

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« § 5. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, wordt onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", de volgende graad ingevoegd onder de rubriek "geschrapte graden":

in rang 10 : zendingsgelastigde.

§ 6. In dezelfde tabel en onder dezelfde opschriften, wordt de volgende graad ingevoegd onder de rubriek "afgeschafte graden":

in rang 30 : wegbrigadier. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 januari 2002.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Art. 3. L' article 5 du même arrêté est complété comme suit :

« § 5. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif" et sous intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif", le grade suivant est inséré sous la rubrique "grades rayés":

au rang 10 : chargé de mission.

§ 6. Au même tableau et sous les mêmes intitulés, le grade suivant est inséré sous la rubrique "grades supprimés":

au rang 30 : brigadier de la route. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 janvier 2002.

ALBERT

Par le Roi :
La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

N. 2002 — 355

[C — 2002/14017]

22 JANUARI 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de evaluatie en de loopbaan van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 november 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 april 1999;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur van 13 maart 2001;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 13 februari 2001;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 22 mei 2001;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken van 9 april 2001;

Gelet op het protocol nr. 2001/7 van 17 oktober 2001 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI "Verkeer en Infrastructuur" worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

F. 2002 — 355

[C — 2002/14017]

22 JANVIER 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant l'évaluation et la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 16 novembre 2001;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} avril 1999;

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure du 13 mars 2001;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 13 février 2001;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 22 mai 2001;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 9 avril 2001;

Vu le protocole n° 2001/7 du 17 octobre 2001 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI "Communications et Infrastructure";

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Overwegende dat het noodzakelijk is, ingevolge de opwaardering van de loopbaan van de wegbrigadiers van niveau 3 naar niveau 2 en de schrapping van de graad van zendingsgelastigde in de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onverwijld over te gaan tot de aanpassing van de wijze waarop de aanwervingen en de bevorderingen dienen te geschieden, en zodoende de rechten te waarborgen van de personeelsleden van dit Ministerie;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 april 1999, wordt een artikel 6bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 6bis. § 1. De ambtenaren titularis van de graad van wegbrigadier (afgeschafte graad) (rang 30) die slagen voor het bijzonder overgangsexamen dat twee maal ingericht wordt binnen een tijdspanne van twee jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit, worden bevorderd tot de graad van controleur (Vervoer te Land) (rang 20).

In afwijking van de bepalingen van art. 29, § 2, 2° van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de evaluatie en de loopbaan van het Rijkspersoneel, wordt er geen voorwaarde inzake anciënniteit gesteld voor de deelname aan dit examen.

§ 2. Het examenprogramma voor het in § 1 vermelde bevorderings-examen voor overgang naar het hoger niveau wordt opgesteld door de afgevaardigd bestuurder van het Selectiebureau van de Federale Overheid. »

Art. 2. De bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 april 1999, wordt vervangen door de bij het onderhavig besluit gevoegde bijlage.

Art. 3. De procedures inzake aanwerving, bevordering, verandering van graad of oppensioenstelling die aan de gang zijn op de datum van bekendmaking van het onderhavig besluit, voor de erin bedoelde ambtenaren, worden verder gezet volgens de bepalingen van het onderhavig besluit.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 22 januari 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Art. 5. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 januari 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Considérant qu'il est nécessaire, suite à la revalorisation de la carrière des brigadiers de la route du niveau 3 au niveau 2 et à la radiation du grade de chargé de mission dans le cadre du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, de modifier sans délai les modalités selon lesquelles doivent s'effectuer les recrutements et les promotions, et de garantir de cette manière les droits des membres du personnel de ce Ministère;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} avril 1999, il est inséré un article 6bis, rédigé comme suit :

« Art. 6bis. § 1^{er}. Les fonctionnaires titulaires du grade de brigadier de la route (grade supprimé) (rang 30) qui réussissent le concours spécial d'accession au niveau supérieur organisé à deux reprises dans un délai de deux ans à partir de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, sont promus au grade de contrôleur (Transport terrestre) (rang 20).

En dérogation des dispositions de l'article 29, § 2, 2° de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant l'évaluation et la carrière des agents de l'Etat, aucune condition d'ancienneté n'est exigée pour participer à ce concours.

§ 2. Le programme du concours d'accession au niveau supérieur mentionné au § 1^{er}, est établi par l'administrateur délégué du Bureau de Sélection de l'Administration fédérale. »

Art. 2. Le tableau annexé à l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} avril 1999, est remplacé par le tableau annexé au présent arrêté.

Art. 3. Les procédures de recrutement, de promotion, de changement de grade ou de mise à la retraite qui sont en cours à la date de publication du présent arrêté, pour les agents y visés, sont poursuivies sur base des dispositions prévues par le présent arrêté.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 22 janvier 2002 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Art. 5. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 janvier 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toegang gevende graden	Bijzondere voorwaarden
13	nautisch directeur	verandering van graad	hoofdscheepvaartinspecteur (dek)	
		verhoging in graad	scheepvaartinspecteur (dek)	
13	hoofdscheepvaartinspecteur (dek)	verhoging in graad	scheepvaartinspecteur (dek)	
10	scheepvaartinspecteur (dek)	overgang naar het hoger niveau	titularissen van een graad van de rangen 28, 26, 22 en 20	<u>voor de overgang naar het hoger niveau :</u> - in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen of het brevet van kapitein ter lange omvaart - slagen voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
		aanwerving		<u>voor de werving :</u> - in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen of genieten van alle rechten toegekend aan de titularissen van de graad en aan de houders van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen in toepassing van de wet van 15 juli 1985 tot organisatie van het maritiem hoger onderwijs en de studiën in de nautische wetenschappen - in het bezit zijn van het brevet van kapitein ter lange omvaart en ten minste vijf jaar op zee werkzaam als officier in dekdienst - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
28	scheepvaartinspecteur (machines)	verandering van graad	titularissen van een graad van rang 28	<u>voor de verandering van graad :</u> - in het bezit zijn van het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse - slagen voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie - 6 jaar niveauanciënniteit behalve voor de ambtenaren die in dienst waren vóór 1 juli 1993, waarvoor 6 jaar anciënniteit in niveau 2+ en niveau 2 samen geldt - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
		verhoging in graad	titularissen van een graad van rang 26	<u>voor de verhoging in graad :</u> - in het bezit zijn van het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse - slagen voor de bekwaamheidsproef i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie - 6 jaar niveauanciënniteit behalve voor de ambtenaren die in dienst waren vóór 1 juli 1993, waarvoor 6 jaar anciënniteit in niveau 2+ en niveau 2 samen geldt - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toegang gevende graden	Bijzondere voorwaarden
28	hoofdscheepvaartdeskundige	aanwerving	scheepvaartdeskundige	<u>voor de werving :</u> - in het bezit zijn van het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse - in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B
26	scheepvaartdeskundige	aanwerving		

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 januari 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Annexe

Rang hiërarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
13	directeur nautique	changement de grade	inspecteur de la navigation en chef (pont)	<u>pour l'accèsion au niveau supérieur :</u> - posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques ou le brevet de capitaine au long cours - réussir le concours d'accèsion au niveau supérieur en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction - posséder un permis de conduire catégorie B
13	inspecteur de la navigation en chef (pont)	avancement de grade	inspecteur de la navigation (pont)	
10	inspecteur de la navigation (pont)	accession au niveau supérieur	titulaires d'un grade des rangs 28, 26, 22 et 20	

Rang hiérarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
28	inspecteur de la navigation (machines)	recrutement		<p><u>pour le recrutement</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - posséder le diplôme de licencié en sciences nautiques ou bénéficier de tous les droits accordés aux titulaires du grade et aux porteurs du diplôme de licencié en sciences nautiques en application de la loi du 15 juillet 1985 portant organisation de l'enseignement supérieur maritime et des études en sciences nautiques - posséder le brevet de capitaine au long cours et avoir exercé en mer pendant au moins 5 ans les fonctions d'officier du service pont. - posséder un permis de conduire catégorie B
		changement de grade	titulaires d'un grade de rang 28	<p><u>pour le changement de grade</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - posséder le brevet d'officier mécanicien de 1^{re} classe - réussir la vérification des aptitudes professionnelles en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction - 6 ans d'ancienneté de niveau sauf pour les agents qui étaient en service avant le 1^{er} juillet 1993 et qui comptent 6 ans d'ancienneté dans le niveau 2 et le niveau 2+ - posséder un permis de conduire catégorie B
		avancement de grade	titulaires d'un grade de rang 26	<p><u>pour l'avancement de grade</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - posséder le brevet d'officier mécanicien de 1^{re} classe - réussir l'épreuve de capacité en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction - 6 ans d'ancienneté de niveau sauf pour les agents qui étaient en service avant le 1^{er} juillet 1993 et qui comptent 6 ans d'ancienneté dans le niveau 2 et le niveau 2+ - posséder un permis de conduire catégorie B
		recrutement		<p><u>pour le recrutement</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - posséder le brevet d'officier mécanicien de 1^{re} classe - l'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat n'est pas d'application - posséder un permis de conduire catégorie B
28	chef-expert en navigation	avancement de grade	expert en navigation	
26	expert en navigation	recrutement		

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 janvier 2002 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT