

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 novembre 2003.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 november 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 4712

[2003/14278]

27 NOVEMBRE 2003. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

La Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulations routière, notamment l'article 60.2;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par les arrêtés ministériels des 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1^{er} juin 1984, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1^{er} février 1991, 11 mars 1991, 27 juin 1991, 19 décembre 1991, 11 mars 1997, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 2001, 14 mai 2002, 21 octobre 2002 et 18 décembre 2002;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'urgence motivée par le fait que cet arrêté comporte des adaptations nécessaires et urgences consécutives à l'arrêté royal du 4 avril 2003, arrêté qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004,

Arrête :

Article 1^{er}. Le deuxième alinéa de l'article 4.1. de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisations routière, est modifié comme suit : « Le feu vert fixe est allumé pendant une durée minimale qui permet au piéton d'effectuer la traversée à une vitesse de 1,20 m/s. »;

- Au cinquième alinéa le nombre « 1,50 » est remplacé par le nombre « 1,20 ».

Art. 2. L'article 6.7.1.1° est complété par la disposition suivante :

- dans le deuxième alinéa les termes « et à 70 km à l'heure » sont supprimés;

- un troisième alinéa est ajouté et rédigé comme suit : « à 70 km à l'heure pour autant que cette zone se trouve en dehors d'une agglomération délimitée par les signaux F1 et F3 ».

Art. 3. A l'article 9.9. du même arrêté modifié par les arrêtés ministériels des 19 décembre 1991, 9 octobre 1998 et 14 mai 2002, il est ajouté un 5° rédigé comme suit :

« 5° Lorsque le signal C43 portant la mention 30 (km) est adjoint au signal F1 :

- l'agglomération ne peut comporter de voies publiques rendues prioritaires par des signaux B9;

- dans cette agglomération, la vitesse doit être réduite à 30 km à l'heure par des mesures d'organisation de la circulation ou du stationnement, d'infrastructure ou par d'autres aménagements de l'espect de rue ou par la combinaison de ces mesures ».

Art. 4. A l'article 10 du même arrêté modifié par les arrêtés ministériels des 20 juillet 1990, 11 mars 1991 et 11 mars 1997, il est ajouté un 10.6. rédigé comme suit :

« 10.6. Signal D10. Partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons et des cyclistes.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 4712

[2003/14278]

27 NOVEMBER 2003. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2.;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991, 19 december 1991, 11 maart 1997, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 2001, 14 mei 2002, 21 oktober 2002 en 18 december 2002;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het besluit de noodzakelijke en dringende aanpassingen inhoudt die gevolgd zijn op het koninklijk besluit van 4 april 2003, dat in werking treedt op 1 januari 2004,

Besluit :

Artikel 1. Het tweede lid van artikel 4.1. van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, wordt vervangen als volgt : « Het vaste groene licht brandt minimaal gedurende een periode die de voetganger in staat stelt over te steken met een snelheid van 1,20 m/s. »;

- In het vijfde lid wordt het getal « 1,50 » vervangen door het getal « 1,20 ».

Art. 2. Artikel 6.7.1.1° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

- in tweede lid, worden de woorden « en 70 km per uur » worden geschrapt;

- een derde lid wordt ingevoegd, luidend als volgt : « 70 km per uur voorzover deze zone zich buiten een bebouwde kom bevindt, afgebakend door de verkeersborden F1 en F3. »

Art. 3. In artikel 9.9. van dezelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 19 december 1991, 9 oktober 1998 en 14 mei 2002, wordt een 5° ingevoegd, luidend als volgt :

« 5° Wanneer het verkeersbord C43 met de vermelding 30 (km) bij het bord F1 is gevoegd :

- mag de bebouwde kom geen openbare wegen omvatten die voorrangswegen zijn doordat er borden B9 geplaatst zijn;

- moet binnen deze bebouwde kom de snelheid teruggebracht worden tot 30 km per uur door maatregelen inzake organisatie van het verkeer of het parkeren, infrastructuur of door andere aanpassingen in het straatbeeld of door een combinatie van deze maatregelen ».

Art. 4. In artikel 10 van dezelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijk besluit van 20 juli 1990, 11 maart 1991 en 11 maart 1997, wordt een 10.6. ingevoegd, luidend als volgt :

« 10.6. Verkeersbord D10. Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers.

Ce signal est utilisé lorsqu'il ne peut être fait usage du signal D9 :

- lorsque l'espace est insuffisant pour séparer la circulation des cyclistes et des piétons et que la sécurité des cyclistes est mieux assurée de la sorte sur des courts tronçons ou des voies publiques lorsque la circulation sur la chaussée est importante et la vitesse maximale autorisée est d'au moins 50 km à l'heure;

- lorsqu'il convient d'obliger les piétons et cyclistes d'emprunter des voies ou parties de voies plus sûres sans qu'il soit possible ou nécessaire de distinguer la partie de la voirie qui leur est réservée. »

Art. 5. A l'article 12.1° du même arrêté, les mots « ou 0,60 m x 0,90 m » sont ajoutés après les mots « 0,90 m x 0,60 m. ».

Art. 6. Dans le même arrêté, il est inséré un article 12.25bis rédigé comme suit :

« 12.25bis - Signaux F99c et F101c. Chemin réservé à la circulation des véhicules agricoles, piétons, cyclistes et cavaliers.

1° Ces signaux ont pour dimensions minimales 0,40 m de côté.

2° Ils ne peuvent être complétés par aucun panneau additionnel.

3° Ils ne peuvent pas être utilisés pour signaler une zone piétonne. »

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004.

Bruxelles, le 27 novembre 2003.

B. ANCIAUX

Dit berkeersbord wordt gebruikt wanneer geen gebruikt kan worden gemaakt van het verkeersbord D9 :

- wanneer de ruimte te gering is om het verkeer van fietsers en voetgangers te scheiden en de veiligheid van de fietsers aldus beter gewaarborgd is over korte wegvakken of openbare wegen, wanneer er veel verkeer op de rijbaan is en de toegestane maximumsnelheid ten minste 50 km per uur is;

- wanneer het nodig is de voetgangers en de fietsers te verplichten wegen of weggedeelten te volgen die veiliger zijn, zonder dat het mogelijk of nodig is het deel van de weg dat voor hen is voorbehouden, te onderscheiden. »

Art. 5. In artikel 12.1 van hetzelfde besluit, worden de woorden « of 0,60 m x 0,90 m » ingevoegd na de woorden « 0,90 m x 0,60 m ».

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 12.25bis ingevoegd, luidend als volgt :

« 12.25bis - Verkeersborden F99c en F101c. Weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters.

1° Deze borden hebben een zijde van ten minste 0,40 m.

2° Zij mogen door geen enkel onderbord worden aangevuld.

3° Zij mogen niet gebruikt worden voor de bebakening van een voetgangerszone. »

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2004.

Brussel, 27 november 2003.

B. ANCIAUX

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
PERSONNEL ET ORGANISATION**

F. 2003 — 4713

[C — 2003/02190]

11 DECEMBRE 2003. — Arrêté ministériel portant approbation du règlement d'ordre intérieur de la Commission de recours en matière d'inaptitude professionnelle

La Ministre de la Fonction publique,

Vu l'arrêté royal du 26 avril 1999 réglant le licenciement pour inaptitude professionnelle des agents de l'Etat, notamment l'article 5, modifié par les arrêtés royaux des 16 novembre 2001 et 7 septembre 2003;

Vu le projet de règlement d'ordre intérieur, soumis aux membres de la Commission de recours en matière d'inaptitude professionnelle pour les agents de l'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Le règlement d'ordre intérieur de la Commission de recours en matière d'inaptitude professionnelle, annexé au présent arrêté, est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté, ainsi que le règlement d'ordre intérieur annexé, entrent en vigueur le jour de leur publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 11 décembre 2003.

Mme M. ARENA

Annexe

**Règlement d'ordre intérieur de la Commission de recours
en matière d'inaptitude professionnelle.**

Article 1^{er}. En cas d'introduction d'un recours, le ministre dont relève l'appelant, ou son délégué, transmet au greffe de la Commission de recours en matière d'inaptitude professionnelle, l'ensemble inventorié du dossier qui doit comporter toutes les pièces relatives à la proposition de licenciement, accompagné d'un état de service.

Art. 2. Le greffier communique immédiatement le dossier au président, aux assesseurs qui siègeront et à l'appelant et son défenseur.

Art. 3. La Commission de recours en matière d'inaptitude professionnelle se réunit à la date fixée par le président, qui est immédiatement portée à la connaissance du ministre intéressé.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
PERSONEEL EN ORGANISATIE**

N. 2003 — 4713

[C — 2003/02190]

11 DECEMBER 2003. — Ministerieel besluit houdende goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de Beroepscommissie inzake beroepsongeschiktheid

De Minister van Ambtenarenzaken,

Gelet op het koninklijk besluit van 26 april 1999 tot regeling van de afdanking wegens beroepsongeschiktheid van het rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 5, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 november 2001 en 7 september 2003;

Gelet op het ontwerp van huishoudelijk reglement, voorgelegd aan de leden van de Beroepscommissie inzake beroepsongeschiktheid voor het rijkspersoneel,

Besluit :

Artikel 1. Het bij dit besluit gevoegde huishoudelijk reglement van de Beroepscommissie inzake beroepsongeschiktheid wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit, met het bijgevoegde huishoudelijk reglement, treden in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* worden bekendgemaakt.

Brussel, 11 december 2003.

Mevr. M. ARENA

Bijlage

**Huishoudelijk Reglement van de Beroepscommissie
inzake beroepsongeschiktheid**

Artikel 1. Wanneer een beroep wordt ingesteld, zendt de minister waaronder de appellant ressorteert, of zijn gemachtigde, het volledige geïnventariseerde dossier, dat alle stukken betreffende het voorstel van afdanking moet bevatten, met een dienststaat, aan de griffie bij de Beroepscommissie inzake beroepsongeschiktheid.

Art. 2. De griffier deelt onmiddellijk het dossier mede aan de voorzitter, aan de assessoren die zullen zetelen en aan de appellant en diens verdediger.

Art. 3. De Beroepscommissie inzake beroepsongeschiktheid vergadert op de datum door de voorzitter bepaald, die onmiddellijk ter kennis van de betrokken minister wordt gebracht.