

Deze aanpassingen betreffen enerzijds de personeelsleden die op vrijwillige basis zijn overgegaan naar de politiezone in uitvoering van artikel 235, derde lid, van de WGP en anderzijds de voorwaarden en modaliteiten van een eventuele en tevens laatste rekrutering van niet politieel gemeentelijk personeel om ze te detacheren bij de politiedienst vóór de inplaatsstelling van de politiezone.

Personeel bedoeld in artikel 235, derde lid, WGP

Punt 7 van de voornoemde PLP 16 voorziet dat wat betreft het niet politieel gemeentelijk personeel, in dienst bij de korpsen van de lokale politie, de overgang enkel mogelijk is op datum van de inplaatsstelling van de betrokken lokale politie.

Deze omzendbrief verzoekt alle lokale overheden om een definitieve beslissing te nemen betreffende de (vrijwillige) aanwijzing van de voornoemde personeelsleden uiterlijk daags vóór de datum van de inplaatsstelling van de betrokken lokale politie.

Nochtans stellen we vast dat de meeste politiezones, in reorganisatie, hun niet politieel personeel nog niet hebben verzocht om een beslissing te nemen. Hierdoor is het onmogelijk voor de gemeenteraden om deze lijst zo snel mogelijk en definitief vast te leggen.

In afwijking van punt 7 van de bovenvermelde omzendbrief, wordt er een periode van één maand toegekend, vanaf de oprichting van de lokale politie bij koninklijk besluit. Dit zal de lokale overheden toelaten deze lijst met vrijwillige niet politieele personeelsleden definitief vast te leggen.

Ik zou u dankbaar zijn indien u alle politiezones van uw ambtsgebied dringend op de hoogte brengt van het voorgaande.

U gelieve, Mevrouw, Mijnheer de Gouverneur, de datum waarop deze omzendbrief in het *Belgisch Staatsblad* wordt gepubliceerd, in het bestuursmemoraal te willen vermelden.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

[C - 2001/01253]

Omzendbrief GPI 13 met betrekking tot de markering van de voertuigen van de geïntegreerde politie

Aan Mevrouw en de heren Provinciegouverneurs.

Aan Mevrouw de Gouverneur van het bestuurlijk arrondissement Brussel-Hoofdstad.

Aan de Dames en Heren Burgemeesters.

Aan de Dames en Heren voorzitters van de politiecolleges.

Aan de heer commissaris-generaal van de Federale Politie.

Ter informatie aan :

Aan de dames en heren Arrondissementscommissarissen.

Aan de heer voorzitter van de Vaste Commissie van de Gemeentepolitie en aan de dames en heren korpschefs van de lokale politie.

Mevrouw, Mijnheer de Gouverneur,

Mevrouw, Mijnheer de Burgemeester,

Mevrouw, Mijnheer de Voorzitter,

In mijn omzendbrief GPI 4 van 8 maart 2001 met betrekking tot de visuele identiteit van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, heb ik vermeld dat de voertuigen drager zijn van deze identiteit.

Ces modalités visent, d'une part, les membres du personnel transférés sur base volontaire à la zone de police en application de l'article 235, alinéa 3, et, d'autre part, les conditions et modalités d'un éventuel dernier recrutement de membres du personnel communal non policier afin de les détacher au service de police avant la mise en place de la zone de police.

Membres du personnel visés à l'article 235, alinéa 3, LPI

Le point 7 de la circulaire PLP 16 précitée prévoit qu'en ce qui concerne les membres du personnel communal non policier, en service auprès des corps de la police locale, le passagen ne peut s'effectuer qu'à la date de mise en place de la police locale concernée.

Ladite circulaire invite les autorités locales à prendre leur décision définitive relative à la désignation (volontaire) des membres du personnel susvisés au plus tard la veille de la mise en place de la police locale concernée.

Force est cependant de constater que la plupart des zones de police, en phase de réorganisation, n'ont pas encore invité leurs membres du personnel non policier à effectuer ce choix et qu'il est dès lors impossible aux conseils communaux de fixer définitivement cette liste dans les meilleurs délais.

Par dérogation au point 7 de la circulaire PLP 16 susvisée, il est octroyé une période d'un mois, à dater de la constitution de la police locale par arrêté royal, afin de permettre aux autorités locales de fixer définitivement cette liste des membres du personnel non policier volontaires.

Puis-je vous demander d'en informer sans tarder les zones de police de votre circonscription.

Veillez, Madame, Monsieur le Gouverneur, bien vouloir mentionner au Mémorail administratif la date à laquelle la présente circulaire a été publiée au *Moniteur belge*.

Veillez croire, Madame, Monsieur le Gouverneur, en l'assurance de ma considération distinguée.

Le Ministre de l'Intérieur,
A. DUQUESNE

[C - 2001/01253]

Circulaire GPI 13 relative au marquage des véhicules de la police intégrée structurée à deux niveaux

A Madame le Gouverneur et Messieurs les Gouverneurs de province.

A Madame le Gouverneur de l'arrondissement administratif Bruxelles-Capitale.

A Mesdames et Messieurs les Bourgmestres.

A Mesdames et Messieurs les présidents des Collèges de police.

A Monsieur le Commissaire général de la police fédérale.

Pour Information :

A Mesdames et Messieurs les Commissaires d'Arrondissement.

A Monsieur le président de la Commission permanente de la Police communale et Mesdames et Messieurs les Chefs de corps de la police locale.

Madame, Monsieur le Gouverneur,

Madame, Monsieur le Bourgmestre,

Madame, Monsieur le Président du Collège de police,

Dans ma circulaire GPI 4 du 8 mars 2001 relative à l'identité visuelle des services de la police intégrée, structurée à deux niveaux, j'indiquais que les véhicules seraient un vecteur de cette identité.

Tot op heden, enkele weken na de voorstelling van de nieuwe striping van de voertuigen van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, konden enkele tientallen voertuigen van de lokale of federale politie met de nieuwe striping worden gemarkeerd.

Naast het promoten van de visuele identiteit, beoogt deze nieuwe markering een verbetering van zowel de zichtbaarheid van alle kanten van het voertuig als de veiligheid van de politieagenten die er gebruik van maken.

Van deze markering zijn de logo-teksten, de kentekens SOS 101, de woorden POLITIE/POLICE/POLIZEI en de vermeldingen van de lokale politiezone of van het onderdeel van de federale politie uitgevoerd in blauw PMS 072C. De grafische lijn omvat vier banden. Drie banden zijn uitgevoerd in blauw PMS 072C; de kleur van de vierde band is oker PMS 1525 C voor de federale politie of lichtblauw PMS 5503C voor de lokale politie. Alle elementen van de markering worden gezeefdrukt op een lichtweerkaatsende folie. Deze elementen worden omgeven door een lichtweerkaatsende witte bies, behalve de naam van de zone of van het departement van de federale politie.

Daarenboven moet een lichtweerkaatsende markering toelaten dat de omtrek van het voertuig bij nacht zeer duidelijk te onderscheiden is (conspicuity), en dit zowel opzij als vooraan (wit) en achteraan (rood). Deze markering moet overdag zo onopvallend mogelijk zijn.

Het is belangrijk te weten dat bij de uitwerking van deze nieuwe markering rekening werd gehouden met de diversiteit van de voertuigen van de geïntegreerde politie. Deze markering kan dus worden aangepast aan elk model opdat het uitzicht van de politievoertuigen zou beantwoorden aan de nagestreefde visuele identiteit. Indien evenwel zou blijken dat op een bepaald voertuig de markering niet vlot kan worden aangebracht, dan kan men steeds terecht bij de Directie Uitrusting van de Algemene Directie van de Materiële Middelen van de federale politie. Dit departement, het enige trefpunt inzake visuele identiteit, zal de nodige beslissingen nemen om de markering van het problematisch voertuig tot een goed einde te brengen.

Hierbij deel ik nog mee dat de technische specificaties van deze markering verkrijgbaar zullen zijn bij de Algemene Directie van de Materiële Middelen van de federale politie. Een normenkatern en de exacte technische specificaties met de nieuwe beschrijving van de markering van de voertuigen van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, zullen weldra gepubliceerd worden. Dringende en technische vragen, alsook detailvragen met betrekking tot het aanbrengen van de striping kunnen rechtstreeks gericht worden tot bovenvermelde algemene directie.

De markering van de momenteel in dienst zijnde voertuigen van de federale politie en van de lokale politie, moet niet onmiddellijk vervangen worden door de nieuwe striping van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus. Het is evenwel wenselijk dat alle voertuigen die voorzien zijn van een blauwe of oranje streep een overgangsconfiguratie zouden krijgen. Deze omvat een logo die wordt aangebracht op de kleurstreep in het midden van de motorkap van het voertuig. Dit logo moet een diameter hebben van 24 centimeter en moet omringd worden door een lichtweerkaatsende witte bies van 5 millimeter.

Daarenboven mag enkel de term « Politie » verschijnen op de flanken van het voertuig. De termen « rijkswacht » of « gendarmerie » zullen dan ook, in voorkomend geval, bedekt moeten worden met een sticker met vermelding van één of meer (naargelang het taalstatuut) van de termen « POLITIE », « POLICE » of « POLIZEI ».

Het is evident dat op termijn de globale visuele identiteit bepaalde herkenningselementen vereist die identiek zijn voor gans het wagenpark van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus. Na 1 januari 2007 zal de tijdelijke markering van de politievoertuigen in elk geval plaats moeten ruimen voor de elementen van de definitieve striping. Tot aan die datum is de overschakeling naar de nieuwe striping afhankelijk van de financiële mogelijkheden.

Aan Mevrouw of de Heer Gouverneur wordt gevraagd om in het Bestuursmemoriaal melding te maken van het bestaan van deze omzendbrief en de datum van bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

A. DUQUESNE

Aujourd'hui, alors que la présentation du nouveau striping des véhicules de la police intégrée, structurée à deux niveaux a eu lieu depuis quelques semaines, le marquage de quelques dizaines de véhicules de la police locale et de la police fédérale a pu être réalisé.

Ce nouveau marquage, outre l'aspect identité visuelle qu'il promeut, vise à améliorer tant la visibilité tous côtés de l'engin que la sécurité des policiers qui utilisent le véhicule.

Dans ce marquage, les logos-textes, sigles SOS 101, les termes POLICE/POLITIE/POLIZEI et les mentions de la zone de police locale ou du département de la police fédérale sont en bleu PMS 072C. La ligne graphique comporte quatre bandes. Trois bandes sont en bleu PMS 072C; la quatrième bande est de couleur oker PMS 1525 C pour la police fédérale ou bleu clair PMS 5503C pour la police locale. Tous les éléments du marquage sont sérigraphiés sur un film rétro réfléchissant. Un liseré blanc rétro réfléchissant entoure tous ces éléments sauf le nom de la zone ou du département.

En outre, un marquage rétro réfléchissant doit permettre de distinguer nettement les contours du véhicule la nuit (conspicuity) tant de profil que de face (blanc) que de l'arrière (rouge). Ce marquage doit être aussi discret que possible le jour.

Il importe de souligner que lors de l'élaboration de ce nouveau marquage, il a été tenu compte de la diversité des véhicules au sein de la police intégrée. Par conséquent, ce marquage peut être adapté à chaque modèle de telle façon que l'image des véhicules de police atteigne l'identité visuelle recherchée. Néanmoins, s'il devait s'avérer que le marquage ne puisse pas être facilement transposable sur un véhicule particulier, il pourra toujours être fait appel à la Direction de l'Équipement de la Direction générale des Moyens en Matériel de la police fédérale. Ce département, point de contact unique en matière d'identité visuelle, prendra les initiatives permettant le marquage du véhicule problématique.

Enfin, je signale que les spécifications techniques de ce marquage pourront être obtenues auprès de la Direction générale des Moyens en Matériel de la police fédérale. Un cahier de normes et les spécifications techniques précises reprenant le nouveau descriptif du marquage du véhicule de la police intégrée, structurée à deux niveaux, seront publiés d'ici peu. Les questions urgentes, techniques ou de détails concernant le placement du striping peuvent être adressées directement à la direction générale précitée.

Le marquage identifiant les véhicules actuellement en service à la police fédérale ou à la police locale ne doit pas être remplacé immédiatement par le nouveau striping de la police intégrée, structurée à deux niveaux. Je souhaite néanmoins que tous les véhicules marqués d'une ligne bleue ou rouge-orange reçoivent une configuration transitoire. Celle-ci se compose d'un logo à apposer sur la bande de couleur, au centre du capot des véhicules. Ce logo doit mesurer 24 centimètres de diamètre et doit être entouré d'un liseré blanc rétro réfléchissant de 5 millimètres.

En outre, seul le terme « Police » doit apparaître sur les côtés du véhicule. Aussi, les termes « gendarmerie » ou « rijkswacht » devront, selon le cas, être surcollés par un dispositif reprenant le terme « POLICE » ou « POLITIE » ou « POLIZEI ».

Il est évident que l'identité visuelle globale requiert, à terme, des éléments de reconnaissance identiques pour l'ensemble du parc de véhicules de la police intégrée, structurée à deux niveaux. Afin de maximiser tant les dépenses effectuées sur les véhicules existants que les ressources mises à la disposition des autorités responsables, la période d'utilisation du striping temporaire ne devrait pas dépasser le 1^{er} janvier 2007. Au delà de cette date, le marquage temporaire des véhicules de police devra céder la place aux éléments du striping définitif. Je suis certain que chacun aura à cœur de réaliser ce but au plus tôt.

Veuillez indiquer, Madame, Monsieur le Gouverneur, dans le Mémoire administratif la date à laquelle la présente circulaire a été publiée au *Moniteur belge*.

A. DUQUESNE