

COMMISSION PARITAIRE DE L'INDUSTRIE DES BRIQUES

Convention collective de travail conclue le 07/05/2003, déposée le 13/05/2003 et enregistrée le 22/09/2003.

- hors du champ d'application :
 - N.V. SCHEERDERS-VAN KERCHOVE'S verenigde fabrieken à Sint-Niklaas
- objet : emploi et formation des groupes à risque
- modification de la convention numéro 022714 du 30/03/1989
- prolongation de la convention numéro 022714 du 30/03/1989
- durée de validité : du 01/01/1989 au 01/01/2005
- force obligatoire demandée : oui
- numéro d'enregistrement : 67561/CO/1140000.

COMMISSION PARITAIRE DE L'INDUSTRIE DES BRIQUES

Convention collective de travail conclue le 07/05/2003, déposée le 13/05/2003 et enregistrée le 22/09/2003.

- hors du champ d'application :
 - N.V. SCHEERDERS-VAN KERCHOVE'S verenigde fabrieken à Sint-Niklaas
- objet : informations obligatoires des contrats du travail intérimaires ou à durée indéterminée
- durée de validité : du 01/01/2003 au 01/01/2005
- force obligatoire demandée : oui
- numéro d'enregistrement : 67562/CO/1140000.

PARITAIR COMITE VOOR DE STEENBAKKERIJ

Collectieve arbeidsovereenkomst gesloten op 07/05/2003, neergelegd op 13/05/2003 en geregistreerd op 22/09/2003.

- niet van toepassing op :
 - N.V. SCHEERDERS-VAN KERCHOVE'S verenigde fabrieken, te Sint-Niklaas
- onderwerp : tewerkstelling en opleiding van de risicogroepen
- wijziging van overeenkomst nummer 022714 van 30/03/1989
- verlenging van overeenkomst nummer 022714 van 30/03/1989
- geldigheidsduur : van 01/01/1989 tot 01/01/2005
- algemeen verbindend verklaring gevraagd : ja
- registratienummer : 67561/CO/1140000.

PARITAIR COMITE VOOR DE STEENBAKKERIJ

Collectieve arbeidsovereenkomst gesloten op 07/05/2003, neergelegd op 13/05/2003 en geregistreerd op 22/09/2003.

- niet van toepassing op :
 - N.V. SCHEERDERS-VAN KERCHOVE'S verenigde fabrieken te Sint-Niklaas
- onderwerp : meldingsplicht van de arbeidsovereenkomsten voor een bepaalde tijd en contracten van uitzendarbeid
- geldigheidsduur : van 01/01/2003 tot 01/01/2005
- algemeen verbindend verklaring gevraagd : ja
- registratienummer : 67562/CO/1140000.

**GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**MINISTERE
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

[C – 2003/31474]

Véhicules pouvant être exploités comme taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. – Appel aux exploitants d'un service de taxis ou aux candidats exploitants d'un service de taxis. (Avis prescrit par l'article 5, alinéa 4, de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par l'Ordonnance du 11 juillet 2002)

1. Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, porte à la connaissance du public qu'en application :

a) de l'article 5 de l'Ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur telle que modifiée par l'Ordonnance du 11 juillet 2002;

b) des articles 50 et suivants de l'arrêté du 12 décembre 2002 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

c) de l'arrêté du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

d) de l'arrêté du 4 septembre 2003 précisant les critères complémentaires selon lesquels les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxis sont examinées et fixant la forme et le contenu de l'avis au public et la procédure d'examen des demandes,

**MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

[C – 2003/31474]

Voertuigen die op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als taxi kunnen worden geëxploiteerd. – Oproep aan de exploitanten van een taxidienst of de kandidaten-exploitant van een taxidienst. (Bericht voorgeschreven bij artikel 5, lid 4, van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de Ordonnantie van 11 juli 2002)

1. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering brengt ter kennis van het publiek dat, met toepassing van :

a) artikel 5 van de Ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, zoals gewijzigd bij de Ordonnantie van 11 juli 2002;

b) artikelen 50 en volgende van het besluit van 12 december 2002 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

c) het besluit van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

d) het besluit van 4 september 2003 houdende bepaling van de bijkomende criteria op grond waarvan de aanvragen om vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst onderzocht worden en houdende vaststelling van de vorm en de inhoud van het bericht aan het publiek en de procedure van onderzoek van de aanvragen,

il sera prochainement procédé par le Gouvernement à la délivrance d'autorisations d'exploiter un service de taxis et/ou à l'extension d'autorisations d'exploiter un tel service déjà délivrées et portant sur l'exploitation d'un total de 70 « véhicules mixtes » (c'est-à-dire permettant principalement le transport de personnes à mobilité réduite et de personnes se déplaçant en chaise roulante et répondant à cet égard aux prescriptions techniques visées à l'article 1^{er}, 2^o, de l'arrêté précité du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale).

2. Les personnes souhaitant bénéficier d'une telle autorisation ou les exploitants de services de taxis déjà titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale souhaitant voir augmenter d'un certain nombre de « véhicules mixtes » le nombre de véhicules avec lesquels ils sont autorisés à exploiter leur service doivent faire parvenir leur candidature dans un délai de 15 jours ouvrables commençant à courir le premier jour ouvrable qui suit la publication du présent avis au *Moniteur belge*. Lorsque le premier ou le dernier jour du délai est un samedi, un dimanche ou un jour férié, le délai est prolongé jusqu'au prochain jour ouvrable (le cachet de la Poste faisant foi).

Sans préjudice des conditions relatives à l'accès à la professions imposées par les autorités fédérales, les demandes :

- doivent être introduites conformément aux articles 50 et suivants de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 décembre 2002 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

- doivent en outre mentionner tous les éléments et être accompagnées de tous les documents permettant d'examiner la demande au regard des critères particuliers visés à l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 précisant les critères complémentaires selon lesquels les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxis sont examinées et fixant la forme et le contenu de l'avis au public et la procédure d'examen des demandes.

Toutes les pièces accompagnant la demande doivent être datées et signées par le demandeur.

3. Les demandes doivent être adressées sous pli recommandé à la Poste au :

Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale
Administration de l'Équipement et des Déplacements
Direction des Taxis
Centre des Communications du Nord
Niveau 1,5
Rue du Progrès 80/1
1035 BRUXELLES.

4. Seules seront prises en considération et examinées les demandes rencontrant toutes les prescriptions précitées.

5. Les décisions en réponse aux demandes régulièrement introduites seront prises par référence au caractère d'utilité publique du service et au terme d'un examen qualitatif et, le cas échéant, d'une comparaison qualitative des projets présentés au regard des critères visés à l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 précisant les critères complémentaires selon lesquels les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxis sont examinées et fixant la forme et le contenu de l'avis au public et la procédure d'examen des demandes.

Conformément au second alinéa de cette disposition, ces critères sont affectés des points et coefficients de pondération suivant :

1^o Adéquation du véhicule proposé aux spécifications techniques imposées : 100 points

La totalité des points est accordée dès lors que toutes les spécifications techniques visées à l'article 1^{er}, 2^o, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale sont rencontrées. A défaut, aucun point n'est attribué;

de Regering eerlang zal overgaan tot het afleveren van de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst en/of het uitbreiden van reeds afgeleverde vergunningen voor het exploiteren van een dergelijke dienst en slande op de exploitatie van in totaal 70 « gemengde voertuigen » (d.w.z. waarmee het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit en die op een rolstoel aangewezen zijn, mogelijk wordt gemaakt, en die in dit opzicht beantwoorden aan de technische voorschriften, bedoeld in artikel 1, 2^o, van voornoemd besluit van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximumaantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).

2. De personen die in het bezit willen zijn van een dergelijke vergunning of de exploitanten van taxidiensten die reeds houder zijn van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en die een verhoging wensen van het aantal « gemengde voertuigen » waarmee ze hun dienst mogen exploiteren, beschikken over een termijn van 15 werkdagen om hun kandidatuur in te dienen; deze termijn gaat in de eerste werkdag die volgt op de publicatie van dit bericht in het *Belgisch Staatsblad*. Als de eerste of de laatste dag van de termijn op een zater-, een zon- of een feestdag valt, wordt de termijn verlengd tot de volgende werkdag (de poststempel geldt als bewijs).

Onverminderd de door de federale overheden opgelegde voorwaarden aangaande de toegang tot het beroep, dienen de aanvragen :

- te worden ingediend overeenkomstig artikelen 50 en volgende van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2002 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

- bovendien alle gegevens te vermelden en met alle documenten vergezeld te gaan, waarmee de aanvraag onderzocht kan worden in het licht van de bijzondere criteria, bedoeld in artikel 7 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 houdende bepaling van de bijkomende criteria op grond waarvan de aanvragen om vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst onderzocht worden en houdende vaststelling van de vorm en de inhoud van het bericht aan het publiek en de procedure van onderzoek van de aanvragen.

De aanvrager moet alle stukken die de aanvraag vergezellen, dagtekenen en ondertekenen.

3. De aanvragen dienen bij ter post aangetekende brief te worden gericht aan :

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Bestuur Uitrusting en Vervoer
Directie Taxi's
Communicatiecentrum Noord
Verdieping 1,5
Vooruitgangstraat 80/1
1035 BRUSSEL.

4. Enkel de aanvragen die beantwoorden aan alle voornoemde voorschriften komen in aanmerking voor een onderzoek.

5. De beslissingen aangaande de regelmatig ingediende aanvragen zullen worden genomen in het licht van het karakter van openbaar nut van de dienst en na het uitvoeren een kwalitatief onderzoek en, in voorkomend geval, na een kwalitatieve vergelijking van de voorgestelde projecten op grond van de criteria bedoeld in artikel 7 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 houdende bepaling van de bijkomende criteria op grond waarvan de aanvragen om vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst onderzocht worden en houdende vaststelling van de vorm en de inhoud van het bericht aan het publiek en de procedure van onderzoek van de aanvragen.

Overeenkomstig het tweede lid van deze bepaling worden de volgende punten toegewezen en wegingcoëfficiënten in acht genomen :

1^o Aangepastheid van het voorgestelde voertuig aan de opgelegde technische bepalingen : 100 punten

Het geheel der punten wordt toegekend wanneer wordt voldaan aan alle technische bepalingen bedoeld in artikel 1, 2^o, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximumaantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Bij gebrek wordt geen enkel punt toegekend;

2° Confort du véhicule : 30 points

La demande sera affectée de points allant de 0 à 30 en fonction de la qualité des caractéristiques de confort du véhicule proposé au profit de la clientèle à mobilité réduite ou handicapée en chaise roulante;

3° Ancienneté du véhicule : 5 points

La totalité des points est attribuée lorsque le véhicule proposé est neuf; 4, 3, 2, et 1 points sont attribués si la première mise en circulation du véhicule est inférieure à respectivement 1, 2, 3 et 4 années.

4° Caractéristiques du véhicule liées à sa propreté au regard de la pollution atmosphérique : 20 points

La totalité des points est attribuée au demandeur présentant le véhicule dont la somme du taux d'émission de CO₂ et du décuple des taux d'émission des gaz repris aux normes EURO est la plus faible. Toutes les autres demandes se voient attribuer le nombre de points résultant de la formule suivante :

20 points x : la somme du taux d'émission du CO₂ et du décuple du taux d'émission des gaz repris aux normes EURO du véhicule le moins polluant :

divisé par : la somme du taux d'émission du CO₂ et du décuple du taux d'émission des gaz repris aux normes EURO du véhicule proposé.

Le taux d'émission de CO₂ et les taux d'émission des gaz repris aux normes EURO retenus sont ceux renseignés au certificat européen de conformité relatif au véhicule.

5° Niveau de développement et de performance du taximètre : 5 points

La demande sera affectée de points allant de 0 à 5 en fonction de la qualité des caractéristiques du taximètre agréé par le service de la métrologie du Ministère des Affaires économiques et proposé par le demandeur (telles que connexion avec un lecteur de cartes de crédit, avec un module de mémoire, un ordinateur,...).

6° Conditions d'exploitation : 10 points

La demande sera affectée de points allant de 0 à 10 en fonction de la qualité des conditions d'exploitation proposées (telles que plan financier, plan de gestion, importance de la mise à disposition du véhicule au public, nombre de chauffeurs affectés à la conduite des véhicules,...).

7° Affiliation à un central téléphonique : 30 points

La totalité des points est accordée au demandeur affilié à un central téléphonique ou s'engageant irrévocablement à s'affilier à un central téléphonique dont les coordonnées sont précisées dans la demande. A défaut, aucun point n'est attribué.

Il est particulièrement souligné l'importance des critères 1, 2 et 7 en raison du besoin particulier actuellement à rencontrer et qui est celui du transport des personnes à mobilité réduite ou handicapées et qui ne peuvent se déplacer à une station de taxis ou héler un taxi en rue.

6. Toute personne intéressée peut solliciter la communication des textes légaux et réglementaires visés dans le présent avis auprès du :

Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale

Administration de l'Équipement et des Déplacements

Direction des Taxis

Centre des Communications du Nord

Niveau 1,5

Rue du Progrès 80/1

1035 BRUXELLES

Tél. : 02-204 18 32 ou 33

2° Comfort van het voertuig : 30 punten

Aan de aanvraag worden van 0 tot 30 punten toegekend, aan de hand van de kwaliteit van de eigenschappen inzake comfort van het voorgestelde voertuig, t.a.v. de klanten met een beperkte mobiliteit of die gehandicapt zijn en zich met een rolstoel verplaatsen;

3° Ouderdom van het voertuig : 5 punten

Het geheel der punten wordt toegekend als het voorgesteld voertuig nieuw is; er worden 4, 3, 2 en 1 punten toegekend als de eerste inverkeerstelling minder dan respectievelijk 1, 2, 3 en 4 jaar eerder gebeurde.

4° Eigenschappen van het voertuig, in verband met de milieuvriendelijkheid op het vlak van de luchtverontreiniging : 20 punten

Het geheel der punten wordt toegekend aan de aanvrager die een voertuig voorstelt, waarvan de som van de uitstoot van CO₂ en van het tienvoud van de uitstoot van Euronormen-gassen het laagst is. Alle andere aanvragen krijgen het aantal punten dat met de hierna volgende formule verkregen wordt :

20 punten x : de som van de uitstoot van CO₂ en het tienvoud van de uitstoot van Euronormen-gassen van het minst vervuilende voertuig gedeeld door :

de som van de uitstoot van CO₂ en het tienvoud van de uitstoot van Euronormen-gassen van het voorgestelde voertuig.

Het cijfer van de uitstoot van CO₂ en van de uitstoot van Euronormen-gassen dat in aanmerking komt, zijn deze vermeld op het Europees certificaat van overeenstemming betreffende het voertuig.

5° Niveau van ontwikkeling en prestatie van de taxameter : 5 punten

Aan de aanvraag worden van 0 tot 5 punten toegekend, aan de hand van de kwaliteit van de eigenschappen van de door de afdeling metrologie van het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde en door de aanvrager voorgestelde taxameter (zoals aansluiting met een kredietkaartlezer, een geheugenmodule, een computer,...).

6° Exploitatatievoorwaarden : 10 punten

Aan de aanvraag worden van 0 tot 10 punten toegekend, aan de hand van de kwaliteit van de voorgestelde exploitatievoorwaarden (zoals financieringsplan, beheerplan, omvang van de terbeschikkingstelling van het voertuig voor het publiek, aantal chauffeurs aangesteld voor het besturen van de voertuigen,...).

7° Aansluiting bij een telefooncentrale : 30 punten

Het geheel van de punten wordt toegekend aan de aanvrager die aangesloten is bij een telefooncentrale of die zich er onherroepelijk toe verbindt, zich bij een telefooncentrale aan te sluiten, waarvan adres en verdere gegevens in de aanvraag vermeld worden. Bij gebrek, wordt geen enkel punt toegekend.

Er wordt bijzonder gewezen op het belang van de criteria 1, 2 en 7, wegens de bijzondere behoefte waarin thans moet worden voorzien, nl. het vervoer van gehandicapten of personen met een beperkte mobiliteit, die zich niet kunnen verplaatsen tot een taxistandplaats of die geen taxi op straat kunnen aanroepen.

6. Elke betrokken persoon kan de wetteksten en reglementaire teksten waarvan sprake in dit bericht verkrijgen; en zich hiertoe richten aan :

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Bestuur Uitrusting en Vervoer

Directie Taxi's

Communicatiecentrum Noord

Verdieping 1,5

Vooruitgangstraat 80/1

1035 BRUSSEL

Tel. : 02-204 18 32 of 33