

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2002 — 2244

[C — 2002/14171]

4 JUNI 2002. — Koninklijk besluit tot regeling van de samenstelling en de werking van het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 47;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 maart 1992, gewijzigd door het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 tot regeling van de samenstelling en de werking van het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

Gelet op de beslissing van de ministerraad van 30 maart 2001 om het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen te hervormen op basis van een dynamische formule;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 9 november 2001 over het verzoek om een advies van de Raad van State binnen een termijn van één maand;

Gelet op het advies nr. 32.545/4 van de Raad van State, gegeven op 16 januari 2002 krachtens artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bestaat uit twee kamers. Een eerste kamer behandelt het personenvervoer, een tweede het goederenvervoer.

Art. 2. Het comité telt evenveel Nederlandstalige als Franstalige leden. Bovendien behoort minstens één derde van de leden tot elk geslacht.

Art. 3. Het comité is als volgt samengesteld :

1° tien leden die de treingebruikers vertegenwoordigen, onder wie ten minste

- een vertegenwoordiger van personen met een beperkte mobiliteit,
- een vertegenwoordiger van fietsers,
- een vertegenwoordiger van jongeren,
- een vertegenwoordiger van senioren en
- een vertegenwoordiger van gezinnen;

2° vier leden die de economische actoren vertegenwoordigen, onder wie ten minste

- een vertegenwoordiger van kleine en middelgrote ondernemingen en
- een vertegenwoordiger van zelfstandigen;

3° twee leden die de vervoersector vertegenwoordigen : een vertegenwoordiger van de zeehavens en een vertegenwoordiger van de wegvervoerders;

4° twee leden die de industriële gebruikers vertegenwoordigen;

5° drie leden aangewezen door de organisaties die de werknemers vertegenwoordigen en die zetelen in de Nationale Arbeidsraad;

6° een lid aangewezen door de federale overheid;

7° een lid aangewezen door de Vereniging van de stad en de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

8° een lid aangewezen door « l'Union des villes et communes de Wallonie »;

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2002 — 2244

[C — 2002/14171]

4 JUIN 2002. — Arrêté royal portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de Fer belges

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 47;

Vu l'arrêté royal du 5 mars 1992, modifié le 10 août 1998, portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif auprès de la Société nationale des chemins de fer belges;

Vu la décision du Conseil des Ministres du 30 mars 2001 qui vise à réformer le comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de Fer belges sur la base d'une formule dynamique;

Vu la délibération du Conseil des Ministres du 9 novembre 2001 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis n° 32.545/4 du Conseil d'Etat, donné le 16 janvier 2002, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de Fer belges se compose de deux chambres. Une première chambre traite du transport de personnes, une seconde du transport de marchandises.

Art. 2. Le comité compte autant de membres, d'expression néerlandaise, que d'expression française. En outre, il compte au minimum un tiers de membres de chaque sexe.

Art. 3. Le comité est composé de la manière suivante :

1° dix membres représentatifs des utilisateurs de trains, dont au moins

- un représentatif des personnes à mobilité réduite,
- un représentatif des cyclistes,
- un représentatif des jeunes,
- un représentatif des seniors et
- un représentatif des intérêts familiaux;

2° quatre membres représentatifs des acteurs économiques, dont au moins

- un représentatif des petites et moyennes entreprises et
- un représentatif des travailleurs indépendants;

3° deux membres représentatifs du secteur du transport : un représentatif des ports maritimes et un représentatif des transporteurs routiers;

4° deux membres représentatifs des utilisateurs industriels;

5° trois membres désignés par les organisations représentatives des travailleurs siégeant au Conseil national du travail;

6° un membre désigné par l'Etat fédéral;

7° un membre désigné par l'Association de la ville et des communes de la Région de Bruxelles-Capitale;

8° un membre désigné par l'Union des villes et communes de Wallonie;

9° een lid aangewezen door de Vereniging van Vlaamse steden en gemeenten;

10° een lid dat de milieuverenigingen vertegenwoordigt.

Art. 4. Elke kamer van het comité moet minstens 8 leden tellen. Een lid van het comité kan in beide kamers zitting hebben.

Art. 5. De Minister bevoegd voor het vervoer benoemt de leden van het comité voor een hernieuwbaar mandaat van drie jaar.

De Minister bevoegd voor het vervoer benoemt uit de leden de voorzitter en de ondervoorzitter van het comité.

De voorzitter en de ondervoorzitter behoren elk tot een andere taalrol.

De voorzitter mag geen commerciële of industriële activiteit uitoefenen. Hij wordt gekozen op grond van zijn kennis inzake de spoorwegen.

Voor ieder van de leden kan een plaatsvervangend lid benoemd worden.

Art. 6. De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verzorgt het secretariaat van het comité.

Art. 7. § 1. Het raadgevend comité stelt zijn intern reglement op en deelt dit mee aan de Minister bevoegd voor het vervoer en aan de voorzitter van de raad van bestuur van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

§ 2. Iedere kamer van het comité vergadert minstens tweemaal per jaar.

Per jaar vinden er minstens drie plenaire vergaderingen plaats. De adviezen van het comité worden gedurende deze vergaderingen uitgesproken.

Deze vergaderingen worden gehouden volgens de in het intern reglement bepaalde nadere regels.

Een punt kan op de agenda van het comité worden gezet op verzoek van één of meerdere leden.

De uitnodigingen worden minstens acht dagen voor de comitévergadering aan de leden bezorgd.

Het comité kan slechts op geldige wijze beraadslagen indien een quorum van leden aanwezig is :

1. Voor elke wijziging van het interne reglement, is het quorum bepaald op de helft van de werkende leden.

2. Voor de goedkeuring van diverse adviezen en verslagen is het quorum bepaald op een derde van de werkende leden.

De werkende leden kunnen zich laten vertegenwoordigen door hun plaatsvervanger.

De voorzitter of de ondervoorzitter kan deskundigen uitnodigen op de vergaderingen.

Art. 8. Het koninklijk besluit van 5 maart 1992 tot regeling van de samenstelling en de werking van het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 augustus 1998, wordt opgeheven.

Art. 9. Onze Minister bevoegd voor Vervoer wordt met de uitvoering van dit besluit belast.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 4 juni 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

9° un membre désigné par la « Vereniging van Vlaamse steden en gemeenten »;

10° un membre représentatif des organisations environnementales.

Art. 4. Chaque chambre constituée au sein du comité doit comporter au moins 8 membres. Un membre du comité peut appartenir aux deux chambres.

Art. 5. Le Ministre qui a le transport dans ses attributions nomme les membres du comité pour un mandat renouvelable de trois ans.

Le Ministre qui a le transport dans ses attributions nomme parmi les membres le président et le vice-président du comité.

Le président et le vice-président sont de rôles linguistiques différents.

Le président ne peut exercer d'activité dans le commerce ou l'industrie. Il est choisi en raison de sa connaissance en matière de chemins de fer.

Pour chacun des membres, un membre suppléant peut être nommé.

Art. 6. La Société nationale des Chemins de Fer belges assure le secrétariat du comité.

Art. 7. § 1^{er}. Le comité consultatif établit son règlement d'ordre intérieur et communique celui-ci au Ministre qui a le transport dans ses attributions et au président du conseil d'administration de la Société nationale des Chemins de Fer belges.

§ 2. Chaque chambre du comité se réunit au moins deux fois par an.

Au moins trois réunions plénières ont lieu par an. Les avis du comité sont émis lors de ces réunions.

Ces réunions se tiennent selon les modalités fixées par le règlement d'ordre intérieur.

Un point peut être mis à l'agenda du comité sur la demande d'un ou plusieurs membres.

Les convocations sont transmises aux membres au moins huit jours avant la réunion du comité.

Le comité ne peut délibérer valablement que si un quorum de membres est présent :

1. Pour toute modification du règlement d'ordre intérieur, le quorum est défini par la moitié des membres effectifs.

2. Pour l'approbation des avis et des comptes-rendus divers, le quorum est défini par le tiers des membres effectifs.

Les membres effectifs peuvent se faire représenter par leur suppléant.

Le président ou le vice-président peuvent inviter des experts aux réunions.

Art. 8. L'arrêté royal du 5 mars 1992 portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de Fer belges, modifié par l'arrêté royal du 10 août 1998, est abrogé.

Art. 9. Notre Ministre qui a le Transport dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 4 juin 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT