

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2002 — 3951

[C — 2002/36389]

28 JUNI 2002. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende de steun voor de binnenvaart

De Vlaamse regering,

Gelet op verordening (EEG) nr. 1017/68 van de Raad van 19 juli 1968 houdende de toepassing van mededingingsregels op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op verordening (EG) nr. 718/1999 van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren, inzonderheid op artikelen 2 en 8;

Gelet op de wet van 4 augustus 1978 tot economische heroriëntering, gewijzigd bij de wetten van 10 februari 1981, 5 augustus 1981 en 12 augustus 1985 en de decreten van 15 december 1993, 20 december 1996 en 22 december 2000;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 14 december 2001;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 14 december 2001, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 18 april 2002, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Economie, Buitenlandse Handel en Huisvesting;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Toepassingsgebied

Artikel 1. Dit besluit regelt de steunverlening aan ondernemingen in de sector van de binnenvaart met toepassing van de wet van 4 augustus 1978 tot economische heroriëntering.

Art. 2. De steun wordt toegekend aan kleine ondernemingen onder de voorwaarden, bepaald in de richtlijnen VL 7.4 ter uitvoering van de wet van 4 augustus 1978 tot economische heroriëntering, met inachtneming van de specifieke bepalingen van dit besluit.

Art. 3. De onderneming moet op het ogenblik van de indiening van de steunaanvraag gedurende minstens 5 jaar gedomicilieerd zijn in het Vlaamse Gewest en onderworpen zijn aan het sociaal en fiscaal stelsel in België.

Art. 4. De steun op grond van dit besluit kan worden toegekend voor de vaartuigen, bedoeld in artikel 2, lid 1 en lid 3, van verordening (EG) nr. 718/1999 van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren.

De vaartuigen, bedoeld in artikel 2, lid 2, van voornoemde verordening zijn uitgesloten van steun.

HOOFDSTUK II. — Indiening van de steunaanvraag

Art. 5. § 1. De steunaanvraag moet worden ingediend voor de startdatum.

De startdatum is de datum van de eerste factuur van de investeringen of uitgaven, eventueel een voorschotfactuur.

Voor het bepalen van de subsidiabele investeringen of uitgaven kan niet tot voor de registratiedatum van de steunaanvraag worden teruggegaan.

Het indienen van de steunaanvraag na de startdatum heeft een weigering van het volledige project tot gevolg, tenzij het project bestaat uit verschillende afzonderlijke, welomlijnde deelprojecten.

§ 2. De bepalingen van § 1 gelden voor de steunaanvragen die zijn ingediend vanaf 3 maanden na de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Bij wijze van overgangsmaatregel wordt voor de steunaanvragen die tot 3 maanden na de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* zijn ingediend, tot 12 maanden voor de registratiedatum van de steunaanvraag teruggegaan voor het bepalen van de subsidiabele investeringen en uitgaven.

HOOFDSTUK III. — Subsidiabele investeringen en uitgaven

Afdeling I. — Algemene bepalingen

Art. 6. Uitsluitend de volgende investeringen en uitgaven zijn subsidiabel :

1° technische aanpassingen;

2° projecten van advies;

3° samenwerkingsverbanden.

Art. 7. Als voor dezelfde investeringen of uitgaven de steun die op grond van dit besluit wordt toegekend, gecumuleerd wordt met overheidssteun van een andere oorsprong - op het niveau van de Europese Unie, de federale overheid, de Vlaamse overheid, de provinciale of gemeentelijke overheid -, dan wordt de steun op grond van dit besluit voor de investeringen of uitgaven in kwestie verminderd totdat de totale gecumuleerde steun niet meer bedraagt dan de steunintensiteiten van dit besluit.

Die bepaling geldt ongeacht de vorm of het doel van de steun.

Afdeling II. — Technische aanpassingen

Onderafdeling I. — Indiening van de steunaanvraag

Art. 8. § 1. De steunaanvraag wordt ingediend door middel van een aanvraagformulier dat te verkrijgen is bij de afdeling Economisch Ondersteuningsbeleid van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

§ 2. Om ontvankelijk te zijn, moet de steunaanvraag volledig zijn ingevuld, gedateerd, ondertekend en aangevuld met de nodige bewijsstukken.

De steunaanvraag moet minstens de volgende gegevens en stukken bevatten :

1° met betrekking tot het technische aspect :

a) het curriculum vitae van het vaartuig;

b) het euro-klassecertificaat;

2° met betrekking tot het economische aspect :

a) de aard van het beoogde vervoer;

b) de rentabiliteitsvooruitzichten;

3° met betrekking tot het professionele aspect :

a) de vergunning voor de toegang tot het beroep;

b) het getuigschrift van vakbekwaamheid;

c) de datum van vestiging van de aanvrager als onderneming in de sector van de binnenvaart;

d) het curriculum vitae van de schipper waaruit zijn nautische beroepsbekwaamheid en de bedrijfseconomische dynamiek blijkt;

e) het attest van domiciliëring in het Vlaamse Gewest;

f) het attest van aansluiting bij de sociale verzekeringskas;

4° met betrekking tot het investeringsproject :

a) de datum van de aanvang en het einde van de investeringen;

b) de lijst van de investeringen, gestaafd door offertes.

Onderafdeling II. — Termijnen

Art. 9. De investeringen moeten beëindigd zijn binnen 24 maanden vanaf de registratiedatum van de steunaanvraag.

Art. 10. De minimumtermijn tussen twee steunaanvragen, waarvan de eerste het voorwerp is geweest van een gunstige beslissing, bedraagt ten minste twaalf maanden.

Onderafdeling III. — Subsidiabele en uitgesloten investeringen

Art. 11. Uitsluitend de volgende investeringen worden beschouwd als technische aanpassingen die subsidiabel zijn :

1° de laad- en losinstallaties op het vaartuig;

2° de omschakeling naar containervervoer of zelfontlading;

3° een beter kwaliteitsbeheer, bijvoorbeeld investeringen voor het behalen van een ISO-certificaat;

4° een betere kwaliteitsbehandeling van de vracht, bijvoorbeeld informatisering;

5° ecologische investeringen, namelijk emissiearme motoren, energiezuinige motoren, stalen of kunststof buikdenning, schroefaskokerafdichting;

6° investeringen, gericht op nieuwe gecombineerde vervoertrafieken of nieuwe trafieken van gevaarlijke goederen;

7° het polyvalent maken van het vaartuig, bijvoorbeeld aanpassingen voor containervervoer, afvalvervoer of om meer dan een soort vracht te kunnen vervoeren;

8° investeringen ter verbetering van het comfort op het vaartuig, beperkt tot maximaal 12.400 euro per vaartuig.

Enkel de ingebouwde en op maat gemaakte meubelen komen in aanmerking. Huishoudtoestellen zijn in ieder geval uitgesloten;

9° veiligheidsinvesteringen conform de ADN-normen;

10° technische aanpassingen die de bedrijfszekerheid van het vaartuig verhogen;

11° technische aanpassingen om te voldoen aan de communautaire normen en de CCNR-normen.

Art. 12. In ieder geval zijn de volgende investeringen uitgesloten :

1° nieuwbouw van vaartuigen;

2° aankoop van nieuwe vaartuigen of van tweedehandsvaartuigen;

3° afbouw van aangekochte casco's. Technische aanpassingen in dat verband komen wel in aanmerking;

4° kleine onderhouds- en herstellingskosten;

5° investeringen, uitgevoerd op vaartuigen die zullen worden verhuurd.

Art. 13. Er wordt geen afschrijvingsaftrek op de investeringen toegepast.

De onderneming neemt de subsidiabele investeringen op in de afschrijvingstabel.

De afschrijvingsduur van de investeringen moet minstens 3 jaar bedragen en moet conform de boekhoudwetgeving zijn.

Onderafdeling IV. — Minimuminvesteringsbedragen

Art. 14. § 1. De steunaanvraag wordt negatief beoordeeld als het subsidiabele investeringsbedrag lager is dan :

1° 12.400 euro voor vaartuigen tot en met 800 ton;

2° 19.800 euro voor vaartuigen van meer dan 800 ton.

Die minima gelden eveneens voor de definitief besliste steunaanvragen waarvan achteraf blijkt dat de werkelijk uitgevoerde investeringen lager zijn dan die minimumbedragen.

Voor die steunaanvragen wordt een negatieve beslissing genomen met de terugvordering van de eventueel al uitbetaalde steun tot gevolg.

§ 2. Wanneer de steun wordt gevraagd voor investeringen in elektronische informatiesystemen, dan geldt geen minimuminvesteringsbedrag.

§ 3. Als de subsidiabele investeringen geheel of gedeeltelijk gefinancierd worden met subsidiabele vreemde middelen, dan gelden er geen minimumbedragen per krediet of leasing.

Onderafdeling V. — Steunhoogte

Art. 15. De steun bedraagt 15 % op de subsidiabele investeringen.

Onderafdeling VI. — Terugvordering van de steun

Art. 16. § 1. De steun kan worden teruggevorderd overeenkomstig de richtlijnen VL 7.4 ter uitvoering van de wet van 4 augustus 1978 tot economische heroriëntering.

§ 2. In geval van een vervreemding van het vaartuig binnen een periode van 3 jaar vanaf de registratiedatum van de steunaanvraag kan de steun behouden blijven, enkel en alleen als de volgende drie voorwaarden tegelijkertijd zijn vervuld :

1° de vervreemding van het vaartuig wordt op voorhand meegedeeld aan de afdeling Economisch Ondersteuningsbeleid van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;

2° de economische activiteit wordt voortgezet met een rendabeler vaartuig;

3° de laatst uitbetaalde schijf van de steun moet dateren van minstens 6 maanden vóór de vervreemding.

Op die voorwaarden kan geen enkele afwijking of uitzondering worden toegestaan.

Het akkoord of de weigering met het behoud van de steun wordt door de afdeling Economisch Ondersteuningsbeleid van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap per brief meegedeeld.

Afdeling III. — Steun voor adviesprojecten

Art. 17. Projecten van advies waarbij de onderneming een beroep doet op een binnenvaartdeskundige kunnen voor steun in aanmerking komen.

Art. 18. De steun bedraagt 15 % op de subsidiabele uitgaven met een absoluut maximumsteunbedrag van 3.700 euro per steunaanvraag.

Art. 19. De steunaanvraag gebeurt per brief aan de afdeling Economisch Ondersteuningsbeleid van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Afdeling IV. — Steun voor samenwerkingsverbanden

Art. 20. Samenwerkingsverbanden kunnen voor steun in aanmerking komen als de volgende voorwaarden zijn vervuld :

1° het samenwerkingsverband bezit rechtspersoonlijkheid. Verenigingen zonder winstoogmerk zijn evenwel uitgesloten;

2° het samenwerkingsverband moet minstens 30 vaartuigen tellen of een minimum capaciteit van 50 000 ton bezitten.

De ladingscapaciteit van het samenwerkingsverband mag niet groter zijn dan 500 000 ton.

De individuele capaciteit van elk van de ondernemingen die aan het samenwerkingsverband deelnemen, mag niet groter zijn dan 50 000 ton;

3° de leden van het samenwerkingsverband zijn kleine ondernemingen zoals gedefinieerd in de richtlijnen VL 7.4 ter uitvoering van de wet van 4 augustus 1978 tot economische heroriëntering;

4° het samenwerkingsverband is opgericht bij notariële akte;

5° het samenwerkingsverband moet 20 % eigen middelen inbrengen;

6° de aandeelhouders van het samenwerkingsverband zijn ondernemingen, actief in de binnenvaart, en/of verladers, en/of bevrachters;

7° het samenwerkingsverband moet gedurende minstens 5 jaar bestaan vanaf de datum van de oprichting.

Art. 21. Uitsluitend de investeringen in terreinen, gebouwen en materiaal zijn subsidiabel voorzover ze rechtstreeks betrekking hebben op het samenwerkingsverband over een periode van maximaal 3 jaar.

Uitgaven en kosten komen niet voor steun in aanmerking.

Art. 22. Het maximale subsidiabele investeringsbedrag is 743.700 euro.

Art. 23. De steun bedraagt 15 % op de subsidiabele investeringen met een absoluut maximumsteunbedrag van 49.600 euro per jaar.

Art. 24. De steunaanvraag wordt negatief beoordeeld als het steunbedrag lager is dan 7.400 euro per jaar. Dat minimumbedrag geldt eveneens voor de definitief besliste steunaanvragen waarvan achteraf blijkt dat het werkelijke steunbedrag lager is dan dat minimumbedrag.

Voor die steunaanvragen wordt een negatieve beslissing genomen met de terugvordering van de eventueel al uitbetaalde steun tot gevolg.

Art. 25. De steunaanvraag gebeurt per brief aan de afdeling Economisch Ondersteuningsbeleid van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

HOOFDSTUK IV. — *Geldigheidsduur*

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 27. Dit besluit houdt op van kracht te zijn op 31 december 2003.

Art. 28. De Vlaamse minister, bevoegd voor het Economisch Beleid, is belast met de uitvoering van dit besluit. Brussel, 28 juni 2002.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Economie, Buitenlandse Handel en Huisvesting,

J. GABRIELS

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2002 — 3951

[C — 2002/36389]

28 JUIN 2002. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à l'aide à la navigation intérieure

Le Gouvernement flamand,

Vu le règlement (CEE) n° 1017/68 du Conseil, du 19 juillet 1968, portant application de règles de concurrence aux secteurs des transports par chemin de fer, par route et par voie navigable, notamment l'article 4;

Vu le règlement (CE) n° 718/1999 du Conseil, du 29 mars 1999, relatif à une politique de capacité des flottes communautaires dans la navigation intérieure en vue de promouvoir le transport par voie navigable, notamment les articles 2 et 8;

Vu la loi du 4 août 1978 de réorientation économique, modifiée par les lois des 10 février 1981, 5 août 1981 et 12 août 1985 et par les décrets des 15 décembre 1993, 20 décembre 1996 et 22 décembre 2000;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du Budget, rendu le 14 décembre 2001;

Vu la délibération du Gouvernement flamand du 14 décembre 2001, relative à la demande d'avis dans le mois auprès du Conseil d'Etat;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, rendu le 18 avril 2002, en application de l'article 84, premier alinéa, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de l'Economie, du Commerce extérieure et du Logement;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle l'aide aux entreprises du secteur de la navigation intérieure en application de la loi du 4 août 1978 de réorientation économique.

Art. 2. L'aide est accordée à des petites entreprises aux conditions fixées dans les directives VL 7.4 en application de la loi du 4 août 1978 de réorientation économique et dans le respect des dispositions spécifiques du présent arrêté.

Art. 3. L'entreprise doit au moment de l'introduction de la demande d'aide être domiciliée pendant au moins 5 ans dans la Région flamande et être soumise au régime social et fiscal en Belgique.

Art. 4. L'aide sur la base du présent arrêté peut être accordée pour les bateaux visés à l'article 2, premier et troisième alinéa, du règlement (CE) n° 718/1999 du Conseil, du 29 mars 1999, relatif à une politique de capacité des flottes communautaires dans la navigation intérieure en vue de promouvoir le transport par voie navigable.

Les bateaux, visés à l'article 2, deuxième alinéa, du règlement précité, sont exclus de cette aide.

CHAPITRE II. — *Introduction de la demande d'aide*

Art. 5. § 1^{er}. La demande d'aide doit être introduite avant la date de commencement.

La date de commencement est la date de la première facture des investissements ou des dépenses, ou éventuellement d'une facture d'acompte.

En vue de déterminer les investissements ou dépenses subventionnables, l'on ne peut pas se référer à la période d'avant la date d'enregistrement de la demande.

L'introduction de la demande d'aide après la date de commencement résulte en un refus du projet entier, sauf si le projet consiste en de différents projets partiels séparés bien définis.

§ 2. Les dispositions du § 1^{er} s'appliquent aux demandes d'aide qui ont été introduites à partir de 3 mois après la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

En guise de mesure de transition, l'on peut rétrograder jusqu'à 12 mois avant la date d'enregistrement de la demande d'aide en vue de déterminer les investissements ou dépenses subventionnables, pour les demandes d'aide qui sont introduites jusqu'à 3 mois après la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

CHAPITRE III. — *Investissements ou dépenses subventionnables**Section I^{re}. — Dispositions générales*

Art. 6. Seuls les investissements et dépenses suivantes sont subventionnables :

- 1° adaptations techniques;
- 2° projets d'avis;
- 3° accords de coopération.

Art. 7. Lorsque pour les mêmes investissements et dépenses, l'aide accordée sur la base du présent arrêté est cumulée avec une aide provenant de l'autorité d'une autre origine – au niveau de l'Union européenne, de l'autorité fédérale, de l'autorité flamande, de l'autorité provinciale ou communale –, l'aide accordée sur la base du présent arrêté pour les investissements et dépenses en question est diminuée jusqu'à ce que l'aide cumulée totale ne s'élève pas au-delà de l'ampleur d'aide visée au présent arrêté.

Cette disposition s'applique quel que soit l'objectif ou la forme de l'aide.

*Section II. — Adaptations techniques**Sous-section I^{re}. — Introduction de la demande d'aide*

Art. 8. § 1^{er}. La demande d'aide est introduite à l'aide d'un formulaire de demande qui peut être obtenu auprès de la division de la Politique d'Aide économique du ministère de la Communauté flamande.

§ 2. Afin d'être recevable, la demande d'aide doit être entièrement remplie, datée, signée et complétée des attestations nécessaires.

La demande d'aide doit au moins comprendre les données et documents suivants :

- 1° en ce qui concerne l'aspect technique :
 - a) le curriculum vitae du bateau;
 - b) le certificat de l'euro-classe;
- 2° en ce qui concerne l'aspect économique :
 - a) la nature du transport envisagé;
 - b) les prévisions de rentabilité;
- 3° en ce qui concerne l'aspect professionnel :
 - a) l'autorisation d'admission à la profession;
 - b) l'attestation de compétence professionnelle;
 - c) la d'établissement du demandeur en tant qu'entreprise dans le secteur de la navigation intérieure;
 - d) le curriculum vitae du batelier dont ressort sa compétence professionnelle ainsi que la dynamique économique de son entreprise;
 - e) l'attestation de domiciliation dans la Région flamande;
 - f) l'attestation d'enregistrement dans une caisse de sécurité sociale;
- 4° en ce qui concerne le projet d'investissement :
 - a) la date du début et de la fin des investissements;
 - b) la liste des investissements, justifiés par les offres.

Sous-section II. — Délais

Art. 9. Les investissements doivent être terminés dans les vingt-quatre mois après la date d'enregistrement de la demande d'aide.

Art. 10. Le délai minimal entre deux demandes d'aide, dont la première a fait l'objet d'une décision favorable, comprend au moins douze mois.

Sous-section III. — Investissements subventionnables et exclus

Art. 11. Seuls les investissements suivants sont considérés comme étant des adaptations techniques subventionnables :

- 1° les installations de chargement et de déchargement sur les bateaux;
 - 2° la reconversion en transport de conteneurs ou d'auto-déchargement;
 - 3° une meilleure gestion de la qualité, par exemple, l'investissements en vue d'obtenir le certificat ISO;
 - 4° un meilleur traitement qualitatif du chargement, par exemple l'informatisation;
 - 5° les investissements écologiques, notamment les moteurs à faible émission, les moteurs économisant l'énergie, les bordés intérieurs en acier ou en matière plastique, bouchage du tube d'arbre d'hélice;
 - 6° les investissements axés sur les nouveaux trafics de transport combinés ou sur les nouveaux trafics de produits dangereux;
 - 7° assurer la polyvalence du bateau, par exemple les adaptations en vue du transport de conteneurs, le transport de déchets ou en vue d'être en mesure de transporter plus d'une sorte de marchandises;
 - 8° les investissements en vue de l'amélioration du confort sur le bateau, limités à 12.400 euros par bateau.
- Seules les meubles incorporés et fabriqués sur mesure entre en ligne de compte. Les appareils ménagers sont en tout cas exclus;
- 9° les investissements relatifs à la sécurité conformément aux normes ADN;
 - 10° les adaptations techniques augmentant la fiabilité de fonctionnement du bateau;
 - 11° les adaptations techniques en vue de satisfaire aux normes communautaires et aux normes CCNR.

Art. 12. Les investissements suivants sont en tous les cas exclus :

- 1° nouvelle construction de bateaux;
- 2° l'achat de nouveaux bateaux ou de bateaux d'occasion;
- 3° la démolition de corps de bateaux achetés. Cependant, les adaptations techniques dans ce cadre peuvent entrer en ligne de compte;
- 4° les petits frais d'entretien et de réparation;
- 5° les investissements faits pour des bateaux qui seront loués.

Art. 13. Aucune déduction d'amortissement n'est appliquée aux investissements.

L'entreprise inscrit les investissements subventionnables au tableau d'amortissement.

La durée d'amortissement des investissements doit au moins comprendre trois ans et doit être conforme à la législation sur la comptabilité.

Sous-section IV. — Montants minimaux des investissements

Art. 14. § 1^{er}. La demande d'aide fait l'objet d'une évaluation négative lorsque le montant d'investissement subventionnable est inférieur :

- 1° à 12.400 euros pour les bateaux jusqu'à 800 tonnes comprises;
- 2° à 19.800 euros pour les bateaux de plus de 800 tonnes.

Ces minima s'appliquent également aux dernières demandes d'aide définitivement décidées dont il s'avère ultérieurement que le montant réel de l'aide est inférieur à ce montant minimum. Une décision négative est prise pour ces demandes d'aide tout résultant en une récupération de l'aide éventuellement déjà payée.

§ 2. Lorsque l'aide est demandée pour des investissements dans des systèmes d'information électroniques, il n'y a pas de montant d'investissement minimum.

§ 3. Lorsque les investissements subventionnables sont partiellement ou entièrement financés avec des moyens étrangers subventionnables, aucun montant minimum s'applique aux crédits ou crédit-bail.

Sous-section V. — Ampleur de l'aide

Art. 15. L'aide s'élève à 15 % des investissements subventionnables

Sous-section VI. — Réclamation de l'aide

Art. 16. § 1^{er}. L'aide peut être réclamée conformément aux directives VL 7.4. en application de la loi du 4 août 1978 de réorientation économique.

§ 2. Dans le cas d'une aliénation d'un bateau dans une période de trois ans à partir de la date d'enregistrement de la demande d'aide, l'aide peut être conservée, sauf et seulement lorsqu'il é été répondu aux 3 conditions suivantes :

- 1° l'aliénation du bateau est communiquée auparavant à la division de la Politique d'Aide économique du ministère de la Communauté flamande;
- 2° l'activité économique est continuée avec un bateau plus rentable;
- 3° la dernière tranche payée de l'aide doit dater d'au moins six mois avant l'aliénation;

Aucune dérogation ou exception à ces conditions ne peut être accordée.

L'accord ou le refus avec maintien de l'aide est communiqué par lettre par la division de la Politique d'Aide économique du ministère de la Communauté flamande

Section III. — Aide aux projets d'avis

Art. 17. Les projets d'avis pour lesquels l'entreprise fait appel à un expert en navigation intérieure peuvent faire l'objet d'une aide;

Art. 18. L'aide s'élève à 15 % des dépenses subventionnables avec un montant maximum absolu de 3.700 euros par demande d'aide.

Art. 19. La demande d'aide se fait par lettre adressée à la division de la Politique d'Aide économique du Ministère de la Communauté flamande.

Section IV. — Aide aux accords de coopération

Art. 20. Les accords de coopération peuvent faire l'objet d'une aide lorsque les conditions suivantes sont respectées :

- 1° l'accord de coopération dispose d'une individualité juridique. Les associations sans but lucratif sont exclues;
- 2° l'accord de coopération doit au moins compter 30 bateaux ou disposer d'une capacité minimale de 50 000 tonnes. La capacité de chargement de l'accord de coopération ne peut excéder 500 000 tonnes.

La capacité individuelle de chacune des entreprises participant à l'accord de coopération ne peut pas excéder 50 000 tonnes.

3° les membres de l'accord de coopération sont des petites entreprises telles que définies dans les directives VL 7.4. en application de la loi du 4 août 1978 de réorientation économique;

- 4° l'accord de coopération est établi par acte de notaire;
- 5° l'accord de coopération doit apporter 20 % des moyens propres;

6° les actionnaires de l'accord de coopération sont des entreprises actives dans le secteur de la navigation intérieure, et/ou des chargeurs, et/ou affrêteurs;

- 7° l'accord de coopération doit au moins subsister pendant cinq ans après la date de son l'établissement.

Art. 21. Seuls les investissements dans les terrains, les bâtiments et le matériel sont subventionnables pour autant qu'ils aient directement trait à l'accord de coopération sur une période d'au maximum trois ans.

Les dépenses et les frais ne peuvent pas faire l'objet d'une aide.

Art. 22. Le montant d'investissement subventionnable maximum s'élève à 743.700 euros.

Art. 23. L'aide comprend 15 % des investissements subventionnables avec un montant d'aide maximum de 49.600 euros par an.

Art. 24. La demande d'aide fait l'objet d'une évaluation négative lorsque le montant de l'aide est inférieur à 7.400 euros par an. Ce montant minimum s'applique également aux demandes d'aide décidés définitivement dont il s'avère ultérieurement que le montant réel de l'aide est inférieur à ce montant minimum. Une décision négative est prise pour ces demandes d'aide tout résultant en une récupération de l'aide éventuellement déjà payée.

Art. 25. La demande d'aide se fait par lettre adressée à la division de la Politique d'Aide économique du Ministère de la Communauté flamande.

CHAPITRE IV. — *Durée de validité*

Art. 26. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 27. Le présent arrêté cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2003.

Art. 28. Le Ministre flamand ayant la Politique économique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 juin 2002.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de l'Economie, du Commerce extérieure et du Logement,
J. GABRIELS

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

F. 2002 — 3952

[C - 2002/29538]

24 OCTOBRE 2002. — Décret portant assentiment à l'accord de coopération entre, d'une part, le Gouvernement de la République du Bénin et, d'autre part, le Gouvernement de la Communauté française de Belgique, le Gouvernement de la Région wallonne et le Collège de la Commission communautaire française de la Région de Bruxelles-Capitale, fait à Bruxelles le 28 janvier 1999 (1)

Le Conseil de la Communauté française a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Article unique. L'accord de coopération entre, d'une part, le Gouvernement de la République du Bénin et, d'autre part, le Gouvernement de la Communauté française de Belgique, le Gouvernement de la Région wallonne et le Collège de la Commission communautaire française de la Région de Bruxelles-Capitale, fait à Bruxelles le 28 janvier 1999, sortira son plein et entier effet en ce qui concerne la Communauté française.

Bruxelles, le 24 octobre 2002.

Le Ministre-Président, chargé des Relations internationales,
H. HASQUIN

Le Ministre de la Culture, du Budget, de la Fonction publique, de la Jeunesse et des Sports,
R. DEMOTTE

Le Ministre de l'Enfance, chargé de l'Enseignement fondamental, de l'Accueil et des Missions confiées à l'O.N.E.,
J.-M. NOLLET

Le Ministre de l'Enseignement secondaire et de l'Enseignement spécial,
P. HAZETTE

Le Ministre de l'Enseignement supérieur, de l'Enseignement de promotion sociale et de la Recherche scientifique,
Mme F. DUPUIS

Le Ministre des Arts et des Lettres et de l'Audiovisuel,
R. MILLER

Le Ministre de l'Aide à la Jeunesse et de la Santé,
Mme N. MARECHAL

—
Note

(1) *Session 2002-2003*

Documents du Conseil. — Projet de décret, n° 316-1. — Rapport, n° 316-2.

Compte rendu intégral. — Discussion et adoption. Séance du 15 octobre 2002.