

Considérant que la réglementation relative aux centres et services pour la politique flamande des minorités doit être adaptée sans délai pour que l'Accord intersectoriel flamand pour le secteur non marchand puisse s'appliquer à ce secteur;

Sur la proposition de la Ministre flamande de l'Aide sociale, de la Santé et de l'Egalité des Chances;  
Après en avoir délibéré,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 juillet 1998, il est inséré un article 53bis, rédigé comme suit :

« Art. 53bis. § 1<sup>er</sup>. Il est alloué au Centre flamand de concertation pour l'année 2001, une subvention de 204 362 francs (indexée le 1<sup>er</sup> janvier 1999).

§ 2. Le Centre flamand de concertation affectera ces fonds au soutien du secteur, en particulier lors de l'application des dispositions de l'Accord intersectoriel flamand pour le secteur non marchand.

§ 3. Ces fonds seront principalement affectés aux salaires et seront justifiés par le Centre flamand de concertation dans le rapport financier, visé à l'article 65 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 juillet 1998 relatif à l'agrément et au subventionnement des centres et services pour la politique flamande des minorités.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2001.

**Art. 3.** Le Ministre flamand qui a l'Assistance aux Personnes dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de l'Aide sociale, de la Santé et de l'Egalité des Chances,  
Mme M. VOGELS



N. 2001 — 2813

[C — 2001/36139]

**13 JULI 2001. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende de medefinanciering van de instandhouding, met inbegrip van het verwerken van de specie, en het onderhoud van het gedeelte van de maritieme toegangsweg waaraan aanmeerinstallaties voor zee- en binnenschepen gelegen zijn met het oog op de overslag van goederen of het vervoer van personen**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, inzonderheid op artikel 4, § 2, en op artikel 31, 33 en 34;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 15 december 2001;

Gelet op de beraadslagingen van 15 en 22 december 2000 van de Vlaamse regering, betreffende de aanvraag van 10 januari 2001 om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies 31.142/3 van de Raad van State, gegeven op 29 mei 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

#### HOOFDSTUK I. — *Definities*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

1° bevoegde afdeling : de afdeling Beleid Havens, Waterwegen en Zeewezen van de administratie Waterwegen en Zeewezen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;

2° decreet : het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;

3° havenbedrijven : de havenbedrijven, bedoeld in artikel 2, 1°, van het decreet en de bestaande havenbesturen, bedoeld in artikel 2, 15°, van het decreet;

4° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken;

5° medefinancieringsontvanger : het havenbedrijf dat overeenkomstig dit besluit medefinanciering heeft aangevraagd of verkregen;

6° instandhoudingsproject : instandhoudingswerken en/of onderhoud voor het gedeelte van de maritieme toegangsweg waaraan aanmeerinfrastructuur voor zee- en binnenschepen voor de overslag van goederen of het vervoer van personen zijn gelegen, met inbegrip van het verwerken van de specie;

7° Vlaams havenbeleid : het beleid van de Vlaamse regering, dat betrekking heeft op de havens en omschreven is in de regeringsverklaring en in de beleidsbrief van de minister.

HOOFDSTUK II. — *De medefinanciering*

**Art. 2.** Voor zover daarvoor de nodige kredieten zijn bepaald op de begroting, kan overeenkomstig artikel 31 van het decreet en met inachtneming van de bepalingen in dit besluit, door de Vlaamse regering een medefinanciering worden toegekend aan de havenbedrijven voor de instandhoudingsprojecten, als :

1° de uitvoering van dit instandhoudingsproject ten volle bijdraagt tot de realisatie van het Vlaams havenbeleid;

2° de gunningsprocedure en de uitvoering van dit instandhoudingsproject door het Vlaamse Gewest gebeuren, of in eigen beheer door het havenbedrijf waarbij de bouwtechnische aspecten van dit instandhoudingsproject werden opgemaakt door het Vlaamse Gewest of vooraf werden goedgekeurd door de minister of door de door hem gemachtigde bevoegde administratie;

3° de uitvoering van het instandhoudingsproject rekening houdt met en bijdraagt tot een efficiënt gebruik van bestaande infrastructuur en rekening houdt met en bijdraagt tot een efficiënte ruimteproductiviteit, mobiliteit, natuur en milieu, ruimtelijke ordening, invloed op de leefgemeenschappen in en rondom de havens;

4° voldaan wordt aan de specifieke technische voorwaarden die de minister kan opleggen naar aanleiding van de aanvraag tot medefinanciering door het havenbedrijf.

**Art. 3.** § 1. De havenbedrijven richten hun aanvragen tot medefinanciering aangetekend of tegen ontvangstbewijs via de bevoegde afdeling tot de minister. Als de havenbedrijven eventueel nog aanspraak wensen te maken op de kredieten van het lopend begrotingsjaar, moet de aanvraag uiterlijk op 1 juni van dat begrotingsjaar worden ingediend.

§ 2. Per aanvraag wordt een aanvraagformulier in drievoud ingediend, overeenkomstig het model, gevoegd als bijlage I bij dit besluit.

§ 3. Het aanvraagformulier moet uiterlijk ingediend worden op de derde werkdag na de datum van de poststempel van de in § 1 vermelde aangetekende brief.

**Art. 4.** § 1. Het budget voor de toekenning van medefinanciering is maximaal gelijk aan de jaarlijkse begrotingskredieten die ingeschreven zijn op de uitgavenbegroting.

§ 2. Onverminderd de bepalingen in § 4, voorzover het gaat om uitgaven die ten laste van het havenbedrijf vallen, komen de volgende uitgaven in aanmerking voor medefinanciering volgens de medefinancieringspercentages :

1° het toewijzingsbedrag van de aanneming, verhoogd met de contractuele herzieningen, exclusief BTW, of een door de bevoegde administratie equivalent erkend forfaitair basisbedrag als de werken in eigen beheer worden uitgevoerd;

2° de uitgaven tengevolge van de onvoorzienbare wijzigingen of omstandigheden waarmee de minister of de gedelegeerd ambtenaar zijn instemming heeft betuigd, onverminderd de bepalingen in artikel 7, § 4;

3° voorzover de werken in eigen beheer door het havenbedrijf worden uitgevoerd, de algemene kosten, de kosten voor het toezicht en de voortgangscntrole, alsmede de kosten voor de voorbereidende en de uitvoeringsstudies verbonden met de instandhoudingswerken die op forfaitaire wijze worden bepaald ten belope van 5 % van het in 1° en 2° vermelde bedrag.

§ 3. Voor zover de werken niet in eigen beheer door het havenbedrijf worden uitgevoerd, gebeuren de werken in opdracht van het Vlaamse Gewest en worden de algemene kosten, de kosten voor het toezicht en de voortgangscntrole, alsmede de kosten voor de voorbereidende en de uitvoeringsstudies, verbonden met de instandhoudingswerken, aan het havenbedrijf aangerekend. Ze worden op forfaitaire wijze bepaald ten belope van 5 % van de in § 2, 1° en 2°, vermelde bedragen. Het medefinancieringsbedrag wordt berekend op basis van de in § 2, 1° en 2°, vermelde bedragen. Daarvoor wordt 80 % van het forfaitaire 5 %-bedrag aan algemene kosten, kosten voor het toezicht en voortgangscntrole, alsmede aan kosten voor de voorbereidende en de uitvoeringsstudies afgetrokken.

§ 4. Het medefinancieringspercentage dat betrekking heeft op de uitvoering van het instandhoudingsproject, bedraagt maximaal 20 % van het gedeelte van het in § 2 bepaalde bedrag.

§ 5. Als ten behoeve van de instandhoudingswerken andere financiële steun wordt verleend dan krachtens dit besluit, wordt het bedrag dat overeenkomstig § 2 voor medefinanciering in aanmerking komt dienovereenkomstig verminderd.

**Art. 5.** § 1. De minister verklaart de aanvraag tot medefinanciering binnen een termijn van 2 maanden na ontvangst niet-ontvankelijk als :

1° de aanvraag onjuiste of onvolledige gegevens bevat en de verstrekking van deze gegevens tot een onjuiste beslissing op de aanvraag zou leiden;

2° de bestuurlijke beslissingen op het niveau van de havenbedrijven, meer in het bijzonder over de financiering, en de vervulling van de wettelijke en decretale verplichtingen, niet zodanig gevorderd zijn dat de aanbesteding van het project of de werken in eigen beheer binnen een redelijke termijn kunnen starten na het nemen van de beslissing tot medefinanciering, naargelang de delegatie door de minister of de Vlaamse regering.

§ 2. De Vlaamse regering brengt het havenbedrijf binnen een periode van 4 maanden na ontvangst van de aanvraag op de hoogte of het Vlaamse Gewest melding heeft gedaan bij de Europese Commissie overeenkomstig artikel 88, derde lid, van het EU-verdrag.

§ 3. De Vlaamse regering wijst de aanvraag tot medefinanciering, vermeld in artikel 3, §1, af als :

1° de uitvoering van dit instandhoudingsproject waarop de aanvraag betrekking heeft, niet beantwoordt aan artikel 2;

2° de beschikking waarbij de Europese Commissie ingevolge artikel 88, tweede lid, van het EU-verdrag heeft vastgesteld dat het voornemen tot medefinanciering een steunmaatregel is die niet verenigbaar is met de gemeenschappelijke markt, onherroepelijk is geworden;

3° gegronde redenen bestaan om aan te nemen dat de activiteiten niet of niet geheel zullen worden uitgevoerd;

4° het instandhoudingsproject niet prioritair kan worden beschouwd in het licht van het Vlaams havenbeleid;

5° de uitvoering van dit instandhoudingsproject niet bijdraagt tot de realisatie van een duurzaam Vlaams havenbeleid zoals bepaald in artikel 2, 3°;

6° reeds bij de aanvraag blijkt dat het instandhoudingsproject onvolledig is.

§ 4. Als er geen melding wordt gedaan bij de Europese Commissie, beslist de Vlaamse regering of de minister naar gelang van de delegatie, over de ontvankelijke aanvragen tot medefinanciering binnen een periode van 4 maanden na ontvangst van de aanvragen die conform de vereisten voor het verkrijgen van een medefinanciering werden ingediend.

**Art. 6.** § 1. Als het voornemen tot medefinanciering mogelijkerwijze geheel of gedeeltelijk valt binnen het bereik van artikel 87 van het EU - verdrag, meldt het Vlaamse Gewest dit aan de Europese Commissie overeenkomstig artikel 88, derde lid, van het EU - verdrag. In dat geval zal de beslissing tot medefinanciering ten aanzien van het overeenkomstige gedeelte van de aanvraag worden opgeschort totdat de procedure ingevolge artikel 88, derde lid, van het EU - verdrag, en eventueel, tweede lid, is beëindigd. De minister deelt de opschorting onmiddellijk mee aan de aanvrager.

§ 2. Als de aanvraag tot medefinanciering ingevolge § 1 is opgeschort, reserveert de minister deze aanvraag zonder dat het overeenkomstige gedeelte van de begroting wordt voorbehouden, totdat de procedure ingevolge artikel 88, derde lid, EU - verdrag, en eventueel, tweede lid, is beëindigd. Na de onherroepelijke beschikking van de Europese Commissie gelden de bepalingen van artikel 5.

§ 3. De minister kan het toekennen van de medefinanciering afhankelijk maken van algemene en specifieke voorwaarden, die onder meer verband houden met de behoorlijke uitvoering van het instandhoudingsproject. Deze voorwaarden worden vastgelegd in een overeenkomst en kunnen betrekking hebben op de instandhoudingswerken, het beheer en de exploitatie van de infrastructuur. Aan de medefinanciering worden in elk geval verplichtingen verbonden als dat noodzakelijk is om de goedkeuring van de Europese Commissie te verkrijgen.

§ 4. Indien de feitelijke uitgaven bij de uitvoering van het instandhoudingsproject, in het bijzonder door meerwerken, verrekeningen, inrestvergoedingen, claims, enz., in totaal meer dan 20 % blijken te verschillen van de vooraf ingediende raming bij werken in eigen beheer, of van goedgekeurde aanbestedingsbedragen bij werken die worden uitbesteed, zal elke extra medefinanciering voor het project in kwestie geweigerd worden. De medefinancieringsaanvrager heeft in dit geval geen enkele aanspraak. Dit criterium geldt niet voor de meeruitgaven voor herzieningen wegens schommelingen van de lonen en de sociale lasten van arbeiders die tewerkgesteld zijn op de bouwplaats. De minister kan van het criterium van 20 % gemotiveerd afwijken.

§ 5. De havenbedrijven treden voor de instandhoudingswerken op als bouwheer als ze de werken in eigen beheer uitvoeren, zo niet is het Vlaamse Gewest bouwheer. In het laatste geval betaalt het havenbedrijf rechtstreeks het gehele bedrag van de instandhoudingswerken aan de aannemer van het Vlaamse Gewest, te regelen via het protocol, dat vervat is in artikel 7, § 4.

### HOOFDSTUK III. — *Voorschottenregeling*

**Art. 7.** § 1. De beslissing, naargelang de delegatie door de minister of de Vlaamse regering tot medefinanciering vermeldt :

1° een omschrijving van de activiteiten waarvoor medefinanciering wordt verleend;

2° de geraamde totale kosten voor de uitvoering van dit instandhoudingsproject;

3° het voorlopige forfaitaire bedrag dat overeenkomstig artikel 4, voor medefinanciering in aanmerking komt;

4° de wijze waarop dit is vastgesteld;

5° het bedrag aan voorschotten, bedoeld in § 3.

§ 2. De minister van de Vlaamse regering tot medefinanciering staat los van elke beoordeling in het kader van de stedenbouwwettelijke en milieurechtelijke vergunningsprocedures of andere vergunningsprocedures. Er kan niet worden overgegaan tot enige vorm van medefinanciering als blijkt dat de aanvrager niet beschikt over de vereiste vergunningen om het instandhoudingsproject te realiseren.

§ 3. Van het voorlopig vastgestelde forfaitaire bedrag, bedoeld in § 1, 3°, kunnen voorschotten worden uitbetaald. Deze voorschotten bedragen in totaal :

1° bij ontvangst van een eensluidend verklaard afschrift van het aan de aannemer betekend bevel tot aanvang der werken, 30 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen en/of verrekeningen. Als de werken in eigen beheer worden uitgevoerd, moet een bewijs geleverd worden dat de werken effectief zijn aangevat;

2° 60 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen en/of verrekeningen, wanneer het bedrag van de uitgevoerde werken blijkens de vorderingsstaten 75 % van het in 1° bedoelde voorschot overschrijdt;

3° 90 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen en/of verrekeningen, wanneer het bedrag van de uitgevoerde vorderingsstaten 75 % van het in 2° bedoelde voorschot overschrijdt;

4° 100 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, gecorrigeerd op grond van de goedgekeurde herzieningen en/of verrekeningen, na overlegging van het bewijs van saldobetaling door het havenbedrijf aan de aannemer, en nadat de minister heeft ingestemd met de financiële afrekening van de aanneming.

Deze voorschotten kunnen alleen verleend worden binnen de perken van de beschikbare kredieten op de begroting en mits de bepalingen en de voorwaarden, vastgelegd in dit besluit, nageleefd worden. Bij de betaling van het in het eerste lid, 1° en 2°, bedoelde voorschot kan voor de medefinancieringsontvanger in gunstige zin worden afgeweken tot maximaal 90 %.

§ 4. Tussen het havenbedrijf en het Vlaamse Gewest wordt voor de uitvoering van de medefinanciering per medegefinancierd instandhoudingsproject een protocol gesloten, dat de bepalingen van de administratieve behandeling van het dossier regelt.

Als het Vlaamse Gewest optreedt als bouwheer regelt het protocol de rechtstreekse betaling door het havenbedrijf aan de aannemer van het Vlaamse Gewest die de instandhoudingswerken uitvoert.

§ 5. Het havenbedrijf opent voor de uitvoering van de medefinanciering per medegefinancierd instandhoudingsproject een afzonderlijke financiële rekening binnen de gecentraliseerde staat van de Vlaamse decentrale instellingen. Bij afsluiting van de rekening komt het saldo, met inbegrip van de creditinteressen, ten gunste van het Vlaamse Gewest.

§ 6. De bedragen van de voorschotten worden afgerond tot het lager liggend duizendtal (in euro uitgedrukt).

§ 7. De krachtens dit besluit verleende voorschotten mogen niet worden aangewend voor enig ander doel dan voor het instandhoudingsproject.

#### HOOFDSTUK IV. — *De voortgangscontrole*

**Art. 8.** § 1. De medefinancieringsontvanger die een wijziging aanbrengt in zijn instandhoudingsproject of die afwijkt van de geraamde hoeveelheden, deelt dit onmiddellijk ter goedkeuring mee aan de minister. Inclusief meldt hij ter aanvaarding de min of meer hoeveelheden en de forfaitaire meer of min uitgaven.

§ 2. Onverminderd de bepalingen in § 1 hetgeen bepaald in § 1, legt de medefinancieringsontvanger gedurende de looptijd van het instandhoudingsproject jaarlijks binnen drie maanden na het einde van het kalenderjaar een voortgangsverslag aan de minister over, waarin de volgende informatie is opgenomen :

1° een beschrijving van de in het desbetreffende kalenderjaar uitgevoerde activiteiten en de per activiteit verrichte uitgaven;

2° een planning van de in het kader van het instandhoudingsproject nog uit te voeren activiteiten en de nog te verwachten uitgaven.

§ 3. Onverminderd de bepalingen hetgeen bepaald in § 1 en § 2 legt de medefinancieringsontvanger binnen vier maanden na de goedkeuring van de eindverrekening door de minister, een financiële verantwoording over aan de minister betreffende de uitvoering van de totale uitgave van het instandhoudingsproject.

§ 4. De minister kan een deskundige onderzoek laten verrichten naar de naleving van de meldings- en verslaggevingsplicht, bedoeld in § 1, § 2 en § 3. Daartoe wijst hij deskundigen aan waarvan minstens één op het gebied van financieel- administratieve controle. De medefinancieringsontvanger is verplicht aan die deskundige(n) alle medewerking te verlenen die nodig is voor dit onderzoek.

§ 5. De minister kan een onderzoek laten verrichten naar de voortgang van het instandhoudingsproject op het terrein waar de uitvoering van de werkzaamheden plaatsvindt.

**Art. 9.** § 1. Binnen zes maanden nadat de medefinancieringsontvanger de gegevens, bedoeld in artikel 8, § 3, heeft voorgelegd, wordt het bedrag van de medefinanciering definitief door de minister vastgesteld, op basis van de door de minister aanvaarde hoeveelheden en/of forfaitaire meer of min uitgaven.

§ 2. Indien het definitieve bedrag hoger is dan het bedrag dat reeds als voorschot ingevolge artikel 7, § 3, is uitbetaald, wordt het te weinig uitbetaalde volgens een aan het beschikbare budget gerelateerde begrotingsruimte uitbetaald.

§ 3. Indien het definitieve bedrag lager is dan het bedrag dat reeds als voorschot ingevolge artikel 7, § 3, is uitbetaald, wordt het te veel uitbetaalde teruggevorderd.

§ 4. De beslissing tot definitieve medefinanciering vermeldt in elk geval :

1° de definitieve totale kosten van het instandhoudingsproject;

2° de definitieve bedragen die voor medefinanciering in aanmerking komen;

3° het bedrag van medefinanciering en de wijze waarop dit is vastgesteld;

4° de begrotingsruimte, bedoeld in § 2, dan wel de termijn waarbinnen de terugbetaling, bedoeld in § 3, moet plaatsvinden.

**Art. 10.** § 1. De medefinanciering wordt door de Vlaamse regering geheel of gedeeltelijk ingetrokken indien feitelijke ontwikkelingen van het instandhoudingsproject wezenlijk blijken te verschillen van het daarvoor ingediende dossier en voorzover dit aan het havenbedrijf kan worden toegerekend, behalve indien deze wijzigingen de voorafgaande goedkeuring wegdragen van de minister. Verwijzend naar artikel 4, § 2, van het decreet, beschikt het havenbedrijf over een termijn van twee kalendermaanden nadat het havenbedrijf schriftelijk door de Vlaamse regering hiervan in kennis is gesteld, om aan te tonen dat het handelde overeenkomstig het decreet en de uitvoeringsbesluiten.

§ 2. De - al dan niet definitief vastgestelde - medefinanciering kan door de Vlaamse regering geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken indien :

- 1° de medefinancieringsontvanger niet heeft voldaan aan de aan de medefinanciering verbonden verplichtingen;
- 2° de medefinancieringsontvanger onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt en het verstrekken van juiste en volledige gegevens tot een andere beslissing omtrent de aanvraag tot medefinanciering zou hebben geleid;
- 3° de medefinancieringsontvanger de onderzoeken, bedoeld in artikel 8, § 4 en § 5, verhindert;
- 4° de medefinanciering op enige andere wijze gebeurde in strijd met de bepalingen van het decreet of dit besluit en de medefinancieringsontvanger dit wist of behoorde te weten;
- 5° overeenkomstig artikel 87 van het EU-verdrag, de medefinanciering ingevolge een onherroepelijke beschikking van de Europese Commissie onredelijk wordt geacht, ongeacht of ze door het Vlaamse Gewest is aangekondigd of niet.

§ 3. Zolang de medefinanciering niet definitief is vastgesteld, moet ze door de Vlaamse regering geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken in geval van misbruik.

§ 4. In geval van gehele of gedeeltelijke intrekking van de financiële tegemoetkoming, wordt deze financiële tegemoetkoming teruggevorderd, vermeerderd met de wettelijke verwijlrent. Alle bedragen, met inbegrip van de interest, zijn onmiddellijk en zonder ingebrekestelling opeisbaar lastens de medefinancieringsontvanger.

Herhaling kan aanleiding geven tot intrekking van het recht op financiële tegemoetkoming voor de instandhoudingsprojecten.

§ 5. De intrekking werkt terug tot en met het tijdstip waarop de medefinanciering is vastgesteld, tenzij bij de intrekking of wijziging anders wordt bepaald.

§ 6. Onverschuldigd betaalde bedragen worden teruggevorderd.

#### HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

**Art. 11.** Vanaf de inwerkingtreding van dit besluit tot 31 december 2001 worden, in afwijking van artikel 7, § 6, de bedragen van de voorschotten afgerond tot het lager liggend duizendtal, uitgedrukt in Belgische frank.

**Art. 12.** § 1. Dit besluit is niet van toepassing op de tegemoetkomingen van een instandhoudingsproject waarvoor een specifieke financieringsovereenkomst werd gesloten vóór de inwerkingtreding van dit besluit en die nominatief werden opgenomen in de lijst, gevoegd als bijlage II bij dit besluit. Dergelijke tegemoetkomingen blijven onderworpen aan de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 10 november 1993 betreffende het subsidiëringsbeleid van de investeringen in de zeehavens.

§ 2. De datum van 1 juni in artikel 3, § 1, om eventueel nog aanspraak te maken op de kredieten van het lopende begrotingsjaar, is niet van toepassing voor het begrotingsjaar 2001.

**Art. 13.** Dit besluit treedt in werking op datum van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*. De uit te keren medefinanciering wordt geleidelijk gespreid over een periode van vier jaar, waarbij het maximum van de medefinanciering, zoals dit werd bepaald in artikel 4, beperkt wordt tot :

Jaar	Beperking van de medefinanciering tot
2001	25 %
2002	50 %
2003	75 %
2004	100 %

**Art. 14.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, wordt gemachtigd binnen het kader vastgelegd op de begroting, overeenkomsten te sluiten met de havenbesturen, nadat hij die ter goedkeuring heeft voorgelegd aan de Vlaamse regering.

**Art. 15.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 juli 2001.

De Minister-President van de Vlaamse regering,  
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
S. STEVAERT



## Bijlage I

## MODEL AANVRAAGFORMULIER (1)

**Algemene gegevens**

A. Aanvragend havenbedrijf :

- naam :
- adres :
- rekeningnummer :

B. Contactpersoon :

- naam :
- adres :
- telefoonnummer :
- faxnummer :
- e-mail :

C. Projecttitel (instandhoudingsproject) :

D. Aantal bijlagen :

**Algemene projectomschrijving**

A. Realisatietermijn

- geplande startdatum :
- geplande einddatum :
- aantal projectfasen :

B. Doel van het instandhoudingsproject (kanaaldokken artikel 29 en/of artikel 31) :

C. Uitgebreide beschrijving van het doel of de doelstellingen die met het instandhoudingsproject worden beoogd (desnoods in bijlage 1) :

**Uitvoeringsgereedheid**

- een samenvatting waarin wordt aangetoond, minstens aannemelijk wordt gemaakt, dat alle voor de uitvoering van het instandhoudingsproject noodzakelijke administratiefrechtelijke procedures zijn afgerond of binnen een termijn na verzending van het volledig ingevulde aanvraagformulier afgerond zullen zijn;

- een uitvoerige bespreking van de uitvoeringsgereedheid wordt opgenomen in een bijlage 2 die bij de aanvraag moet worden gevoegd.

**Rendement en verantwoordingen van het project**

- een technische verantwoording van het instandhoudingsproject (bijlage 3);

- een studie van de te verwachten gevolgen van het instandhoudingsproject op het vlak van leefmilieu, alsmede de verantwoording van het project in het licht van die gevolgen (bijlage 4).

**Projectbeschrijving**

- een gedetailleerde beschrijving van de onderdelen van het instandhoudingsproject met plannen en tekeningen. Voor de overzichtelijkheid kan deze informatie eventueel opgenomen worden in een bijlage 5.

**Financiering van de investering**

- het totaal geraamde bedrag van de investering :

- de financiële planning van de investering :

- de verdeling van het investeringsbedrag over de verschillende onderdelen van de investering : (desnoods in bijlage 6)

- een overzicht van de partijen die bijdragen tot de financiering van de investering, met hun respectieve aandeel en de onderdelen waarin wordt bijgedragen :

- het gevraagde medefinancieringsbedrag (2) :

- het onderdeel of onderdelen van het project waarvoor de medefinanciering zal worden aangewend :

- de gewenste datum van aanvang van de medefinanciering en periode van betaling :

Voor de overzichtelijkheid kan de informatie over de financiering van de investering eventueel worden opgenomen in een bijlage 7.

**Begunstigden van de investering**

- een overzicht van de ondernemingen die, voorzover bekend, gebruik zullen maken of maken van de infrastructuur, gelegen ter hoogte van het investeringsproject of van de procedure die bij de toewijzing van de infrastructuur gehanteerd zal worden;

- een overzicht van de wijze waarop het investeringsproject in voorkomend geval op de begunstigden zal worden verhaald.

**Businessplan**

- een samenvattend businessplan dat onder meer een motivering en beschrijving bevat van :

het doel van het investeringsproject;

- de beoogde resultaten;
- de planning van de werkzaamheden;
- de planonderdelen en de daarmee verbonden uitgaven;
- de wijze van financiering.

Voor de overzichtelijkheid kan de informatie over het businessplan eventueel opgenomen worden in een bijlage 8.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 betreffende de medefinanciering van de instandhouding, met inbegrip van het verwerken van de specie en het onderhoud van het gedeelte van de maritieme toegangsweg waaraan aanmeerinstallaties voor zee- en binnenschepen gelegen zijn voor de overslag van goederen of het vervoer van personen.

De Minister-President van de Vlaamse regering,

P. DEWAEL

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

\_\_\_\_\_  
Nota's

(1) Het aanvraagformulier kan op verzoek van de Vlaamse administratie en Zeewezen worden aangepast en uitgebreid.

(2) Vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit tot en met 31 december 2001 worden bij de aanvragen door de havenbesturen de bedragen uitgedrukt in Belgische frank, nadien worden ze uitgedrukt in euro.

## BIJLAGE II

**Vlaamse regering**

Enig artikel. De onderhoudsbaggerwerken in de hierna vermelde insteedokken gebeuren tot 1 januari 2005 ten laste van de begrotingen van het Vlaamse Gewest, het Vlaams Infrastructuurfonds B.A. 64.00-63.21 en 73.21.

**Werken in de haven van Zeebrugge :**

De onderhoudsbaggerwerken in :

- het Wielingendok;
- het Albert II-dok;
- de LNG-dok;
- het P& O-dok tussen het Westerschiereiland en de oude havendam;
- het Britanniadok.

**Werken in de haven van Oostende :**

De onderhoudsbaggerwerken in :

- het Zeewezendok;
- het Tijdok;
- de Voorhaven ten oosten van de verbinding kaaïen 201-604.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 betreffende de medefinanciering van de instandhouding, met inbegrip van het verwerken van de specie, en het onderhoud van het gedeelte van de maritieme toegangsweg waaraan aanmeerinstallaties voor zee- en binnenschepen gelegen zijn met het oog op de overslag van goederen of het vervoer van personen.

Brussel, 13 juli 2001.

De Minister-President van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

---

 TRADUCTION

F. 2001 — 2813

[C — 2001/36139]

**13 JUILLET 2001. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif au cofinancement du maintien, y compris le traitement des matières de dragage, et de l'entretien de la partie de l'accès maritime le long de laquelle sont situées les installations d'amarrage des navires de haute mer et des bateaux de navigation intérieure en vue du transbordement de marchandises ou du transport de personnes**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes, notamment l'article 4, § 2, et les articles 31, 33 et 34;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du Budget, donné le 15 décembre 2000;

Vu la délibération des 15 et 22 décembre 2000 du Gouvernement flamand, relative à la demande du 10 janvier 2001 d'avis auprès du Conseil d'Etat dans le mois;

Vu l'avis n° 31.142/3 du Conseil d'Etat, donné le 29 mai 2001, en application de l'article 84, premier alinéa, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Définitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, il faut entendre par :

1° division compétente : la division des Ports et des Voies hydrauliques et de la Marine de l'administration des Voies hydrauliques et de la Marine du Ministère de la Communauté flamande;

2° décret : le décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes;

3° régies portuaires : les régies portuaires, visées à l'article 2, 1°, du décret et les régies portuaires existantes, visées à l'article, 15°, du décret;

4° ministre : le Ministre flamand chargé des Travaux publics;

5° bénéficiaire du cofinancement : la régie portuaire qui a demandé ou obtenu un cofinancement conformément au présent arrêté;

6° projet de maintien : travaux de maintien et/ou d'entretien de la partie de l'accès maritime le long de laquelle sont situées les installations d'amarrage des navires de haute mer et des bateaux de navigation intérieure en vue du transbordement de marchandises ou du transport de personnes y compris le traitement des matières de dragage;

7° politique portuaire flamande : la politique du Gouvernement flamand ayant trait aux ports et qui est décrite dans la déclaration du Gouvernement et dans la lettre politique du Ministre;

CHAPITRE II. — *Le cofinancement*

**Art. 2.** Pour autant que les crédits nécessaires à cet effet ont été engagés au budget, le Gouvernement flamand peut, conformément à l'article 31 du décret et dans le respect des dispositions du présent arrêté, octroyer un cofinancement aux régies portuaires en vue de projets de maintien, à condition :

- 1° que l'exécution de ce projet de maintien contribue pleinement à la réalisation de la politique portuaire flamande;
- 2° que la procédure d'attribution et l'exécution de ce projet de maintien se font par la Région flamande, ou en gestion propre par la régie portuaire, lorsque les aspects techniques de ce projet de maintien ont été dressés par la Région flamande ou préalablement approuvés par le Ministre ou par l'administration déléguée par ce dernier;
- 3° que la réalisation du projet tient compte des ou répond aux conditions ou critères spéciaux en matière de l'utilisation efficace de l'infrastructure existante, de la productivité spatiale, de la mobilité, de la nature et de l'environnement, de l'aménagement du territoire, de l'influence sur les communautés dans et autour des ports;
- 4° qu'il soit répondu aux conditions techniques spécifiques que le Ministre peut imposer suite à la demande de cofinancement par la régie portuaire.

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. Les régies portuaires adressent leurs demandes de subvention et/ou de cofinancement par lettre recommandée ou contre récépissé par le biais de la division compétente au Ministre. Lorsque les régies portuaires veulent éventuellement encore prétendre aux crédits de l'année budgétaire courante, la demande doit être introduite au plus tard le 1<sup>er</sup> juin de l'année budgétaire en question.

§ 2. Par demande, un formulaire de demande, y compris les annexes, est introduit en trois exemplaires, conformément au modèle figurant à l'annexe 1re jointe au présent arrêté.

§ 3. L'introduction doit se faire au plus tard le troisième jour ouvrable après la date du cachet de la poste de la lettre recommandée visée au § 1<sup>er</sup>.

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Le budget pour l'octroi du cofinancement est au maximum égal aux crédits budgétaires annuels inscrits au budget des dépenses.

§ 2. Sans préjudice des dispositions du § 4 et pour autant qu'ils agisse de dépenses à charge de la régie portuaire, les dépenses suivantes peuvent faire l'objet d'un cofinancement suivant les coefficients de cofinancement :

1° le montant d'attribution du marché, majoré des révisions contractuelles hors T.V.A., ou montant de base forfaitaire équivalent agréé par l'administration compétente, lorsque les travaux sont exécutés en propre gestion;

2° les dépenses suite à des modifications ou circonstances imprévues pour lesquelles le Ministre ou le fonctionnaire délégué ont marqué leur accord, sans préjudice des dispositions de l'article 7, § 4;

3° pour autant que les travaux soient exécutés en propre gestion par la régie portuaire, les frais généraux, les frais de surveillance et du contrôle de l'avancement, ainsi que les frais des études préparatoires et d'exécution, liés aux travaux de maintien fixés forfaitairement à concurrence de 5 % du montant mentionné aux points 1° et 2°.

§ 3. Pour autant que les travaux ne soient pas exécutés en propre gestion par la régie portuaire, les travaux se font sur ordre de la Région flamande et les frais généraux, les frais de surveillance et du contrôle de l'avancement, ainsi que les frais des études préparatoires et d'exécution, liés aux travaux de maintien sont imputés à la régie portuaire. Ils sont fixés forfaitairement à concurrence de 5 % des montants mentionnés aux § 2, points 1° et 2°. Le montant du cofinancement est calculé sur la base des montants mentionnés aux § 2, points 1° et 2°. A cet effet, 80 % est déduit du montant forfaitaire de 5 % des frais généraux, des frais de surveillance et du contrôle de l'avancement, ainsi que des frais des études préparatoires et d'exécution.

§ 4. Le pourcentage de cofinancement ayant trait à l'exécution du projet de maintien s'élève au maximum à 20 % de la partie du montant visé au § 2.

§ 5. Lorsqu'une autre aide financière que celle en vertu du présent arrêté est accordée aux travaux de maintien, le montant de cofinancement conformément au § 2 est proportionnellement diminué.

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. Le Ministre déclare la demande non-recevable dans un délai de deux mois après sa réception :

1° lorsque la demande comprend des données inexactes ou incomplètes qui pourraient mener à une décision fautive quant à la demande;

2° lorsque les décisions administratives au niveau des régies portuaires, notamment les décisions particulières sur le financement, et le respect des obligations légales et décrétales n'ont pas évolué dans la mesure où l'adjudication du projet puisse commencer dans un délai raisonnable après la décision de cofinancement selon la délégation par le Ministre ou par le Gouvernement flamand.

§ 2. Dans les quatre mois après la réception de la demande, le Gouvernement flamand informe la régie portuaire du fait si le Gouvernement flamand l'a signalé à la Commission européenne, conformément à l'article 88, troisième alinéa du traité UE.

§ 3. Le Gouvernement flamand rejette la demande de cofinancement visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup> :

1° lorsque l'exécution du projet de maintien auquel la demande a trait ne répond pas à l'article 2;

2° lorsque la disposition, par laquelle la Commission européenne a constaté, suite à l'article 88, deuxième alinéa, du Traité UE, que l'intention de subvention et/ou de cofinancement constitue une mesure d'aide incompatible avec le marché commun, est devenue irrévocable;

3° lorsqu'il existe des raisons fondées pour accepter que le projet ne sera pas ou seulement partiellement exécuté;

4° lorsque le projet de maintien ne peut pas être considéré prioritaire dans le cadre de la politique portuaire flamande;

5° lorsque la réalisation du projet ne contribue pas à la réalisation d'une politique portuaire flamande durable, telle que fixée à l'article 2, 3°;

6° lorsque, déjà au moment de la demande, le projet de maintien s'avère être incomplet.



§ 4. Lorsqu'aucune mention n'est faite auprès de la Commission européenne, le Gouvernement flamand ou le Ministre, selon la compétence de délégation, décide des demandes recevables de cofinancement dans une période de 4 mois après la réception des demandes qui sont introduites conformément aux exigences en vue de l'obtention d'un cofinancement.

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Lorsque l'intention de cofinancement ressort éventuellement entièrement ou partiellement du champ d'application de l'article 87 du traité UE, la Région flamande le signale à la Commission européenne, conformément à l'article 88, troisième alinéa, du Traité UE. Dans ce cas, la décision de cofinancement par rapport à la partie correspondante de la demande sera suspendue jusqu'à ce que la procédure, à l'article 88, troisième alinéa, du Traité UE, et éventuellement le deuxième alinéa, soit terminée. Le Ministre communique immédiatement la suspension au demandeur.

§ 2. Lorsque la demande de cofinancement suite au § 1<sup>er</sup> est suspendue, le Ministre réserve cette demande, sans que la partie correspondante du budget soit réservée, jusqu'à ce que la procédure suite à l'article 88, troisième alinéa, du Traité UE, et éventuellement le deuxième alinéa soit terminée. Après la disposition irrévocable de la Commission européenne, les dispositions de l'article 5 s'appliquent.

§ 3. Le Ministre peut faire dépendre l'attribution d'un cofinancement de conditions générales et spécifiques qui ont entre autres trait à une exécution convenable du projet de maintien. Ces conditions sont fixées dans une convention et peuvent avoir trait aux travaux de maintien, à la gestion et à l'exploitation de l'infrastructure. En tout cas, des obligations sont liées au cofinancement lorsque cela est nécessaire en vue d'obtenir l'approbation de la Commission européenne.

§ 4. Lorsque les dépenses effectives lors de l'exécution du projet de maintien, notamment suite à des travaux en plus, à des décomptes, à des indemnités d'intérêts, à des réclamations, etc., s'avèrent déroger de plus de 20 % à l'estimation introduite préalablement en cas de travaux en gestion propre ou aux montants d'adjudication approuvés en cas de travaux en sous-traitance, tout cofinancement supplémentaire du projet en question sera refusé. Ce critère ne s'applique pas aux dépenses en plus suite aux révisions dues aux fluctuations des salaires et des charges sociales des ouvriers engagés au chantier, qui était à la base de l'avis de la Commission portuaire flamande ou de l'approbation par le Ministre, tout cofinancement complémentaire pour le projet en question sera refusé sans que le demandeur d'un cofinancement puisse réclamer. Le Ministre peut, moyennant motivation, déroger de 20 % à ce critère.

§ 5. Les régies portuaires agissent en tant que maître d'ouvrage pour les travaux de maintien lorsqu'elles exécutent les travaux en propre gestion, sinon la Région flamande est le maître d'ouvrage. Dans ce cas, la régie portuaire paie directement le montant entier des travaux de maintien à l'entrepreneur de la Région flamande, à régler par le protocole, visé à l'article 7, § 4.

### CHAPITRE III. — Règlement des acomptes

**Art. 7.** § 1<sup>er</sup>. La décision mentionne, selon la délégation de cofinancement du Ministre ou du Gouvernement flamand :

- 1° une description des activités pour lesquelles un cofinancement est accordé;
- 2° les frais totaux estimés pour l'exécution du projet de maintien;
- 3° le montant forfaitaire provisoirement fixé pouvant faire l'objet d'un cofinancement conformément à l'article 4 ;
- 4° la façon dont il a été fixé;
- 5° le montants des acomptes, visés au § 3.

§ 2. Le Ministre du Gouvernement flamand de cofinancement, est indépendant de toute évaluation dans le cadre de procédures d'octroi d'autorisations urbanistiques ou environnementales ou d'autres procédures d'autorisation. Il ne peut pas être procédé à quelconque forme de cofinancement lorsqu'il s'avère que le demandeur ne dispose pas des autorisations requises afin de réaliser le projet de maintien.

§ 3. Des acomptes peuvent être payés sur le montant forfaitaire provisoirement fixé, visé au § 1<sup>er</sup>, 5°. Ces acomptes s'élèvent au total :

1° à 30 % du montant provisoirement fixé, à corriger sur la base des révisions et/ou décomptes approuvés au moment de la réception d'une copie déclarée conforme de l'ordre de début des travaux notifié à l'entrepreneur. Lorsque les travaux sont exécutés en gestion propre, une preuve du début effectif des travaux doit être fournie;

2° à 60 % du montant provisoirement fixé, à corriger sur la base des révisions et/ou décomptes approuvés lorsque le montant des travaux exécutés dépasse, selon les états d'avancement, 75 % de l'acompte visé au point 1°;

3° à 90 % du montant provisoirement fixé, à corriger sur la base des révisions et/ou décomptes approuvés lorsque le montant des états d'avancement exécutés dépasse 75 % de l'acompte visé au point 2°;

4° à 100 % du montant provisoirement fixé, à corriger sur la base des révisions et/ou décomptes approuvés, après avoir transmis la preuve de paiement du solde par la régie portuaire à l'entrepreneur et après accord du Ministre avec le règlement financier de l'entreprise.

Ces acomptes ne peuvent être accordés que dans les limites des crédits disponibles au budget et moyennant le respect des dispositions et conditions fixées au présent arrêté. En cas de paiement de l'acompte sur la base des points 1° et 2°, il peut y avoir une dérogation en faveur du bénéficiaire du cofinancement jusqu'à 90 % au maximum.

§ 4. En vue de l'exécution du cofinancement, un protocole est conclu entre la Régie portuaire et la Région flamande par projet de maintien cofinancé réglant les conditions du traitement administratif du dossier.

Lorsque la Région flamande agit en tant que maître d'ouvrage, le protocole règle le paiement directe par la régie portuaire à l'entrepreneur de la Région flamande qui exécute les travaux de maintien.

§ 5. En vue de l'exécution du cofinancement, la régie portuaire ouvre un compte financier séparé par projet de maintien cofinancé dans le cadre de l'état centralisé des institutions flamandes décentralisées. Le solde à la clôture du compte, y compris les intérêts de crédit, revient au bénéfice de la Région flamande.

§ 6. Les montants des acomptes sont arrondis au millier inférieur. (exprimés en euro).

§ 7. Les acomptes accordés en vertu du présent arrêté ne peuvent pas être utilisés à d'autres fins que celles du projet de maintien.

#### CHAPITRE IV. — *Contrôle d'avancement*

**Art. 8.** § 1<sup>er</sup>. Le récepteur qui apporte une modification dans son projet de maintien ou qui déroge aux quantités estimées, le communique immédiatement au Ministre pour approbation. En vue de leur approbation, il communique également les quantités en plus ou en moins ainsi que les dépenses forfaitaires en plus ou en moins

§ 2. Sans préjudice des dispositions du § 1<sup>er</sup>, le bénéficiaire du cofinancement transmet annuellement dans les trois mois après la fin de l'année civile, pendant la durée du projet de maintien, un rapport d'avancement au Ministre, dans lequel sont repris les informations suivantes :

1° une description des activités exécutées au cours de l'année civile en question et des dépenses faites par activité;

2° un planning des activités qui doivent encore être exécutées dans le cadre du projet de maintien et des dépenses à attendre.

§ 3. Sans préjudice des dispositions des §§ 1<sup>er</sup> et 2, le bénéficiaire du cofinancement transmet, dans les quatre mois après approbation du décompte final par le Ministre, une justification financière au Ministre concernant l'exécution de la dépense totale du projet de maintien.

§ 4. Le Ministre peut faire exécuter une expertise quant au respect de l'obligation de présentation et de rapport, visée aux §§ 1<sup>er</sup>, 2 et 3. A cet effet, il désigne des experts dont au moins un expert sur le plan du contrôle financier administratif. Le bénéficiaire est obligé d'accorder toute collaboration nécessaire à cet (ces) expert(s) en vue de cette expertise.

§ 5. Le Ministre peut faire contrôler l'avancement du projet de maintien sur le terrain où a lieu l'exécution des travaux.

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. Dans les six mois après que le bénéficiaire du cofinancement a transmis les données visées à l'article 8, § 3, le montant du cofinancement est définitivement fixé par le Ministre sur la base des quantités et/ou des dépenses forfaitaires en plus ou en moins approuvées par le Ministre.

§ 2. Lorsque le montant définitif est supérieur au montant qui a déjà été payé comme acompte suite à l'article 7, § 3, le restant sera payé dans les limites de la marge budgétaire disponible.

§ 3. Lorsque le montant définitif est inférieur au montant qui a déjà été payé comme acompte suite à l'article 7, § 3, le montant payé en trop sera réclamé.

§ 4. La décision d'engagement définitif de cofinancement mentionne en tout cas :

1° les frais d'investissement totaux définitifs;

2° les montants définitifs faisant l'objet du cofinancement;

3° le montant du cofinancement et la façon dont il a été fixé;

4° la marge budgétaire, visée au § 2, ou le délai dans lequel le remboursement, visé au § 3, doit avoir lieu.

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. Le cofinancement est entièrement ou partiellement retiré par le Gouvernement flamand lorsque les développements effectifs du projet de maintien s'avèrent être essentiellement différents au dossier introduit à cet effet et pour autant que cela puisse être imputé à la régie portuaire, sauf si ces modifications font l'objet d'un accord préalable du Ministre. Avec référence à l'article 4, § 2, du décret, la régie portuaire dispose d'un délai de deux mois civils après en avoir été informé par le Gouvernement flamand, pour démontrer qu'elle agit conformément au décret et aux arrêtés d'exécution.

§ 2. Le cofinancement - fixé définitivement ou non - peut être entièrement ou partiellement retiré :

1° lorsque le bénéficiaire du cofinancement n'a pas respecté les obligations liées au cofinancement;

2° lorsque le bénéficiaire du cofinancement a fourni des données inexactes ou incomplètes et que ces dernières auraient mené à une autre décision sur la demande de cofinancement;

3° lorsque le bénéficiaire du cofinancement empêche les contrôles visés à l'article 8, §§ 4 et 5;

4° lorsque le cofinancement se fait d'une autre façon contraire aux dispositions du décret ou du présent arrêté et lorsque le bénéficiaire du cofinancement en était au courant ou devait en être au courant;

5° lorsque conformément à l'article 87 du Traité UE, le cofinancement est considéré déraisonnable, suite à une disposition irrévocable de la Commission européenne, qu'il soit annoncé par la Région flamande ou non;

§ 3. Tant que le cofinancement n'est pas fixé définitivement, il doit être entièrement ou partiellement retiré par le Gouvernement flamand en cas d'abus.

§ 4. En cas d'un retrait entier ou partiel de l'intervention financière, cette dernière sera réclamée, majorée de l'intérêt de retard légal. Tous les montants, y compris l'intérêt, sont immédiatement et sans mise en demeure exigibles à charge du bénéficiaire du cofinancement. La répétition peut donner lieu au retrait du droit d'intervention financière.

§ 5. Le retrait a un effet rétroactif jusqu'au moment où le cofinancement est fixé, sauf autrement stipulé au moment du retrait ou de la modification.

§ 6. Les montants payés, qui ne sont pas dus, sont réclamés.

CHAPITRE V. — *Dispositions finales*

**Art. 11.** A partir de la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté jusqu'au 31 décembre 2001 compris, le montants des acomptes sont, en dérogation à l'article 8, § 6, arrondis au millier inférieur, exprimé en francs belges.

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. Le présent arrêté ne s'applique pas aux interventions dans un projet de maintien pour lequel un accord de financement spécifique a été conclu avant l'entrée en vigueur du présent arrêté et qui ont été nominativement repris à la liste jointe en annexe II au présent arrêté. De telles interventions continuent à être soumises aux dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 novembre 1993 concernant la politique de subvention des investissements dans les ports maritimes

§ 2. La date du 1<sup>er</sup> juin à l'article 3 § 1<sup>er</sup>, en vue d'éventuellement pouvoir prétendre aux crédits de l'année budgétaire courante, ne s'applique pas à l'année budgétaire 2001.

**Art. 13.** Le présent arrêté entre en vigueur à la date de sa publication au *Moniteur belge*. Le cofinancement à payer est réparti progressivement sur une période de quatre ans, tout en limitant le maximum du cofinancement, tel qu'il a été fixé à l'article 4, à :

Année	Limitation du cofinancement à :
2001	25 %
2002	50 %
2003	75 %
2004	100 %

**Art. 14.** Le Ministre flamand chargé des Travaux publics est autorisé, dans le cadre fixé au budget, de conclure des accords avec les régies portuaires après qu'il les ait présentés au Gouvernement flamand pour approbation.

**Art. 15.** Le Ministre ayant les Travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.  
Bruxelles, le 13 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,  
S. STEVAERT

## Annexe 1

## MODELE DU FORMULAIRE DE DEMANDE (1)

**Données générales**

A. Régie portuaire demanderesse :

- nom :
- adresse :
- numéro de compte :

B. Personne à contacter :

- nom :
- adresse :
- numéro de téléphone :
- numéro de fax :
- e-mail :

C. Titre du projet (projet de maintien) :

D. Nombre d'annexes :

**Description générale du projet**

A. Délai de réalisation

- date de début envisagée :
- date finale envisagée :
- nombre de phases du projet :

B. But du projet de maintien (Bassins-canaux article 29 et/ou 31) :

C. Description détaillée du ou des but(s) envisagés par le projet de maintien : si nécessaire en annexe 1re)

**Disponibilité d'exécution**

- un résumé dans lequel il est démontré, ou au moins rendu acceptable, que toutes les procédures de droit administratif nécessaires à l'exécution du projet de maintien ont été terminées ou seront terminées dans un délai après l'envoi du formulaire de demande complètement rempli;

- un commentaire élaboré de la disponibilité d'exécution est repris dans l'annexe 2 qui doit être jointe à la demande.

**Rendement et justification du projet**

- une justification technique du projet de maintien (annexe 3);

- une étude des suites du projet de maintien à attendre sur le plan de l'environnement, ainsi que la justification du projet dans le cadre de ces suites (annexe 4).

**Description du projet**

- une description détaillée des parties du projet de maintien avec plans et dessins. Ces informations peuvent éventuellement être reprises dans une annexe 5 pour des raisons de clarté.

**Financement de l'investissement**

- le montant total estimé de l'investissement;
- le planning financier de l'investissement;
- la répartition du montant de l'investissement sur les différentes parties de l'investissement (si nécessaire, dans une annexe 6);
- un aperçu des parties qui contribuent au financement de l'investissement, y compris leur quote-part respective et les parties auxquelles il est contribué;
- le montant du cofinancement demandé (2);
- la ou les partie(s) du projet pour la (les)quelle(s) le cofinancement sera utilisé;
- la date voulue du cofinancement et la période de paiement.

Ces informations peuvent éventuellement être reprises dans une annexe 7 pour des raisons de clarté.

**Bénéficiaires de l'investissement**

- un aperçu des entreprises, pour autant qu'elles soient connues, qui utiliseront l'infrastructure à aménager à l'aide de l'investissement ou de la procédure qui sera utilisée lors de l'adjudication de l'infrastructure;
- un aperçu de la façon dont le projet d'investissement se fera remboursé le cas échéant par les bénéficiaires.

**Plan d'affaires**

un plan d'affaires détaillé comprenant entre autres une motivation et une description de :

- le but de l'investissement;
- les résultats envisagés;
- le planning des travaux;
- les phases du plan et les dépenses y afférentes;
- le mode financement.

Ces informations peuvent éventuellement être reprises dans une annexe 8 pour des raisons de clarté.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif au cofinancement du maintien, y compris le traitement des matières de dragage, et de l'entretien de la partie de l'accès maritime le long de laquelle sont situées les installations d'amarrage des navires de haute mer et des bateaux de navigation intérieure en vue du transbordement de marchandises ou du transport de personnes.

Bruxelles, le 13 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
P. DEWAEL

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,  
S. STEVAERT

---

Notes

(1) Le formulaire de demande peut être adapté et élaboré sur demande de l'administration flamande des Voies hydrauliques et de la Marine.

(2) A partir de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté jusqu'au 31 décembre 2001, les montants sur les demandes des régies portuaires sont exprimés en francs belges. Après cette date, ils seront exprimés en euro.

---

Annexe II

**Gouvernement flamand**

Article unique. Les travaux de dragage d'entretien dans les darses mentionnées ci-après se font jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2005 à charge des budgets de la Région flamande, du Fonds flamand d'Infrastructure B.A. 64.00-63.21 et 72.21.

**Travaux dans le port de Zeebrugge**

Les travaux de dragage d'entretien dans :

- le bassin Wielingen;
- le bassin Albert-II;
- le bassin GNL;
- le bassin P & O entre le « Westerschiereiland » et l'ancien môle;
- le bassin Britannia.

**Travaux dans le port d'Ostende**

Les travaux de dragage d'entretien dans :

- le bassin de la Marine;
- le bassin des Marées;
- l'avant-port à l'est de la jonction des quais 201-604.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif au cofinancement du maintien, y compris le traitement des matières de dragage, et de l'entretien de la partie de l'accès maritime le long de laquelle sont situées les installations d'amarrage des navires de haute mer et des bateaux de navigation intérieure en vue du transbordement de marchandises ou du transport de personnes.

Bruxelles, le 13 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
P. DEWAEL

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,  
S. STEVAERT