

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2002 — 1102

[C — 2002/14071]

13 MAART 2002. — Koninklijk besluit tot toekenning van een eenmalige toelage aan sommige uitkeringsgerechtigde werkloze piloten

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 24 december 2001 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2002;

Gelet op de gemotiveerde beraadslaging van de Ministerraad van 22 februari 2002 waar de Ministerraad uitgaven toegestaan heeft ten belope van een bedrag van 400.000 EUR teneinde een eenmalige toelage te betalen aan uitkeringsgerechtigde werkloze piloten;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole, inzonderheid op artikel 14;

Overwegende dat er een uitzonderlijk hoge werkloosheid heerst onder de Belgische piloten tengevolge van de faling van Sabena en City Bird en dat het voor deze piloten noodzakelijk is houder te zijn van een geldige typebevoegdverklaring voor meerpiloot vliegtuigen indien zij een andere betrekking wensen te bekomen;

Overwegende dat voor het afleggen van de bekwaamheidsproef met het oog op het behouden van deze bevoegdverklaring het gebruik van een vluchtimulator noodzakelijk is en dat de kostprijs van deze simulatoren bijzonder hoog is voor werklozen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 4 februari 2002;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 22 februari 2002;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de omstandigheid dat, het toekennen van deze toelagen slechts zinvol is indien de uitkering van de toelage op korte termijn kan gestart worden. Aangezien de werkloze piloten een geldige bevoegdverklaring op hun vliegvergunning nodig hebben om hun kansen te vergroten op de arbeidsmarkt zijn zij bijgevolg genoodzaakt om zelf de investering te doen voor het huren van een vluchtimulator om deze bevoegdverklaring geldig te houden.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2002 — 1102

[C — 2002/14071]

13 MARS 2002. — Arrêté royal octroyant une allocation unique à certains pilotes chômeurs indemnisés

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 24 décembre 2001 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2002;

Vu la délibération motivée du Conseil des Ministres du 22 février 2002 où le Conseil des Ministres a autorisé des dépenses d'un montant de 400.000 EUR en vue de payer une allocation unique aux pilotes chômeurs indemnisés;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire, notamment l'article 14;

Considérant le taux de chômage exceptionnellement élevé parmi les pilotes belges suite à la faillite de Sabena et de City Bird et qu'il est indispensable pour ces pilotes s'ils souhaitent obtenir un autre emploi de conserver une qualification de type pour avions multipilotes en cours de validité;

Considérant que pour la présentation d'un contrôle de compétence en vue de la conservation de cette qualification, il est nécessaire d'utiliser un simulateur de vol et que le coût de ces simulateurs est particulièrement élevé pour des personnes sans emploi;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 4 février 2002;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 22 février 2002;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence, motivée par la circonstance que, l'attribution de cette allocation n'a du sens que si le système peut démarrer à court terme. Vu que les pilotes sans emploi ont besoin d'une qualification valable pour améliorer leurs chances sur le marché d'emploi, ils sont obligés d'investir eux-mêmes dans la location d'un simulateur de vol pour maintenir leur qualification.

Het is dus nodig om op korte termijn te kunnen starten met de betaling van de toelagen;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een eenmalige toelage wordt toegekend :

1° als eenmalige tussenkomst in de onkosten voor de huur in een erkende opleidingsinstelling van een vluchtsimulator voor een sessie van ten hoogste twee uur voor het afleggen van de bekwaamheidsproef of de vaardigheidstest met het oog op het bekomen, hernieuwen of wedergeldigmaken van een typebevoegdverklaring voor meerpiloot vliegtuigen;

2° aan de piloten die op datum van simulatorsessie uitkeringsgerechtigde werkloze zijn en houder zijn van een Belgische vliegvergunning met een typebevoegdverklaring voor meerpiloot vliegtuigen;

3° op voorwaarde dat de simulatorsessie plaats heeft tussen 1 oktober 2001 en 31 maart 2003.

Art. 2. Het bedrag per uur van de toelage wordt, naargelang de gebruikte simulator, bepaald als volgt :

B 737	285 EUR
B 757-767	454 EUR
A300-600	363 EUR
A310-200	363 EUR
A320	405 EUR
A330-340	525 EUR
AVRO RJ85/100	525 EUR

Voor de vliegtuigtypes die niet in de tabel zijn opgenomen zal een toelage toegekend worden ten bedrage van de kostprijs van de simulatorsessie zoals voorzien in artikel 1, met een maximum van 455 EUR per uur.

Art. 3. De toelage zoals voorzien in artikel 1 zal worden betaald op grond van een schriftelijke, gedateerde en ondertekende aanvraag van de betrokkene die ten laatste op 31 mei 2003 bij het Bestuur van de Luchtvaart dient toe te komen en waarop de naam, het adres, het nummer van de vliegvergunning en de bankrekening van de aanvrager moet worden vermeld.

Art. 4. De aanvraag zoals voorzien in artikel 3 dient vergezeld te zijn van de volgende documenten :

1° een voor voldaan ondertekende factuur uitgeschreven door de opleidingsinstelling als bewijs van uitvoering en betaling van de simulatorsessie met vermelding van de naam van de betrokkene, de datum, de duur en de kostprijs van de sessie, de identiteit van de examinerator en het vliegtuigtype;

2° een attest uitgereikt door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening waaruit blijkt dat de aanvrager uitkeringsgerechtigde werkloze was op de datum van de simulatorsessie zoals voorzien in artikel 1.

Art. 5. Onrechtmatig verkregen toelagen kunnen teruggevorderd worden overeenkomstig de artikelen 94 en volgende van het koninklijk besluit van 17 juli 1991 houdende coördinatie van de wetten op de Rijkscomptabiliteit. De controle op de naleving van de voorwaarden wordt uitgeoefend door de ambtenaren van het Bestuur van de Luchtvaart.

Art. 6. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 maart 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Il est par conséquent nécessaire de pouvoir entamer les paiements des allocations à court terme;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Une allocation unique est accordée :

1° à titre d'intervention unique dans les frais pour la location d'un simulateur de vol dans un organisme de formation agréé pour une session de maximum 2 heures en vue de la présentation d'un contrôle de compétence ou d'une épreuve d'aptitude pour l'obtention, le renouvellement ou la revalidation d'une qualification de type avions multipilotes;

2° aux pilotes qui à la date de la session de simulateur sont chômeurs indemnisés et titulaire d'une licence de pilote belge avec une qualification de type avions multipilotes;

3° à condition que la session de simulateur ait lieu entre le 1^{er} octobre 2001 et le 31 mars 2003.

Art. 2. Le montant horaire de l'allocation, accordé en fonction du type de simulateur utilisé, est fixé comme suit :

B 737	285 EUR
B 757-767	454 EUR
A300-600	363 EUR
A310-200	363 EUR
A320	405 EUR
A330-340	525 EUR
AVRO RJ85/100	525 EUR

Pour les types d'avions qui ne sont pas repris dans le tableau, l'allocation sera accordée à concurrence du prix d'une session de simulateur telle que prévue à l'article 1^{er}, avec un maximum de 455 EUR par heure.

Art. 3. L'allocation telle que prévue à l'article 1^{er} sera payée sur la base d'une demande écrite, signée et datée introduite par l'intéressé. Sur cette demande qui doit parvenir à l'administration de l'aéronautique au plus tard le 31 mai 2003, figurera le nom, l'adresse, le numéro de licence de vol ainsi que le numéro de compte bancaire du demandeur.

Art. 4. La demande telle que stipulée à l'article 3 sera accompagnée des documents suivants :

1° une facture acquittée établie par le centre de formation à titre de preuve, d'exécution et de paiement pour une session de simulateur avec mention du nom de l'intéressé, de la date, de la durée et du coût de la session, de l'identité de l'examineur et du type d'avion;

2° une attestation délivrée par l'Office national de l'Emploi démontrant que le demandeur était bien chômeur indemnisé à la date où la session de simulateur prévue à l'article 1^{er} a eu lieu.

Art. 5. Les allocations indûment obtenues peuvent être récupérées conformément aux articles 94 et suivants de l'arrêté royal du 17 juillet 1991 portant coordination des lois sur la comptabilité de l'Etat. Le contrôle sur le respect des conditions est exercé par les fonctionnaires de l'administration de l'aéronautique.

Art. 6. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles le 13 mars 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT