

Vu que ces différentes difficultés peuvent être légitimement considérées comme constituant des cas de force majeure au sens des articles précités de l'arrêté royal du 18 janvier 2001;

Vu l'arrêté ministériel du 13 mars 2002 accordant des dérogations à certaines obligations de l'arrêté royal du 18 janvier 2001 fixant le cahier des charges et la procédure relative à l'octroi d'autorisations pour les systèmes de communications mobiles de la troisième génération;

Vu la proposition de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications,

Arrête :

Article 1^{er}. Les dérogations suivantes sont apportées aux obligations de l'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 18 janvier 2001,

a) au point 1°, les mots « après quatre ans » sont remplacés par les mots « au 1^{er} janvier 2006 »;

b) au point 2°, les mots « après cinq ans » sont remplacés par les mots « au 1^{er} janvier 2007 »;

c) au point 3°, les mots « après six ans » sont remplacés par les mots « au 1^{er} janvier 2008 »;

d) dans le deuxième alinéa, le mot « septième » est remplacé par le mot « huitième » et le mot « six » est remplacé par le mot « huit ».

Art. 2. La dérogation suivante est accordée aux obligations de l'article 4, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 18 janvier 2001 : les mots « dans un délai maximum de trente mois à compter de la date de notification de l'autorisation » sont remplacés par les mots « au plus tard le 15 septembre 2003 ».

Art. 3. L'arrêté ministériel du 13 mars 2002 accordant des dérogations à certaines obligations de l'arrêté royal du 18 janvier 2001 fixant le cahier des charges et la procédure relative à l'octroi d'autorisations pour les systèmes de communications mobiles de la troisième génération est abrogé.

Bruxelles, le 19 décembre 2002.

R. DAEMS

Gelet op het feit dat die verschillende moeilijkheden gewettigd als gevallen van overmacht kunnen worden beschouwd in de zin van de voormelde artikelen van het koninklijk besluit van 18 januari 2001;

Gelet op het ministerieel besluit van 13 maart 2002 tot toekenning van afwijkingen van bepaalde verplichtingen van het koninklijk besluit van 18 januari 2001 tot vaststelling van het bestek en van de procedure tot toekenning van vergunningen voor de mobiele communicatiesystemen van de derde generatie;

Gelet op het voorstel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie,

Besluit :

Artikel 1. De volgende afwijkingen worden aangebracht aan de verplichtingen van artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 18 januari 2001 :

a) in punt 1° worden de woorden « na vier jaar » vervangen door de woorden « op 1 januari 2006 »;

b) in punt 2° worden de woorden « na vijf jaar » vervangen door de woorden « op 1 januari 2007 »;

c) in punt 3° worden de woorden « na zes jaar » vervangen door de woorden « op 1 januari 2008 »;

d) in het tweede lid wordt het woord « zevende » vervangen door het woord « achtste » en wordt het woord « zes » vervangen door het woord « acht ».

Art. 2. Volgende afwijking wordt aangebracht aan de verplichtingen van artikel 4, § 1, van het koninklijk besluit van 18 januari 2001 : de woorden « binnen een maximumtermijn van dertig maanden te rekenen vanaf de datum van kennisgeving van de vergunning » worden door de woorden « uiterlijk 15 september 2003 » vervangen.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 13 maart 2002 tot toekenning van afwijkingen van bepaalde verplichtingen van het koninklijk besluit van 18 januari 2001 tot vaststelling van het bestek en van de procedure tot toekenning van vergunningen voor de mobiele communicatiesystemen van de derde generatie wordt opgeheven.

Brussel, 19 december 2002.

R. DAEMS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2003 — 788 (2002 — 1868) [C — 2003/14013]

3 MAI 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 octobre 1998 fixant les conditions d'implantation des dispositifs surélevés sur la voie publique et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 180 du 31 mai 2002, première édition, sont apportées les corrections suivantes :

A la page 23734 et à la page 23740, au tableau 1 relatif au plateau trapézoïdal, la longueur (S) de la rampe d'accès (m) sur des voiries fréquentées par des autobus y compris les autobus articulés et/ou de nombreux véhicules lourds est de 2,50 au lieu de 2,00 pour les plateaux de 10 cm de hauteur.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2003 — 789 (2002 — 1869) [C — 2003/14017]

14 MAI 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 180 du 31 mai 2002, première édition, est apportée la correction suivante :

A la page 23745, à l'article 10 du texte néerlandais, il convient de lire « en het woord zonder » au lieu de « en het woord motor ».

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2003 — 788 (2002 — 1868) [C — 2003/14013]

3 MEI 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 180 van 31 mei 2002, eerste uitgave, worden de volgende verbeteringen aangebracht :

Op bladzijde 23734 en op bladzijde 23740, van tabel 1 betreffende het trapezoïdaal verkeersplateau, is de lengte (S) van de op- en afrit (m) op wegen die gebruikt worden door autobussen met inbegrip van de gelede bussen en/of door talrijke zware voertuigen, 2,50 in plaats van 2,00 voor de plateaus die een hoogte hebben van 10 cm.

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2003 — 789 (2002 — 1869) [C — 2003/14017]

14 MEI 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 180 van 31 mei 2002, eerste uitgave, wordt de volgende verbetering aangebracht :

Op bl. 23745, in artikel 10, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen « en het woord zonder », in plaats van « en het woord motor ».