gabardine derselben Qualität wie das Jackett, Falten an der Taille an der Vorderseite, mit schrägen Taschen längs der Seitennähte.

Die Hose hat einen angesetzten Bund mit Gürtelschlaufen, um den Gürtel aus schwarzem oder dunkelblauem Leder zu halten.

An der Hinterseite: horizontale mit einem Knopf versehene Paspeltasche.

3° Die Schirmmütze des halbstarren Typs, die dem festgelegten Modell (Abb. 3) entspricht, besteht aus einem Mützensteg und einem Mützendeckel aus saphirblauer Gabardine und aus einem Kinnband, das mit zwei kleinen feuerversilberten oder -vergoldeten Uniformknöpfen befestigt ist (Abb. 2).

Der Mützensteg ist mit einem 35 mm breiten schwarzen Abzeichentuch überzogen, auf dem ein dem festgelegten Modell (Abb. 6 oder 7) entsprechendes Abzeichen aufgenäht ist. Das Muster der Abbildung 6 ist ausschließlich dem Flughafendirektor, dem Flughafenkommandanten und dem beigeordneten Flughafenkommandanten vorbehalten.

Der Mützendeckel ist mit einer Biese aus dem Hintergrundstoff versehen.

Das Kinnband ist aus mit einer versilberten oder vergoldeten Tresse bedecktem Leder.

Die verstellbaren Schlaufen sind spitz.

Der Mützenschirm wird mit einem Hintergrundstoff bedeckt.

Bei dem Innenleder handelt es sich um Vollleder.

4° Die Schuhe aus schwarzem Leder und die schwarzen Socken.

5° Das weiße undurchsichtige Popelnhemd.

Muster mit Schulterklappen und Brusttaschen, die in der Öffnung des Einsatzes zugeknöpft sind und die so wie zwei Paspeln wirken.

Der Rückenschnitt ist mit einer Passe und zwei Bewegungsfalten versehen.

Die Ärmel sind lang mit einfachen Manschetten.

Die Schulterklappen müssen mit Schulterstücken versehen werden, die das Kennzeichen des Amtes zeigen.

6° Die einfarbige Krawatte ohne Juwel, aus blauer zur Uniform passenden Farbe, bildet eine zusammenziehbare Schlinge, und ist mit dem Siegel «M.E.T.» und dem Symbol der Wallonischen Region (der Hahn) im Siebdruck (Abb. 11) versehen.

7° Während der warmen Jahreszeit, vom 15. Mai bis zum 14. September, ist das Tragen des vorschrittmäßigen Polohemds erlaubt, außer bei den protokollarischen Feierlichkeiten oder bei den offiziellen Veranstaltungen, bei denen das Tragen des Hemds und der Krawatte gemäß den Punkten 5 und 6 von vorliegendem Artikel verlangt ist.

Das undurchsichtige weiße Polohemd aus Jersey (Baumwolle - Polyester).

Modell mit Schulterklappen und den zwei aufgesetzten Brusttaschen, mit einem Stehkragen mit einem Reißverschluss in der Rückenmitte und mit kurzen Ärmeln.

Die Schulterklappen müssen mit Schulterstücken versehen sein, die das Kennzeichen des Amtes zeigen.

8° Bei den protokollarischen Feierlichkeiten oder offiziellen Veranstaltungen ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben:

a) für den Zeitraum vom 15. Mai bis zum 14. September: Handschuhe aus weißem Baumwolljersey;

b) für den Zeitraum vom 15. September bis zum 14. Mai: Handschuhe aus schwarzem Leder.



Art. 2. Die Amtskleidung der weiblichen Bediensteten besteht aus dem Folgenden:

1° die Jacke aus saphirblauer Gabardine, mit 5,5 m breitem Schalkragen, mit Brusttasche, Zuknöpfen mit drei großen feuerversilberten oder -vergoldeten Uniformknöpfen (Abb. 1).

Einsätze: Rückennähte hinten Brustnähte vorn 11 cm lange Passe ab der Taille, in der die Öffnungen der vier aufgesteppten Taschen gelassen werden, um die Paspeltaschen vorzutauschen.

Dieselbe Passe der Taille im Rücken, ohne Naht.

Mitte der Rückenseite des Schößchens: 21 cm langer offener Schlitz.

Länge der Jacke in der Rückenmitte: 79 cm.

Die geschneiderten Ärmel sind mit zwei kleinen feuerversilberten oder -vergoldeten Uniformknöpfen (Abb. 2) verziert, die in einem Abstand von 3 bzw. 6cm des Unterärmels angebracht sind.

2° Der geradegeschnittene Rock ist aus saphirblauer Gabardine derselben Qualität wie die Jacke, 2 abgenähte Falten an der Taille.

Schräge Taschen längs der Seitennähte.

In der Rückenmitte: 20cm langer Reißverschluss und unten ein 20 cm hoher verdeckter offener Schlitz.

Die Rocklänge muss «klassisch» sein.

3° Die geradegeschnittene Hose, ohne Umschlag, aus saphirblauer Gabardine, derselben Qualität wie die Jacke, und desselben Schnitts wie die Hose der männlichen Bediensteten, kann an Stelle des Rocks getragen werden.

4° Der Filzhut, aus blauer zur Uniform passender Farbe und der dem festgelegten Modell (Abb. 4) entspricht, ist des Typs «BOB», mit um 8 cm hoch gebogenen Krempe, mit drei Fächerfalten an der linken Seite, auf der ein dem festgelegten Modell (Abb. 6 oder 7) entsprechendes Abzeichen befestigt wird. Das Muster der Abbildung 6 wird ausschließlich dem Flughafendirektor, dem Flughafenkommandanten und dem beigeordneten Flughafenkommandanten vorbehalten.

5° Die Schuhe aus schwarzem Leder mit flachen oder mittelhohen Absätzen können während der kalten Jahreszeit, vom 15. September bis zum 14. Mai, durch Stiefel aus schwarzem Leder mit Absätzen, die mit den für die Schuhe auferlegten Absätzen identisch sind, ersetzt werden.

Die Strümpfe sind hautfarben.

6° Die weiße, undurchsichtige Popelinbluse.

Modell mit Schulterklappen und Brusttaschen, die in der Öffnung des Einsatzes zugeknöpft sind und die so wie zwei Paspeln wirken.

Der Kragen ist einfach und der Rücken ist mit einer Passe bis zu den Schultern versehen.

Die Schulterklappen müssen mit Schulterstücken versehen werden, die das Kennzeichen des Amtes zeigen.

7° Während der warmen Jahreszeit, vom 15. Mai bis zum 14. September ist das Tragen des vorschriftsmäßigen Polohemds erlaubt, außer bei den protokollarischen Feierlichkeiten oder bei den offiziellen Veranstaltungen, bei denen das Tragen der Bluse gemäß dem Punkt 6 von vorliegendem Artikel verlangt wird.

Das undurchsichtige weiße Polohemd aus Jersey.

Modell mit Schulterklappen und den zwei aufgesetzten Brusttaschen, mit einem Stehkragen mit einem Reißverschluss in der Rückenmitte und mit kurzen Ärmeln.

Die Schulterklappen müssen mit Schulterstücken versehen werden, die das Kennzeichen des Amtes zeigen.

8° Bei den protokollarischen Feierlichkeiten oder offiziellen Veranstaltungen ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben :

a) für den Zeitraum vom 15. Mai bis zum 14. September: Handschuhe aus weißem Baumwolljersey;

b) für den Zeitraum vom 15. September bis zum 14. Mai: Handschuhe aus schwarzem Leder.

Art. 3. Die vorschriftsmäßige Regen- und Winterbekleidung ist für Mann und Frau gleich. Sie entsprechen der hierunter angegebenen Beschreibung und werden mit Schulterstücken getragen, die das Kennzeichen des Amtes zeigen (siehe Anlage).

1° Debardeur, Pulli aus Wolle, ärmelfrei, V-Ausschnitt, aus blauer zur Uniform passenden, gerippter Rand am Unterteil, mit Schulterklappen.

2° Dunkelmarineblaues Fliegerblouson aus Nylon, gestepptes Polyesterfutter.

Für den Winter ist dieses Blouson mit einer trennbaren Fleece-Innenjacke versehen.

Muster, das durch ein 5cm hohes Gummiband an der Taille eng anliegt, mit einem auf dem Kragenbündchen eingesetzten Kragen und mit Schulterklappen mit Druckknöpfen.

Reißverschluss mit Unterklappe mit Druckknöpfen am Halsausschnitt und an der Taille.

Vorn: eine Brusttasche, 2 Balgtaschen mit Klappen mit Druckknöpfen.

Am Rücken: Bewegungsfalten an den Ärmelausschnitten.

Weite Ärmel, die in einem 6cm hohen Ärmelbündchen aus Wolle Münden, mit Tasche auf dem linken Ärmel.

#### B. GALONS, STERNE, ABZEICHEN, INSIGNIEN, EMBLEME

Art. 4. Kleidungsstücke der in den vorangeführten Artikeln beschriebenen Amtskleidung werden durch Galons, Sterne und sonstige Insignien oder Embleme, die der Amtsstellung eigen sind, vervollständigt (siehe Anlage).

Die Anzahl, die Farbe und die Größe sind je nach Amtsstellung unterschiedlich. Alle diesbezüglichen Angaben werden unter dem nachstehenden Punkt 6° und in der Tabelle unter Titel «F. IDENTIFIZIERUNG DER AMTSSTELLUNGEN» der vorliegenden Regelung über das Tragen der Uniform angeführt.

1° Für die Galons vom Typ «Marine» wird Silber- oder Goldfaden verarbeitet. Sie werden im Halbkreis an beiden Ärmeln des Jacketts (männliche Bedienstete) oder der Jacke (weibliche Bedienstete) aufgenäht, wobei der untere Rand des ersten Galons 8 cm vom Ärmelabschluss angebracht wird und die Distanz zwischen den Galons 5 mm beträgt.

2° Der fünfzackige Stern (Abb. 9) ist mit Goldfaden gestickt. Er wird 14 mm über dem obersten Galon an beiden Ärmeln des Jacketts (männliche Bedienstete) oder der Jacke (weibliche Bedienstete) aufgenäht - dieser Stern ist dem Flughafendirektor, dem Flughafenkommandanten und dem beigeordneten Flughafenkommandanten vorbehalten.

3° Die Schulterstücke sind steif und aus saphirblauer Gabardine. Sie sind mit zwei Schlaufen versehen, die es ermöglichen, sie über die Schulterklappen zu schieben.

Auf den Schulterstücken wird der erste Galon 1 cm von dem unteren Rand aufgenäht. Die nachfolgenden Galons sind jeweils 2 mm voneinander entfernt. Der Stern wird 3 mm über dem letzten Galon angebracht. Die Schulterstücke werden durch einen kleinen feuerversilberten oder -vergoldeten Uniformknopf vervollständigt (Abb. 2) der in der Mitte des Winkels, der die Spitze des Schulterstücks bildet, angenäht wird.

4° Das Erkennungsabzeichen der Flughafenbehörde des Wallonischen Ministeriums für Ausrüstung und Transportwesen ist silber- oder goldfarben und entspricht dem festgelegten Modell (Abb. 8). Es wird genau über der Paspel der linken Brusttasche des Jacketts (männliche Bedienstete) oder der Jacke (weibliche Bedienstete) angebracht.

Es wird außerdem auf dem Hemd oder dem Polo getragen, falls die Uniform ohne Jackett (männliche Bedienstete) oder Jacke (weibliche Bedienstete) getragen wird. Diese Art des Tragens der Uniform ist in der Zeit zwischen dem 15. Mai und dem 14. September erlaubt.

a) auf dem Hemd (männliche Bedienstete) und auf der Bluse (weibliche Bedienstete) wird das Abzeichen über dem Aufsatz der linken Brusttasche angebracht.

b) auf dem Polo (männliche und weibliche Bedienstete) wird das Abzeichen über der Öffnung der linken Brusttasche angebracht.

Dieses Abzeichen wird aus Metall hergestellt, wobei die Innenseite der Flügel und der Hahn mit seinem Schriftzug eingestanzt werden.

Die Konturen werden ausgeschnitten und von Hand poliert.

Die Farben (Email) werden von Hand aufgetragen und im Ofen gebrannt:

- weiß für die Flügel

- gelb für den Untergrund des zentralen Vierecks und rot für den Hahn und den Schriftzug.

Die goldene Oberfläche in 18-Karat-Qualität wird durch Elektrolyse auf das Email aufgebracht (dieses Verfahren ist bei einer silbernen Oberfläche identisch).

Die Befestigung besteht aus zwei Klammern vom Typ «Sicherheitsnadel», um sicherzustellen, dass das Abzeichen waagrecht bleibt.

5° Das Abzeichen der Schirmmütze (Abb. 6 und 7) wird im Kantille-Verfahren aus Gold- oder Silberfäden von Hand gestickt:

a) das Emblem des Wallonischen Ministeriums für Ausrüstung und Transportwesen und das der Wallonischen Region (der Hahn) werden im zentralen Rechteck in roter Seide gestickt;

b) die Krone (Abb. 6) wird im Kantille-Verfahren aus Goldfäden von Hand gestickt, Das Kroneninnere ist aus roter Seide.

6° Die in dem vorliegenden Artikel angeführten Galons, Sterne, Abzeichen, Insignien, Embleme sowie das Kinnband der Schirmmütze sind:

a) golden für die Rangordnung der Ämter der Direktion und der Inspektion der Flughäfen und Flugplätze;

b) silbern für die Rangordnung der Überwachungsämter der Flughäfen und Flugplätze;

7° Ausschließlich jenen Bediensteten, die Inhaber eines Mandats als Inspektor der Luftfahrtpolizei sind, tragen ein eigenes Emblem.

Dieses Emblem wird von Hand gestickt. Es besteht aus dem mit Silberfäden gestickten Blatt der Eiche und des Ölbaums (Abb. 12). Es wird in der Mitte der linken Brusttasche des Jacketts (männliche Bedienstete) oder der Jacke (weibliche Bedienstete) angebracht.

Art. 5. Die Bekleidung der mit der Überwachung des Personenverkehrs beauftragten Bediensteten weist keine besonderen Kennzeichen auf. Die Knöpfe der Uniform sind silberfarben und die Schulterstücke haben keinerlei Rangabzeichen.

Die Artikel 4, 1°, 2°, 3°, Absatz 2, 4° 5° b), 6° und 7° sind auf die vorerwähnten Bediensteten nicht anwendbar.

### C. EHRENABZEICHEN

Art. 6. Das Tragen von Ehrenabzeichen und von Front- oder Verwundetenwinkeln, die der Bedienstete erhalten hat, ist erlaubt.

1° Die Ehrenabzeichen werden auf der linken Vorderseite des Jacketts in Achselnahhöhe getragen, in der durch das Protokoll festgelegten Reihenfolge ausgehend vom Revers in übereinanderliegenden Reihen und je nach Anlass mit Balken im Dienst und mit Juwel bei protokolarischen Feierlichkeiten oder öffentlichen Veranstaltungen.

2° Die Frontwinkel werden auf dem oberen Abschnitt des linken Ärmels getragen, ggf. unter den in den vorliegenden Bestimmungen angeführten Abzeichen.

Die Verwundetenwinkel werden auf dem oberen Abschnitt des rechten Ärmels getragen.

Für den Flughafendirektor, den Flughafenkommandanten und den beigeordneten Flughafenkommandanten werden diese Winkel aus Goldfäden gestickt. Für alle anderen Bediensteten werden Silberfäden verwendet.

### D. TRAUER

Art. 7. Die Personalmitglieder der Flughäfen und der Flugplätze haben die Möglichkeit, auf folgende Art und Weise Trauer zu zeigen:

1° Durch das Tragen am linken Ärmel einer 4 cm breiten und 8 cm hohen Raute aus schwarzem Stoff, die zwischen Ellenbogen und Schulter aufgenäht wird;

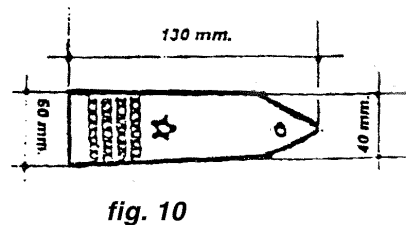
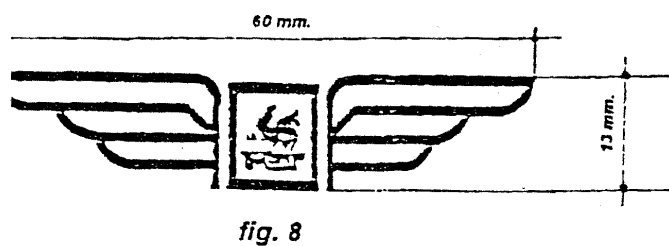
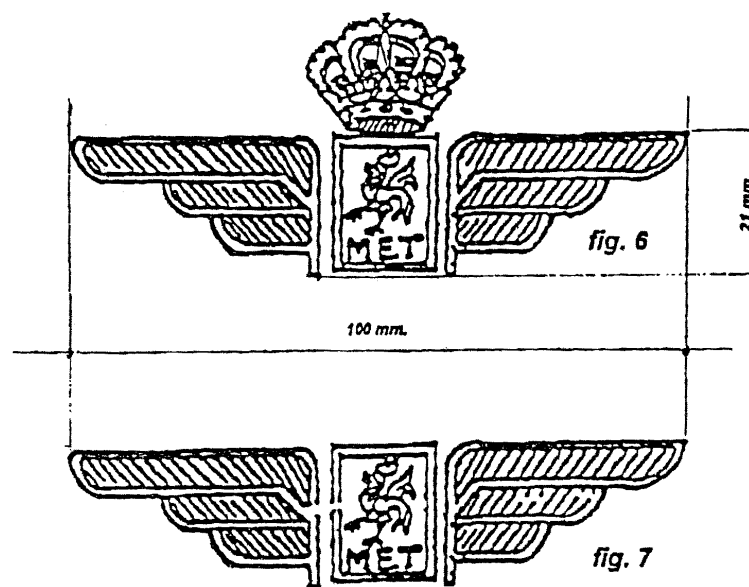
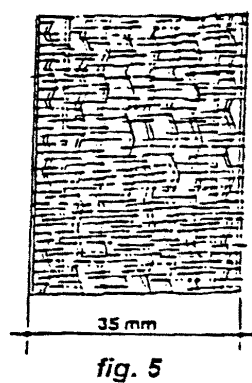
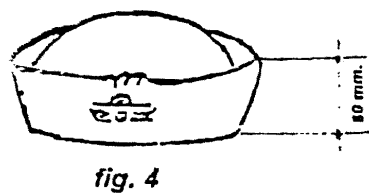
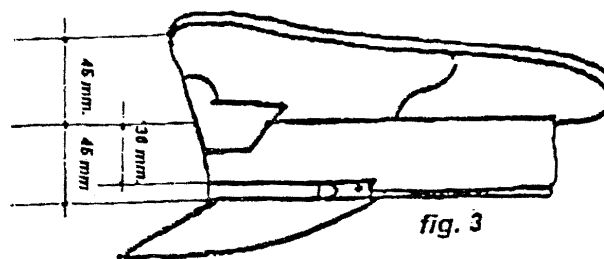
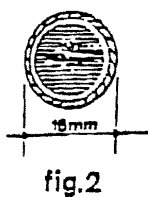
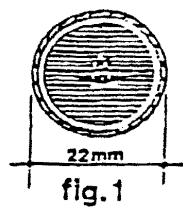
2° Durch das Tragen eines mit schwarzem Stoff überzogenen Knopfes mit einem Durchmesser von 22 mm, der auf der linken Seite des Revers aufgenäht wird.

### E. VERBOT

Verboten ist: das sichtbare Tragen von Pullovern, Schals, Ketten, Armbanduhren, Taschentüchern und Tüchern, ungeachtet ihrer Farbe oder das Tragen sonstiger Gegenstände, die nicht in der vorliegenden Regelung vorgesehen sind.

## F. IDENTIFIZIERUNG DER AMTSSTELLUNGEN

KENNNUMMER	BEZEICHNUNG DES AMTES	KENNZEICHNUNG DES AMTES
DFE-A4-5	Flughafendirektor	4 goldene Galons von 13 mm. 1 goldener Stern von 18 mm.
DFS3-A5-1	Flughafenkommandant	3 goldene Galons von 13 mm. 1 goldener Galon von 6 mm. 1 goldener Galon von 18 mm.
DFS3-A6-1	Beigeordneter Flughafenkommandant	3 goldene Galons von 13 mm. 1 goldener Stern von 18 mm.
DFS3-B1-1	Erster Leiter der Flughafeninspektion	2 goldene Galons von 13 mm. 1 goldener Galon von 6 mm.
DFS3-B2-1	Hauptleiter der Flughafeninspektion	2 goldene Galons von 13 mm.
DFS3-B3-1	Leiter der Flughafeninspektion	
DFS3-C1-1	Erster Flughafeninspektor	1 goldener Galon von 13 mm. 1 goldener Galon von 6 mm.
DFS3-C2-	Hauptflughafeninspektor	1 goldener Galon von 13 mm.
DFS3-C3-1	Flughafeninspektor	
DFS3-D1-	Erster Flughafenaufseher	1 silberner Galon von 13 mm. 1 silberner Galon von 6 mm.
DFS3-D2-2	Hauptflughafenaufseher	1 silberner Galon von 13 mm.
DFS3-D3-2	Flughafenaufseher	
DFS3-C2-2	Hauptinspektor für den Transport	-
DFS3-D3-1	Aufseher für den Transport	-



Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 19. Juli 2001 zur Festlegung der Regelung über die Uniform und das Tragen der Uniform der Bediensteten der Abteilung Bewirtschaftung der Generaldirektion des Transportwesens des Wallonischen Ministeriums für Ausrüstung und Transportwesen als Anlage beigefügt zu werden.

Der Minister-Präsident,  
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Der Minister der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien,  
S. KUBLA

Der Minister des Transportwesens, der Mobilität und der Energie,  
J. DARAS

Der Minister der inneren Angelegenheiten und des öffentlichen Dienstes,  
Ch. MICHEL

## VERTALING

## WAALS MINISTERIE VAN UITRUSTING EN VERVOER

N. 2001 — 2685

[C — 2001/27509]

**19 JULI 2001. — Besluit van de Waalse Regering houdende regeling van het dragen van het uniform en het dragen van het uniform door personeelsleden van de Afdeling Exploitatie van het Directoraat-generaal Vervoer van het Waalse Ministerie van Uitrusting en Vervoer**

De Waalse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 87;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 1990 houdende regeling van het dragen van het uniform door personeelsleden van de Regie der Luchtwegen;

Overwegende dat de uitoefening van de aan het Waalse Gewest overgehevelde bevoegdheden betreffende de openbare luchthavens en vliegvelden alsmede inzake het openbaar personenvervoer door gekwalificeerd personeel moet worden verzekerd;

Overwegende dat het algemeen belang vereist dat dit personeel een uniform draagt, dat van zijn hoedanigheid getuigt;

Overwegende dat de elementen van dit uniform moeten worden bepaald en dat het dragen ervan moet worden geregeld;

Gelet op het advies van het Basisoverlegcomité nr. IV van 21 december 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 2 maart 2001;

Gelet op de beraadslaging van de Waalse Regering over het verzoek om adviesverlening door de Raad van State binnen uiterlijk één maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 23 mei 2001, overeenkomstig artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van de Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën, van de Minister van Vervoer, Mobiliteit en Energie en van de Minister van Binnenlandse Aangelegenheden en Ambtenarenzaken;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De hierna vermelde personeelsleden van de Afdeling Exploitatie van het Directoraat-generaal Vervoer van het Waalse Ministerie van Uitrusting en Vervoer zijn gehouden tot het dragen van het uniform conform aan het model beschreven in het bijgaande reglement voor het dragen van het uniform van het personeel van de luchthavens en vliegvelden en van de personeelsleden belast met het toezicht op het personenvervoer :

1° de personeelsleden die functies van luchthavendirecteur uitoefenen;

2° de personeelsleden die functies van luchthavencommandant en van en adjunct-luchthavencommandant uitoefenen;

3° de personeelsleden die functies van luchthaveninspecteur of van inspecteur van het vervoer uitoefenen;

4° de personeelsleden die functies van luchthavenbewaker of opzichter van het personenvervoer uitoefenen.

Het in het eerste lid bedoelde uniform wordt verschaft door het Waalse Gewest waarvan het het eigendom blijft. Het mag niet worden gewijzigd op initiatief van de personeelsleden.

De Minister tot wiens bevoegdheden de Uitrusting en de Exploitatie van de Luchthavens behoort, mag het reglement voor het dragen van het uniform van het personeel van de luchthavens en vliegvelden en van de personeelsleden belast met het toezicht op het personenvervoer wijzigen.

**Art. 2.** Het dragen van het uniform buiten de uitoefening van het ambt wordt verboden, behalve op de weg naar of van het werk.

Het wordt geregeld door het bijgaande reglement.

**Art. 3.** De individuele dotatie alsmede de modaliteiten betreffende het onderhoud en de vernieuwing van de kledingstukken die het uniform vormen en de accessoires ervan worden geregeld bij besluit van de Ministers die respectievelijk bevoegd zijn voor de Uitrusting en de Exploitatie van de Luchthavens, de Ambtenarenzaken en het Vervoer.

**Art. 4.** Opgeheven worden :

1° het koninklijk besluit van 23 mei 1990 houdende regeling van het dragen van het uniform door personeelsleden van de Regie der Luchtwegen;

2° het koninklijk besluit van 26 februari 1986 houdende regeling van het dragen van het uniform door personeelsleden van de Regie der Luchtwegen en tot bepaling van de jaarlijkse toelage voor het dragen van het uniform.

**Art. 5.** De Minister tot wiens bevoegdheden de Uitrusting en de Exploitatie van de Luchthavens behoort, de Minister van Vervoer en de Minister van Ambtenarenzaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 19 juli 2001.

De Minister-President,

J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

De Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,

S. KUBLA

De Minister van Vervoer, Mobiliteit en Energie,

J. DARAS

De Minister van Binnenlandse Aangelegenheden en Ambtenarenzaken,

Ch. MICHEL

## BIJLAGE

**Reglement voor het dragen van het uniform van het personeel van de luchthavens en vliegvelden en van de personeelsleden belast met het toezicht op personenvervoer**

## BEGRIPSOMSCHRIJVING EN ALGEMEENHEDEN

Het uniform is een kledingstuk, een voorwerp of een karakteristiek waardoor het publiek het personeelslid kan herkennen.

Het moet gedurende de gehele duur van de dagtaak gedragen worden.

De voorwerpen van het uniform moeten overeenstemmen met de uitgeoefende functies.

Voor het personeel aangeworven overeenkomstig het besluit van de Waalse Regering van 14 januari 1999 betreffende de tewerkstelling van gehandicapte personen bij de diensten van de Regering en sommige instellingen van openbaar nut zal het uniform eventueel aangepast worden aan hun fysiek handicap.

Het uniform wordt verschaft door het Waalse Gewest waarvan het het eigendom blijft. Het personeelslid dat een uniform verkrijgt, moet het in goede staat houden en mag het niet wijzigen.

## A. DIENSTKLEDIJ

Artikel 1. De dienstkledij van de mannelijke personeelsleden is de volgende (zie bijlage) :

1° De jas in gabardinstof, kleur blauw SAPHIR, met een sjaalkraag, die 5,5 cm breed is, met borstzakje, vier zakken met een paspel, versierd met een rij van drie grote vuurverzilverde of -vergulde uniformknopen (fig. 1).

De jas is 82 cm lang in het midden van de rug en heeft onderaan een bedekte spleet van 20 cm.

De mouwen van het type « mantelpak » zijn gegarneerd met twee kleine verzilverde of vuurvergulde uniformknopen (fig. 2.) die respectievelijk op 3 cm en 6 cm van het uiteinde van de mouw bevestigd zijn.

2° De rechte broek, zonder revers, in gabardinstof, kleur blauw SAPHIR van dezelfde kwaliteit als de jas, valt op de maat aan de voorkant, met schuine zakken in de zijnaden.

De broek is voorzien van passanten om de zwarte of donkerblauwe lederen gordel vast te houden.

In de rug is er een horizontale zak met een paspel dichtgemaakt met een knoop.

3° De kepie van het semi stijve type, overeenkomstig het gedeponeerde model (fig. 3) bestaat uit een bodem en een baret in gabardinstof, kleur blauw SAPHIR, en een kinband vastgemaakt met twee verzilverde of vuurvergulde uniformknopen (fig. 2).

De bodem is overtrokken met een zwarte boordselgalon van 35 mm breed (fig. 5) waarop een schildje genaaid is overeenkomstig het gedeponeerde model (fig. 6 of 7) - het model van figuur 6 is alleen voorbehouden aan de luchthavendirecteur, de luchthavencommandant en de adjunct-luchthavencommandant.

De baret is voorzien van een grondweefselpaspel.

De kinband in leder is overtrokken met een verzilverde of vergulde galon.

De verschuifbare knopen eindigen op een punt.

De klep is overtrokken met een grondweefsel.

De binnenleder is vol.

4° De zwartlederen schoenen en de zwarte sokken.

5° Het niet-doorschijnende popeline overhemd.

Het model met schouderkleppen en borstzakken toegeknoopt in de opening van de inzet die lijken op twee paspels.

De rug is versierd met een inzetstuk en twee bewegingsplooien.

De mouwen zijn lang met eenvoudige mouwboordjes.

De schouderkleppen moeten voorzien zijn van schouderstukken met hierop de kentekens van de functie.

6° De effen das, blauw zoals het uniform, met knoop zonder juweel is versierd met de afkorting « M.E.T. » en met het logo van het Waalse Gewest (de haan) in serigrafie (fig. 11).

7° Gedurende het goede seizoen, te weten van 15 mei tot 14 september, is het dragen van het reglementaire polohemd toegelaten behalve bij protocollaire ceremonieën of officiële plechtigheden waar het dragen van het overhemd en van de das wordt vereist overeenkomstig de punten 5 en 6 van dit artikel.

Het niet-doorschijnende witte jerseypolohemd (katoen-polyester).

Het model met schouderkleppen en de twee vastgemaakte borstzakken, het opstaande boordje met ritssluiting in het midden van de rug en korte mouwen.

De schouderkleppen moeten voorzien zijn van schouderstukken met hierop de kentekens van de functie.

8° Bij protocollaire ceremonieën of officiële plechtigheden zijn handschoenen verplichtend :

a) tussen 15 mei en 14 september witte katoenjerseyhandschoenen;

b) tussen 15 september en 14 mei zwarte lederenhandschoenen.

Art. 2. De dienstkledij van de vrouwelijke personeelsleden is de volgende (zie bijlage)

1° De jas in gabardinstof, kleur blauw SAPHIR, met een sjaalkraag, die 5,5 cm breed is, met borstzakje, ritssluiting met drie grote vuurverzilverde of -vergulde uniformknopen (fig. 1).

Inzet : schouderbandnaden; borstnaden vooraan.

Het 11 cm lange inzetstuk vanaf de maat waarin de openingen van de vier met een stiksteek vastgemaakte zakken zijn gelaten, om de paspelzakken te simuleren.

Hetzelfde maatzetstuk in de rug zonder naad.

Midden van de rug van het rokband met een bedekte spleet van 21 cm.

Lengte van de jas in het midden van de rug : 79 cm.

De mouwen van het type « mantelpak » zijn gegarneerd met twee kleine vuurverzilverde of -vergulde knopen (fig. 2.) die respectievelijk op 3 cm en 6 cm van het uiteinde van de mouw bevestigd zijn.

2° De rok in gabardinstof van dezelfde kwaliteit als de jas, kleur blauw SAPHIR, is recht met twee bandplooien aan de maat.

Schuine zakken in de zijnaden.

In het midden van de rug, ritssluiting van 20 cm en onderaan de rug een bedekte spleet die 20 cm hoog is.

De lengte van de rok moet klassiek zijn.

3° De rechte broek, zonder revers, in gabardinstof, kleur blauw SAPHIR van dezelfde kwaliteit als de jas, en waarvan het snijden gelijk is aan dat van de broek van de mannelijke personeelsleden, kan gedragen worden in plaats van de rok.

4° Het vilthoedje van dezelfde blauwe kleur als het uniform en overeenkomstig het gedeponeerde model (fig. 4) is van het type « BOB » met omgeslagen boorden van 8 cm; er zijn 3 paddenstoelplooien aan de linker kant en een schildje overeenkomstig het gedeponeerde model (fig. 6 of 7) zal erop genaaid worden – het model van figuur 6 is alleen voorbehouden aan de luchthavendirecteur, de luchthavencommandant en de adjunct-luchthavencommandant.

5° De zwartlederen schoenen met platte of halfhoge hakken kunnen tijdens het slechte seizoen, te weten van 15 september tot 14 mei, vervangen worden door zwartlederen laarzen voorzien van dezelfde hakken als die worden opgelegd voor de schoenen.

De panty's zullen vleeskleurig zijn.

6° Het niet-doorschijnende popeline overhemd.

Het model met schouderkleppen en borstzakken toegeknoopt in de opening van de inzet die lijken op twee paspels.

De kraag is eenvoudig en de rug is versierd met een inzetstuk tot de schouderbreedte.

De mouwen zijn lang met eenvoudige mouwboordjes.

De schouderkleppen moeten voorzien zijn van schouderstukken met hierop de kentekens van de functie.

7° Gedurende het goede seizoen, te weten van 15 mei tot 14 september, is het dragen van het reglementaire polohemd toegelaten behalve bij protocollaire ceremonieën of officiële plechtigheden waar het dragen van het overhemd wordt vereist overeenkomstig punt 6 van dit artikel.

Het niet-doorschijnende witte jerseypolohemd.

Het model met schouderkleppen en de twee vastgemaakte borstzakken, het opstaande boordje met ritssluiting in het midden van de rug en korte mouwen.

De schouderkleppen moeten voorzien zijn van schouderstukken met hierop de kentekens van de functie.

8° Bij protocollaire ceremonieën of officiële plechtigheden zijn handschoenen verplichtend :

a) tussen 15 mei en 14 september witte katoenjerseyhandschoenen;

b) tussen 15 september en 14 mei zwarte lederenhandschoenen.

Art. 3. De reglementaire regen- en winterkledingen zijn uniseks; ze stemmen overeen met de hierna vermelde beschrijvingen en zijn voorzien van schouderstukken met hierop de kentekens van de functie (zie bijlage).

1° De wollen slip-over zonder mouw, V-hals, van dezelfde blauwe kleur als het uniform, boord onderaan en schouderkleppen.

2° De donkerblauwe vliegerjack in nylonstof, gewatteerde polyestervoering.

Voor de winter is deze jack voorzien van een verwijderbare fleece-binnenjack.

Model dat de maat met een 5 cm hoge elastiek omgordt met opgezette kraag op en schouderkleppen met drukknopen.

Ritssluitingen met onderklep met drukknopen aan de hals en de maat.

Vooraan een borstzak, twee plooizakken met overslag met drukknopen.

In de rug bewegingsplooien aan de mouwgaten.

Brede mouwen in een 6 cm hoog gebreid manchet met een zak op de linker mouw.

#### B. GALONS – STERREN – SCHILDEN – KENTEKENS OF EMBLEMEN

Art. 4. De in de voorgaande artikels beschreven kledingen worden vervolledigd met galons, sterren en andere kentekens of emblemen die eigen zijn aan de functie (zie bijlage).

Het aantal, de kleur en de afmeting verschillen naar gelang van de functie; alle gegevens daarover worden hierna vermeld in punt 6° en in de tabel onder titel « F IDENTIFICATIE VAN DE FUNCTIES » van dit reglement voor het dragen van het uniform.

1° De galons van het type marine, met zilver- of gouddraden, worden half rondom beide mouwen van de jas (mannelijke personeelsleden) of van het jasje (vrouwelijke personeelsleden) genaaid; de onderste rand van de eerste galon wordt vastgemaakt op 8 cm van het uiteinde van de mouw en de afstand tussen elke galon is 5 mm.

2° De vijfpuntige ster (fig. 9) is met gouddraad geborduurd; die wordt vastgemaakt op 14 mm van de bovenste galon van elke mouw van de jas (mannelijke personeelsleden) of van het jasje (vrouwelijke personeelsleden) – deze ster is alleen voorbehouden aan de luchthavendirecteur, de luchthavencommandant en de adjunct-luchthavencommandant.

3° De schouderstukken (fig. 10) zijn stijf en vervaardigd in gabardinstof, kleur blauw SAPHIR; ze zijn voorzien van twee passanten zodat ze over de patjes kunnen worden geschoven.

Op de schouderstukken wordt de eerste galon op 1 cm van de onderste rand genaaid; de andere worden genaaid op 2 mm van elkaar en de ster wordt vastgemaakt op 3 mm van de laatste galon. Op die schouderstukken wordt een kleine vuurverzilverde of -vergulde uniformknoop (fig. 2) genaaid in het midden van de hoek die de spits ervan vormt.

4° Het onderscheidende embleem van de luchthavenautoriteit van het Waalse Ministerie van Uitrustingen en Vervoer (« M.E.T. ») is verzilverd of verguld en conform aan het gedeponeerde model (fig. 8). Het wordt vastgemaakt boven de paspel van de linker borstzak van de jas (mannelijke personeelsleden) of van het jasje (vrouwelijke personeelsleden).

Het wordt gedragen op het overhemd of het polohemd wanneer het uniform wordt gedragen zonder jas (mannelijke personeelsleden) of zonder jasje (vrouwelijke personeelsleden) – toegelaten kleding tussen 15 mei en 14 september.

a) op het overhemd (mannelijke personeelsleden) en op de overhemdbloes (vrouwelijke personeelsleden) wordt het embleem vastgemaakt boven de inzet van de linker borstzak;

b) op het polohemd (mannelijke en vrouwelijke personeelsleden) wordt het embleem vastgemaakt boven de opening van de linker borstzak.

Dit embleem wordt vervaardigd in uitgehamerd en omgewerkt metaal voor de binnenvleugels en de haan met zijn typografie.

De buitenvorm wordt met de hand getand en gepolijst.

De kleuren (email) worden met de hand aangebracht en in de oven gekookt :

- wit voor de vleugels

- geel voor de achtergrond van de centrale vierkant en rood voor de haan en de typografie.

De bekleding met goud 18 karaten wordt door elektrolyse verricht op het geëmailleerde stuk (de behandeling is dezelfde voor de verzilverde bekleding).

De vastmaking wordt verzekerd door twee ruimscaalden zodat de badge horizontaal wordt gehouden.

5° Het schildje op de kepie (fig. 6 en 7) wordt met de hand in verzilverde of vergulde cannetille geborduurd :

a) de afkorting « M.E.T. » en het logo van het Waalse Gewest (de haan) zijn in de centrale rode zijden rechthoek;

b) de krans (fig. 6) wordt met de hand in vergulde cannetille geborduurd met een rode zijden binnenkant.

6° De galons, sterren, schilden, kentekens of emblemen waarvan sprake in dit artikel alsmede de kinband van de kepie zijn :

a) verguld voor de hiërarchie van de functies van de leiding en van de inspectie van de luchthavens en vliegvelden;

b) verzilverd voor de hiërarchie van de functies van het toezicht op de luchthavens en vliegvelden.

7° Onderscheidend embleem alleen voorbehouden aan de personeelsleden die in het bezit zijn van een mandaat van inspecteur van de luchtvaartpolitie.

Dit embleem wordt met de hand geborduurd; het bestaat uit het eiken- en olijfblad in zilver geborduurd (fig. 12) en wordt gedragen in het midden van de linker borstzak van de jas (mannelijke personeelsleden) of van het jasje (vrouwelijke personeelsleden).

Art. 5. De kleding van de personeelsleden belast met het toezicht op het personenvervoer heeft geen kenteken van de functie. De uniformknopen zijn verzilverd en de schouderstukken hebben geen kenteken van de functie.

De artikelen 4.1°, 2°, 3°, tweede lid, 4°, 5° b), 6° en 7° zijn niet van toepassing op de hierbovenvermelde personeelsleden.

### C. ERETEKENS

Art. 6. Het dragen van eretekens en van front- en kwetsuurstrepen, waarvan het personeelslid titularis is, is toegelaten.

1° de eretekens worden gedragen op de linkervoorkant van de jas, ter hoogte van de naad onder de oksel, in volgorde van de protocollaire voorrang, te beginnen aan de revers, in boven elkaar geplaatste horizontale rijen en, naar gelang van de omstandigheden, met speld tijdens de dienst en met juweel bij protocollaire ceremonieën of officiële plechtigheden.

2° de frontstrepen worden gedragen op de bovenkant van de linkermouw, eventueel onder de onderscheidings-tekens die in dit reglement zijn bedoeld.

De kwetsuurstrepen staan op de bovenkant van de rechtermouw.

Deze frontstrepen worden in goud geborduurd voor de luchthavendirecteur, de luchthavencommandant en de adjunct-luchthavencommandant. Ze worden in zilver geborduurd voor de andere personeelsleden.

### D. ROUW

Art. 7. Het personeel van de luchthavens en vliegvelden kan als teken van rouw :

1° om de linkerarm een zwarte stoffen ruit van 6 cm breed en 8 cm hoog dragen die tussen de elleboog en de schouder wordt genaaid;

2° ofwel een knoop dragen die overtrokken is met zwarte stof met een diameter van 22 mm en die op de linkerkant van de revers is genaaid.

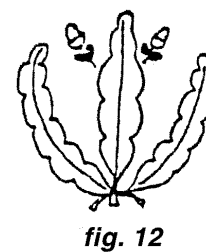
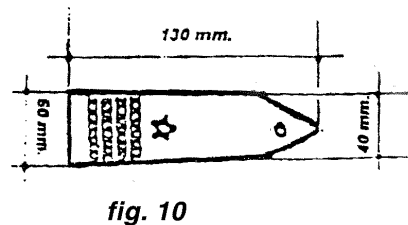
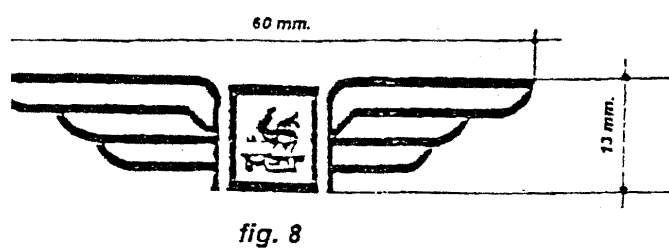
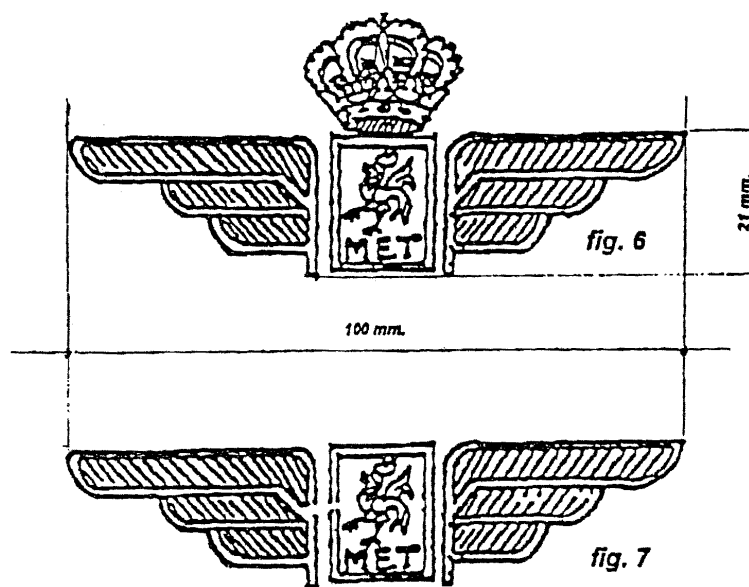
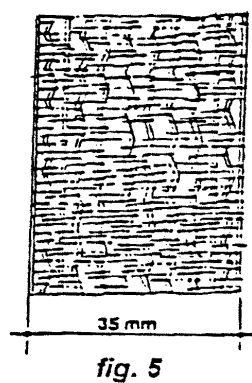
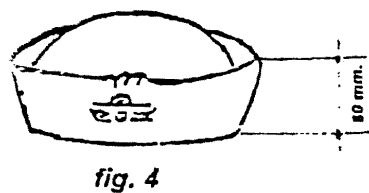
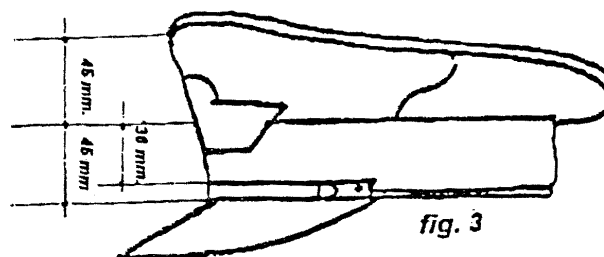
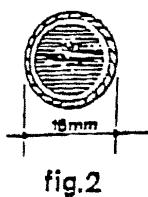
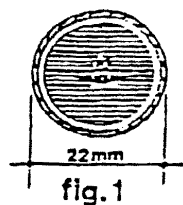
### E. VERBODEN

Art. 8. Het zichtbare dragen van truien, sjerpen, kettingen, horloges, zakdoeken, zakjes, ongeacht de kleur ervan, of van elk andere voorwerp waarin dit reglement niet voorziet, is verboden.



## F. IDENTIFICATIE VAN DE FUNCTIES

IDENTIFICATIE-CODE	BENAMING VAN DE FUNCTIE	KENTEKENS VAN DE FUNCTIE
DFE-A4-5	Luchthavendirecteur	4 vergulde galons van 13 mm. 1 vergulde ster van 18 mm.
DFS3-A5-1	Luchthavencommandant	3 vergulde galons van 13 mm. 1 vergulde galon van 06 mm. 1 vergulde ster van 18 mm.
DFS3-A6-1	Adjunct-luchthavencommandant	3 vergulde galons van 13 mm. 1 vergulde ster van 18 mm.
DFS3-B1-1	Eerste hoofd van de luchthaveninspectie	2 vergulde galons van 13 mm. 1 vergulde galon van 6 mm.
DFS3-B2-1	Eerstaanwendend hoofd van de luchthaveninspectie	2 vergulde galons van 13 mm.
DFS3-B3-1	Hoofd van de luchthaveninspectie	
DFS3-C1-1	Eerste luchthaveninspecteur	1 vergulde galon van 13 mm. 1 vergulde galon van 6 mm.
DFS3-C2-1	Eerstaanwendend luchthaveninspecteur	1 vergulde galon van 13 mm.
DFS3-C3-1	Luchthaveninspecteur	
DFS3-D1-2	Eerste luchthavenbewaarder	1 verzilverde galon van 13 mm. 1 verzilverde galon van 6 mm.
DFS3-D2-2	Eerstaanwendend luchthavenbewaarder	1 verzilverde galon van 13 mm.
DFS3-D3-2	Luchthavenbewaarder	
DFS3-C2-2	Eerstaanwendend vervoerinspecteur	-
DFS3-D3-1	Vervoeropzichter	-



Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 19 juli 2001 houdende regeling van het uniform en het dragen van het uniform door personeelsleden van de Afdeling Exploitatie van het Directoraat-generaal Vervoer van het Waalse Ministerie van Uitrusting en Vervoer.

De Minister-President,  
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

De Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,  
S. KUBLA

De Minister van Vervoer, Mobiliteit en Energie,  
J. DARAS

De Minister van Binnenlandse Aangelegenheden en Ambtenarenzaken,  
Ch. MICHEL