

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 2281

[2003/14149]

16 MAI 2003. — Arrêté royal d'exécution du chapitre XI de la loi-programme du 8 avril 2003 relatif à la collecte de données concernant les déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le chapitre XI de la loi-programme du 8 avril 2003 relative à la collecte de données relatives aux déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail, notamment les articles 163, 164, 165, 166 et 167 de cette loi;

Vu l'avis du Gouvernement wallon, donné le 2 mai 2002;

Vu l'avis du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 13 juin 2002;

Vu l'avis du Gouvernement flamand, donné le 14 juin 2002;

Vu le protocole n° 132/1 du 21 juin 2002 du Comité commun à l'ensemble des services publics;

Vu l'avis émis le 3 avril 2002 par la Commission entreprises publiques;

Vu le protocole du comité de négociation du personnel militaire, clôturé le 6 mai 2002;

Vu l'avis émis le 29 mai 2002 par la Commission paritaire de la « Radio-Télévision belge de la Communauté française »;

Vu les avis émis le 15 mars 2001 et le 20 février 2002 par le Conseil national du Travail et le Conseil central de l'Economie;

Vu les avis émis le 8 février 2001 et le 14 janvier 2002 par la Commission de la protection de la vie privée, en application de l'article 29 des lois coordonnées du 11 décembre 1998 sur la protection de la vie privée;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 juillet 2001;

Vu l'avis du Ministre du Budget, donné le 18 juillet 2001;

Vu l'urgence motivée par le fait que le chapitre XI de la loi-programme entre en vigueur le 1^{er} juillet 2003;

Vu l'avis n° 35.302/4 émis le 14 avril 2003 par le Conseil d'Etat, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Première Ministre et Ministre de l'Emploi, chargée de la Mobilité et des Transports, de Notre Ministre de la Défense et de notre Ministre de la Fonction publique et de la réforme de l'Administration, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

Co-voiturage : il y a co-voiturage lorsque deux travailleurs au moins partagent un même véhicule automobile pour effectuer une partie ou l'entièreté des déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail.

Moyenne des travailleurs occupés par les services publics et les entreprises publiques autonomes : le nombre de membres du personnel statutaire et contractuel (sous contrat de travail depuis au moins un an) qui sont en service au 30 juin de l'année au cours de laquelle le diagnostic doit être établi.

Art. 2. L'état, donnant des renseignements relatifs aux déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail, reprend, sur support informatique, pour chaque entreprise (et, le cas échéant, pour chaque entité en son sein comportant au moins trente travailleurs) les renseignements énumérés ci-après, ainsi que les données d'identification de l'employeur concerné, conformément aux modèles qui seront définis conjointement par le Ministre qui a la Mobilité et les Transports dans ses attributions, le Ministre qui a l'Emploi dans ses attributions, le Ministre qui a la Défense dans ses attributions et le Ministres qui a la Fonction publique et de la Réforme de l'Administration dans ses attributions.

L'état doit pour la première fois être dressé à la date du 30 juin 2004.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 2281

[2003/14149]

16 MEI 2003. — Koninklijk besluit houdende de uitvoering van hoofdstuk XI van de programmawet van 8 april 2003 betreffende de verzameling van gegevens over de woon-werkverplaatsingen van werknemers

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op hoofdstuk XI van de programmawet van 8 april 2003 betreffende de inzameling van gegevens m.b.t. de woon-werkverplaatsingen van de werknemers, inzonderheid de artikelen 163, 164, 165, 166 en 167 van deze wet;

Gelet op het advies van de Waalse Regering, gegeven op 2 mei 2002;

Gelet op het advies van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, gegeven op 13 juni 2002;

Gelet op het advies van de Vlaamse Regering, gegeven op 14 juni 2002;

Gelet op protocol nr. 132/1 van 21 juni 2002 van het Gemeenschap-pelijk Comité voor alle overheidsdiensten;

Gelet op het advies uitgebracht op 3 april 2002 door het Comité Overheidsbedrijven;

Gelet op het protocol van het onderhandelingscomité van het militair personeel, afgesloten op 6 mei 2002;

Gelet op het advies uitgebracht op 29 mei 2002 door de Paritaire Commissie van de « Radio-Télévision belge de la Communauté française »;

Gelet op de adviezen uitgebracht op 15 maart 2001 en 20 februari 2002 door de Nationale Arbeidsraad en door de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven;

Gelet op de adviezen uitgebracht op 8 februari 2001 en 14 januari 2002 door de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levens-sfeer, in toepassing van artikel 29 van de gecoördineerde wetten van 11 december 1998 op de bescherming van de persoonlijke levensfeer;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 11 juli 2001;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 18 juli 2001;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat hoofdstuk XI van de programmawet in werking treedt op 1 juli 2003;

Gelet op het advies nr. 35.302/4 uitgebracht op 14 april 2003 door de Raad van State, in toepassing van artikel 84, eerste lid, 2° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Werkgelegenheid, belast met Mobiliteit en Vervoer, van Onze Minister van Landsverdediging en Onze Minister van Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Besturen en op advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, dient men te verstaan onder :

Carpooling : er is carpooling wanneer minstens twee werknemers een zelfde voertuig delen om een gedeelte van of het geheel van de verplaatsingen te maken tussen hun woonplaats en hun werkplaats.

Gemiddeld tewerkgestelde werknemers in de overheidsdiensten en autonome overheidsbedrijven : het aantal statutaire - en contractuele personeelsleden (met een arbeidsovereenkomst sedert ten minste één jaar) die op 30 juni van het jaar waarin de diagnostiek moet worden opgesteld in dienst zijn.

Art. 2. Het verslag met inlichtingen over de woon-werkverplaatsingen van de werknemers bevat voor ieder bedrijf (en desgevallend voor elke interne eenheid met minstens dertig werknemers) op een informatiedrager de hierna opgesomde inlichtingen, en ook de identificatie-gegevens van de betrokken werkgever, overeenkomstig de modellen die zullen worden bepaald door de Minister die de Mobiliteit en het Vervoer in zijn bevoegdheid heeft, de Minister die de Tewerkstelling in zijn bevoegdheid heeft, de Minister die de Landsverdediging in zijn bevoegdheid heeft en de Minister die de Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Besturen in zijn bevoegdheid heeft.

Het verslag moet voor de eerste maal worden opgemaakt op datum van 30 juni 2004.

Le Ministre qui a la Défense dans ses attributions dresse, en ce qui concerne son département, la liste des subdivisions qui doivent établir l'état mentionné à l'alinéa 1^{er}.

a) Tableau relatif à l'organisation du temps de travail dans l'entreprise et comprenant les mentions suivantes, telles que reprises dans le règlement de travail :

— le commencement et la fin de journée de travail régulière avec mention des plages mobiles éventuelles;

— le nombre de travailleurs à temps partiel et les horaires de ces travailleurs à temps partiel;

— en cas de travail en équipes successives ou de travail en continu, le nombre d'équipes, le nombre de travailleurs par équipes et les horaires de travail par équipe;

— le cas échéant les informations concernant l'application dans l'entreprise d'un régime d'horaires flexibles tel que prévu par l'article 20bis de la loi sur le travail du 16 mars 1971 ou d'un nouveau régime de travail tel que prévu par la loi du 17 mars 1987 relative à l'introduction des nouveaux régimes de travail dans les entreprises.

L'information comprendra également le nombre de travailleurs visés par ces régimes de travail.

b) Un tableau reprenant le nombre de travailleurs par la rue où est située leur domicile.

c) Un tableau reprenant, en nombres et en pourcentages, le nombre de travailleurs par modes de déplacement principaux :

- voiture dont utilisant déjà le co-voiturage;
- train;
- STIB;
- De Lijn;
- TEC;
- transport collectif des membres du personnel (par minibus, autobus, ou autocar) organisé par l'employeur;
- vélo;
- cyclomoteur, moto;
- à pied;
- autres.

d) Un tableau reprenant les modes d'accessibilité du lieu de travail :

- le nombre d'emplacements de parking pour voitures mis à la disposition des travailleurs par l'entreprise;
- le nombre d'emplacements spécifiques mis à la disposition des travailleurs par l'entreprise (vélomoteurs/motos, vélos);
- pour chaque société de transport en commun (S.N.C.B., De Lijn, TEC, STIB), l'existence ou non d'un arrêt à proximité de l'entreprise.

e) Un tableau reprenant les principales mesures déjà prises par l'employeur en matière de gestion de la mobilité :

1° concernant le vélo :

- indemnité de déplacement complémentaire prévue par convention d'entreprise ou par le statut;
- emplacements sécurisés sur le terrain de l'entreprise;
- autres;

2° concernant le co-voiturage :

- organisation du co-voiturage au sein de l'entreprise;
- adhésion à une banque de données en matière de co-voiturage;
- emplacements de parking réservés au co-voiturage, sur les terrains de l'entreprise;
- autres;

3° concernant les transports collectifs :

- transport collectif des travailleurs (par minibus, autobus ou autocars) organisé par l'employeur;
- indemnité supplémentaire prévue par convention d'entreprise ou par le statut pour les utilisateurs de transports en commun;
- concertation régulière avec les sociétés de transport en commun;
- autres.

De Minister die de Landsverdediging in zijn bevoegdheid heeft stelt, voor wat zijn departement betreft, de lijst op van de onderafdelingen die het in het eerste lid bedoelde verslag moeten opstellen.

a) Tabel betreffende de organisatie van de arbeidstijd in de onderneming, met de volgende vermeldingen, zoals deze opgenomen zijn in het arbeidsreglement :

— de aanvang en het einde van de gewone arbeidsdag, met vermelding van de eventuele vlottende werktijd;

— het aantal deeltijdse werknemers en de uurroosters van deze deeltijdse werknemers;

— in geval van arbeid in opeenvolgende ploegen of continuarbeid, het aantal ploegen, het aantal werknemers per ploeg en de werkroosters per ploeg;

— in voorkomend geval, de inlichtingen betreffende de toepassing in de onderneming van een regeling van flexibele uurroosters zoals bepaald in artikel 20bis van de arbeidswet van 16 maart 1971 of van een nieuwe arbeidsregeling zoals bepaald in de wet van 17 maart 1987 betreffende de invoering van nieuwe arbeidsregelingen in de ondernemingen.

De informatie zal ook het aantal werknemers bevatten dat betrokken is bij deze arbeidsregelingen.

b) Een tabel met aantal werknemers volgens de straat waar hun woonplaats gesitueerd is.

c) Een tabel met, in aantal en in percentage, het aantal werknemers volgens hun belangrijkste verplaatsingsmiddelen :

- wagen waarvan reeds carpoolend;
- trein;
- MIVB;
- De Lijn;
- TEC;
- collectief vervoer van personeelsleden (door minibus, autobus, of autocar) georganiseerd door de werkgever;
- fiets;
- bromfiets, motorfiets;
- te voet;
- andere.

d) Een tabel met de wijze van toegankelijkheid van de onderneming :

- het aantal parkeerplaatsen voor auto's die het bedrijf ter beschikking van de werknemers stelt;
- het aantal specifieke stallingen dat het bedrijf ter beschikking van de werknemers stelt (bromfietsen/motorfietsen, fietsen);

— voor iedere openbare vervoermaatschappij (NMBS, De Lijn, TEC, MIVB) het feit of er al dan niet een halte in de buurt van het bedrijf is.

e) Een tabel met de belangrijkste maatregelen die de werkgever al heeft genomen op het vlak van mobiliteitsbeheer :

1° betreffende de fiets :

- in de bedrijfsovereenkomst of het statuut voorziene bijkomende verplaatsingsvergoeding;
- veilige parkeerplaatsen op het terrein van de onderneming;
- andere;

2° betreffende de carpooling :

- organisatie van de carpooling binnen de onderneming;
- toetreding tot een databank inzake carpooling;
- gereserveerde parkeerplaatsen voor de carpooling op het terrein van de onderneming;
- andere;

3° betreffende het gemeenschappelijk vervoer :

- collectief vervoer van de werknemers (door minibus, autobus, of autocar) georganiseerd door de werkgever;
- bijkomende vergoeding voorzien door ondernemingsovereenkomst of door het statuut voor de gebruikers van het openbaar vervoer;
- regelmatig overleg met de openbaar vervoermaatschappijen;
- andere;

4° Mesures diverses :

- collaboration avec d'autres entreprises;
- actions d'information du personnel sur les alternatives à l'usage individuel de l'automobile;
- concertation régulière avec les pouvoirs publics compétents pour les voiries d'accès à l'entreprise (routes, pistes cyclables, trottoirs);
- travail à distance;
- autres.

f) Un tableau avec les problèmes de mobilité spécifiques à l'entreprise ou l'organisation.

Art. 3. Les renseignements contenus dans la banque de données, prévues à l'article 165, § 1^{er}, de la loi-programme du 8 avril 2003 sont accessibles, exclusivement à des fins de gestion de la mobilité, sur demande. Le délégué du Ministre qui a la Mobilité et les Transports dans ses attributions juge sur base de la motivation de la demande si celle-ci est conforme à l'objectif de la gestion de la mobilité. Le demandeur ne peut transmettre les informations reçues à un tiers.

Les renseignements qui seront fournis par la banque de données au demandeur seront traités de telle façon qu'il sera impossible d'identifier les travailleurs.

Le traitement de ces renseignements visant à les agréger à différents niveaux, notamment sur le plan géographique, et la communication des résultats de ce traitement, sont effectués gratuitement par le Service public Mobilité et Transports à la demande :

- du Ministre qui a la Mobilité et les Transports dans ses attributions;
- du Ministre qui a l'Emploi dans ses attributions;
- du Ministre qui a la Fonction publique et de la Réforme de l'Administration dans ses attributions;
- du Ministre qui a les Affaires intérieures dans ses attributions;
- du Ministre qui a la Défense dans ses attributions;
- des Gouvernements régionaux;
- des sociétés de transport en commun (S.N.C.B., De Lijn, TEC, STIB);
- des communes;
- des provinces;
- des secrétariats du Conseil national du Travail et du Conseil central de l'Economie, ainsi que des organisations représentatives des employeurs ou des travailleurs membres de ces conseils;
- du Bureau du Plan;
- de l'Institut national de Statistiques;
- de l'Institut belge pour la Sécurité routière;
- l'Observatoire wallon de la Mobilité.

Ce traitement peut être effectué et communiqué à tout autre demandeur conformément aux critères définis par le Ministre qui a la Mobilité et les Transports dans ses attributions.

Art. 4. Notre Vice-Première Ministre et Ministre de l'Emploi, chargé de la Mobilité et des Transports, Notre Ministre de la Défense et Notre Ministre de la Fonction publique et de la Réforme de l'Administration sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 mai 2003.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre et Ministre de l'Emploi,
chargée de la Mobilité et des Transports,

Mme L. ONKELINX

Le Ministre de la Défense,

A. FLAHAUT

Le Ministre de la Fonction publique
et de la Réforme de l'Administration,

L. VAN DEN BOSSCHE

4° diverse maatregelen :

- samenwerking met andere ondernemingen;
- acties ter informatie van het personeel betreffende de alternatieven voor het individueel gebruik van de wagen;
- regelmatig overleg met de bevoegde overheden met betrekking tot de toegang tot de onderneming (wegen, fietspaden, voetpaden);
- arbeid op afstand;
- andere.

f) Een tabel met de specifieke mobiliteitsproblemen van de onderneming of organisatie.

Art. 3. De inlichtingen in de databank, voorzien in artikel 165, § 1, van de programmawet van 8 april 2003 zijn toegankelijk op aanvraag, doch enkel met het oogmerk van het beheer van de mobiliteit. De afgevaardigde van de Minister die de Mobiliteit en het Vervoer in zijn bevoegdheid heeft oordeelt op basis van de motivering van de aanvraag of deze in overeenstemming is met de doelstelling van beheer van de mobiliteit. De aanvrager mag de verkregen inlichtingen niet verder overhandigen aan een derde.

De inlichtingen die door de databank aan de aanvrager worden verstrekt zullen op zodanige wijze worden verwerkt dat de werknemers niet kunnen worden geïdentificeerd.

De behandeling van deze inlichtingen om ze op verschillende niveaus samen te brengen, met name op geografisch vlak en ook de mededeling van de resultaten van deze behandeling, worden gratis verricht door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer op verzoek van :

- De Minister die de Mobiliteit en het Vervoer in zijn bevoegdheid heeft;
- de Minister die de Tewerkstelling in zijn bevoegdheid heeft;
- de Minister die de Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Besturen in zijn bevoegdheid heeft;
- de Minister die de Binnenlandse Zaken in zijn bevoegdheid heeft;
- de Minister die de Landsverdediging in zijn bevoegdheid heeft;
- de Gewestelijke Regeringen;
- de openbaarvervoermaatschappijen (N.M.B.S., De Lijn, TEC, MIVB);
- de gemeenten;
- provincies
- de secretariaten van de Nationale Arbeidsraad en van de Centrale raad voor het Bedrijfsleven en ook de vertegenwoordigers van de werkgevers of de werknemers die lid zijn van deze raden;
- het Planbureau;
- het Nationaal Instituut voor Statistiek;
- het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid;
- Het Waals Waarnemingscentrum voor de Mobiliteit.

Deze behandeling kan worden gedaan en meegedeeld aan elke andere aanvrager overeenkomstig de criteria gedefinieerd door de Minister die de Mobiliteit en het Vervoer in zijn bevoegdheid heeft.

Art. 4. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Werkgelegenheid, belast met Mobiliteit en Vervoer, Onze Minister van Landsverdediging en Onze Minister van Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Besturen worden ieder voor wat hem betreft belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 mei 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Werkgelegenheid,
belast met Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Landsverdediging,

A. FLAHAUT

De Minister van Ambtenarenzaken
en Modernisering van de Openbare Besturen,

L. VAN DEN BOSSCHE