

CTITP	E P1B 1 20300 0015 2	(34.621 EUR);
CERDT	E P1B 1 20300 0016 2	(111.454 EUR);
MULTITEL	E P1A 1 20300 0001 2	(59.416 EUR),

Besluiten :

Artikel 1. Er worden ordonnanceringskredieten ten belope van 2.271 duizend EUR overgedragen van programma 02 van organisatieafdeling 30 naar programma 02 van organisatieafdeling 12.

Art. 2. Er worden ordonnanceringskredieten ten belope van 266 duizend EUR overgedragen van programma 02 van organisatieafdeling 30 naar programma 03 van organisatieafdeling 12.

Art. 3. Er worden ordonnanceringskredieten ten belope van 1.969 duizend EUR overgedragen van programma 02 van organisatieafdeling 30 naar programma 04 van organisatieafdeling 12.

Art. 4. De verdeling van de volgende basisallocaties van programma's 02, 03, en 04 van organisatieafdeling 12 en van programma 02 van organisatieafdeling 30 van de algemene uitgavenbegroting van het Waalse Gewest voor het begrotingsjaar 2002 wordt gewijzigd als volgt :

(duizend EUR)

Basisallocatie	Initieel krediet G.K.		Overdracht		Aangepast krediet	
	VK	OK	VK	OK	VK	OK
OA 12 01.03.02	0	0	-	+ 2.271	0	2.271
OA 12 01.03.03	0	0	-	+ 266	0	266
OA 12 01.01.04	0	0	-	+ 1.969	0	1.969
OA 30 01.01.02	268.043 waaronder O.B. (- 22.840)	70.738 waaronder O.B.(- 4.405) O.B. (- 14.557)	-	- 4.506	268.043	66.232

Art. 5. Dit besluit wordt doorgezonden naar de Waalse Gewestraad, het Rekenhof, de Inspectie van Financiën, het Secretariaat-generaal van het Ministerie van het Waalse Gewest en de Controleur der Vastleggingen.

Art. 6. De Minister van Begroting, Huisvesting, Uitrusting en Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 20 februari 2002.

S. KUBLA
M. DAERDEN

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2002 — 1079

[S - C - 2002/31135]

19 OKTOBER 2000. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 november 1990 inzake de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in het bijzonder artikel 1;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 4 februari 1993 betreffende de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, in het bijzonder artikel 3, § 1, gewijzigd door het enig artikel van de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de hoogdringendheid, gezien de hervorming van de Commissie en aangezien de mandaten van de leden van de Commissie normaliter vernieuwd dienen te worden op het einde van het jaar waarin de Brusselse Hoofdstedelijke Raad wordt herkozen;

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2002 — 1072

[S - C - 2002/31135]

19 OCTOBRE 2000. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant création de la Commission régionale de la Mobilité

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 février 1993 relatif à la Commission Régionale de Développement;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par l'article unique de la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence, étant donné la réforme de la Commission et étant donné que les mandats des membres de la Commission doivent normalement être renouvelés au terme de l'année pendant laquelle intervient le renouvellement du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale;

Overwegende dat artikel 1 van de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :

— het prioritair karakter heeft vastgesteld van de ontwikkeling van het openbaar vervoer dat de economische en sociale ontwikkeling bevordert evenals een evenwichtige ruimtelijke ordening;

— het recht op mobiliteit heeft vastgesteld dat een billijke organisatie van het openbaar en het privé-vervoer inhoudt;

Overwegende dat de titel, de opdracht en de samenstelling van de Commissie dienen herzien te worden teneinde alle gewestelijke astoren te betrekken bij het bepalen van een duurzaam mobiliteitsbeleid;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 april 2000;

Gelet op het akkoord afgeleverd door de Minister van Begroting, op 27 april 2000;

Op de voordracht van de Staatssecretaris die bevoegd is voor Mobiliteit;

Op voordracht van de Minister die bevoegd is voor Vervoer,

Besluit :

Artikel 1. Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt een Gewestelijke Mobiliteitscommissie opgericht, hierna "de Commissie" genoemd.

Art. 2. De opdracht van de Commissie is drievoudig :

- de Commissie heeft een onderzoekende taak;
- de Commissie heeft een evaluerende taak;
- de Commissie heeft een adviserende taak.

Zij onderzoekt en evalueert, op eigen initiatief of op vraag van het Regeringslid bevoegd voor Mobiliteit, aspecten of deelaspecten van de Mobiliteit. Zij verleent advies, hetzij op eigen initiatief, hetzij telkens het Regeringslid bevoegd voor Mobiliteit daar om verzoekt.

Elk Regeringslid kan vragen stellen en advies verkrijgen van de Commissie, via het Regeringslid bevoegd voor Mobiliteit.

De Commissie kan uit eigen beweging beleidsmaatregelen voorstellen en aanbevelingen formuleren.

De Commissie zorgt onder andere voor onderzoek, evaluatie, advies en voorstellen betreffende de mobiliteit in het algemeen, het openbaar vervoer en de inrichting van de openbare ruimte.

Niet de probleemoplossing op korte termijn, maar wel een duurzame ontwikkeling zal door de Commissie als leidraad genomen worden bij haar adviserende rol. Het mobiliteitsvraagstuk zal globaal bekeken te worden, waardoor de advisering rekening dient te houden met het veiligheidsaspect (de verkeersslachtoffers), het financieel aspect (de externe kost van mobiliteit), het economisch aspect (de mobiliteit van mensen en het vervoer van goederen, de bereikbaarheid van de stad) en het leefmilieuaspect. (de lawaaihinder, de luchtverontreiniging en de leefbaarheid van de stad).

Considérant que l'article 1^{er} de l'ordonnance du 2 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale a établi :

— le caractère prioritaire du développement des transports en commun, celui-ci favorisant le développement économique et social ainsi que l'aménagement équilibré du territoire;

— le droit à la mobilité impliquant que les transports publics et privés doivent être organisés équitablement;

Considérant qu'il y a lieu de revoir le titre, les missions et la composition de la Commission pour mieux assurer l'implication de tous les acteurs régionaux dans la définition d'une politique de mobilité durable;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 6 avril 2000;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 27 avril 2000;

Sur la proposition du Secrétaire d'Etat ayant la Mobilité dans ses attributions;

Sur la proposition du Ministre ayant le Transport dans ses attributions,

Arrête :

Article 1^{er}. Il est créé pour la Région de Bruxelles-Capitale une Commission régionale de la Mobilité, dénommée ci-après "la Commission".

Art. 2. La mission de la Commission est triple :

- la Commission a une tâche d'étude;
- la Commission a une tâche d'évaluation;
- la Commission a une tâche consultative.

Elle étudie et évalue, sur sa propre initiative ou à la demande du membre du Gouvernement chargé de la Mobilité, des aspects ou des facettes spécifiques de la mobilité. Elle formule un avis, soit sur sa propre initiative, soit à chaque fois qu'elle est sollicitée par le membre du gouvernement chargé de la Mobilité.

Chaque membre du Gouvernement est autorisé à interroger et à recevoir des avis de la part de la Commission, par le canal du membre du Gouvernement ayant la Mobilité dans ses attributions.

La Commission peut de son propre chef proposer des mesures et formuler des recommandations.

La Commission a notamment pour mission d'étudier, d'évaluer et de formuler des avis et des propositions concernant la mobilité en général, les transports en commun et l'aménagement de l'espace public.

Pour mener à bien sa tâche consultative, la Commission ne se laissera pas guider par la recherche d'une solution à court terme, mais visera le développement durable. Dès lors, la problématique de la mobilité sera examinée de façon globale, ce qui implique que l'avis tienne compte de l'aspect sécurité (victimes de la circulation), l'aspect financier (le coût externe de la mobilité), l'aspect économique (mobilité des personnes et transport des marchandises, l'accessibilité de la ville) et l'aspect environnemental. (nuisance sonore, pollution de l'air et la qualité de vie en ville).

Art. 3. De Commissie is samengesteld uit 34 effectieve leden en uit 6 geassocieerde leden.

§ 1. De effectieve leden zijn :

- een voorzitter en een ondervoorzitter aangeduid door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;
- twee leden aangeduid op voorstel van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB) :
 - de Bestuurder Directeur-generaal of zijn/haar afgevaardigde;
 - de Directeur van de Exploitatie;
- drie leden aangeduid op voorstel van de NMBS, TEC en DE LIJN :
 - de Districtsdirecteur van de NMBS;
 - de Directeur van DE LIJN - Vlaams-Brabant;
 - de Directeur van de « TEC - Brabant-Wallon »;
- zes leden die het lokaal bestuur vertegenwoordigen :
 - vier leden aangeduid op voorstel van de Conferentie van Burgemeesters;
 - een lid aangeduid op voorstel van de Conferentie van de Korpschefs van stedelijke politie van het Gewest Brussel-Hoofdstad;
 - een lid op voorstel van de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- drie leden die de Gewestelijke instellingen vertegenwoordigen :
 - de directeur-generaal van het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) of zijn/haar afgevaardigde;
 - de directeur-generaal van de Haven van Brussel of zijn/haar afgevaardigde;
 - de korpsoverste van de Dienst Brandbestrijding en Dringende Medische Hulpverlening of zijn/haar afgevaardigde;
- twee leden die de gewestelijke administratie vertegenwoordigen :
 - de leidend ambtenaar van het BROH of zijn/haar afgevaardigde;
 - de leidend ambtenaar bevoegd voor de Directie Vervoerbeleid van het Bestuur Uitrusting en Vervoer of zijn/haar afgevaardigde;
- drie leden aangeduid op voorstel van de meest representatieve vakbondsorganisaties :
 - de Brusselse Intergewestelijke van het Algemeen Belgisch Vakverbond (ABVV);
 - het Algemeen Christelijk Vakverbond (ACV-verbond Brussel);
 - de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België (ACLVB);
- drie leden aangeduid op voorstel van de verenigingen die de economische middens vertegenwoordigen :
 - de Kamer voor Handel en Nijverheid van Brussel (KHNB);
 - het Verbond van Ondernemingen te Brussel (VOB);
- één afgevaardigde aangeduid op voorstel van de representatieve middenstandsorganisaties vertegenwoordigd in de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- twee leden die de belangen van de gebruikersverenigingen van het openbaar vervoer en de voetgangers vertegenwoordigen :
 - één afgevaardigde aangeduid op voorstel van de verenigingen NOMO (Association de Personnes non motorisées) en GEBOV (Gebruikers van het Brussels Openbaar Vervoer);
 - één afgevaardigde aangeduid op voorstel van de BTTB-Bond van Trein- Tram- en Busgebruikers;
- twee leden die de belangen van de fietsersverenigingen vertegenwoordigen, aangeduid op voorstel van :
 - « GRACQ-Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes quotidiens »;
 - Fietsersbond-Brussel;
- drie leden die de belangen van de leefmilieuverenigingen, de zwakke weggebruiker en personen met een beperkte mobiliteit vertegenwoordigen :
 - één afgevaardigde op voordracht van de verenigingen IEB (Inter Environnement Bruxelles) en BRAL (Brusselse Raad voor het Leefmilieu);
 - één afgevaardigde op voordracht van de verenigingen « Ligue des Families » en de Bond van Grote en van Jonge gezinnen;

Art. 3. La Commission est composée de 34 membres effectifs et de 6 membres associés.

§ 1^{er}. Les membres effectifs sont :

- un président et un vice-président, désignés par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;
- deux membres désignés sur la proposition de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles (STIB) :
 - l'Administrateur-Directeur général ou son délégué;
 - le Directeur de l'exploitation;
- trois membres désignés sur la proposition de la SNCB, du TEC et de DE LIJN :
 - le Directeur du district Centre de la SNCB;
 - le Directeur de « DE LIJN - Vlaams-Brabant »;
 - le Directeur du TEC - Brabant wallon;
- six membres représentant les pouvoirs locaux :
 - quatre membres désignés sur la proposition de la Conférence des Bourgmestres;
 - un membre désigné sur la proposition de la Conférence des Chefs de corps de police urbaine de la Région de Bruxelles-Capitale;
 - un membre sur la proposition de l'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale;
- trois membres représentant les organismes régionaux associés :
 - le Directeur général de l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement (IBGE) ou son délégué;
 - le Directeur général de la Société du Port de Bruxelles ou son délégué;
 - le chef de corps du service Incendie et de l'Aide médicale urgente ou son délégué;
- deux membres représentant les Administrations régionales :
 - le fonctionnaire dirigeant de l'AATL ou son délégué;
 - le fonctionnaire dirigeant ayant la Politique des Déplacements de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements dans ses attributions ou son délégué;
- trois membres désignés sur proposition des organisations syndicales les plus représentatives :
 - l'Interrégionale de Bruxelles de la Fédération générale du Travail de Belgique (FGTB);
 - la Fédération bruxelloise des Syndicats chrétiens (CSC);
 - la Centrale générale des Syndicats libéraux de Belgique (CGSLB);
- trois membres désignés sur proposition des organismes représentatifs des milieux économiques :
 - la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles (CCIB);
 - l'Union des Entreprises de Bruxelles (UEB);
- un membre désigné sur la proposition des organisations représentatives des classes moyennes représentées au Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale;
- deux membres représentant les intérêts des usagers des transports en commun et des piétons :
 - un représentant désigné sur la proposition des associations NOMO (Association de Personnes non motorisées) et GUTIB (Groupement des Usagers des Transports Intercommunaux de Bruxelles);
 - un représentant désigné sur la proposition du « BTTB-Bond van Trein- Tram- en Busgebruikers »;
- deux membres représentant les intérêts des cyclistes, désignés sur la proposition de :
 - GRACQ-Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes quotidiens;
 - « Fietsersbond-Brussel »;
- trois membres représentant les intérêts des associations de défense de l'environnement, des usagers faibles et des personnes à mobilité réduite :
 - un représentant désigné par les associations IEB (Inter Environnement Bruxelles) et « BRAL (Brusselse Raad voor het Leefmilieu) »;
 - un représentant désigné par les associations Ligue des Families et « Bond van Grote en van Jonge Gezinnen »;

— één afgevaardigde op voordracht van de Adviesraad voor gezondheids- en welzijnszorg van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie, afdeling Commissie voor welzijnszorg;

— drie leden die de belangen van het privé-vervoer vertegenwoordigen :

— één afgevaardigde op voordracht van de verenigingen Touring Wegehulp en de VAB-Vlaamse Automobilistenbond;

— één afgevaardigde op voordracht van de Adviescommissie voor Taxi's;

— één afgevaardigde op voordracht van de Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs FEBETRA en de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van reisorganisatoren (FBAA).

§ 2. Elk Commissielid heeft een plaatsvervanger aan wie hij de uitnodiging doorgeeft indien hij niet naar de vergadering kan gaan waarvoor hij opgeroepen werd.

§ 3. De geassocieerde leden zijn :

1° een lid aangeduid op voorstel van het directoraat-generaal energie en vervoer van de Europese Commissie;

2° een lid aangeduid op voorstel van de wereldwijde vereniging van openbaarvervoerbedrijven (International Union of Public Transport - UITP);

3° een lid aangeduid op voorstel van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV);

4° de leidend ambtenaar bevoegd voor de Directie Infrastructuur van het Openbaar Vervoer van het Bestuur Uitrusting en Vervoer, of zijn/haar afgevaardigde;

5° de leidend ambtenaar bevoegd voor de Directie Wegen van het Bestuur Uitrusting en Vervoer, of zijn/haar afgevaardigde;

6° een afgevaardigde van de vzw TAXISTOP.

De geassocieerde leden nemen deel aan de vergaderingen met raadgevende stem.

§ 4. De 34 effectieve leden, hun plaatsvervangers en de 6 geassocieerde leden worden aangeduid door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Behalve wat de Voorzitter en de Ondervoorzitter betreft, gebeurt deze aanduiding op basis van een voorstel van de instellingen en verenigingen opgesomd in artikel 3, § 1 en 3.

Art. 4. De 34 effectieve leden van de Commissie behoren tot de Nederlandse of Franse taalrol. Minimum één derde van de effectieve leden behoort tot de minst talrijke taalgroep.

De Voorzitter en de Ondervoorzitter behoren tot een verschillende taalrol.

De mandaten van de leden van de Commissie hebben een duur van 5 jaar.

De mandaten van de leden van de Commissie worden vernieuwd op het einde van het jaar waarin de Brusselse Hoofdstedelijke Raad wordt herkozen.

Art. 5. De leden van de Commissie moeten hun ontslag indienen zodra zij geen lid meer zijn van één der in artikel 3 bedoelde instellingen. Geschiedt zulks niet, dan ontslaat de Regering het lid dat zijn ontslag niet zou ingediend hebben.

Geen enkel lid mag beslissen over onderwerpen waarin hij een rechtstreeks belang heeft, hetzij persoonlijk, hetzij als zaakgelastigde.

De leden van de Commissie kunnen door de Regering worden afgezet in geval van ernstige tekortkomingen in de uitoefening van hun functies of in geval van afwezigheid op meer dan drie opeenvolgende vergaderingen, behalve om een gegronde reden.

Binnen twee maanden na het openvallen van een mandaat ten gevolge van overlijden, ontslag of om enige andere reden, wordt het vervangend lid benoemd met inachtneming van de voorwaarden en regels zoals bepaald in de artikelen 3 en 4.

Het vervangend lid voltooit het mandaat van het lid dat wordt opgevolgd.

— un représentant désigné par le Conseil consultatif de la santé et de l'aide aux personnes de la Commission communautaire commune, section Commission de l'aide aux personnes;

— trois membres représentant les intérêts des transports privés :

— un représentant désigné par les associations Touring Secours et le « VAB-Vlaamse Automobilistenbond »;

— un représentant désigné par la Commission consultative des Taxis;

— un représentant désigné par la Fédération royale belge des Transporteurs (FEBETRA) et la Fédération belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars et des organisateurs de voyages (FBAA).

§ 2. Chaque membre de la Commission est pourvu d'un suppléant auquel il transmet la convocation s'il ne peut assister à la séance à laquelle il est convoqué.

§ 3. Les membres associés sont :

1° un membre désigné sur proposition de la Direction générale énergie et transport de la Commission européenne;

2° un membre désigné sur la proposition de l'Union internationale des Transports publics (UITP);

3° un membre désigné sur la proposition de l'Institut belge de la Sécurité routière (IBSR);

4° le fonctionnaire dirigeant ayant la Direction de l'Infrastructures des Transports publics de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements dans ses attributions ou son délégué;

5° le fonctionnaire dirigeant ayant la Direction des Voiries de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements dans ses attributions ou son délégué;

6° un membre désigné sur proposition de l'a.s.b.l. TAXISTOP.

Les membres associés assistent aux réunions avec voix consultative.

§ 4. Les 34 membres effectifs, leurs suppléants et les 6 membres associés sont désignés par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale. À l'exception du Président et du Vice-président, cette désignation est effectuée sur base d'une proposition des organes et associations cités à l'article 3, § 1^{er} et 3.

Art. 4. Les 34 membres effectifs de la Commission appartiennent au rôle linguistique francophone ou néerlandophone. Minimum un tiers des membres effectifs appartiennent au groupe linguistique le moins nombreux.

Le Président et le vice-président sont de rôle linguistique différent.

Les mandats des membres de la Commission sont de cinq ans.

Les mandats des membres de la Commission sont renouvelés au terme de l'année pendant laquelle intervient le renouvellement du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 5. Les membres de la Commission doivent démissionner dès qu'ils perdent la qualité de membre d'une des instances visées à l'article 3. À défaut, le Gouvernement démet le membre qui n'aurait pas présenté sa démission.

Il est interdit à tout membre de délibérer sur des objets auxquels il a un intérêt direct, soit personnellement, soit comme chargé d'affaires.

Les membres de la Commission peuvent être révoqués par le Gouvernement en cas de manquements graves dans l'exercice de leurs charges ou en cas d'absence à plus de trois séances consécutives, sauf pour juste motif.

Dans les deux mois de la déclaration de vacance d'un mandat à la suite d'un décès, de démission ou pour toute autre cause, le remplaçant est nommé selon les conditions et modalités prévues aux articles 3 et 4.

Le remplaçant achève le mandat du membre auquel il succède.

Art. 6. De Voorzitter is gehouden de Commissie binnen vijftien dagen bijeen te roepen indien het verzoek daartoe wordt gedaan, hetzij door het Regeringslid bevoegd voor Mobiliteit, hetzij door acht leden.

Op verzoek van ten minste vijf leden moet eik onderwerp dat tot de bevoegdheid van de Commissie behoort, op de agenda worden geplaatst.

De Commissie kan slechts geldig beslissen wanneer ten minstens de helft van de effectieve leden of hun plaatsvervangers aanwezig is.

Zijn deze voorwaarden niet vervuld, dan wordt de Commissie binnen de acht dagen opnieuw samengeroepen met dezelfde agenda en kan zij geldig beslissen, ongeacht het aantal aanwezige leden.

Art. 7. De Commissie is gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 8. De Commissie neemt een huishoudelijk reglement aan waarin in het bijzonder wordt geregeld :

1° de termijnen voor het ontvangen van de uitnodiging en de notulen; de wijze van voorstelling van de agendapunten en de notulen; de wijze van stemmen; de termijnen en de wijze van formuleren en versturen betreffende de adviezen, opmerkingen, suggesties en voorstellen van richtlijnen; de openbaarheid van de adviezen;

2° de samenstelling, de werking en de opdrachten van de gespecialiseerde afdelingen die de Commissie in haar midden kan oprichten;

3° de wijze van aanwijzing en de opdracht van de verslaggevers die belast zijn met de behandeling van de dossiers waarvoor de Commissie en, in voorkomend geval, de in 2° bedoelde afdelingen, bevoegd zijn.

Art. 9. De Commissie kan éénieder horen of raadplegen op verzoek van één of meerdere leden.

Art. 10. Met uitzondering van de beambten die hun administratie vertegenwoordigen, ontvangen de leden van de Commissie zitpenningen telkens als ze een vergadering van ten minste twee uur bijwonen, hetzij van de Commissie, hetzij van één van de deelgroepen.

Het bedrag wordt voor de Voorzitter en voor de Ondervoorzitter op tweeduizend frank en op duizend vijfhonderd frank voor de andere leden vastgesteld.

Art. 11. De werkings- en secretariaatskosten van de Commissie vallen ten laste van de afdeling 12 van de gewestelijke begroting.

Art. 12. Het secretariaat wordt waargenomen door de gewestelijke administratie.

Art. 13. Wordt opgeheven het koninklijk besluit van 12 juni 1989 houdende de oprichting van de Adviescommissie voor de Studie en de Verbetering van het openbaar vervoer, het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 13 juni 1991 tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 december 1995 tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 en het Besluit van de Executieve van 13 juni 1991.

Brussel, 19 oktober 2000.

De Staatssecretaris belast met Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

De Staatssecretaris belast met Mobiliteit, Ambtenarenzaken,
Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,
R. DELATHOUWER

De Minister van Openbare Werken, Vervoer,
Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,
J. CHABERT

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Ondergeschikte Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monu-
menten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk
Onderzoek,

F.-X. de DONNEA

Art. 6. Le président est tenu de réunir la Commission dans les quinze jours si la demande est faite soit par le membre du Gouvernement ayant la Mobilité dans ses attributions, soit par huit membres.

A la demande de cinq membres au moins, tout objet relevant de la compétence de la Commission doit être inscrit à l'ordre du jour.

La Commission ne délibère valablement que si la moitié des membres effectifs ou leurs suppléants au moins sont présents.

Si le quorum requis n'est pas atteint, la Commission est à nouveau convoquée à huitaine avec le même ordre du jour et elle délibère valablement quel que soit le nombre de membres présents.

Art. 7. La Commission a son siège dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 8. La Commission adopte un règlement d'ordre intérieur qui régle notamment :

1° les délais de réception de la convocation et des procès-verbaux; le mode de présentation des ordres du jour et des procès-verbaux; la procédure de vote; les délais et le mode de rédaction et d'envoi concernant les avis, observations, suggestions et propositions de directives; la publicité des avis;

2° la composition, les modalités de fonctionnement et les missions des sections spécialisées que la Commission peut créer en son sein;

3° le mode de désignation et la mission des rapporteurs chargés de l'instruction des dossiers pour lesquels la Commission et, le cas échéant, les sections visées au 2°, sont compétentes.

Art. 9. La Commission peut consulter ou entendre toute personne ou expert à la demande d'un ou de plusieurs membres.

Art. 10. A l'exception des fonctionnaires représentant leur administration, les membres de la Commission perçoivent des jetons de présence chaque fois qu'ils participent à une réunion d'une durée d'au moins deux heures, soit de la Commission, soit d'une des sections spécialisées.

Le montant est fixé à deux mille francs pour le Président et le Vice-président et à mille cinq cent francs pour les autres membres.

Art. 11. Les frais de fonctionnement de la Commission et de son secrétariat sont à charge de la division 12 du budget régional.

Art. 12. Le secrétariat est assuré par l'administration régionale.

Art. 13. Est abrogé l'arrêté royal du 12 juin 1989 portant création de la Commission consultative pour l'Etude et l'Amélioration des transports publics, l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juin 1991 modifiant l'arrêté royal du 12 juin 1989 et l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 décembre 1995 modifiant l'arrêté royal du 12 juin 1989 et l'arrêté de l'Exécutif du 13 juin 1991.

Bruxelles, le 19 octobre 2000.

Le Secrétaire d'Etat chargé de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Le Secrétaire d'Etat chargé de la Mobilité, la Fonction publique,
la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,
R. DELATHOUWER

Le Ministre des Travaux publics, du Transport
et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,
J. CHABERT

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique.

F.-X. de DONNEA