

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 4773

[C — 2003/14271]

**10 DECEMBRE 2003. — Arrêté royal
fixant les conditions d'accès**

à la profession de transporteur de personnes par route

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui est soumis à la signature de Votre Majesté, après délibération du Conseil des Ministres, a été pris en exécution :

— de la Directive 96/26/CE du Conseil de l'Union européenne du 29 avril 1996 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises et de transporteur de voyageurs par route ainsi que la reconnaissance mutuelle des diplômes, certificats et autre titres visant à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement de ces transporteurs dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifiée par la Directive 98/76/CE du 1^{er} octobre 1998;

— de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transports par route, par chemin de fer ou par voie navigable, dont l'article 1^{er} stipule :

« Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, prendre en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, toute mesure nécessaire pour assurer l'exécution des obligations résultant des traités internationaux et des actes internationaux pris en vertu de ceux-ci, ces mesures pouvant comprendre l'abrogation ou la modification de dispositions légales. »

I. SITUATION ACTUELLE

En ce qui concerne l'accès à la profession, la réglementation relative au transport de personnes par route comprend actuellement :

— l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux (modifié en dernier lieu par arrêté royal du 30 janvier 1989);

— l'arrêté royal du 30 juin 1981 relatif à la reconnaissance par la Belgique des diplômes, certificats et autres titres de transporteur de personnes par route délivrés dans les Etats membres de la Communauté économique européenne;

— l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes.

Compte tenu du nombre important de modifications qui devaient être apportées, il a paru nécessaire de fusionner les textes en un seul nouvel arrêté plutôt que d'élaborer des arrêtés royaux modificatifs.

Les deux premiers arrêtés royaux précités seront dès lors abrogés par le projet d'arrêté royal proposé.

II. APERÇU DES MESURES PROPOSEES

Le nouvel arrêté royal poursuit un triple but :

1. la fusion des divers arrêtés qui constituent actuellement la réglementation belge relative au transport rémunéré de personnes par route. L'intention est de conférer à la réglementation, dans un proche avenir, une structure simple, sous la forme d'une loi, d'un arrêté royal et d'un arrêté ministériel. Le projet de nouvel arrêté royal constitue donc une première phase dans ce sens;

2. la correction des diverses imprécisions, omissions voire erreurs que comportent les deux premiers arrêtés susvisés et que l'expérience a révélées au cours des dernières années.

Diverses dispositions de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 relatives à des points de détail qui n'ont pas leur place dans un arrêté royal disparaissent. Elles sont transférées dans un arrêté ministériel qui devra entrer en vigueur en même temps que l'arrêté royal.

On a saisi cette occasion pour apporter diverses améliorations de forme par rapport aux arrêtés actuels, notamment en groupant les articles d'une manière plus logique et en classant l'ensemble en 8 chapitres avec la même logique comme objectif;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 4773

[C — 2003/14271]

10 DECEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat, na overleg in Ministerraad, aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd, werd genomen ter uitvoering van :

— de Richtlijn 96/26/EG van de Raad van de Europese Unie van 29 april 1996 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk personenvervoer over de weg, nationaal en internationaal, en inzake de wederzijdse erkenning van diploma's, certificaten en andere titels ter vergemakkelijking van de uitoefening van het recht van vrije vestiging van bedoelde vervoerondernemers, gewijzigd door de Richtlijn 98/76/EG van 1 oktober 1998;

— van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, waarvan artikel 1 bepaalt :

« De Koning kan, bij in Ministerraad overlegd besluit, inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, alle vereiste maatregelen treffen ter uitvoering van de verplichtingen die voortvloeien uit de internationale verdragen en uit de krachtens deze genomen internationale akten, welke maatregelen de opheffing en de wijziging van wetsbepalingen kunnen inhouden. »

I. ACTUELE SITUATIE

Wat de toegang tot het beroep betreft, bestaat momenteel de regelgeving betreffende het vervoer van personen over de weg uit :

— het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg (laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 30 januari 1989);

— het koninklijk besluit van 30 juni 1981 betreffende de erkenning door België van diploma's, certificaten en andere titels van ondernemer van personenvervoer over de weg uitgereikt in de lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap;

— het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor ongeregeld vervoer van personen worden eveneens aangepast.

Rekening gehouden met het groot aantal wijzigingen dat moest worden aangebracht bleek het noodzakelijk de teksten in één enkel nieuw besluit samen te brengen eerder dan te werken met wijzigende koninklijke besluiten.

De twee eerstgenoemde koninklijke besluiten zullen dan ook door het voorgestelde ontwerp van koninklijk besluit worden opgeheven.

II. OVERZICHT VAN DE VOORGESTELDE MAATREGELLEN

Met het nieuwe koninklijk besluit wordt een drievoudig doel nagestreefd :

1. de fusie van verschillende besluiten die momenteel bestaan inzake de Belgische reglementering van het bezoldigd personenvervoer over de weg. In een nabije toekomst wordt ernaar gestreefd om opnieuw te komen tot een eenvoudige structuur, met name één wet, één koninklijk besluit en één ministerieel besluit. Het ontwerp van nieuw koninklijk besluit is hiertoe een eerste aanzet;

2. de verbetering van verschillende onnauwkeurigheden, vergeteligheden en zelfs fouten die in de twee bovengenoemde besluiten te vinden zijn en die uit de ervaring van de jongste jaren zijn gebleken.

Verschiedene bepalingen van het koninklijk besluit van 5 september 1978, die betrekking hebben op detailpunten die niet in een koninklijk besluit thuishoren, worden overgeheveld naar een ministerieel besluit dat gelijktijdig met het koninklijk besluit in werking dient te treden.

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om verscheidene vormelijke verbeteringen aan de besluiten aan te brengen o.m. door de artikelen op een logischer manier te groeperen en met dezelfde logica als oogmerk het geheel in 8 hoofdstukken te klasseren;

3. une adaptation de la réglementation actuelle aux dispositions de la Directive 96/26/CE du Conseil de l'Union européenne du 29 avril 1996. Les modifications consistent essentiellement en une nouvelle définition du terme « entreprise » et en un renforcement des conditions d'accès à la profession à savoir la capacité professionnelle, l'honorabilité et la capacité financière.

Outre les trois objectifs susvisés, le projet d'arrêté royal vise encore deux modifications essentielles :

— suppression de la dispense d'examen de capacité professionnelle pour les personnes qui, avant le 1.1.1975, participaient à la gestion d'une entreprise de transport (puisque de tels cas ne se présentent plus, les dispositions en la matière sont superflues).

Par ailleurs, les mesures transitoires nécessaires ont été prévues pour conserver les droits acquis;

— suppression de la possibilité de satisfaire à la condition de capacité financière par le biais d'un gage auprès de la Caisse des Dépôts et Consignations et ce, en concertation avec ce dernier organisme.

III. COMMENTAIRES DES ARTICLES

CHAPITRE I^{er}. — Généralités

L'article 1^{er} donne les définitions qui sont nécessaires à une interprétation correcte de l'arrêté, compte tenu de la Directive 96/26/CE en question.

L'article 2 énonce le principe de base de l'arrêté royal, selon lequel toute entreprise de transport doit satisfaire aux conditions d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière.

L'article 3 énumère les exceptions pour lesquelles le principe de base énoncé à l'article 2 n'est pas applicable.

L'article 4 stipule que les autorisations de transport qui ressortissent de la compétence de l'autorité fédérale sont refusées ou retirées s'il n'est pas ou s'il n'est plus satisfait aux conditions visées à l'article 2.

CHAPITRE II. — Honorabilité

L'article 5 stipule ce que l'on entend par honorabilité. Suite à la Directive 96/26/CE du 29 avril 1996, ces conditions ont été sensiblement renforcées. On évite ainsi que des transporteurs ne retirent un avantage concurrentiel de certaines infractions.

L'article 6 précise les documents susceptibles de prouver l'honorabilité.

CHAPITRE III. — Capacité professionnelle

L'article 7 stipule ce que l'on entend par capacité professionnelle, dans le cas :

§ 1. d'une entreprise-personne physique;

§ 2. d'une entreprise-personne morale.

L'article 8 énumère les différents documents susceptibles de prouver la capacité professionnelle.

L'article 9 détermine, par le biais de l'annexe 1, le (nouveau) modèle de certificat de capacité professionnelle.

L'article 10 fixe les conditions qui doivent être remplies pour obtenir le certificat de capacité professionnelle.

L'article 11 fixe, par le biais de l'annexe 2, la liste des matières qui font l'objet des cours et des examens.

L'article 12 prévoit l'agrément par le Ministre des organismes chargés d'organiser les cours visés à l'article 10.

L'article 13 confère au Ministre la compétence de fixer les modalités d'organisation des cours, en ce compris les droits d'inscription aux cours.

L'article 14 précise la nature des examens et les conditions de réussite de ces examens.

L'article 15 confère au Ministre le pouvoir de fixer les honoraires des membres du jury d'examen et le pouvoir de fixer la composition, les fonctions et le fonctionnement du jury d'examen, les modalités d'organisation des examens, en ce compris les droits d'inscription et la fréquence des examens.

L'article 16 règle la mise en œuvre des certificats de capacité professionnelle et détermine notamment les activités que la personne compétente doit exercer dans l'entreprise.

L'article 17 fixe les délais dans lesquels l'entreprise doit pourvoir au remplacement du titulaire du certificat de capacité professionnelle lorsque celui-ci quitte l'entreprise.

L'article 18 détermine quelles autorisations (nationales et/ou internationales) peuvent être délivrées, sur base des différents types de certificats de capacité professionnelle.

3. een aanpassing van de huidige reglementering aan de bepalingen van de Richtlijn 96/26/EG van de Raad van de Europese Unie van 29 april 1996. De wijzigingen slaan voornamelijk op een nieuwe definitie van de term « onderneming » en op een strenger worden van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep met name de vakbekwaamheid, de betrouwbaarheid en de financiële draagkracht.

Behalve de bovengenoemde drie oogmerken beoogt het ontwerp van koninklijk besluit nog volgende essentiële wijzigingen :

— afschaffing van de vrijstelling een examen van vakbekwaamheid af te leggen voor de personen die vóór 1.1.1975 deelnamen aan het beheer van een vervoeronderneming (vermits zulke gevallen zich niet meer voordoen, zijn de bepalingen terzake overbodig).

Uiteraard werden de nodige overgangsmaatregelen voorzien om de verworven rechten te vrijwaren;

— afschaffing van de mogelijkheid zich in orde te stellen met de financiële draagkracht via een pand bij de Deposito- en Consignatiekas, zulks in overleg met deze laatste instelling.

III. BESPREKING VAN DE ARTIKELEN

HOOFDSTUK I. — Algemeenheden

Artikel 1 geeft de definities weer die nodig zijn voor een juiste interpretatie van het besluit, rekening houdend met de betrokken Richtlijn 96/26/EG.

Artikel 2 geeft het basisprincipe weer van het koninklijk besluit waarbij gesteld wordt dat elke vervoerondernemer moet voldoen aan de voorwaarden van betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

Artikel 3 somt de uitzonderingen op waarop het basisprincipe vermeld in artikel 2 niet van toepassing is.

Artikel 4 bepaalt dat de vervoermachtigingen die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoren worden geweigerd of ingetrokken indien niet of niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden opgesomd in artikel 2.

HOOFDSTUK II. — Betrouwbaarheid

Artikel 5 bepaalt wat onder betrouwbaarheid wordt verstaan. Ingevolge Richtlijn 96/26/EG van 29 april 1996 werden de voorwaarden aanzienlijk strenger. Aldus wordt vermeden dat vervoerders concurrentieel voordeel halen uit bepaalde overtredingen.

Artikel 6 geeft aan welke documenten de betrouwbaarheid kunnen aantonen.

HOOFDSTUK III. — Vakbekwaamheid

Artikel 7 bepaalt wat onder het voldoen aan de voorwaarde van vakbekwaamheid wordt verstaan in het geval van :

§ 1. een onderneming-natuurlijke persoon;

§ 2. een onderneming-rechtspersoon.

Artikel 8 somt de verschillende documenten op waarmee de vakbekwaamheid kan worden aangetoond.

Artikel 9 bepaalt dat het (nieuwe) model van het getuigschrift van vakbekwaamheid.

Artikel 10 bepaalt de voorwaarden die moeten worden vervuld worden om het getuigschrift van vakbekwaamheid te bekomen.

Artikel 11 geeft de Minister bij middel van bijlage 2 de bevoegdheid om de lijst op te stellen van de onderwerpen van de cursussen en de examens.

Artikel 12 voorziet de erkenning door de Minister van de instellingen belast met het organiseren van de cursussen, zoals bedoeld in artikel 10.

Artikel 13 geeft de Minister de bevoegdheid voor het bepalen van de organisatiemodaliteiten inclusief de te betalen inschrijvingsgelden m.b.t. de cursussen.

Artikel 14 bepaalt de aard en de voorwaarden tot slagen voor de examens.

Artikel 15 geeft de Minister de bevoegdheid om de honoraria van de leden van de examencommissie te bepalen en de bevoegdheid om de samenstelling en de werking van de examencommissie, de organisatiemodaliteiten, inclusief de te betalen inschrijvingsgelden en de frequentie van de examens te bepalen.

Artikel 16 bepaalt de aanwending van de getuigschriften van vakbekwaamheid en inzonderheid de bevoegdheden en de werkzaamheden die de vakbekwame binnen de onderneming dient uit te oefenen.

Artikel 17 bepaalt de termijnen waarbinnen de onderneming in de vervanging van de houder van het getuigschrift moet voorzien indien deze laatste de onderneming verlaat.

Artikel 18 geeft aan welke vergunningen (nationaal en/of internationaal) kunnen verkregen worden op basis van de verschillende soorten getuigschriften van vakbekwaamheid.

CHAPITRE IV. — *Capacité financière*

L'article 19 stipule ce que l'on entend par capacité financière (e.a. le montant du cautionnement par véhicule et capital et réserves des entreprises de transport en commun urbain et régional).

L'article 20 énumère les catégories d'organismes financiers qui peuvent se porter caution.

L'article 21 charge le Ministre de déterminer les attestations de cautionnement.

L'article 22 détermine l'affectation du cautionnement.

L'article 23 règle l'appel au cautionnement.

L'article 24 traite des effets du prélèvement sur le cautionnement, de la diminution et de la résiliation du cautionnement.

L'article 25 traite de la libération des obligations de la caution solidaire et fixe le délai dans lequel il peut encore être fait appel au cautionnement.

CHAPITRE V. — *Permis d'utilisation*

L'article 26 dispose que tout véhicule utilisé pour le transport rémunéré de personnes doit être couvert par un permis d'utilisation, sauf ceux utilisés par les sociétés de transport en commun urbain et régional.

L'article 27 stipule que le demandeur d'un permis d'utilisation doit satisfaire aux conditions d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière.

Lorsque le véhicule est destiné à être affecté à des services occasionnels, ce véhicule doit satisfaire, en outre, à des conditions de qualité.

L'article 28 prévoit une redevance annuelle pour la délivrance du permis d'utilisation.

CHAPITRE VI. — *Contrôle*

L'article 29 fixe la liste des agents chargés de rechercher et de constater les infractions à cet arrêté.

CHAPITRE VII. — *Commission d'avis des transports de personnes par route*

L'article 30 institue cette Commission et fixe ses compétences.

L'article 31 détermine la composition de la Commission.

L'article 32 confère au Ministre le pouvoir de déterminer les indemnités des membres de la Commission et le fonctionnement de la Commission.

CHAPITRE VIII. — *Mesures abrogatoires, modificatives, transitaires et finales*

L'article 33 abroge les arrêtés royaux des 5 septembre 1978 et 30 juin 1981 ainsi que l'arrêté ministériel du 4 octobre 1982. Ces textes sont remplacés par le présent arrêté royal.

L'article 34 abroge les articles 21 et 22 de l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947.

L'article 35 abroge les articles 3 à 7, 9 et 10 de l'arrêté royal du 25 mars 1986.

L'article 36 accorde aux transporteurs un délai de six mois pour établir un nouveau cautionnement selon les modalités de cet arrêté.

L'article 37 assure la transition entre les cautionnements établis en vertu des dispositions actuellement en vigueur et ceux prévus par le présent arrêté.

L'article 38 fixe la date d'entrée en vigueur de cet arrêté.

L'article 39 charge le Ministre de l'exécution de cet arrêté.

IV. AVIS REQUIS

Comme prescrit, les gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du texte du projet d'arrêté royal. Par ailleurs, ce texte a été soumis, pour avis, au Conseil des Ministres et au Conseil d'Etat.

Le raisonnement suivi par le Conseil d'Etat quant à la compétence de l'autorité fédérale en matière de réglementation relative à l'accès à la profession ne peut être suivi pour les raisons suivantes :

1) Selon les dispositions de la loi spéciale du 8 août 1988 de réforme des Institutions (qui modifie la loi spéciale du 8 août 1980), il n'y a aucun doute que l'autorité fédérale est compétente, et elle seule, pour l'application de la réglementation relative à l'accès à la profession.

HOOFDSTUK IV. — *Financiële draagkracht*

Artikel 19 bepaalt wat onder financiële draagkracht wordt verstaan (o.a. de bedragen van de borgtocht per voertuig en kapitaal en reserves van de ondernemingen van gemeenschappelijk stads- en streekvervoer).

Artikel 20 geeft een opsomming van de financiële instellingen die hoofdelijk borg kunnen stellen.

Artikel 21 belast de minister met het vaststellen van de attesten die verband houden met de borgtocht.

Artikel 22 bepaalt de aanwending van de borgtocht.

Artikel 23 geeft de gevallen aan waarbij een beroep op de borgtocht kan worden gedaan.

Artikel 24 handelt over de gevolgen van de afname, vermindering of opzegging van de borgtocht.

Artikel 25 stelt de termijn van de bevrijding van de hoofdelijke borg vast en bepaalt de termijn waarbinnen een beroep op de borgtocht kan worden gedaan.

HOOFDSTUK V. — *Gebruikstoelating*

Artikel 26 bepaalt dat elk voertuig aangewend voor het bezoldigd vervoer van personen een gebruikstoelating moet hebben, met uitzondering van de voertuigen aangewend door de maatschappijen voor gemeenschappelijk stads- en streekvervoer.

Artikel 27 stelt dat de aanvrager van de gebruikstoelating moet voldoen aan de voorwaarden van betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

Wanneer het voertuig aangewend wordt voor ongeregeld vervoer moet het bovendien voldoen aan de kwaliteitseisen.

Artikel 28 voorziet een jaarlijkse retributie voor de aflevering van de gebruikstoelating.

HOOFDSTUK VI. — *Contrôle*

Artikel 29 geeft de lijst op van de ambtenaren die belast worden met het opsporen van de inbreuken tegen het besluit.

HOOFDSTUK VII. — *Commissie van advies van het personenvervoer over de weg*

Artikel 30 stelt deze Commissie in en bepaalt haar bevoegdheden.

Artikel 31 bepaalt de samenstelling van de Commissie.

Artikel 32 geeft de Minister de bevoegdheid om de vergoedingen van de leden van de Commissie en de werking van de Commissie te bepalen.

HOOFDSTUK VIII. — *Ophettings-, wijzigings-, overgangs- en slotbepalingen*

Artikel 33 heft de koninklijke besluiten van 5 september 1978 en 30 juni 1981 evenals het ministerieel besluit van 4 oktober 1982 op. Deze teksten worden door dit koninklijk besluit vervangen.

Artikel 34 heft de artikelen 21 en 22 van het besluit van de Regent van 20 september 1947 op.

Artikel 35 heft de artikelen 3 tot en met 7, 9 en 10 van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 op.

Artikel 36 geeft aan de vervoerders een termijn van zes maanden om een nieuwe borgtocht te stellen volgens de modaliteiten van het besluit.

Artikel 37 verzekert de overgang tussen de borgtochten die volgens de huidige bepalingen gesteld werden en degene die volgens dit besluit voorzien waren.

Artikel 38 bepaalt de datum van inwerkingtreding van het onderhavige besluit.

Artikel 39 belast de Minister met de uitvoering van dit besluit.

IV. VEREISTE ADVIEZEN

Zoals voorgeschreven werden de Gewestregeringen betrokken bij de opstelling van het ontwerp van koninklijk besluit. Bovendien werd de tekst ook voor advies voorgelegd aan de Ministerraad en aan de Raad van State.

De redenering van de Raad van State inzake de bevoegdheid van de federale overheid inzake de reglementering nopens de toegang tot het beroep, kan niet worden gevolgd, omwille van volgende redenen :

1) Volgens de bepalingen van de bijzondere wet van 8 augustus 1988 tot hervorming der Instellingen (die de bijzondere wet van 8 augustus 1980 wijzigt) lijdt het geen twijfel dat de federale overheid en enkel zij, bevoegd is voor de toepassing van de reglementering inzake de toegang tot het beroep.

En effet l'article 6 § 1^{er}, VI, alinéa 5, de cette loi dispose que « ... l'autorité fédérale est, en outre, seule compétente pour :

6° les conditions d'accès à la profession, à l'exception des compétences régionales pour les conditions d'accès à la profession en matière de tourisme; ».

Ceci est explicité dans l'exposé des motifs de la loi spéciale qui stipule : « Comme dans toutes les branches des transports, la réglementation sur l'accès à la profession et au marché d'entrepreneurs de transports nationaux et internationaux de personnes par la route (comprenant les conditions de compétence professionnelle, fiabilité, cautionnement et autres exigences de qualité quant aux véhicules) reste de la compétence du Gouvernement national... »

« La compétence des Régions en matière de transports en commun urbain et vicinal régional comprend le statut des sociétés de transport, la conclusion de contrats de gestion, l'infrastructure tant en surface que souterraine, l'organisation des réseaux et autorisations y afférentes, les tarifs et les réductions tarifaires accordées, les contrats avec les loueurs de services de transport, le mode de calcul de l'indemnité qui leur est payée ainsi que les services de transports régionaux transfrontaliers. »

Les Régions sont donc compétentes pour tout ce qui a trait à l'organisation et l'exploitation des transports en communs urbains et vicinaux régionaux et donc également pour l'exécution des règles de l'accès au marché, dont la délivrance des autorisations fait partie.

2) Lorsque le Conseil d'Etat se réfère à la réglementation flamande relative au brevet de pilote, il confond en ce faisant l'accès à certains diplômes ou à certaines fonctions, dès lors que les arrêtés soumis se rapportent à l'accès à la profession de transporteur (article 6, §, 1^{er}, VI dernier alinéa, 6°, de la loi spéciale).

3) La thèse du Conseil d'Etat selon laquelle il y a lieu de faire la distinction entre les transporteurs qui remplissent une tâche de service public et les autres transporteurs pour ce qui concerne l'applicabilité de la réglementation relative à l'accès à la profession ne repose sur rien puisque la directive à transposer dispose que toute entreprise qui désire exercer la profession de transporteur tombe sous l'application de la réglementation, aussi bien dans le cadre du transport national que dans le cadre du transport international.

La directive définit la notion « entreprise » de la façon suivante : « toute personne physique, toute personne morale avec ou sans but lucratif, toute association ou tout groupement de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif, ainsi que tout organisme relevant de l'autorité publique, qu'il soit doté d'une personnalité juridique propre ou qu'il dépende d'une autorité ayant cette personnalité. »

4) Entrer dans la logique du Conseil d'Etat selon laquelle la compétence des Régions en matière de transport en commun urbain et régional porte uniquement sur les services de transport effectués dans le cadre d'une mission de service public, c'est-à-dire le transport régulier, est en contradiction avec les dispositions de la loi spéciale du 8 août 1988 de réforme des Institutions.

Le Conseil d'Etat se contredit par ailleurs lorsque plus loin il pose que ni les services de transport réguliers ordinaires ni les services réguliers spécialisés n'appartiennent au domaine de compétence qui doit être réglé par l'autorité fédérale.

5) Exempter le transport régulier national ainsi que le transport régulier spécialisé national des obligations imposées par la directive signifie également que les transporteurs des autres pays de l'U.E. devraient bénéficier de cette exemption lorsqu'ils voudraient effectuer de tels transports sur le territoire belge.

Une telle réglementation serait condamnée par l'Union européenne puisque contraire à la directive et au Règlement 684/92 sur le transport international

6) Puisque les Régions sont également compétentes pour le transport en commun urbain et régional transfrontalier dans un rayon limité de 25 km de part et d'autre de la frontière, l'exemption du champ d'application de la réglementation relative à l'accès à la profession aurait pour conséquence que les transporteurs concernés ne pourraient plus exploiter, pour défaut d'autorisation communautaire (Règlement 684/92), ces services de transports (transport régulier transfrontalier, transport régulier spécialisé transfrontalier de ramassage scolaire, de personnel et de militaires appartenant au transport en commun urbain et régional).

Artikel 6 § 1, VI, vijfde lid van deze tekst bepaalt inderdaad dat : « Bovendien is alleen de federale overheid bevoegd voor :

6° de vestigingsvoorwaarden, met uitzondering van de bevoegdheid van de Gewesten voor de vestigingsvoorwaarden inzake toerisme; ».

Dit wordt verder geëxpliciteerd in de memorie van toelichting bij de bijzondere wet die stipuleert dat : « zoals dit bij alle vervoertakken het geval is, blijft de reglementering inzake toegang tot het beroep en tot de markt van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg (inhoudende de vereisten inzake vakbekwaamheid, betrouwbaarheid, borgtocht en andere kwaliteitseisen inzake de voertuigen) tot de bevoegdheid behoren van de nationale Regering... »

De bevoegdheid van de Gewesten inzake het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer « behelst meer in het bijzonder het statuut van de vervoermaatschappijen, het afsluiten van beheerscontracten, de infrastructuur, zowel ondergronds als bovengronds, de inrichting van de netten en de daaraan verbonden machtigingen, de tarieven en de toegekende tariefverminderingen, de contracten met de verhuurders van vervoerdiensten en de berekeningswijze van aan deze betaalde vergoedingen, alsmede de grensoverschrijdende lijnen die behoren tot het streekvervoer. »

De Gewesten zijn dus bevoegd voor al wat verband houdt met de organisatie en de exploitatie van het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer en dus eveneens voor de uitvoering van de regels inzake de toegang tot de markt, waaronder de afgifte van de machtigingen valt.

2) Wanneer de Raad van State verwijst naar de Vlaamse reglementering betreffende het brevet van havenloods, verwacht hij aldus de toegang tot bepaalde diploma's of functies met de toegang tot het beroep van vervoerondernemer waarop de voorgelegde besluiten slaan (artikel 6, § 1, VI laatste lid, 6°, van de bijzondere wet).

3) De stellingname van de Raad van State volgens dewelke men een onderscheid dient te maken tussen vervoerondernemers die een opdracht van openbare dienst vervullen en de andere vervoerders, voor wat de toepasbaarheid van de reglementering inzake de toegang tot het beroep betreft, slaat nergens op daar de om te zetten richtlijn bepaalt dat ondernemingen die het beroep van vervoerder wensen uit te oefenen onder de toepassing van de regeling vallen, zowel in het kader van nationaal als in het kader van het internationaal vervoer.

De richtlijn definieert de term « onderneming » als volgt : « elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of elke groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk overheidslichaam, ongeacht of het zelf rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een autoriteit met rechtspersoonlijkheid. »

4) Intreden in de logica van de Raad van State volgens dewelke de bevoegdheid van de Gewesten inzake het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer uitsluitend slaat op de vervoerdiensten verricht in het kader van een opdracht van openbare dienst, nl. het geregeld vervoer, is in contradictie met de bepalingen van de bijzondere wet van 8 augustus 1988 tot hervorming der Instellingen.

De Raad van State spreekt zichzelf dus tegen wanneer hij verder stelt dat zowel het gewone geregeld vervoer of het bijzonder geregeld vervoer niet horen tot de bevoegdheid die geregeld dient te worden door de federale overheid.

5) Het nationaal geregeld vervoer én het nationaal bijzonder geregeld vervoer vrijstellen van de verplichtingen opgelegd door de richtlijn betekent ook dat de buitenlandse vervoerders die dergelijke diensten zouden willen verrichten op Belgisch grondgebied, dezelfde vrijstelling zou dienen te worden gegeven.

Dergelijke reglementering zou door de Europese Unie veroordeeld worden daar strijdig met de richtlijn en Verordening 684/92 op het internationaal vervoer.

6) Daar de Gewesten eveneens bevoegd zijn voor grensoverschrijdend stads- en streekvervoer binnen een beperkte straal van 25 km aan weerszijden van de grens, zou het vrijstellen van de vereisten inzake de toegang tot het beroep als consequentie hebben dat de betrokken vervoerders, bij ontstentenis van het bekomen van een communautaire vergunning (Verordening 684/92), deze vervoerdiensten niet langer kunnen verrichten (grensoverschrijdende geregelde vervoerdiensten, bijzonder geregeld vervoer voor het ophalen van leerlingen, personeelsleden en militairen die behoren tot het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer).

7) Il y a lieu de remarquer que lors de la concertation avec les Régions, celles-ci n'ont jamais contesté la compétence fédérale en matière d'accès à la profession, mais bien la manière par laquelle dans certains articles le Roi imposait certaines obligations aux Régions.

8) Il y a lieu, enfin, de mentionner que dans un avis du Conseil d'Etat précédant au sujet d'une version antérieure de projet d'arrêté royal relatif à l'accès à la profession dans le secteur du transport de voyageurs, le Conseil a conclu qu'il n'appartenait pas au Roi de déléguer aux Régions, même pour partie, une compétence que la loi spéciale réserve à l'autorité fédérale. (avis n° L.23.125/9 du 18 mai 1994).

En effet le Conseil d'Etat précise : « En visant « l'autorité qui délivre les autorisations », le texte ... délègue implicitement aux Régions le pouvoir de fixer les modalités suivant lesquelles les exploitants de services réguliers doivent prouver que le capital et les réserves dont ils disposent suffisent pour satisfaire à la condition de capacité financière, et méconnaît, dès lors, ici encore l'article 6, § 1^{er}, VI, alinéa 5, 6°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, lequel réserve à la seule autorité fédérale le soin de fixer les conditions d'accès à la profession. »

Par ailleurs, le projet qui est soumis correspond, en ce qui concerne les dispositions relatives à l'accès à la profession, quasi totalement à l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

C'est la raison pour laquelle, lorsque le Conseil d'Etat fait des remarques au sujet de dispositions qui sont semblables à celles de l'arrêté royal du 7 mai 2002, il n'est pas tenu compte des remarques du Conseil d'Etat. Il s'agit des articles 1^{er}, 5, 16, 20, 23, 25 et 31

Il est bien tenu compte de la remarque du Conseil d'Etat au sujet de l'article 4, à l'article 22 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route, effectués par autobus et par autocars.

En ce qui concerne l'article 10, il est à remarquer que ce problème sera réglé, avec l'assentiment du Conseil des Ministres, dans un arrêté royal séparé, ce qui implique que la remarque au sujet de l'article 12 tombe.

Pour ce qui a trait à l'article 15, il faut remarquer que le Conseil d'Etat confond le rôle de l'institution en matière d'organisation des cours de capacité professionnelle avec son rôle en matière d'organisation des examens de capacité professionnelle. D'autres institutions seront agréées en ce qui concerne l'organisation des cours par arrêté ministériel.

Suite à la remarque du Conseil d'Etat au sujet de l'article 37 initial, celui-ci devient l'article 36.

La proposition du Conseil d'Etat se rapportant à l'article 38 initial, qui est devenu l'article 37, mènerait à un traitement inégal, en matière de libération du cautionnement, entre ceux qui optent pour le régime de la caution solidaire et ceux qui optent pour le régime du cautionnement auprès de la Caisse de Dépôts et de Consignations.

J'ai l'honneur d'être, Sire, de Votre Majesté, le très respectueux et très fidèle serviteur,

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

**10 DECEMBRE 2003. — Arrêté royal
fixant les conditions d'accès
à la profession de transporteur de personnes par route**

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 13, § 3, modifié par la loi du 29 juin 1984, l'article 15, modifié par les lois des 27 décembre 1977 et 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois des 20 décembre 1957 et 29 juin 1984;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment les articles 1^{er}, alinéa 1^{er} et 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er};

7) Er weze opgemerkt dat tijdens het overleg met de Gewesten, deze laatste nooit de federale bevoegdheid inzake de toegang tot het beroep hebben betwist, wel de manier waarop in sommige artikels de Koning aan de Gewesten bepaalde verplichtingen oplegde.

8) Er dient, tenslotte, te worden vermeld dat in een vorig advies van de Raad van State m.b.t. een vorige versie van ontwerp-koninklijk besluit betreffende de toegang tot het beroep in de sector personenvervoer de Raad stelt dat het niet aan de Koning staat een bevoegdheid die krachtens de bijzondere wet aan de federale overheid wordt toegekend, al was het maar ten dele, aan de Gewesten te delegeren. (advies nr. L.23.125/9 van 18 mei 1994).

De Raad van State preciseert inderdaad : « Door te verwijzen naar « de vergunningverlenende overheid » vormt de tekst van ... een stiltzweigende delegatie aan de Gewesten, van de bevoegdheid om de nadere regelen vast te leggen volgens welke de exploitanten van geregeld vervoer moeten bewijzen dat het kapitaal en de reserves waarover zij beschikken, volstaan om te voldoen aan de voorwaarde van financiële draagkracht en vormt hij dan ook een nieuwe schending van artikel 6, § 1, VI, vijfde lid, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dat uitsluitend aan de federale overheid opdraagt om de voorwaarden voor de toegang tot het beroep vast te stellen. »

Bovendien stemt het voorgelegde ontwerp, voor wat de bepalingen inzake de toegang tot het beroep betreft, quasi volledig overeen met deze van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

Vandaar dat waar de Raad van State bepaalde opmerkingen maakt over bepalingen die overeenstemmen met gelijkaardige bepalingen van het koninklijk besluit van 7 mei 2002, met de opmerkingen van de Raad van State geen rekening wordt gehouden. Het betreft de artikels 1, 5, 16, 20, 23, 25 en 31.

Aan de opmerking van de Raad van State inzake artikel 4 is tegemoetgekomen in artikel 22 van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en autocars.

Voor wat betreft artikel 10 weze opgemerkt dat deze aangelegenheid, met instemming van de Ministerraad, geregeld zal worden in een afzonderlijk koninklijk besluit, hetgeen impliceert dat daardoor de opmerking over art. 12 vervalt.

Voor wat artikel 15 betreft weze opgemerkt dat de Raad van State de rol van betrokken instelling inzake de organisatie van de cursussen van vakbekwaamheid verwart met haar rol inzake de organisatie van de examens van vakbekwaamheid. Andere instellingen zullen worden erkend inzake de organisatie van cursussen door ministerieel besluit.

Ingevolge de opmerking van de Raad van State i.v.m. het oorspronkelijke artikel 37 wordt dit nu artikel 36.

Het voorstel van de Raad van State inzake het oorspronkelijke artikel 38, dat nu artikel 37 is geworden, zou leiden tot een ongelijke behandeling, inzake het vrijmaken van de borgstelling, tussen diegenen die in het regime van de hoofdelijke borg functioneren en diegenen die opteren voor het regime van borgstelling bij de Deposito-en Consignatiekas.

Ik heb de eer te zijn Sire, van Uwe Majesteit, de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

10 DECEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en autocars, inzonderheid op artikel 13, § 3, gewijzigd bij de wet van 29 juni 1984, op artikel 15, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op de artikelen 1, eerste lid en 3, § 1, eerste lid;

Vu l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, notamment l'article 21 modifié par l'arrêté royal du 21 février 1991;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifié par les arrêtés royaux du 14 juillet 1982 et du 30 janvier 1989;

Vu l'arrêté royal du 30 juin 1981 relatif à la reconnaissance par la Belgique des diplômes, certificats et autres titres de transporteur de personnes par route délivrés dans les Etats membres de l'Union européenne;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, modifié par les arrêtés royaux du 21 février 1991 et du 20 janvier 1992;

Considérant la Directive 96/26/CE du Conseil de l'Union européenne du 29 avril 1996 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises et de transporteur de voyageurs par route ainsi que la reconnaissance mutuelle des diplômes, certificats et autres titres visant à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement de ces transporteurs dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifiée par la Directive 98/76/CE du Conseil de l'Union européenne du 1^{er} octobre 1998;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 18 septembre 2002;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 5 novembre 2002;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 8 novembre 2002, sur la demande d'avis dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 19 février 2003, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o « entreprise » : toute personne physique, toute personne morale avec ou sans but lucratif, toute association de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif, ainsi que tout organisme relevant de l'autorité publique, qu'il soit doté d'une personnalité juridique propre ou qu'il dépende d'une autorité ayant cette personnalité;

2^o « profession de transporteur de personnes par route » : l'activité de toute entreprise effectuant, au moyen de véhicules automobiles qui, d'après leur type de construction et leur équipement, sont aptes à transporter plus de neuf personnes, y compris le conducteur, et sont affectés à cette utilisation, des transports de personnes offerts au public ou à certaines catégories d'usagers, contre rémunération payée par la personne transportée ou par l'organisateur du transport;

3^o « véhicule » : tout moyen de transport, immatriculé comme autobus ou autocar par l'administration compétente en matière d'immatriculation des véhicules, qui est apte et destiné à transporter plus de neuf personnes, y compris le conducteur;

4^o « Ministre » : le ministre qui a l'accès à la profession de transporteur et l'accès au marché du transport de personnes par route dans ses attributions;

5^o « Administration » : l'administration fédérale compétente pour le transport de personnes par route.

Art. 2. Toute entreprise qui désire accéder à la profession de transporteur de personnes par route ou qui exerce cette profession doit satisfaire aux conditions d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière fixées par le présent arrêté.

Art. 3. L'article 2 du présent arrêté n'est pas applicable :

1^o aux établissements d'enseignement, aux pouvoirs publics, aux comités de parents, aux amicales scolaires et autres organismes similaires qui, au moyen de leurs propres véhicules, effectuent des services de ramassage scolaire ainsi que d'autres transports scolaires à caractère local qui y sont liés;

Gelet op het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemene voorwaarden betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de auto-cardiënen, inzonderheid op artikel 21 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 februari 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 juli 1982 en 30 januari 1989;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 juni 1981 betreffende de erkenning door België van diploma's, certificaten en andere titels van ondernemer van personenvervoer over de weg uitgereikt in de lid-Staten van de Europese Unie;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van de machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 februari 1991 en 20 januari 1992;

Overwegende de Richtlijn 96/26/EG van de Raad van de Europese Unie van 29 april 1996 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk personenvervoer over de weg, nationaal en internationaal, en inzake de wederzijdse erkenning van diploma's, certificaten en andere titels ter vergemakkelijking van de uitoefening van het recht van vrije vestiging van bedoelde vervoerondernemers, gewijzigd bij de Richtlijn 98/76/EG van de Raad van de Europese Unie van 1 oktober 1998;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 18 september 2002;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 5 november 2002;

Gelet op de beraadslaging van de Ministerraad, op 8 november 2002, betreffende de adviesaanvraag binnen een termijn van één maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 19 februari 2003 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Algemeenheden

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o « onderneming » : elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een autoriteit met rechtspersoonlijkheid;

2^o « beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg » : de activiteit van elke onderneming die, met motorvoertuigen die door hun bouwtype en uitrusting geschikt zijn om met inbegrip van de bestuurder, meer dan negen personen te vervoeren en daartoe ook bestemd zijn, voor het publiek of voor sommige categorieën gebruikers toegankelijk personenvervoer verricht tegen betaling door de vervoerde persoon of door degene die het vervoer organiseert;

3^o « voertuig » : ieder, bij de administratie bevoegd voor de inschrijving van de voertuigen, als autobus of autocar ingeschreven vervoermiddel dat geschikt en bestemd is om met inbegrip van de bestuurder, meer dan negen personen te vervoeren;

4^o « Minister » : de minister tot wiens bevoegdheid de toegang tot het beroep van ondernemer en de toegang tot de markt van het personenvervoer over de weg, behoort;

5^o « Administratie » : de federale administratie die bevoegd is voor het personenvervoer over de weg.

Art. 2. Elke onderneming die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg wenst uit te oefenen of dat beroep uitoefent, moet voldoen aan de bij dit besluit gestelde voorwaarden inzake betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

Art. 3. Artikel 2 van dit besluit is niet van toepassing op :

1^o de onderwijsinstellingen, de openbare besturen, de ouderverenigingen, de vriendenkringen en andere gelijkaardige verenigingen die, door middel van hun eigen voertuigen, ophaalvervoer van leerlingen, alsmede ander leerlingenvervoer van lokale aard dat eraan verbonden is, organiseren;

2° aux organisateurs des transports visés à l'article 2, alinéa 2 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars.

Art. 4. § 1^{er}. Les licences de transport communautaire et les autorisations requises pour exploiter, en transport international, des services réguliers ou réguliers spécialisés et les permis d'utilisation sont refusés lorsque l'entreprise requérante ne satisfait pas à la condition d'honorabilité prévue par le présent arrêté.

Sans préjudice des dispositions de l'alinéa 3, ces licences, autorisations et permis d'utilisation sont retirés lorsque l'entreprise titulaire ne satisfait plus à la condition d'honorabilité prévue par le présent arrêté.

La décision de retrait visée à l'alinéa 2 fixe un délai de quatre mois au maximum pour permettre le recrutement d'un remplaçant, pour autant que les condamnations qui justifient cette décision n'aient pas été prononcées à charge de la personne physique qui exerce la profession de transporteur de personnes par route.

§ 2. Les licences, autorisations et permis d'utilisation visés au § 1^{er} sont refusés lorsque l'entreprise requérante ne satisfait pas à la condition de capacité professionnelle prévue par le présent arrêté.

Sans préjudice des dispositions de l'article 17, §§ 2 et 3, ces licences, autorisations et permis d'utilisation sont retirés lorsque l'entreprise titulaire ne satisfait plus à la condition de capacité professionnelle prévue par le présent arrêté.

§ 3. Les licences, autorisations et permis d'utilisation visés au § 1^{er} sont refusés lorsque l'entreprise requérante ne satisfait pas à la condition de capacité financière prévue par le présent arrêté.

Sans préjudice des dispositions de l'article 23, ces licences, autorisations et permis d'utilisation sont retirés lorsque l'entreprise titulaire ne satisfait plus pour aucun véhicule à la condition de capacité financière prévue par le présent arrêté.

Sans préjudice des dispositions de l'article 23, les licences et permis d'utilisation sont limités au nombre de véhicules pour lequel le cautionnement visé à l'article 19 demeure suffisant.

§ 4. Toute décision de refus ou de retrait doit être notifiée par lettre recommandée à la poste.

CHAPITRE II. — Honorabilité

Section 1^{re}. — Principe

Art. 5. § 1^{er}. Si l'entreprise est une personne physique, elle satisfait à la condition d'honorabilité lorsque :

1° ni cette personne physique ni celles éventuellement désignées par elle pour diriger les activités de transport de l'entreprise n'ont encouru, en Belgique ou à l'étranger, une condamnation pénale grave coulée en force de chose jugée;

2° aucune des personnes visées au 1° n'a encouru, en Belgique ou à l'étranger, des condamnations pénales graves coulées en force de chose jugée pour des infractions aux prescriptions relatives :

a) à la sécurité des véhicules ainsi qu'aux masses et dimensions de ces véhicules;

b) à la protection de l'environnement contre les diverses pollutions découlant de l'exercice de la profession de transporteur de personnes par route;

c) à la police de la circulation routière;

d) aux temps de conduite et de repos des conducteurs de véhicules et à l'utilisation du tachygraphe;

e) au transport rémunéré de personnes par route;

f) aux conditions de rémunération et de travail en vigueur au sein de la profession de transporteur de personnes par route;

g) à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

h) aux droits d'accises sur les huiles minérales;

3° cette personne physique n'est frappée d'aucune interdiction d'exercer une activité commerciale édictée en vertu de l'arrêté royal n° 22 du 24 octobre 1934 relatif à l'interdiction judiciaire faite à certains condamnés et faillis d'exercer certaines fonctions, professions et activités.

2° de organisatoren van vervoer bedoeld in artikel 2, tweede lid van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en autocars.

Art. 4. § 1. De communautaire vervoervergunningen en de vergunningen vereist voor de exploitatie, in internationaal vervoer, van geregeld vervoer of bijzonder geregeld vervoer en de gebruikstoelatingen, worden geweigerd wanneer de verzoekende onderneming niet aan de voorwaarde van betrouwbaarheid, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

Onverminderd het bepaalde in het derde lid worden deze vervoervergunningen, machtigingen en gebruikstoelatingen ingetrokken wanneer de onderneming-titularis niet meer aan de voorwaarde van betrouwbaarheid, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

De in het tweede lid bedoelde beslissing tot intrekking bepaalt een termijn van maximum vier maanden voor de aanwerving van een plaatsvervanger, voorzover de veroordelingen die deze beslissing rechtvaardigen, niet werden uitgesproken ten laste van de natuurlijke persoon die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefent.

§ 2. De in § 1 bedoelde vervoervergunningen, machtigingen en gebruikstoelatingen worden geweigerd wanneer de verzoekende onderneming niet aan de voorwaarde van vakbekwaamheid, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

Onverminderd het bepaalde in artikel 17, §§ 2 en 3, worden deze vergunningen, machtigingen en gebruikstoelatingen ingetrokken wanneer de vergunninghoudende onderneming niet meer aan de voorwaarde van vakbekwaamheid, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

§ 3. De in § 1 bedoelde vervoervergunningen, machtigingen en gebruikstoelatingen worden geweigerd wanneer de verzoekende onderneming niet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

Onverminderd het bepaalde in artikel 23 worden deze vergunningen en gebruikstoelatingen ingetrokken wanneer de vergunninghoudende onderneming voor geen enkel voertuig nog voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht zoals voorzien in dit besluit.

Onverminderd het bepaalde in artikel 23 worden de vergunningen en de gebruikstoelatingen ingetrokken, of beperkt tot het aantal voertuigen waarvoor de borgtocht bedoeld in artikel 19 nog voldoende is.

§ 4. Elke beslissing tot weigering of tot intrekking moet met een ter post aangetekende brief betekend worden.

HOOFDSTUK II. — Betrouwbaarheid

Afdeling 1. — Principe

Art. 5. § 1. Indien de onderneming een natuurlijke persoon is, voldoet zij aan de voorwaarde van betrouwbaarheid wanneer :

1° noch deze natuurlijke persoon, noch de door hem eventueel aangewezen personen om de vervoerwerkzaamheden van de onderneming te leiden, in België of in het buitenland een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling hebben opgelopen;

2° geen enkele van de in 1° bedoelde personen die, in België of in het buitenland, in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordelingen heeft opgelopen wegens inbreuken op de voorschriften inzake :

a) de veiligheid van de voertuigen, alsook de massa's en afmetingen van deze voertuigen;

b) de bescherming van het milieu tegen de verschillende verontreinigingen die uit de uitoefening van het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voortvloeien;

c) de politie over het wegverkeer;

d) de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen en het gebruik van de tachograaf;

e) het vervoer van personen over de weg tegen vergoeding;

f) de in het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg geldende loon- en arbeidsvoorwaarden;

g) de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen;

h) de accijnstarieven voor minerale olie;

3° deze natuurlijke persoon geen verbod is opgelegd om een koopmansbedrijf uit te oefenen krachtens het koninklijk besluit nr. 22 van 24 oktober 1934 betreffende het rechterlijk verbod aan bepaalde veroordeelden en gefailleerden om bepaalde ambten, beroepen of werkzaamheden uit te oefenen.

§ 2. Si l'entreprise n'est pas une personne physique, elle satisfait à la condition d'honorabilité lorsqu'aucune des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise et lorsqu'aucune des personnes désignées pour diriger les activités de transport de l'entreprise :

1° n'ont encouru une condamnation visée au § 1^{er}, 1°;

2° n'ont encouru des condamnations visées au § 1^{er}, 2°;

3° ne sont frappées d'une interdiction édictée en vertu de l'arrêté royal n° 22 du 24 octobre 1934 visé au § 1^{er}, 3°.

Lorsqu'une personne morale est chargée de la gestion journalière de l'entreprise, la condition énoncée à l'alinéa 1^{er} s'applique également à toutes les personnes physiques désignées pour diriger cette personne morale.

§ 3. Pour l'application des dispositions visées au § 1^{er}, 1°, sont considérées comme condamnations pénales graves :

1° toute condamnation pénale qui a donné lieu à une amende supérieure à 4.000 euros ou à une peine d'emprisonnement principal supérieure à six mois;

2° toute condamnation pénale qui a donné lieu à une amende supérieure à 2.000 euros mais n'excédant pas 4.000 euros ou à une peine d'emprisonnement principal supérieure à trois mois mais n'excédant pas six mois et pour laquelle, dans le cas concerné, le Ministre ou son délégué émet une appréciation défavorable.

§ 4. Pour l'application des dispositions visées au § 1^{er}, 2°, sont considérées comme condamnations pénales graves pour des infractions aux prescriptions précitées :

1° lorsqu'aucune condamnation pénale n'a été encourue à l'étranger :

a) les condamnations pénales qui, globalement, ont donné lieu à une peine totale d'amende supérieure à 2.000 euros ou à une peine totale d'emprisonnement principal supérieure à quatre mois;

b) les condamnations pénales, qui, globalement, ont donné lieu à une peine totale d'amende supérieure à 1.000 euros mais n'excédant pas 2.000 euros ou à une peine totale d'emprisonnement principal supérieure à trois mois mais n'excédant pas quatre mois et pour lesquelles, dans le cas concerné, le Ministre ou son délégué émet une appréciation défavorable;

2° lorsqu'une ou plusieurs condamnations pénales ont été encourues à l'étranger :

a) les condamnations pénales encourues en Belgique et qui, globalement, ont donné lieu à une peine totale d'amende supérieure à 2.000 euros ou à une peine totale d'emprisonnement principal supérieure à quatre mois;

b) sans préjudice du cas visé au a), les condamnations pénales encourues en Belgique et à l'étranger et qui, globalement, ont donné lieu à une peine totale d'amende supérieure à 1.000 euros ou à une peine totale d'emprisonnement principal supérieure à trois mois et pour lesquelles, dans le cas concerné, le Ministre ou son délégué émet une appréciation défavorable.

§ 5. Aux §§ 1^{er} à 4, sont également applicables les dispositions suivantes :

1° il n'est pas tenu compte :

a) des condamnations à une amende n'excédant pas 75 euros ou à un emprisonnement principal n'excédant pas quinze jours;

b) des peines ou fractions de peines assorties d'un sursis si l'amende est inférieure à 1.000 euros ou si la peine d'emprisonnement principal est inférieure à trois mois;

2° pour les amendes pénales, il est fait abstraction des décimes additionnels; en ce qui concerne les condamnations pour des infractions auxquelles la législation relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales n'est pas applicable, le montant à prendre en considération est le quotient résultant de la division du montant de l'amende infligée par 60;

§ 2. Indien de onderneming geen natuurlijke persoon is, voldoet zij aan de voorwaarde van betrouwbaarheid wanneer geen enkele van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming en geen enkele van de personen aangewezen om de werkzaamheden van de onderneming te leiden :

1° een veroordeling hebben opgelopen als bedoeld in § 1, 1°;

2° veroordelingen hebben opgelopen als bedoeld in § 1, 2°;

3° een verbod hebben opgelopen krachtens het in § 1, 3°, bedoelde koninklijk besluit nr. 22 van 24 oktober 1934.

Wanneer een rechtspersoon belast is met het dagelijks bestuur van de onderneming, is de in het eerste lid vermelde voorwaarde eveneens van toepassing op alle natuurlijke personen die zijn aangewezen om deze rechtspersoon te leiden.

§ 3. Voor de toepassing van de in § 1, 1° bedoelde bepalingen worden als ernstige strafrechtelijke veroordelingen beschouwd :

1° elke strafrechtelijke veroordeling die aanleiding heeft gegeven tot een geldboete van meer dan 4.000 euro of tot een hoofdgevangenisstraf van meer dan zes maanden;

2° elke strafrechtelijke veroordeling die aanleiding heeft gegeven tot een geldboete van meer dan 2.000 euro maar die 4.000 euro niet overschrijdt, of tot een hoofdgevangenisstraf van meer dan drie maanden maar die zes maanden niet overschrijdt en waarvoor de Minister of zijn gemachtigde in het betrokken geval een ongunstige beoordeling geeft.

§ 4. Voor de toepassing van de in § 1, 2° bedoelde bepalingen worden als ernstige strafrechtelijke veroordelingen wegens inbreuken op de genoemde voorschriften beschouwd :

1° wanneer geen enkele strafrechtelijke veroordeling in het buitenland werd opgelopen :

a) de strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 2.000 euro of tot een totale hoofdgevangenisstraf van meer dan vier maanden;

b) de strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 1.000 euro maar die 2.000 euro niet overschrijdt of tot een hoofdgevangenisstraf van meer dan drie maanden maar die vier maanden niet overschrijdt en waarvoor de Minister of zijn gemachtigde, in het betrokken geval, een ongunstige beoordeling geeft;

2° wanneer één of meer strafrechtelijke overtredingen in het buitenland werden opgelopen :

a) de in België opgelopen strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 2.000 euro of tot een totale hoofdgevangenisstraf van meer dan vier maanden;

b) Onverminderd het in a) bedoelde geval, de in België en in het buitenland opgelopen strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 1.000 euro of tot een hoofdgevangenisstraf van meer dan drie maanden en waarvoor de Minister of zijn gemachtigde in het betrokken geval een ongunstige beoordeling geeft.

§ 5. Voor de toepassing van de §§ 1 tot 4 gelden tevens de volgende bepalingen :

1° er wordt geen rekening gehouden met :

a) veroordelingen tot een geldboete die niet hoger is dan 75 euro of tot een hoofdgevangenisstraf die niet hoger is dan vijftien dagen;

b) straffen of gedeelten van straffen met uitstel indien de geldboete minder dan 1.000 euro of de hoofdgevangenisstraf minder dan drie maanden bedraagt;

2° bij de strafrechtelijke geldboeten worden de opdecimen buiten beschouwing gelaten; bij veroordelingen wegens inbreuken waarop de wetgeving betreffende de opdecimen op de strafrechtelijke geldboeten geen toepassing vindt, is het in aanmerking te nemen bedrag gelijk aan het quotiënt van de deling van het bedrag van de opgelegde boeten door 60;

3° l'appréciation du Ministre ou de son délégué visée au § 3, 2°, au § 4, 1°, b) et au § 4, 2°, b), ne peut intervenir qu'après avis motivé de la Commission d'avis des transports de personnes par route visée à l'article 30; lors de cette appréciation, il est tenu compte d'un ou de plusieurs des critères suivants : l'effet des infractions sur la loyauté de la concurrence et sur la sécurité routière, la fréquence des infractions, l'évolution du comportement de l'entreprise, les circonstances dans lesquelles les infractions ont été commises, la nature des activités exercées, la moralité générale et la conscience professionnelle de la personne en cause, les antécédents y compris l'implication dans des faillites antérieures, les perspectives d'avenir ainsi que le degré de sévérité des condamnations éventuellement encourues à l'étranger.

Section 2. — Preuve

Art. 6. § 1^{er}. L'honorabilité, telle que définie à l'article 5, est attestée par un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs, à fournir à l'Administration.

Si le pays d'origine de l'intéressé ou les pays où il a résidé ne délivrent pas le document visé à l'alinéa 1^{er}, l'honorabilité peut être attestée par un extrait du casier judiciaire ou, à défaut, par un document équivalent, délivré par les instances judiciaires ou administratives compétentes du pays d'origine de l'intéressé et, le cas échéant, des pays où il a résidé.

§ 2. A défaut des documents visés au § 1^{er} ou si ceux-ci ne contiennent pas de données ou contiennent des données insuffisantes que pour permettre de déterminer si la condition d'honorabilité est remplie, ces documents sont remplacés ou complétés par une attestation délivrée par une autorité administrative ou judiciaire compétente relative aux aspects de la condition d'honorabilité pour lesquels les documents visés au § 1^{er} ne fournissent pas de renseignements.

§ 3. A défaut des documents susvisés ou si ceux-ci contiennent des données encore insuffisantes que pour permettre de déterminer s'il est satisfait à tous les aspects de la condition d'honorabilité, ces documents sont complétés ou remplacés par une attestation d'une autorité administrative ou judiciaire compétente ou, à défaut, d'un notaire du pays d'origine de l'intéressé et, le cas échéant, des pays où il a résidé, certifiant que celui-ci a déclaré solennellement ou sous serment qu'il n'a pas fait l'objet de condamnations ni d'interdictions visées à l'article 5.

§ 4. Les documents visés aux §§ 1^{er}, 2 et 3 doivent avoir été délivrés moins de trois mois avant leur présentation.

§ 5. L'entreprise doit, tous les cinq ans, apporter la preuve qu'elle satisfait toujours à la condition d'honorabilité.

En outre, l'entreprise doit apporter cette preuve chaque fois que le Ministre ou son délégué la lui réclame.

Pour produire la preuve visée à l'alinéa 2, l'entreprise dispose d'un délai de trois mois à compter de la date d'envoi de la demande qui lui est adressée par le Ministre ou par son délégué.

CHAPITRE III. — Capacité professionnelle

Section 1^{re}. — Principe

Art. 7. § 1^{er}. Si l'entreprise est une personne physique, elle satisfait à la condition de capacité professionnelle lorsque soit cette personne physique, soit une autre personne désignée par elle et qui dirige effectivement et en permanence l'activité de transport de l'entreprise, est titulaire d'un des certificats ou de l'attestation de capacité professionnelle visés à l'article 8.

§ 2. Si l'entreprise n'est pas une personne physique, elle satisfait à la condition de capacité professionnelle lorsqu'une des personnes physiques qui dirigent effectivement et en permanence l'activité de transport de l'entreprise est titulaire d'un des certificats ou de l'attestation de capacité professionnelle visés à l'article 8.

Section 2. — Preuve

Art. 8. § 1^{er}. La capacité professionnelle est attestée :

1° soit par un certificat de capacité professionnelle au transport national et international de personnes par route, délivré conformément aux dispositions de l'article 10 du présent arrêté;

2° soit par un certificat de capacité professionnelle au transport national de voyageurs par route, délivré par application de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

3° de in § 3, 2°, § 4, 1°, b) et § 4, 2°, b) bedoelde beoordeling van de Minister of zijn gemachtigde kan slechts gebeuren na gemotiveerd advies van de in artikel 30 bedoelde Commissie van advies van het personenvervoer over de weg; bij deze beoordeling wordt rekening gehouden met één of meer van de volgende criteria : het effect van de inbreuken op de concurrentiepositie en op de verkeersveiligheid, de frequentie van de inbreuken, de evolutie in het gedrag van de onderneming, de omstandigheden waarin de inbreuken hebben plaatsgevonden, de aard van de aan de dag gelegde activiteiten, de algemene moraliteit en de beroepsernst van de persoon in kwestie, de anteceden-ten, inbegrepen de betrokkenheid in vroegere faillissementen, de toekomstperspectieven, alsook de graad van gestrengheid van de eventueel in het buitenland opgelopen veroordelingen.

Afdeling 2. — Bewijs

Art. 6. § 1. De bij artikel 5 bepaalde betrouwbaarheid wordt aangetoond met een bewijs van goed zedelijk gedrag, die aan de Administratie dient te worden geleverd.

Indien het in het eerste lid bedoelde document niet wordt afgegeven door het land van oorsprong van de betrokkene of door de landen waar hij zijn woonplaats had, kan de betrouwbaarheid worden aangetoond met een uittreksel uit het strafregister, of, bij ontstentenis, met een gelijkwaardig document, afgegeven door het land van oorsprong van de betrokkene en, in voorkomend geval, door de landen waar hij zijn woonplaats had.

§ 2. Bij ontstentenis van de in § 1 bedoelde documenten, of indien deze geen of onvoldoende gegevens bevatten om te kunnen uitmaken of aan de voorwaarde van betrouwbaarheid wordt voldaan, moeten deze documenten vervangen of aangevuld worden door een verklaring van een bevoegde administratieve of rechterlijke instantie die betrekking heeft op de aspecten van de voorwaarde van betrouwbaarheid waaromtrent de in § 1 bedoelde documenten geen uitsluitel geven.

§ 3. Bij ontstentenis van de voornoemde documenten, of indien deze documenten nog onvoldoende gegevens bevatten om te kunnen uitmaken of aan alle aspecten van de voorwaarde van betrouwbaarheid wordt voldaan, worden zij vervangen of aangevuld door een verklaring van een bevoegde administratieve of rechterlijke instantie of, bij ontstentenis, van een notaris van het land van oorsprong van de betrokkene en, in voorkomend geval, van de landen waar hij zijn woonplaats had, waarin wordt bevestigd dat de betrokkene plechtig of onder ede heeft verklaard dat hij geen van de in artikel 5 bedoelde veroordelingen of verboden heeft opgelopen.

§ 4. De in §§ 1, 2 en 3 bedoelde documenten moeten minder dan drie maanden vóór hun overlegging zijn afgegeven.

§ 5. De onderneming moet ten minste om de vijf jaar het bewijs leveren dat zij nog voldoet aan de voorwaarde van betrouwbaarheid.

Daarboven moet de onderneming dit bewijs leveren telkens de Minister of zijn gemachtigde erom verzoekt.

Om het in het tweede lid bedoelde bewijs te leveren, beschikt de onderneming over een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de verzendingsdatum van de vraag door de Minister of zijn gemachtigde.

HOOFDSTUK III. — Vakbekwaamheid

Afdeling 1. — Principe

Art. 7. § 1. Indien de onderneming een natuurlijke persoon is, voldoet zij aan de voorwaarde van vakbekwaamheid wanneer deze natuurlijke persoon of een andere door hem aangewezen persoon, die de vervoerwerkzaamheden van de onderneming permanent en daadwerkelijk leidt, houder is van een van de in artikel 8 bedoelde getuigschriften of van het eveneens in dat artikel bedoelde bewijs van vakbekwaamheid.

§ 2. Indien de onderneming geen natuurlijke persoon is, voldoet zij aan de voorwaarde van vakbekwaamheid, wanneer één van de natuurlijke personen die de vervoerwerkzaamheden van de onderneming permanent en daadwerkelijk leiden, houder is van een van de in artikel 8 bedoelde getuigschriften of van het eveneens in dat artikel bedoelde bewijs van vakbekwaamheid.

Afdeling 2. — Bewijs

Art. 8. § 1. De vakbekwaamheid wordt aangetoond :

1° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal vervoer van personen over de weg, afgegeven overeenkomstig de bepalingen van artikel 10 van dit besluit;

2° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal personenvervoer over de weg, afgegeven met toepassing van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg;

3° soit par un certificat de capacité professionnelle au transport international de voyageurs par route, délivré par application de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 visé au 2° du présent article;

4° soit par une attestation de capacité professionnelle délivrée par l'autorité ou l'instance désignée à cet effet par un autre Etat membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen et dont il ressort que :

a) l'intéressé possède la compétence requise dans les matières visées dans l'annexe 2;

b) la compétence constatée dans le cadre d'un examen ou que la dispense accordée sur base d'une expérience pratique d'au moins cinq ans, à un niveau de direction dans une entreprise de transport, habilité l'intéressé à faire valoir sa capacité professionnelle, soit dans une entreprise effectuant uniquement des transports nationaux, soit dans une entreprise effectuant des transports internationaux.

§ 2. Lorsque l'attestation de capacité professionnelle visée au § 1^{er}, 4° est délivrée sur base d'une expérience pratique d'au moins cinq ans à un niveau de direction dans une entreprise de transport, cette attestation n'est recevable que si l'expérience invoquée a été acquise dans une entreprise de transport établie dans l'Etat qui a délivré l'attestation.

§ 3. Les certificats ou attestations visées aux §§ 1^{er} et 2 sont à fournir à l'Administration.

Art. 9. Le modèle du certificat de capacité professionnelle visé à l'article 8, § 1^{er}, 1° est fixé en annexe 1.

Section 3. — Délivrance du certificat de capacité professionnelle

Art. 10. Le certificat de capacité professionnelle visé à l'article 8, § 1^{er}, 1° est délivré par le Ministre ou par son délégué à toute personne physique qui :

1° a d'abord suivi les cours organisés, conformément aux dispositions du présent arrêté, par le Ministre ou son délégué ou par les organismes agréés à cet effet par le Ministre;

2° a ensuite réussi l'examen organisé, conformément aux dispositions du présent arrêté, par un jury d'examen constitué par le Ministre.

Art. 11. La liste des matières faisant l'objet des cours et de l'examen visés à l'article 10 est fixée en annexe 2.

Art. 12. Le Ministre agréé les organismes chargés d'organiser les cours visés à l'article 10, 1° aux conditions et modalités fixées par Nous.

Art. 13. Le Ministre fixe les modalités d'organisation des cours visés à l'article 10 et notamment les conditions de participation à ces cours, en ce compris les droits d'inscription.

Art. 14. § 1^{er}. L'examen visé à l'article 10 consiste en :

1° une épreuve écrite portant sur une partie des matières visées à l'article 11;

2° une épreuve orale portant sur certaines matières déterminées par tirage au sort parmi celles qui n'ont pas fait l'objet de l'épreuve écrite.

§ 2. L'épreuve écrite est constituée de deux parties, à savoir :

1° des questions portant sur la théorie et comportant soit des questions au choix multiple, soit des questions ouvertes, soit une combinaison des deux systèmes;

2° des exercices écrits relatifs à des études de cas.

La durée minimale de chacune de ces deux parties est de deux heures.

§ 3. La participation à l'épreuve orale est subordonnée à la réussite de l'épreuve écrite.

§ 4. Pour chacune des deux parties de l'épreuve écrite ainsi que pour l'épreuve orale la pondération des points ne peut être inférieure à 25 % ni supérieure à 40 % du total des points à attribuer.

§ 5. Pour réussir l'examen les candidats doivent obtenir au moins 50 % des points pour chaque matière ou groupe de matières ayant fait l'objet d'une interrogation et une moyenne d'au moins 60 % des points pour l'ensemble de l'examen.

Toutefois, le jury d'examen peut accepter des notes plus basses pour autant que le candidat ait obtenu au moins 50 % des points pour chacune des deux parties de l'épreuve écrite ainsi que pour l'épreuve orale.

3° ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor internationaal personenvervoer over de weg, afgegeven met toepassing van het in 2° van dit artikel bedoelde koninklijk besluit van 5 september 1978;

4° ofwel met een bewijs van vakbekwaamheid afgegeven door de hiertoe door een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte aangewezen autoriteit of instantie en waaruit blijkt dat :

a) de belanghebbende de vereiste bekwaamheid bezit in de onderwerpen aangegeven in bijlage 2;

b) de bekwaamheid vastgesteld aan de hand van een examen of de vrijstelling toegekend op basis van een praktijkervaring van ten minste vijf jaar, op directieniveau, in een vervoeronderneming, de belanghebbende ertoe machtigt zijn vakbekwaamheid te doen gelden hetzij in een onderneming die uitsluitend nationaal vervoer verricht, hetzij in een onderneming die internationaal vervoer verricht.

§ 2. Indien het in § 1, 4° bedoelde bewijs van vakbekwaamheid werd afgegeven op basis van een praktijkervaring van ten minste vijf jaar op directieniveau in een vervoeronderneming, is het slechts ontvankelijk wanneer de ingeroepen ervaring werd verworven in een vervoeronderneming gevestigd in de Staat die het bewijs heeft afgegeven.

§ 3. De getuigschriften of bewijzen bedoeld in §§ 1 en 2 dienen aan de Administratie te worden geleverd.

Art. 9. Het model van het in artikel 8, § 1, 1° bedoelde getuigschrift van vakbekwaamheid wordt bepaald in bijlage 1.

Afdeling 3. — Afgifte van het getuigschrift van vakbekwaamheid

Art. 10. Het in artikel 8, § 1, 1° bedoelde getuigschrift van vakbekwaamheid wordt afgegeven door de Minister of zijn gemachtigde aan elke natuurlijke persoon die :

1° vooreerst, overeenkomstig de bepalingen van dit besluit, de cursussen heeft gevolgd die worden georganiseerd door de Minister of zijn gemachtigde of door de organismen hiertoe door de Minister erkend;

2° vervolgens, overeenkomstig de bepalingen van dit besluit, geslaagd is voor het examen georganiseerd door een door de Minister aangestelde examencommissie.

Art. 11. De lijst van de onderwerpen voor de cursussen en het examen bedoeld in artikel 10 wordt vastgesteld in de bijlage 2.

Art. 12. De Minister erkent de organismen belast met het organiseren van de in artikel 10, 1° bedoelde cursussen onder de door Ons bepaalde voorwaarden en modaliteiten.

Art. 13. De Minister bepaalt de modaliteiten van de organisatie van de cursussen bedoeld in artikel 10 en in het bijzonder de voorwaarden om aan deze cursussen deel te nemen, inclusief het inschrijvingsgeld.

Art. 14. § 1. Het examen bedoeld in artikel 10 bestaat uit :

1° een schriftelijke proef die betrekking heeft op een gedeelte van de onderwerpen bedoeld in artikel 11;

2° een mondelinge proef die betrekking heeft op bepaalde onderwerpen, uitgeloot onder die onderwerpen waarover geen schriftelijke proef werd afgelegd.

§ 2. De schriftelijke proef bestaat uit twee gedeelten, namelijk :

1° vragen over de theorie in de vorm van hetzij meerkeuzevragen, hetzij open vragen, hetzij een combinatie van de twee systemen;

2° schriftelijke oefeningen betreffende casestudies.

Elk gedeelte duurt ten minste twee uur.

§ 3. Alleen de geslaagden voor de schriftelijke proef mogen deelnemen aan de mondelinge proef.

§ 4. Zowel voor elk gedeelte van de schriftelijke proef als voor de mondelinge proef, mag de weging van de punten niet lager zijn dan 25 % en niet hoger zijn dan 40 % van het totaal aantal toe te kennen punten.

§ 5. Om te slagen voor het examen moeten de kandidaten minstens 50 % van de punten halen voor elk onderwerp of groep van onderwerpen waarop de ondervraging betrekking had en een gemiddelde van minstens 60 % van de punten voor het geheel.

Evenwel kan de examencommissie lagere cijfers aanvaarden voor zover de kandidaat minstens 50 % van de punten heeft behaald voor de twee gedeelten van de schriftelijke proef, alsook voor de mondelinge proef.

Art. 15. § 1^{er}. Les honoraires relatifs aux prestations effectuées par le président, par le secrétaire et par les membres du jury d'examen ainsi que l'indemnisation des frais occasionnés par l'accomplissement de leur mission sont à charge de l'a.s.b.l. Institut du Transport routier; ils sont fixés par le Ministre.

§ 2. Le Ministre fixe les autres modalités d'organisation de l'examen visé à l'article 10 et notamment :

1° la composition, les attributions et le fonctionnement du jury d'examen;

2° la liste des matières qui font l'objet de l'épreuve écrite et la pondération des points pour chaque partie de l'épreuve écrite ainsi que pour l'épreuve orale;

3° la fréquence des sessions d'examen;

4° les modalités relatives à la préparation de l'examen ainsi que les conditions de participation à cet examen, en ce compris les droits d'inscription;

5° les règles de discipline lors des séances d'examen;

6° les règles relatives à la correction des épreuves et à l'attribution des notes d'appréciation;

7° les règles relatives à la communication des résultats de l'examen.

Section 4. — Mise en œuvre du certificat de capacité professionnelle

Art. 16. § 1^{er}. Pour être considérée comme dirigeant effectivement et en permanence l'activité de transport d'une entreprise, la personne qui met en œuvre son certificat ou son attestation de capacité professionnelle dans cette entreprise doit pouvoir prouver :

1° soit qu'elle exerce elle-même la profession de transporteur de personnes par route, en tant que personne physique;

2° soit qu'elle possède le titre et exerce la fonction de gérant ou d'administrateur-délégué;

3° soit qu'elle a conclu avec l'entreprise un contrat de travail permettant notamment de constater que cette personne accomplit les actes de direction tels que visés au § 2, 2° et 3°; ce contrat doit faire état de prestations exercées à temps plein ou à temps partiel, pour autant que la durée hebdomadaire moyenne des prestations soit égale à cinquante pour cent au moins des prestations des travailleurs à temps plein de cette catégorie dans le secteur d'activité concerné ou dans l'entreprise.

§ 2. La personne qui met en œuvre son certificat ou son attestation de capacité professionnelle dans l'entreprise et qui ne satisfait pas aux dispositions visées au § 1^{er}, doit pouvoir prouver :

1° qu'elle a le pouvoir de signature sur le compte bancaire ou assimilé de l'entreprise et qu'elle exerce ce pouvoir;

2° qu'elle intervient régulièrement dans les activités suivantes :

a) l'acquisition des véhicules;

b) la conclusion des contrats avec les clients et les sous-traitants;

c) la conclusion des contrats d'assurance;

d) la signature de la correspondance journalière;

3° qu'elle intervient régulièrement dans au moins deux des activités suivantes :

a) le calcul du prix de revient et l'établissement des offres de prix;

b) la facturation;

c) la conclusion des contrats en matière d'achat et de vente;

d) la gestion du personnel;

§ 3. L'entreprise doit, tous les cinq ans, apporter la preuve qu'elle satisfait toujours à la condition de capacité professionnelle.

En outre, l'entreprise doit apporter cette preuve chaque fois que le Ministre ou son délégué la lui réclame.

Pour produire la preuve visée à l'alinéa 2, l'entreprise dispose d'un délai d'un mois à compter de la date d'envoi de la demande qui lui est adressée par le Ministre ou par son délégué.

§ 4. Une décision défavorable pour direction non-effective ou non-permanente des activités de transport de l'entreprise par une personne qui est titulaire du certificat ou de l'attestation de capacité professionnelle peut être révisée par le Ministre ou par son délégué.

Art. 15. § 1. De honoraria voor de prestaties geleverd door de voorzitter, de secretaris en de leden van de examencommissie, evenals de vergoeding voor de kosten veroorzaakt wegens het vervullen van hun opdracht, vallen ten laste van de v.z.w. Instituut voor het Wegtransport; ze worden door de Minister vastgesteld.

§ 2. De Minister bepaalt de andere modaliteiten van de organisatie van het examen bedoeld in artikel 10 en in het bijzonder :

1° de samenstelling, de bevoegdheden en de werking van de examencommissie;

2° de lijst van de onderwerpen die het voorwerp uitmaken van de schriftelijke proef en de weging van de punten zowel voor de twee gedeeltes van de schriftelijke proef als voor de mondelinge proef;

3° de frequentie van de examenzittingen;

4° de wijze waarop het examen wordt voorbereid evenals de deelnemingsvoorwaarden aan dit examen, inclusief het inschrijvingsgeld;

5° de tuchtregeling op het examen;

6° de regels betreffende de verbetering van de proeven en de toekenning van de beoordelingscijfers;

7° de regels betreffende de mededeling van de examenresultaten.

Afdeling 4. — Aanwending van het getuigschrift van vakbekwaamheid

Art. 16. § 1. Opdat er sprake zou kunnen zijn van een permanente en daadwerkelijke leiding van de vervoerwerkzaamheden van een onderneming, moet de persoon die zijn getuigschrift of zijn bewijs van vakbekwaamheid doet gelden voor die onderneming, kunnen bewijzen :

1° hetzij dat hij zelf het beroep van ondernemer van vervoer van personen over de weg als natuurlijke persoon uitoefent;

2° hetzij dat hij het mandaat van zaakvoerder of van afgevaardigd bestuurder bekleedt en uitoefent;

3° hetzij dat hij met de onderneming een arbeidsovereenkomst heeft gesloten die onder meer toelaat vast te stellen dat deze persoon de beleidsdaden, zoals bedoeld in § 2, 2° en 3°; vervult; deze overeenkomst moet gesloten worden voor voltijdse of deeltijdse arbeidsprestaties, voor zover de gemiddelde wekelijkse arbeidsduur ten minste gelijk is aan vijftig percent van de prestaties van de werknemers met volledige dagtaak van die categorie in de betrokken bedrijfstak of in de onderneming.

§ 2. De persoon die zijn getuigschrift of zijn bewijs van vakbekwaamheid doet gelden voor de onderneming en die niet voldoet aan de bepalingen van § 1, moet kunnen bewijzen :

1° dat hij volmacht heeft op de bankrekening of op een ermee gelijkgestelde rekening van de onderneming en dat hij die volmacht uitoefent;

2° dat hij zich regelmatig bezighoudt met de volgende werkzaamheden :

a) het aanschaffen van de voertuigen;

b) het sluiten van de overeenkomsten met de klanten en de onderaannemers;

c) het sluiten van de verzekeringsovereenkomsten;

d) het ondertekenen van de dagelijkse briefwisseling;

3° dat hij zich regelmatig bezighoudt met ten minste twee van de volgende werkzaamheden :

a) het berekenen van de kostprijs en het opmaken van de prijsopgaven;

b) het factureren;

c) het sluiten van de overeenkomsten van aankoop en verkoop;

d) het personeelsbeheer;

§ 3. De onderneming moet om de vijf jaar het bewijs leveren dat zij nog voldoet aan de voorwaarde van vakbekwaamheid.

Daarenboven moet de onderneming dit bewijs leveren telkens de Minister of zijn gemachtigde erom verzoekt.

Om het in het tweede lid bedoelde bewijs te leveren, beschikt de onderneming over een termijn van een maand, te rekenen vanaf de verzendingsdatum van de vraag door de Minister of zijn gemachtigde.

§ 4. Een ongunstige beslissing omdat de vervoerwerkzaamheden van de onderneming niet daadwerkelijk of niet permanent worden geleid door een persoon die houder is van het getuigschrift of bewijs van vakbekwaamheid, kan door de Minister of zijn gemachtigde worden herzien.

Art. 17. § 1^{er}. Lorsqu'une des personnes désignées pour diriger l'activité de transport de l'entreprise décède, devient incapable physiquement ou légalement d'exercer ses fonctions ou quitte l'entreprise en d'autres circonstances, l'entreprise doit signaler cet événement dans le mois au Ministre ou à son délégué.

§ 2. Lorsqu'une des personnes désignées pour diriger l'activité de transport de l'entreprise décède, devient incapable physiquement ou légalement d'exercer ses fonctions, l'entreprise dispose d'un délai d'un an à dater de cet événement pour pourvoir à la désignation d'un remplaçant.

L'entreprise ne peut bénéficier du délai visé à l'alinéa 1^{er} si l'événement susvisé survient avant qu'une première licence de transport communautaire ou un premier permis d'utilisation n'ait été délivré au nom de cette entreprise.

§ 3. Lorsqu'une des personnes désignées pour diriger l'activité de transport de l'entreprise quitte l'entreprise en d'autres circonstances que celles visées au § 2, alinéa 1^{er}, le Ministre ou son délégué fixe un délai de six mois au maximum à dater de cet événement pour pourvoir au recrutement d'un remplaçant.

L'entreprise ne peut bénéficier du délai visé à l'alinéa 1^{er} si l'événement susvisé survient avant qu'une première licence de transport communautaire ou un premier permis d'utilisation n'ait été délivré au nom de cette entreprise.

Art. 18. § 1^{er} Les certificats de capacité professionnelle visés à l'article 8, sont valables pour obtenir l'accès au marché du transport national.

§ 2. Les certificats de capacité professionnelle visés à l'article 8, § 1^{er}, 1^o et 3^o, sont valables pour obtenir l'accès au marché du transport international.

§ 3. L'attestation visée à l'article 8, § 1^{er}, 4^o est valable :

1^o soit exclusivement pour obtenir l'accès au marché visée au § 1^{er} si ladite attestation stipule notamment que l'intéressé est habilité à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise effectuant uniquement des transports nationaux;

2^o soit pour obtenir l'accès au marché visée au § 2 si ladite attestation stipule notamment que l'intéressé est habilité à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise effectuant des transports internationaux.

CHAPITRE IV. — Capacité financière

Section 1^{re}. — Principe

Art. 19. § 1^{er}. L'entreprise satisfait à la condition de capacité financière lorsqu'elle peut justifier de la constitution d'un cautionnement solidaire dont le montant est fixé à 9.000 euros au moins pour le premier véhicule et à 5.000 euros au moins pour chaque véhicule supplémentaire.

§ 2. Les entreprises de transport en commun urbain et régional créées en vertu de décrets ou d'ordonnances satisfont à la condition de capacité financière, pour ce qui concerne les transports effectués dans le cadre d'une mission de service public, lorsqu'elles apportent la preuve qu'elles disposent d'un capital et de réserves d'une valeur au moins égale à 9.000 euros pour le premier véhicule et à 5.000 euros pour chaque véhicule supplémentaire. Cette preuve est à fournir à l'Administration.

Section 2. — Preuve

Art. 20. § 1^{er}. La capacité financière est prouvée par l'attestation d'un ou de plusieurs des organismes suivants, dont il ressort que l'organisme concerné s'est porté caution solidaire de l'entreprise pour le montant fixé à l'article 19 :

1^o un établissement de crédit de droit belge, agréé conformément au titre II de la loi du 22 mars 1993 relative au statut et au contrôle des établissements de crédit, ou une succursale d'un établissement de crédit relevant du droit d'un autre Etat membre de l'Union européenne, enregistrée conformément à l'article 65 de la loi du 22 mars 1993 précitée, ou un établissement de crédit non établi en Belgique, relevant du droit d'un autre Etat membre de l'Union européenne et exerçant son activité en Belgique sous le régime de la libre prestation de service, conformément à l'article 66 de la loi du 22 mars 1993 précitée;

2^o une entreprise d'assurances agréée conformément à la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances.

Art. 17. § 1. Wanneer een van de personen aangewezen om de vervoerwerkzaamheden van de onderneming te leiden overlijdt, lichamelijk of wettelijk onbekwaam wordt om zijn functie uit te oefenen of de onderneming verlaat in andere omstandigheden, moet de onderneming deze gebeurtenis binnen de maand aan de Minister of aan zijn gemachtigde melden.

§ 2. Wanneer een van de personen aangewezen om de werkzaamheden van de onderneming te leiden overlijdt, wettelijk of lichamelijk onbekwaam wordt om zijn functie uit te oefenen, beschikt de onderneming over een termijn van één jaar vanaf deze gebeurtenis om in de aanstelling van een plaatsvervanger te voorzien.

De onderneming kan niet genieten van de in het eerste lid bedoelde termijn indien de bovenbedoelde gebeurtenis plaatsvindt vooraleer haar een eerste communautaire vervoervergunning of een eerste gebruikstoelating werd afgegeven.

§ 3. Wanneer een van de personen aangewezen om de vervoerwerkzaamheden van de onderneming te leiden de onderneming verlaat in andere omstandigheden dan deze bedoeld in § 2, lid 1, bepaalt de Minister of zijn gemachtigde een termijn van maximum zes maanden vanaf deze gebeurtenis om in de aanwerving van een plaatsvervanger te voorzien.

De onderneming kan niet genieten van de in het eerste lid bedoelde termijn indien de bovenbedoelde gebeurtenis plaatsvindt vooraleer haar een eerste communautaire vervoervergunning of een eerste gebruikstoelating werd afgegeven.

Art. 18. § 1. De in artikel 8 bedoelde getuigschriften van vakbekwaamheid zijn geldig voor het bekomen van de toegang tot de markt van het nationaal vervoer.

§ 2. De in artikel 8, § 1, 1^o en 3^o bedoelde getuigschriften van vakbekwaamheid zijn geldig voor het bekomen van de toegang tot de markt van het internationaal vervoer.

§ 3. Het in artikel 8, § 1, 4^o bedoelde bewijs is geldig voor :

1^o ofwel uitsluitend het bekomen van de in § 1 bedoelde toegang tot de markt indien het bovengenoemd bewijs inzonderheid bepaalt dat de betrokkene gemachtigd is om zijn vakbekwaamheid te doen gelden in een onderneming die uitsluitend nationaal vervoer verricht;

2^o ofwel het bekomen van de in § 2 bedoelde toegang tot de markt indien het bovengenoemde bewijs inzonderheid bepaalt dat de betrokkene gemachtigd is om zijn vakbekwaamheid te doen gelden in een onderneming die internationaal vervoer verricht.

HOOFDSTUK IV. — Financiële draagkracht

Afdeling 1. — Principe

Art. 19. § 1. De onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht wanneer zij kan aantonen een hoofdelijke borgtocht te hebben gesteld waarvan het bedrag wordt vastgesteld op tenminste 9.000 euro voor het eerste voertuig en op ten minste 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig.

§ 2. De ondernemingen van gemeenschappelijk stads- en streekvervoer, opgericht krachtens decreten of ordonnances, voldoen aan de voorwaarde van financiële draagkracht, voor wat betreft het vervoer dat verricht wordt in het kader van een opdracht van openbare dienst, wanneer zij het bewijs leveren te beschikken over een kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en op 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig. Dit bewijs dient aan de Administratie te worden geleverd.

Afdeling 2. — Bewijs

Art. 20. § 1. De financiële draagkracht wordt aangetoond met het bewijs van één of van meer van de volgende instellingen, waaruit blijkt dat de betrokken instelling zich hoofdelijk borg gesteld heeft voor de onderneming voor het bedrag vastgesteld in artikel 19 :

1^o een kredietinstelling naar Belgisch recht, erkend overeenkomstig titel II van de wet van 22 maart 1993 op het statuut van en het toezicht op de kredietinstellingen, of een bijkantoor van een kredietinstelling die ressorteert onder het recht van een andere lid-Staat van de Europese Unie, geregistreerd overeenkomstig artikel 65 van de voornoemde wet van 22 maart 1993, of een niet in België gevestigde kredietinstelling die ressorteert onder het recht van een andere lid-Staat van de Europese Unie en in België haar werkzaamheid verricht in het kader van het vrij verrichten van diensten, overeenkomstig artikel 66 van de voornoemde wet van 22 maart 1993;

2^o een verzekeringsonderneming, erkend overeenkomstig de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen.

§ 2. Les entreprises de transport en commun urbain et régional apportent la preuve qu'elles satisfont à la condition de capacité financière au moyen d'une attestation établie par un réviseur d'entreprises.

Art. 21. § 1^{er}. Le Ministre détermine le modèle des attestations de cautionnement relatives tant au montant initial du cautionnement solidaire constitué qu'aux augmentations et aux diminutions de ce montant.

§ 2. Les attestations de cautionnement sont à fournir à l'Administration.

Section 3. — Mise en œuvre du cautionnement

Art. 22. § 1^{er}. Le cautionnement visé à l'article 19 est affecté dans sa totalité à la garantie des dettes de l'entreprise pour autant qu'elles soient devenues exigibles durant la période visée au § 2 et pour autant qu'elles résultent :

1° de la fourniture à l'entreprise des biens matériels et services suivants, pour autant qu'ils servent à l'exécution des activités de transport de l'entreprise :

a) les pneus ainsi que les autres éléments et les accessoires obligatoires des véhicules;

b) les réparations et entretiens de ces véhicules;

c) les prestations du personnel roulant;

2° des contrats de transport, tant principaux qu'en sous-traitance, conclus par l'entreprise;

3° du non-paiement de la redevance due par l'entreprise en vertu de l'article 28.

Le cautionnement s'étend à tous les accessoires de la dette principale et de son recouvrement.

Toutefois, le cautionnement n'est pas affecté à la garantie des dettes qui résultent de toute opération de financement, de location et de location-financement.

§ 2. Il ne peut être fait appel au cautionnement que pour autant que les dettes soient devenues exigibles durant la période de 365 jours qui précède la date d'appel au cautionnement.

Lorsqu'un créancier intente une action en justice contre l'entreprise et en fait notification à la caution solidaire, par envoi recommandé à la poste d'une copie de l'acte introductif d'instance, la période de 365 jours visée à l'alinéa 1^{er} est celle qui précède la date de cet envoi recommandé.

Lorsqu'en cas de faillite de l'entreprise un créancier introduit une déclaration de créance et en fait notification à la caution solidaire par envoi recommandé à la poste, la période de 365 jours visée à l'alinéa 1^{er} est celle qui précède la date de cet envoi recommandé.

Il ne peut toutefois jamais être fait appel au cautionnement pour des dettes :

1° qui étaient déjà exigibles avant la date à laquelle l'attestation visée à l'article 20 a été rédigée;

2° qui sont nées après la faillite de l'entreprise, sauf lorsque le tribunal de commerce a autorisé la poursuite provisoire des activités commerciales du failli.

Art. 23. § 1^{er}. Seuls peuvent faire appel au cautionnement les titulaires des créances visées à l'article 22, en produisant, par lettre recommandée à la poste et adressée à la caution solidaire visée à l'article 20 :

1° soit une décision judiciaire, même non exécutoire, prise en Belgique à charge de cette entreprise;

2° soit, en cas de faillite de l'entreprise, la preuve de l'admission de la créance au passif de cette faillite, par le curateur ou par le tribunal de commerce.

§ 2. Sauf en cas de faillite, les appels au cautionnement seront traités en fonction de la date du dépôt de l'envoi recommandé adressé à la caution solidaire, la date de la poste faisant foi.

Si plusieurs appels ont été déposés à la poste à la même date et si le montant du cautionnement est insuffisant, il sera procédé à un partage proportionnel entre les créanciers concernés.

La caution solidaire qui ne conteste pas un appel au cautionnement est tenue de payer le créancier dans les soixante jours qui suivent la réception de cet appel.

§ 2. De ondernemingen van gemeenschappelijk stads- en streekvervoer leveren het bewijs dat zij voldoen aan de financiële draagkracht bij middel van een attest dat opgesteld is door een bedrijfsrevisor.

Art. 21. § 1. De Minister bepaalt het model van de bewijzen van borgtocht zowel wat het oorspronkelijke bedrag van de hoofdelijke borgtocht als wat de verhogingen en de verminderingen van dit bedrag betreft.

§ 2. De bewijzen van borgtocht dienen aan de Administratie te worden geleverd.

Afdeling 3. — Aanwending van de borgtocht

Art. 22. § 1. De borgtocht bedoeld in artikel 19 dient in zijn geheel om de schulden van de onderneming te waarborgen voorzover zij opeisbaar werden tijdens de periodes bedoeld in § 2 en voorzover zij voortvloeden uit :

1° de levering aan de onderneming van de volgende materiële goederen en diensten, voorzover zij dienen voor de uitvoering van de vervoerwerkzaamheden van de onderneming :

a) de banden alsook de andere onderdelen en de verplichte toebehoren van de voertuigen;

b) de herstelling en het onderhoud van deze voertuigen;

c) de prestaties van het rijdend personeel;

2° de vervoerovereenkomsten, zowel hoofdovereenkomsten als overeenkomsten van onderaanneming, gesloten door de onderneming;

3° de niet-betaling door de onderneming van de retributie verschuldigd krachtens artikel 28.

De borgtocht strekt zich uit tot al hetgeen bij de hoofdschuld en haar invordering komt.

De borgtocht dient evenwel niet tot waarborg van de schulden die voortvloeden uit elke operatie inzake financiering, huur en financieringshuur.

§ 2. Op de borgtocht kan slechts aanspraak worden gemaakt voor zover de schulden opeisbaar werden in de periode van 365 dagen die aan de datum van aanspraak op de borgtocht voorafgaat.

Indien een schuldeiser tegen de onderneming een rechtsvordering instelt en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt bij ter post aangetekende zending van een kopie van de akte van rechtsingang, is de in het eerste lid bedoelde periode van 365 dagen, die welke voorafgaat aan de datum van die aangetekende zending.

Indien, in geval van faillissement van de onderneming, een schuldeiser een aangifte van schuldvordering indient, en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt bij ter post aangetekende zending, is de in het eerste lid bedoelde periode van 365 dagen die welke voorafgaat aan de datum van die aangetekende zending.

Op de borgtocht kan evenwel nooit aanspraak worden gemaakt voor schulden :

1° die reeds opeisbaar waren vóór de datum waarop het in artikel 20 bedoelde bewijs werd opgesteld;

2° die ontstaan zijn na het faillissement van de onderneming, behalve als de rechtbank van koophandel toestemming heeft gegeven voor de voorlopige voortzetting van de handelsverrichtingen van de gefailleerde.

Art. 23. § 1. Op de borgtocht kan alleen aanspraak worden gemaakt door de houders van schuldvorderingen bedoeld in artikel 22, door overlegging, bij ter post aangetekende brief geadresseerd aan de hoofdelijke borg bedoeld in artikel 20 :

1° ofwel van een ten laste van deze onderneming in België genomen, zelfs niet uitvoerbare, rechterlijke beslissing;

2° ofwel, in geval van faillissement van de onderneming, van het bewijs van aanvaarding van de schuldvordering in het passief van dit faillissement door de curator of de rechtbank van koophandel.

§ 2. Behalve in geval van faillissement, zullen de aanspraken op de borgtocht worden afgehandeld volgens de datum van afgifte van de aangetekende zending geadresseerd aan de hoofdelijke borg; de postdatum geldt als bewijs.

Indien verscheidene aanspraken op dezelfde datum op de post worden afgegeven en het bedrag van de borgtocht onvoldoende is, zal tot een evenredige verdeling tussen de betrokken schuldeisers worden overgegaan.

De hoofdelijke borg die een aanspraak op de borgtocht niet betwist, moet de schuldeiser betalen binnen de zestig dagen na ontvangst van deze aanspraak.

§ 3. En cas de faillite il sera procédé à un partage proportionnel entre les créanciers qui auront fait appel au cautionnement, conformément au § 1^{er}, 2°, dans un délai d'un mois après la date de l'admission des créances au passif de la faillite.

Toutefois, la priorité sera accordée aux créanciers qui auront fait appel au cautionnement, conformément au § 1^{er}, 1°, au plus tard au terme du délai visé à l'alinéa 1^{er}.

La caution solidaire qui ne conteste pas un appel au cautionnement est tenue de payer le créancier dans les soixante jours qui suivent le terme du délai visé à l'alinéa 1^{er}.

Art. 24. § 1^{er}. En cas de prélèvement total ou partiel, opéré sur le cautionnement :

1° la caution solidaire notifie sans délai au Ministre ou à son délégué, par lettre recommandée à la poste, le montant du prélèvement opéré ainsi que le nom et l'adresse du créancier concerné;

2° la caution solidaire avise sans délai du prélèvement opéré, tous les créanciers qui se sont manifestés par écrit;

3° le Ministre ou son délégué transmet au créancier concerné une copie de la notification visée au 1°;

4° le Ministre ou son délégué fait part à l'entreprise du prélèvement opéré, par lettre recommandée à la poste;

5° l'entreprise est tenue de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans un délai de trente jours à compter de la date d'envoi du faire-part visé au 4°.

§ 2. Au cas où, de sa propre initiative ou à la demande de l'entreprise, la caution solidaire décide de se dégager, totalement ou partiellement, de ses obligations :

1° la caution solidaire notifie sa décision au Ministre ou à son délégué;

2° la caution solidaire avise sans délai de sa décision tous les créanciers qui se sont manifestés par écrit;

3° le Ministre ou son délégué fait part à l'entreprise de la décision de la caution solidaire;

4° l'entreprise est tenue de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans un délai de trois mois à compter de la date d'envoi du faire-part visé au 3°.

§ 3. Au cas où la caution solidaire déciderait de reprendre les obligations d'une autre caution solidaire qui s'est préalablement déchargée de ses obligations :

1° la caution solidaire qui reprend les obligations notifie sa décision au Ministre ou à son délégué;

2° le Ministre ou son délégué fait part de cette reprise des obligations à la caution qui s'est déchargée de ses obligations;

3° la caution qui s'est déchargée de ses obligations avise sans délai de sa décision tous les créanciers qui se sont manifestés par écrit et mentionne l'identité de la caution solidaire qui reprend ses obligations.

§ 4. Le montant du cautionnement qui a fait l'objet d'une notification de prélèvement, de résiliation ou de diminution, n'entre pas en ligne de compte dans le montant du cautionnement pris en considération pour la délivrance de permis d'utilisation supplémentaires dès que le Ministre ou son délégué a fait part à l'entreprise du prélèvement, de la résiliation ou de la diminution.

Art. 25. § 1^{er}. La caution solidaire, sans préjudice des dispositions de l'alinéa 2, est libérée de ses obligations à l'égard des créanciers éventuels après un délai de neuf mois à compter de la date à laquelle le Ministre ou son délégué a reçu de ladite caution solidaire la lettre lui notifiant sa décision de se dégager totalement ou partiellement de ses obligations.

Toutefois, pendant les six derniers mois du délai visé à l'alinéa 1^{er}, il ne peut plus être fait appel au cautionnement que pour autant que la créance soit née avant le début de ces six derniers mois.

§ 3. In geval van faillissement zal tot een evenredige verdeling worden overgegaan tussen de schuldeisers die aanspraak hebben gemaakt op de borgtocht overeenkomstig § 1, 2°, binnen de maand na de datum waarop de schuldvorderingen werden aanvaard in het passief van het faillissement.

Nochtans zal voorrang worden gegeven aan de schuldeisers die aanspraak zullen hebben gemaakt op de borgtocht overeenkomstig § 1, 1°, ten laatste bij het verstrijken van de in het eerste lid bedoelde termijn.

De hoofdelijke borg die een aanspraak op de borgtocht niet betwist, moet de schuldeiser betalen binnen de zestig dagen na ontvangst van deze aanspraak.

Art. 24. § 1. In geval van volledige of gedeeltelijke afneming op de borgtocht :

1° geeft de hoofdelijke borg, bij ter post aangetekende brief, onverwijld kennis aan de Minister of zijn gemachtigde van het bedrag van de verrichte afneming, alsook van de naam en het adres van de betrokken schuldeiser;

2° deelt de hoofdelijke borg onverwijld de verrichte afneming mee aan alle schuldeisers die zich schriftelijk tot hem hebben gewend;

3° zendt de Minister of zijn gemachtigde een kopie van de in 1° bedoelde kennisgeving naar de betrokken schuldeiser;

4° deelt de Minister of zijn gemachtigde de afneming mee aan de onderneming bij ter post aangetekende brief;

5° is de onderneming verplicht de borgtocht te herstellen of aan te vullen binnen een termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de datum van verzending van de in 4° bedoelde mededeling.

§ 2. In geval de hoofdelijke borg, op eigen initiatief of op verzoek van de onderneming, beslist zich geheel of gedeeltelijk te ontdoen van zijn verplichtingen :

1° geeft de hoofdelijke borg kennis van zijn beslissing aan de Minister of zijn gemachtigde;

2° deelt de hoofdelijke borg onverwijld zijn beslissing mee aan alle schuldeisers die zich schriftelijk tot hem hebben gewend;

3° deelt de Minister of zijn gemachtigde de beslissing van de hoofdelijke borg mee aan de onderneming;

4° is de onderneming verplicht de borgtocht te herstellen of aan te vullen binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum van verzending van de in 3° bedoelde mededeling.

§ 3. Ingeval de hoofdelijke borg beslist de verplichtingen over te nemen van een andere hoofdelijke borg die zich van tevoren van zijn verplichtingen heeft ontdaan :

1° geeft de hoofdelijke borg die de verplichtingen overneemt kennis van zijn beslissing aan de Minister of zijn gemachtigde;

2° deelt de Minister of zijn gemachtigde deze overname van verplichtingen mee aan de borg die zich van zijn verplichtingen heeft ontdaan;

3° deelt de hoofdelijke borg die zich van zijn verplichtingen heeft ontdaan onverwijld zijn beslissing mee aan alle schuldeisers die zich schriftelijk tot hem hebben gewend, alsook de identiteit van de borg die zijn verplichtingen overneemt.

§ 4. Het bedrag van de borgtocht dat het voorwerp van een kennisgeving van afneming, opzegging of vermindering is geweest, wordt niet meegerekend in het bedrag van de borgtocht waarmee rekening wordt gehouden voor de afgifte van bijkomende gebruikstoelatingen zodra de Minister of zijn gemachtigde de afneming, opzegging of vermindering aan de onderneming heeft meegegeeld.

Art. 25. § 1. De hoofdelijke borg is, onverminderd het bepaalde in het tweede lid , bevrijd van zijn verplichtingen jegens de eventuele schuldeisers na het verstrijken van een termijn van negen maanden, te rekenen vanaf de datum waarop de Minister of zijn gemachtigde van deze hoofdelijke borg de brief, houdende kennisgeving van zijn beslissing zich geheel of gedeeltelijk van zijn verplichtingen te ontdoen, heeft ontvangen.

Nochtans kan gedurende de laatste zes maanden van de in het eerste lid bedoelde termijn, slechts op de borgtocht aanspraak worden gemaakt indien de schuldvordering vóór het begin van deze laatste zes maanden is ontstaan.

§ 2. Lorsqu'avant l'expiration du délai de neuf mois visé au § 1^{er}, un créancier intente une action en justice contre l'entreprise et en fait notification à la caution solidaire, par envoi recommandé à la poste d'une copie de l'acte introductif d'instance, ce délai est suspendu en faveur de ce créancier; ce délai ne recommence à courir qu'au jour où la décision judiciaire définitive concernant cette affaire est passée en force de chose jugée.

§ 3. En cas de faillite de l'entreprise, lorsqu'avant l'expiration du délai de neuf mois visé au § 1^{er} un créancier introduit une déclaration de créance et en fait notification à la caution solidaire, par envoi recommandé à la poste d'une copie de cette déclaration de créance, ce délai est suspendu en faveur de ce créancier; ce délai ne recommence à courir qu'au jour de l'admission ou du rejet de la créance.

§ 4. Par dérogation aux §§ 1^{er}, 2 et 3, aucun appel ne pourra plus être valablement fait à l'égard de la caution qui s'est dégagée de ses obligations, à partir de la date à laquelle, le cas échéant, le Ministre ou son délégué a reçu une attestation émanant d'une autre caution solidaire qui déclare reprendre les obligations restantes de la première caution.

CHAPITRE V. — Permis d'utilisation

Art. 26. Un véhicule immatriculé en Belgique ne peut être utilisé pour le transport rémunéré de personnes par route que s'il est accompagné d'un permis d'utilisation valable pour ce véhicule.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, le véhicule mis la première fois en circulation par l'entreprise doit être pourvu d'un permis d'utilisation au plus tard trois mois après son immatriculation.

Les dispositions de cet article ne sont pas applicables aux sociétés de transport en commun urbain et régional créées en vertu de décrets ou d'ordonnances pour ce qui concerne leurs véhicules affectés à des prestations de transport effectuées dans le cadre d'une mission de service public.

Art. 27. § 1^{er}. A la demande de l'entreprise le permis d'utilisation est délivré pour un véhicule déterminé lorsque les conditions suivantes sont remplies simultanément :

1° l'entreprise requérante satisfait aux conditions d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière visées aux chapitres II à IV;

2° le véhicule en cause, s'il est destiné à être affecté exclusivement ou partiellement à des services occasionnels, satisfait aux conditions de qualité visées à l'article 8 de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes.

§ 2. Le Ministre détermine :

1° les documents à joindre à toute demande de permis d'utilisation;

2° la durée de validité du permis d'utilisation;

3° le modèle du permis d'utilisation.

Art. 28. § 1^{er}. L'entreprise est tenue de payer annuellement, pour frais d'administration et de contrôle, une redevance forfaitaire pour chaque véhicule pour lequel elle demande la délivrance ou le renouvellement du permis d'utilisation.

§ 2. La redevance prévue au § 1^{er} est due par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est immatriculé au nom de l'entreprise.

Elle doit être acquittée de la manière prescrite par l'Administration, dans un délai d'un mois à compter de la date à laquelle l'entreprise a été invitée à payer.

§ 3. La redevance prévue au § 1^{er} n'est remboursée que si elle a été acquittée erronément.

Par ailleurs, si au cours de la période visée au § 2, alinéa 1^{er}, un véhicule cesse d'être inscrit au répertoire des véhicules et est remplacé par un autre véhicule immatriculé sous le même numéro, la redevance payée est imputée, à concurrence des mois entiers non écoulés, sur la redevance due pour le nouveau véhicule.

§ 4. Le montant de la redevance forfaitaire visée au § 1^{er} est fixé par le Ministre.

§ 2. Indien vóór het verstrijken van de termijn van negen maanden bedoeld in § 1, een schuldeiser tegen de onderneming een rechtsvordering instelt en de hoofdelijke borg daarvan in kennis stelt bij ter post aangetekende zending van een kopie van de akte van rechtsingang, wordt deze termijn ten voordele van deze schuldeiser opgeschort; deze termijn begint pas opnieuw te lopen de dag waarop de rechterlijke eindbeslissing in kracht van gewijsde is gegaan.

§ 3. Indien bij faillissement van de onderneming een schuldeiser een aangifte van schuldvordering indient en daarvan de hoofdelijke borg, vóór het verstrijken van de termijn van negen maanden bedoeld in § 1, in kennis stelt bij ter post aangetekende zending van een kopie van zijn aangifte van schuldvordering, wordt deze termijn ten voordele van deze schuldeiser opgeschort; deze termijn begint pas opnieuw te lopen de dag van de aanvaarding of de afwijzing van de schuldvordering.

§ 4. In afwijking van §§ 1, 2 en 3, kan de borg die zich van zijn verplichtingen heeft ontdaan niet meer worden aangesproken met ingang van de datum waarop, in voorkomend geval, de Minister of zijn gemachtigde een bewijs heeft ontvangen van een nieuwe hoofdelijke borg die verklaart de resterende verplichtingen van de eerste borg over te nemen.

HOOFDSTUK V. — Gebruikstoelating

Art. 26. Een in België ingeschreven voertuig mag slechts gebruikt worden voor het bezoldigd vervoer van personen over de weg wanneer het vergezeld gaat van een voor dit voertuig geldige gebruikstoelating.

In afwijking van het eerste lid moet het voertuig dat door de onderneming voor de eerste maal in het verkeer wordt gebracht ten laatste drie maand na zijn inschrijving van de gebruikstoelating voorzien zijn.

De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op de ondernemingen van gemeenschappelijk stads- en streekvervoer opgericht krachtens decreten of ordonnances voor wat betreft hun voertuigen die worden geaffecteerd voor vervoerprestaties uitgevoerd in het kader van een opdracht van openbare dienst.

Art. 27. § 1. Op vraag van de onderneming wordt de gebruikstoelating voor een bepaald voertuig afgeleverd wanneer gelijktijdig aan volgende voorwaarden wordt voldaan :

1° de erom verzoekende onderneming voldoet aan de in de hoofdstukken II tot IV bedoelde voorwaarden van betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht;

2° het voertuig in kwestie, voorzover het uitsluitend of gedeeltelijk gebruikt wordt voor ongeregeld vervoer, voldoet aan de kwaliteitsvoorwaarden bedoeld in artikel 8 van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van de machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen.

§ 2. De Minister bepaalt :

1° de documenten die moeten gevoegd worden bij iedere aanvraag voor een gebruikstoelating;

2° de geldigheidsduur van de gebruikstoelating;

3° het model van de gebruikstoelating.

Art. 28. § 1. De onderneming moet jaarlijks voor bestuurs- en controlekosten een forfaitaire retributie betalen voor ieder voertuig waarvoor zij de afgifte of de vernieuwing van een gebruikstoelating vraagt.

§ 2. De retributie voorzien in § 1 is verschuldigd per opeenvolgende periodes van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan de eerste ingaat de dag van de maand waarin het voertuig op naam van de onderneming werd ingeschreven.

Zij moet worden vereffend op de door de Administratie voorgeschreven wijze, binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de datum waarop de onderneming uitgenodigd werd te betalen.

§ 3. De retributie voorzien in § 1 wordt slechts terugbetaald indien ze per vergissing werd vereffend.

Bovendien wanneer in de loop van het in § 2, eerste lid, bedoelde periode, een voertuig ophoudt ingeschreven te zijn in het repertorium van de voertuigen en wordt vervangen door een ander voertuig ingeschreven onder hetzelfde nummer, wordt de betaalde retributie, ten belope van de volledige maanden die niet verstreken zijn, in mindering gebracht op de verschuldigde retributie voor het nieuw voertuig.

§ 4. Het bedrag van de forfaitaire retributie van § 1 wordt door de Minister vastgesteld.

CHAPITRE VI. — *Contrôle*

Art. 29. Sont désignés pour rechercher et constater les infractions au présent arrêté et à son arrêté d'exécution, conformément à la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable :

1° les fonctionnaires de police du corps opérationnel de la police fédérale et de la police locale;

2° les agents de l'Administration qui sont investis d'un mandat de police judiciaire;

3° les agents de l'Administration des Douanes et Accises.

CHAPITRE VII. — *La Commission d'avis des transports de personnes par route*

Art. 30. § 1^{er}. Une commission, dénommée « Commission d'avis des transports de personnes par route », est instituée auprès de l'Administration.

§ 2. La Commission d'avis des transports de personnes par route a les fonctions suivantes :

1° donner au Ministre ou à son délégué un avis motivé préalablement à l'appréciation de la condition d'honorabilité dans les entreprises qui exercent la profession d'entrepreneur de transport de personnes par route, dans les cas où cela s'avère nécessaire et conformément à l'article 5, § 5, 3°;

2° donner au Ministre ou à son délégué un avis motivé préalablement à toute révision d'une décision défavorable quant à l'attribution ou au maintien de l'autorisation, dans les cas suivants :

a) conformément à l'article 16, § 4, lorsque la direction effective et permanente des activités de transport de l'entreprise n'est pas assurée par la personne qui est titulaire du certificat de capacité professionnelle, dans le cadre de la réglementation relative à l'accès à la profession d'entrepreneur de transport de personnes par route;

b) lorsque le siège effectif d'exploitation de l'entreprise n'est pas situé en Belgique.

Art. 31. La Commission d'avis des transports de personnes par route est composée :

1° d'un président ainsi que d'un vice-président de rôle linguistique différent et de leur suppléant, nommés par le Ministre en raison de leur compétence particulière dans le domaine des transports routiers; le Ministre peut préciser les qualités requises;

2° de dix membres ainsi que de leur suppléant, nommés par le Ministre en raison de leur compétence particulière dans le domaine des transports de personnes par route :

a) deux représentants de l'Administration, nommés, ainsi que leur suppléant, sur la proposition du fonctionnaire dirigeant cette Administration;

b) quatre représentants des entrepreneurs de transport et quatre représentants des travailleurs employés dans les entreprises de transport, nommés, ainsi que leur suppléant, sur la proposition des organisations intéressées les plus représentatives.

Art. 32. § 1^{er}. Les membres de la Commission ainsi que les personnes consultées, à l'exception des représentants des administrations publiques, de l'intéressé ainsi que de la personne qui l'assiste ou qui le représente éventuellement, sont indemnisés des frais que leur occasionne l'accomplissement de leur mission. Ces indemnités sont fixées par le Ministre.

§ 2. Le Ministre détermine le fonctionnement de la Commission d'avis des transports de personnes par route, y compris la procédure préalable à l'examen des dossiers.

HOOFDSTUK VI. — *Controle*

Art. 29. Worden aangesteld om de inbreuken op dit besluit en op zijn uitvoeringsbesluit op te sporen en vast te stellen, overeenkomstig de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg :

1° de politieambtenaren van het operationeel korps van de federale politie en van de lokale politie;

2° de ambtenaren van de Administratie die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn;

3° de ambtenaren van de Administratie van de Douane en Accijnzen.

HOOFDSTUK VII. — *De Commissie van advies van het personenvervoer over de weg*

Art. 30. § 1. Een commissie, genaamd « Commissie van advies van het personenvervoer over de weg », wordt opgericht bij de Administratie.

§ 2. De Commissie van advies van het personenvervoer over de weg heeft volgende functies :

1° aan de Minister of zijn gemachtigde een gemotiveerd advies geven voorafgaand aan de beoordeling van de voorwaarde van betrouwbaarheid in de ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen, in die gevallen waar zulks noodzakelijk is en overeenkomstig artikel 5, § 5, 3°;

2° aan de Minister of zijn gemachtigde een gemotiveerd advies geven vóór elke herziening van een voor de ondernemingen getroffen ongunstige beslissing inzake de toekenning of het behoud van een machtiging, in volgende gevallen :

a) overeenkomstig artikel 16, § 4, wanneer de permanente en daadwerkelijke leiding van de vervoerswerkzaamheden van de onderneming niet wordt verricht door de persoon die houder is van het getuigschrift van vakbekwaamheid, in het kader van de reglementering inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

b) wanneer de effectieve bedrijfszetel van de onderneming niet in België is gelegen.

Art. 31. De Commissie van advies van het personenvervoer over de weg is samengesteld uit :

1° een voorzitter en een ondervoorzitter van verschillende taalrol, en hun plaatsvervanger, benoemd door de Minister op grond van hun bijzondere bekwaamheid inzake wegvervoer; de Minister kan de vereiste hoedanigheden preciseren;

2° tien leden en hun plaatsvervanger, benoemd door de Minister op grond van hun bijzondere bekwaamheid inzake personenvervoer over de weg :

a) twee vertegenwoordigers van de Administratie die, evenals hun gemeenschappelijke plaatsvervanger, benoemd worden op voorstel van de leidend ambtenaar van deze Administratie;

b) vier vertegenwoordigers van de vervoersondernemers en vier vertegenwoordigers van de in de vervoerondernemingen tewerkgestelde werknemers die, evenals hun plaatsvervanger, benoemd worden op voordracht van de meest representatieve betrokken organisaties.

Art. 32. § 1. De leden van de Commissie, evenals de geraadpleegde personen, met uitzondering van de vertegenwoordigers van de openbare besturen van de betrokkene, alsmede van de persoon die hem eventueel bijstaat of vertegenwoordigt, worden vergoed voor de kosten veroorzaakt door de uitvoering van hun opdracht. Deze vergoedingen worden door de Minister vastgesteld.

§ 2. De Minister bepaalt de werking van de Commissie van advies van het personenvervoer over de weg, de procedure voorafgaand aan het onderzoek van de dossiers inbegrepen.

CHAPITRE VIII. — *Dispositions abrogatoires, modificatives, transitaires et finales*

Art. 33. Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifié par les arrêtés royaux du 14 juillet 1982 et du 30 janvier 1989;

2° l'arrêté royal du 30 juin 1981 relatif à la reconnaissance par la Belgique des diplômes, certificats et autres titres de transporteur de personnes par route délivrés dans les Etats membres de l'Union européenne.

Art. 34. Sont abrogés dans l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels :

1° l'article 21, modifié par l'arrêté royal du 21 février 1991;

2° l'article 22, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1988.

Art. 35. Sont abrogés dans l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes :

1° l'article 3;

2° l'article 4, modifié par l'arrêté royal du 20 janvier 1992;

3° les articles 5, 6 et 7;

4° les articles 9 et 10 modifiés par l'arrêté royal du 21 février 1991.

Art. 36. Les entreprises exploitant des services réguliers, réguliers spécialisés ou occasionnels, disposent, en ce qui concerne les véhicules affectés à l'exploitation de ces services avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, d'un délai de six mois à compter de cette date pour satisfaire aux obligations prévues à l'article 19.

Art. 37. § 1^{er}. Les cautionnements consistant en une caution solidaire et établis conformément à l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, sont assimilés à ceux établis en vertu du chapitre IV du présent arrêté.

§ 2. Par dérogation aux dispositions de l'article 35, 2° et 3°, les articles 4 à 7 de l'arrêté royal du 25 mars 1986 visé au § 1^{er} restent toutefois d'application pendant un délai de six mois à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté, pour les entreprises dont le cautionnement est constitué sous forme d'un dépôt à la Caisse des Dépôts et Consignations.

Toutefois, les espèces ou les titres déposés sont restitués au plus tôt six mois après la date de constitution d'un cautionnement conformément aux dispositions du présent arrêté.

Art. 38. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2005.

Art. 39. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 décembre 2003.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

HOOFDSTUK VIII. — *Opheffings-, wijzigings-, overgang- en slotbepalingen*

Art. 33. Opgeheven worden :

1° het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 juli 1982 en 30 januari 1989;

2° het koninklijk besluit van 30 juni 1981 betreffende de erkenning door België van diploma's, certificaten en andere titels van ondernemer van personenvervoer over de weg uitgereikt in de lid-Staten van de Europese Unie.

Art. 34. Worden opgeheven in het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijk vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer :

1° artikel 21, gewijzigd door het koninklijk besluit van 21 februari 1991;

2° artikel 22, gewijzigd door het koninklijk besluit van 22 september 1988.

Art. 35. Worden opgeheven in het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen :

1° artikel 3;

2° artikel 4, gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 januari 1992;

3° de artikelen 5, 6 en 7;

4° de artikelen 9 en 10 gewijzigd door het koninklijk besluit van 21 februari 1991.

Art. 36. De ondernemingen die geregeld vervoer, bijzonder geregeld vervoer of ongeregeld vervoer exploiteren beschikken, wat betreft de voertuigen die voor de datum van inwerkingtreding van dit besluit gebruikt werden voor de exploitatie van zulke vervoerdiensten, over een termijn van zes maanden te rekenen vanaf die datum om aan de verplichtingen bedoeld in artikel 19 te voldoen.

Art. 37. § 1. De borgtochten bestaande uit een hoofdelijke borg en gesteld overeenkomstig het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen worden gelijkgesteld met deze gesteld krachtens hoofdstuk IV van dit besluit.

§ 2. In afwijking van de bepalingen van artikel 35, 2° en 3°, blijven echter de artikelen 4 tot 7 van het in § 1 bedoelde koninklijk besluit van 25 maart 1986 van toepassing tot zes maanden na de datum van inwerkingtreding van dit besluit, voor de ondernemingen waarvan de borgtocht in de vorm van een deposito bij de Deposito- en Consignatiekas is gesteld.

De gedeponeerde gelden of waarden worden evenwel op zijn vroegst zes maanden na het stellen van een borgtocht overeenkomstig de bepalingen van dit besluit, teruggegeven.

Art. 38. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2005.

Art. 39. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.


Gegeven te Brussel, 10 december 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

Annexe 1

<p>ROYAUME DE BELGIQUE</p> 	<p>COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE</p>	<p>SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p>Transport terrestre</p>
<p>CERTIFICAT DE CAPACITE PROFESSIONNELLE AU TRANSPORT NATIONAL ET INTERNATIONAL DE PERSONNES PAR ROUTE</p> <p style="text-align: center;">N° </p> <p>Nous, soussigné, Directeur général du Transport terrestre, fonctionnaire délégué par le Ministre des Transports, certifiez:</p> <p>a) que né(e) à le a subi avec succès les épreuves de l'examen (année : ; session :) organisé pour l'obtention du certificat de capacité professionnelle au transport national et international de personnes par route, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route;</p> <p>b) que la personne visée au point a) est habilitée à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise de transport de personnes par route effectuant des transports internationaux.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Le présent certificat constitue la preuve suffisante de la capacité professionnelle visée à l'article 10, paragraphe 1 de la directive 96/26/CE du Conseil de l'Union européenne du 29 avril 1996 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises et de transporteur de voyageurs par route ainsi que la reconnaissance mutuelle des diplômes, certificats et autres titres visant à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement de ces transporteurs dans le domaine des transports nationaux et internationaux.</i></p> </div>		
<p>Cachet de la Direction générale Transport terrestre :</p>	<p>Pour le Ministre : Le Directeur général,</p>	<p>Délivré à Bruxelles (Belgique), le</p> <p>Pour le Président du jury d'examen : Le Secrétaire,</p>


Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 décembre 2003 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX


Bijlage 1

KONINKRIJK BELGIË 	EUROPESE GEMEENSCHAP FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER Vervoer te Land
GETUIGSCHRIFT VAN VAKBEKWAAMHEID VOOR NATIONAAL EN INTERNATIONAAL VERVOER VAN PERSONEN OVER DE WEG	
Nr. 	
Wij, ondergetekende, Directeur-generaal van het Vervoer te Land, door de Minister van Vervoer gemachtigde ambtenaar, verklaaren:	
a) dat geboren te is geslaagd voor de gedeelten van het examen (jaar:; zitting:) georganiseerd voor het verkrijgen van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal vervoer van personen over de weg, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;	
b) dat de in punt a) genoemde persoon gemachtigd is zijn vakbekwaamheid te gebruiken in een onderneming voor het vervoer van personen over de weg die internationaal vervoer verricht.	
Dit document vormt het voldoende bewijs van vakbekwaamheid als bedoeld in artikel 10, lid 1 van richtlijn 96/26/EG van de Raad van de Europese Unie van 29 april 1996 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van goederen-, respectievelijk personenvervoer over de weg, nationaal en internationaal, en inzake de wederzijdse erkenning van diploma's, certificaten en andere titels ter vergemakkelijking van de uitvoering van het recht van vrije vestiging van bedoelde vervoerondernemers.	
Stempel van het Directoraat-generaal Vervoer te Land:	Afgegeven te Brussel (België) op Voor de minister: de Directeur-generaal,
.....	Voor de voorzitter van de examencommissie: de Secretaris,

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 december 2003 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg.

ALBERT
 Van Koningswege :
 De Minister van Mobiliteit,
 B. ANCIAUX

Anlage 1

KÖNIGREICH BELGIEN 	EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFT FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> Landverkehr
<p>BESCHEINIGUNG ÜBER DIE FACHLICHE EIGNUNG FÜR DEN INNERSTAATLICHEN UND GRENZÜBERSCHREITENDEN PERSONENKRAFTVERKEHR</p> <p>Nr. </p> <p>Wir, der Unterzeichnete, Generaldirektor der Landverkehr und Beauftragter des Ministers des Transportwesens, bescheinigt folgendes:</p> <p>a) geboren in am hat mit Erfolg gemäß den Bestimmungen des königlichen Erlasses vom über den Zugang zum Beruf des Personenkraftverkehrsunternehmers, die Prüfung zur Erlangung der Bescheinigung über die fachliche Eignung zum Beruf des Personenkraftverkehrsunternehmers (Jahr:; Prüfungstermin:) abgelegt.</p> <p>b) Die unter Buchstabe a) bezeichnete Person ist aufgrund ihrer fachlichen Eignung zur Berufsausübung in einem Personenkraftverkehrsunternehmen, das Beförderungen im grenzüberschreitenden Verkehr durchführt, berechtigt.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> <p><i>Durch diese Bescheinigung wird der ausreichende Nachweis der fachlichen Eignung gemäß Artikel 10 Absatz 1 der Richtlinie 96/26/EG des Rates der Europäischen Union vom 29. April 1996 über den Zugang zum Beruf des Güter- und Personenkraftverkehrsunternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr sowie über die gegenseitige Anerkennung der Diplome, Prüfungszeugnisse und sonstigen Befähigungsnachweise für die Beförderung von Gütern und die Beförderung von Personen im Straßenverkehr und über Maßnahmen zur Förderung der tatsächlichen Inanspruchnahme der Niederlassungsfreiheit der betreffenden Verkehrsunternehmer erbracht.</i></p> </div>	
Stempel der Generaldirektion Landverkehr,	Ausgestellt in Brüssel (Belgien) am Für den Minister: Der Generaldirektor,
Für den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses: Der Sekretär,

Gesehen, um unserem Erlaß vom 10. Dezember 2003 zum Beruf des Personenkraftverkehrsunternehmers beifügt zu werden.

ALBERT

Von Königs wegen:
 Der Minister der Mobilität,
 B. ANCIAUX

Annexe 2

LISTE DES MATIERES FAISANT L'OBJET DES COURS
ET EXAMENS DE CAPACITE PROFESSIONNELLE

1° Eléments de droit civil

- a) les contrats en général;
- b) les principaux contrats en usage dans les activités du transport routier et notamment les droits et obligations qui en découlent;
- c) la négociation d'un contrat de transport légalement valide, notamment en ce qui concerne les conditions de transport;
- d) l'analyse d'une réclamation de son commettant concernant des dommages occasionnés aux voyageurs ou à leurs bagages lors d'un accident survenu en cours de transport ou concernant des dommages dus au retard, ainsi que des effets de cette réclamation sur sa responsabilité contractuelle;

2° Eléments de droit commercial

- a) les conditions et formalités prévues pour exercer le commerce, les obligations générales des commerçants (immatriculation, livres de commerce, etc.) et les conséquences de la faillite;
- b) les formes de sociétés commerciales, leurs règles de constitution et de fonctionnement.

3° Eléments de droit social

- a) le rôle et le fonctionnement des institutions sociales intervenant dans le secteur du transport routier (syndicats, comités d'entreprises, délégués du personnel, inspecteurs du travail, etc.);
- b) les obligations des employeurs en matière de sécurité sociale;

- c) les contrats de travail relatifs aux différentes catégories de travailleurs des entreprises de transport routier (forme des contrats, obligations des parties, conditions et durée du travail, congés payés, rémunération, rupture du contrat, etc.);

- d) les réglementations relatives aux temps de conduite et de repos des conducteurs ainsi qu'au tachygraphe et les mesures pratiques d'application de ces réglementations.

4° Eléments de droit fiscal

- a) la T.V.A. sur les services de transport;
- b) la taxe de circulation des véhicules;
- c) les taxes sur certains véhicules utilisés pour le transport de personnes par route ainsi que les péages et droits d'usage perçus pour l'utilisation de certaines infrastructures;
- d) les impôts sur le revenu.

5° Gestion commerciale et financière de l'entreprise

- a) les dispositions légales et les pratiques concernant l'utilisation des chèques, des lettres de change, des billets à ordre, des cartes de crédit et des autres moyens ou méthodes de paiement;
- b) les formes de crédit (bancaires, documentaires, cautionnement, hypothèques, location-financement, location à long terme, affacturage, etc...), les charges et les obligations qui en découlent;
- c) le bilan (définition, présentation et interprétation);
- d) la lecture et l'interprétation d'un compte de résultat;
- e) l'analyse de la situation financière et de la rentabilité de l'entreprise, notamment sur la base de ratios financiers;
- f) la préparation d'un budget;
- g) les éléments du prix de revient (coûts fixes, coûts variables, fonds d'exploitation, amortissements, etc.) et son calcul par véhicule, au kilomètre ou au voyage;
- h) la réalisation d'un organigramme relatif à l'ensemble du personnel de l'entreprise, l'organisation des plans de travail, etc.;
- i) les principes de l'étude du marché (« marketing »), de la promotion de la vente de services de transport, de l'élaboration de fichiers clients, de la publicité, des relations publiques, etc.;
- j) les types d'assurances propres aux transports routiers (assurances de responsabilité, de personnes, de choses, de bagages), les garanties et les obligations qui en découlent;
- k) les applications télématiques dans le domaine du transport routier;
- l) l'application des règles concernant les tarifs et la formation des prix dans les transports publics et privés de voyageurs;
- m) l'application des règles relatives à la facturation des services de transport routier de voyageurs.

Bijlage 2

LIJST VAN DE ONDERWERPEN VAN DE CURSUSSEN
EN EXAMENS VAN VAKBEKWAAMHEID

1° Elementaire kennis van het burgerlijk recht

- a) de overeenkomsten in het algemeen;
- b) de belangrijkste overeenkomsten die in het wegvervoer gangbaar zijn, met name de eruit voortvloeiende rechten en verplichtingen;
- c) de onderhandeling van een rechtsgeldige vervoersovereenkomst, met name wat de vervoervoorwaarden betreft;
- d) het onderzoek van een klacht van zijn opdrachtgever in verband met door reizigers geleden schade of schade aan hun bagage ten gevolge van een ongeval tijdens het vervoer of in verband met schade als gevolg van vertraging, en het bepalen van de gevolgen van de klacht voor zijn contractuele aansprakelijkheid;

2° Elementaire kennis van het handelsrecht

- a) de voorwaarden en de regels inzake de bedrijfsuitoefening en de algemene verplichtingen van ondernemers (inschrijving, handelsboeken, enz.) en van de gevolgen van een faillissement;
- b) de ondernemingsvormen en de daarmee verband houdende voorschriften inzake oprichting en werking.

3° Elementaire kennis van het sociaal recht

- a) de rol en de werking van de sociale instellingen in de wegvervoersector (vakbonden, ondernemingsraden, werknemers - vertegenwoordigers, arbeidsinspecteurs, enz.);
- b) de verplichtingen van de werkgevers op het gebied van de sociale zekerheid;

- c) de arbeidsovereenkomsten van de verschillende categorieën werknemers van wegvervoerondernemingen (vorm van de overeenkomsten, verplichtingen van de partijen, arbeidsvoorwaarden en werktijden, betaald verlof, verbreking van de overeenkomst, enz.);

- d) de reglementeringen betreffende de rij- en rusttijden van de bestuurders en de tachograaf, alsmede de wijze waarop deze bepalingen in de praktijk worden toegepast.

4° Elementaire kennis van het belastingrecht

- a) de BTW op vervoerdiensten;
- b) de motorrijtuigenbelasting;
- c) de belastingen op bepaalde voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van personen over de weg, alsmede de tolgelden en rechten voor het gebruik van bepaalde infrastructuur;
- d) de inkomstenbelasting.

5° Commercieel en financieel beheer van de onderneming

- a) de wettelijke bepalingen en de praktijk met betrekking tot het gebruik van cheques, wisselbrieven, promesses, kredietkaarten en andere betaalmiddelen of -methoden;
- b) de kredietvormen (bankkrediet, documentair krediet, waarborgen, hypotheken, financieringshuur, verhuring op lange termijn, factoren, enz.) en de eruit voortvloeiende lasten en verplichtingen;
- c) balans (bepaling, opstelling en interpretatie);
- d) de lezing en de interpretatie van een resultatenrekening;
- e) de analyse van de financiële situatie en van de rentabiliteit van de onderneming, met name op basis van financiële ratio;
- f) het opstellen van een begroting;
- g) de elementen van de kostprijs (vaste kosten, variabele kosten, exploitatiefondsen, afschrijvingen, enz.) en zijn berekening per voertuig, per kilometer of per reis;
- h) het opmaken van een organisatieschema voor de werknemers van de onderneming, de werkplannen, enz.
- i) de beginselen van het marktonderzoek (marketing), de verkoopbevordering van vervoersdiensten, het opzetten van klantenbestanden, reclame, public relations, enz.;
- j) de soorten verzekeringen die eigen zijn aan het wegvervoer (aansprakelijkheidsverzekering, verzekering van passagiers, goederen, bagage) en de ermee verband houdende waarborgen en verplichtingen;
- k) de telematicatoepassingen in het wegvervoer;
- l) de toepassing van de regels met betrekking tot de tarieven en de prijsstelling in het openbaar en particulier reizigersvervoer;
- m) de toepassing van de regels inzake de facturering van personenvervoerdiensten over de weg.

6° Exercice de la profession

a) les réglementations relatives au transport routier de personnes pour compte de tiers, à la location des véhicules utilitaires et à la sous-traitance, notamment les règles relatives à l'organisation officielle de la profession, à son accès, aux autorisations de transport national, aux licences de transport communautaires et extra-communautaires, au contrôle et aux sanctions;

b) les réglementations relatives à la constitution d'une entreprise de transport routier;

c) les documents requis pour l'exécution des transports routiers et la mise en place des procédés de vérification pour assurer la présence, tant dans l'entreprise qu'à bord des véhicules, des documents requis se rapportant à chaque transport effectué, notamment les documents relatifs au véhicule et au conducteur;

d) l'organisation du marché des transports routiers de voyageurs;

e) la création de services de transport et l'établissement des plans de transport.

7° Normes et exploitation techniques

a) les masses et dimensions des véhicules dans les Etats membres de l'Union européenne et les procédures relatives aux transports exceptionnels dérogeant à ces règles générales;

b) le choix des véhicules ainsi que de leurs éléments (châssis, moteur, organes de transmission, systèmes de freinage, etc.), en fonction des besoins de l'entreprise;

c) les formalités relatives à la réception, à l'immatriculation et au contrôle technique de ces véhicules;

d) les mesures à prendre pour lutter contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules automobiles ainsi que contre le bruit;

e) l'établissement des plans d'entretien périodique des véhicules et de leur équipement.

8° Sécurité routière

a) les qualifications requises du personnel de conduite (permis de conduire, attestations médicales, certificats d'aptitude professionnelle, etc.);

b) la mise en place des actions pour s'assurer que les conducteurs respectent les règles, les interdictions et les restrictions de circulation en vigueur dans les Etats membres de l'Union européenne (limitations de vitesses, priorités, arrêt et stationnement, emploi des feux, signalisation routière, comportement à l'égard des usagers faibles, etc.);

c) l'élaboration des consignes destinées aux conducteurs concernant la conduite préventive et la vérification des normes de sécurité relatives à l'état des véhicules, à leur équipement et aux passagers;

d) l'instauration des procédures de conduite en cas d'accident et la mise en œuvre des procédures appropriées pour éviter la répétition d'accidents ou d'infractions graves;

e) la géographie routière des Etats membres de l'Union européenne (connaissance élémentaire).

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 décembre 2003 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

6° Uitoefening van het beroep

a) de reglementeringen betreffende het vervoer van personen over de weg voor rekening van derden, het huren van bedrijfsvoertuigen en de onderaanneming, met name de voorschriften betreffende de officiële organisatie van het beroep, de toegang tot het beroep, de vergunningen voor nationaal, communautair en extracommunautair vervoer, alsmede de controle en de sancties;

b) de voorschriften inzake de oprichting van een wegvervoeronderneming;

c) de documenten die vereist zijn voor de uitvoering van wegvervoer en de ontwikkeling van controleprocedures om ervoor te zorgen dat in de onderneming en aan boord van de voertuigen de vereiste documenten aanwezig zijn met betrekking tot ieder uitgevoerd transport, met name de documenten betreffende het voertuig en de bestuurder;

d) de marktordening van het personenvervoer over de weg;

e) de invoering van nieuwe vervoerdiensten en het opstellen van vervoerplannen.

7° Technische normen en exploitatie

a) de massa en de afmetingen van de voertuigen in de lid-Staten van de Europese Unie en de afwijkingen van de algemene regels voor het uitzonderlijk vervoer;

b) de keuze van de voertuigen en de onderdelen (onderstel, motor, transmissiesysteem, remsysteem, enz.), toegespitst op de behoeften van de onderneming;

c) de formaliteiten inzake de goedkeuring, de registratie en de technische keuring van de voertuigen;

d) de maatregelen tegen de luchtverontreiniging veroorzaakt door de emissies van motorvoertuigen, alsook tegen de geluidsoverlast;

e) het opstellen van de periodieke onderhoudsplannen voor de voertuigen en hun uitrusting.

8° Veiligheid op de weg

a) de door het rijdend personeel vereiste beroepsbekwaamheden (rijbewijs, medische attesten, getuigschriften van vakbekwaamheid, enz.);

b) de maatregelen om ervoor te zorgen dat de bestuurders zich houden aan de in de lid-Staten van de Europese Unie geldende verkeersvoorschriften, -verboden en -beperkingen (snelheidsbeperkingen, voorrangregels, voorschriften inzake stilstaan en parkeren, gebruik van lichten, verkeerstekens, gedrag tegenover de zwakke weggebruikers, enz.);

c) het opstellen van instructies voor de bestuurders met betrekking tot het preventief rijgedrag en de controle op de veiligheidsnormen inzake de staat van de voertuigen, hun uitrusting en de passagiers;

d) het opstellen van de procedures die bij een ongeval moeten worden gevolgd, en de toepassing van de gepaste procedures om herhaling van ongevallen of zware inbreuken te voorkomen;

e) de structuur van het wegennet in de lid-Staten van de Europese Unie (elementaire kennis).

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 10 december 2003 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX