

- 1) l'installation d'un appareil de chauffage de l'eau à circuit étanche : 250 euros;
 - 2) l'installation d'un appareil de chauffage à circuit étanche : 250 euros;
 - 3) l'installation de ou le passage au chauffage central : 1.000 euros;
 - 4) la construction, la rénovation, la réparation ou l'adaptation d'un conduit de fumée : 500 euros;
- 2° Pour les travaux de transformation, 50 % du montant des factures introduites, T.V.A. comprise, arrondi à la dizaine inférieure, avec un montant de prime maximum de 1.250 euros pour cet élément. »;
- 3° le troisième alinéa est remplacé par ce qui suit :

« Le paiement de la prime pour les travaux de transformation est tributaire du fait que son montant s'élève au moins à 600 euros, conformément au premier alinéa, 2°. »

Art. 13. Le présent arrêté ne s'applique pas aux demandes introduites avant la date de son entrée en vigueur.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 15. Le Ministre flamand ayant le Logement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Bruxelles, le 28 novembre 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
B. SOMERS

Le Ministre flamand de l'Habitat, des Médias et des Sports,
M. KEULEN

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 4899

[C — 2003/36257]

17 DECEMBER 2003. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de internationale luchthaven Oostende-Brugge

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van de diensten met afzonderlijk beheer luchthaven Antwerpen en luchthaven Oostende, inzonderheid op artikel 22; gewijzigd door het besluit van de Vlaamse regering van 22 november 2002;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 februari 2003 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Oostende;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 juni 2003 betreffende de inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse regering van 22 november 2002 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van Diensten met Afzonderlijk Beheer Luchthaven Antwerpen en Oostende;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vergoedingen die van kracht zijn voor het gebruik van de luchthaven Oostende-Brugge, aangepast moeten worden om de financiële situatie ervan te verbeteren;

en teneinde de luchthaven toe te laten de principes van duurzame ontwikkeling in praktijk te brengen,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Heffingen*

Artikel 1. De luchthaven Oostende wordt ertoe gemachtigd de vergoedingen, vastgesteld bij dit besluit, te heffen.

Art. 2. De vergoeding voor landingen en opstijgingen is bepaald op :

1° 3,00 euro per ton per landing en per opstijging van 7.00 uur tot en met 21.59 uur lokale tijd.

De vergoeding bedraagt minimaal 10,00 euro per landing of opstijging voor toestellen tot en met 6 ton MTOW.

De vergoeding bedraagt minimaal 100,00 euro per landing of opstijging voor toestellen van meer dan 6 ton MTOW.

2° 5,00 euro per ton per landing en per opstijging van 22.00 uur tot en met 06.59 uur lokale tijd.

De vergoeding bedraagt minimaal 100,00 euro per landing of opstijging voor toestellen tot en met 6 ton MTOW.

De vergoeding bedraagt minimaal 580,00 euro per landing of opstijging voor toestellen van meer dan 6 ton MTOW.

Als uur van landing geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt. Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

De landings- en opstijgingsvergoeding wordt berekend op basis van het hoogst toegestane startgewicht (MTOW), vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, in de vlieghandleiding of in elk ander document dat bij het bewijs van luchtwaardigheid behoort. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd.

Art. 3. Voor luchtvaartuigen van de opleidingscentra die gevestigd zijn op de luchthaven van Oostende kunnen trainingcards verkregen worden, onder de volgende voorwaarden :

1° luchtvaartuigen tot 2 ton kunnen een trainingcard kopen voor een bedrag van 1.000,00 euro per jaar;

2° de trainingcard is geldig voor maximaal 500 bewegingen per toestel per jaar;

3° het niet-gebruikte gedeelte van de trainingcard wordt niet terugbetaald;

4° de trainingcard is niet overdraagbaar;

- 5° de trainingcard loopt vanaf de dag van aflevering;
- 6° de trainingcard is gebonden aan de registratiecode van het luchtvaartuig in kwestie;
- 7° de trainingcard is uitsluitend geldig op de luchthaven van Oostende.

Deze trainingscards zijn enkel geldig voor landingen en opstijgingen tussen zonsopgang (SR) en zons-
ondergang (SS).

Art. 4. Luchtvaartmaatschappijen die vluchten uitvoeren met luchtvaartuigen vanaf 53 ton MTOW en die uitsluitend de training van hun bemanning op het oog hebben (met inbegrip van de oefenlandingen waarbij de wielen de grond niet raken), betalen 50 % van de landingsvergoeding.

Art. 5. § 1. De vergoeding voor het parkeren van luchtvaartuigen bedraagt :

Voor toestellen tot en met 6 ton MTOW :

- eerste zes uur gratis
- nadien bedraagt de vergoeding 2 euro per begonnen periode van 24 uur en per ton, met een minimum van 12,00 euro.

Voor toestellen van meer dan 6 ton MTOW :

- eerste 24 uur gratis;
- van de 1° tot en met 7° dag bedraagt de vergoeding 2,00 euro per dag en per ton;
- van de 8° tot en met de 21° dag bedraagt de vergoeding 4,00 euro per dag en per ton;
- van de 22° tot en met de 28° dag bedraagt de vergoeding 8,00 euro per dag en per ton;
- van de 29° tot en met de 35° dag bedraagt de vergoeding 10,00 euro per dag en per ton;
- vanaf de 36° dag en iedere dag erna bedraagt de vergoeding 20,00 euro per dag en per ton met een minimum van 2.000,00 euro per dag.

De duur van de stationering begint te lopen vanaf het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt en eindigt op het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

§ 2. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd.

Art. 6. De vergoedingen voor collectieve stalling van luchtvaartuigen worden als volgt berekend :

	ten hoogste 1 ton	meer dan 1 ton
per ton en per dag	7 euro	6 euro
per ton en per maand	121 euro	85 euro
per ton en per jaar	672 euro	525 euro

Art. 7. § 1. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor passagiers bedraagt 10 euro per vertrekkende passagier. Deze vergoeding is vrij van BTW.

§ 2. Passagiers en leerling-piloten die deelnemen aan betaalde of niet-betaalde binnenlandse vluchten of trainingsvluchten betalen een vergoeding van 5,00 euro voor luchtvaartuigen tot en met 6 ton. Het aantal passagiers waarvoor die vergoeding wordt aangerekend staat vermeld op een daartoe bestemd verkeersformulier dat bij ministerieel besluit wordt vastgelegd. Hierbij worden alle leerling-piloten beschouwd als passagier.

Dit verkeersformulier wordt uiterlijk 24 uur na het opstijgen van het vliegtuig afgegeven aan de Algemeen directeur of zijn gemachtigde. De exploitant is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens op het formulier. De luchthavendirectie behoudt zich het recht voor om de gegevens van het verkeersformulier te verifiëren.

Als het verkeersformulier niet werd afgegeven binnen de voorgeschreven tijd, of onjuist of onvolledig is ingevuld, wordt de vergoeding aangerekend op basis van het aantal beschikbare passagiersplaatsen in het toestel.

Als uit controle blijkt dat het verkeersformulier niet of onjuist werd ingevuld moet de exploitant van het vliegtuig bovendien een vergoeding betalen van 125 euro voor administratiekosten.

Betalingen worden afgerekend volgens de registratiecode van het vliegtuig in kwestie, tenzij vooraf een schriftelijke overeenkomst met de luchthavendirectie werd afgesloten.

§ 3. De vergoeding wordt geheven door de exploitant van het luchtvaartuig. Het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

§ 4. De vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1° kinderen die jonger zijn dan 2 jaar;
- 2° rechtstreekse transitpassagiers die de transitzone niet verlaten;
- 3° passagiers van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 13;
- 4° bemanningsleden (cockpit, cabin crew) die de vlucht in kwestie uitvoeren;
- 5° loodsen die per helikopter aan of van boord gebracht worden van een vaartuig, voor het verrichten van beloodsing voor de scheepvaart.

Art. 8. De vergoedingen voor het bevoorraden met brandstof aan boord van luchtvaartuigen bedragen :

- 1° per aan boord geladen liter brandstof : 0,00625 euro;
- 2° per vast of verplaatsbaar bevoorradingsstoel : 625,00 euro per jaar.

Art. 9. De vergoedingen voor het privé-gebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van de concessie, ze worden berekend volgens de handelswaarde van de plaatsen.

Art. 10. Onverminderd de bepalingen van artikel 9, wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan derden en zelfafhandeling vastgesteld bij de akte van concessie.

Art. 11. De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van materiaal of installaties, of voor het leveren van goederen worden geregeld in het contract met de luchthavendirectie.

Art. 12. Voor het toevallig of tijdelijk stapelen van vracht in ruimten die toebehoren aan het Vlaamse Gewest, rekent de luchthavendirectie een vergoeding aan op basis van het gewicht of de gebruikte oppervlakte.

HOOFDSTUK II. — *Vrijstellingen en verminderingen*

Art. 13. De volgende luchtvaartuigen zijn vrijgesteld van de vergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein, vastgesteld in artikelen 2, 5 en 7 :

1° luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusieve vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie, met hun gevolg;

2° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren waarvan het humanitaire, het historische of het promotionele karakter voor het luchtvaartterrein door de minister erkend wordt;

3° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse regering;

4° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het directoraat-generaal van de Luchtvaart of Belgocontrol voor de controle van de installaties;

5° luchtvaartuigen die, nadat ze van de luchthaven zijn opgestegen wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onverwachte oorzaken terugkeren zonder dat ze een ander luchtvaartterrein hebben aangedaan;

6° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen nazien of controleren.

Art. 14. § 1. De Algemeen directeur is gemachtigd om reducties toe te kennen. Hij bepaalt autonoom de hoogte van deze reducties.

§ 2 Op de landings- en opstijgingsvergoeding vanaf 22.00 uur tot en met 06.59 uur lokale tijd wordt geen reductie toegekend.

HOOFDSTUK III. — *Betalingsvoorwaarden*

Art. 15. § 1. Onder voorbehoud van de toepassing van de onderstaande bepalingen worden de vergoedingen betaald aan de luchthavendirectie. De betaling gebeurt in euro, contant of met een elektronisch betaalmiddel.

§ 2. De vergoedingen, bepaald in hoofdstuk I, die via een abonnement geregeld worden, worden vooraf aan de luchthavendirectie betaald.

§ 3. De luchthavendirectie kan aanvaarden dat de vergoedingen, vastgesteld in hoofdstuk I, die niet via een abonnement geregeld worden, op aanvraag van de gebruiker en na voorafgaand schriftelijk akkoord van de luchthavendirectie betaald worden binnen dertig dagen na factuurdatum. De luchthavendirectie stelt de bedragen van de eventuele waarborgen vast.

De luchthavendirectie past op gefactureerde bedragen die niet betaald zijn binnen de termijn die hierboven bepaald is, de wettelijke verwijlinteressen toe. Elk gedeelte van een maand wordt als een volle maand beschouwd.

§ 4. Voor de inning van de vergoedingen die verschuldigd zijn op grond van artikelen 2 en 7, overhandigt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger aan de luchthavendirectie een verklaring met het aantal passagiers die in de loop van de dag werden ingescheept. Die overhandiging vindt uiterlijk plaats om 10.00 uur, de daaropvolgende kalenderdag.

Indien het document niet binnen de voorgeschreven termijn is overhandigd, wordt de vergoeding vastgesteld volgens het totale aantal beschikbare zitplaatsen aan boord.

§ 5. Voor cargovluchten overhandigt de exploitant of zijn vertegenwoordiger een cargomanifest, uiterlijk 30 minuten voor de geplande vertrektijd van de vlucht. Als dat document niet binnen de voorgeschreven tijd overhandigd is, wordt de toestemming tot vertrek geweigerd tot de nodige documenten werden afgegeven.

§ 6. De vergoedingen die verschuldigd zijn voor akten van concessie of voor contracten, bepaald in hoofdstuk I en II, zijn betaalbaar volgens de voorwaarden, bepaald in de akte van concessie of in het contract.

§ 7. In de vermelde vergoedingen is de BTW niet inbegrepen.

Art. 16. De luchthavendirectie kan elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijn vereffend worden, verbieden te starten.

Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig die dat verbod overtreedt, alsook iedereen die zijn medewerking tot het plegen van een overtreding op dit verbod verleent, kan gestraft worden met de straffen, bepaald in artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 17. De abonnementen, akten van concessie en specifieke overeenkomsten die voor de inwerkingtreding van dit besluit afgegeven zijn, blijven geldig tot hun einddatum.

Art. 18. Het ministerieel besluit van 19 februari 2003 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Oostende, wordt opgeheven.

Art. 19. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2004.

Brussel, 17 december 2003.

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2003 — 4899

[C — 2003/36257]

17 DECEMBRE 2003. — Arrêté ministériel fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport international d'Ostende-Bruges

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, § 1^{er}, X, 7°;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 juin 1994 relatif à la gestion financière et matérielle des services à gestion séparée "Luchthaven Antwerpen" (Aéroport d'Anvers) et "Luchthaven Oostende" (Aéroport d'Ostende), notamment l'article 22, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 novembre 2002;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juillet 2002 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu l'arrêté ministériel du 19 février 2003 fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Ostende;

Vu l'arrêté ministériel du 12 juin 2003 concernant l'entrée en vigueur de l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 novembre 2002 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 juin 1994 relatif à la gestion financière et matérielle des services à gestion séparée "Luchthaven Antwerpen" (Aéroport d'Anvers) et "Luchthaven Oostende" (Aéroport d'Ostende);

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que les indemnités appliquées pour l'utilisation de l'aéroport d'Ostende-Bruges doivent être adaptées afin d'améliorer sa situation financière;

et de permettre à l'aéroport de mettre en pratique les principes de développement durable,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Redevances*

Article 1^{er}. L'aéroport d'Ostende est autorisé à percevoir les indemnités fixées par le présent arrêté.

Art. 2. L'indemnité pour les atterrissages et les décollages est fixée à :

1° 3,00 euros/tonne par atterrissage et par décollage entre 7.00 heures et 23.00 heures incluses, temps local.

L'indemnité s'élève au moins à 10,00 euros par atterrissage ou décollage pour les aéronefs jusqu'à 6 tonnes MTOW.
L'indemnité s'élève au moins à 100,00 euros par atterrissage ou décollage pour les aéronefs de plus de 6 tonnes MTOW.

2° 5,00 euros/tonne par atterrissage et par décollage entre 22.00 heures et 06.59 heures incluses, temps local.

L'indemnité s'élève au moins à 100,00 euros par atterrissage ou décollage pour les aéronefs jusqu'à 6 tonnes MTOW.

L'indemnité s'élève au moins à 580,00 euros par atterrissage ou décollage pour les aéronefs de plus de 6 tonnes MTOW.

Le moment auquel l'aéronef touche le sol vaut comme heure d'atterrissage. Le moment auquel l'aéronef quitte le sol vaut comme heure de décollage.

L'indemnité d'atterrissage et de décollage est calculée sur la base du poids de décollage maximal autorisé (MTOW) mentionné dans le certificat de navigabilité, dans le manuel de vol ou dans tout autre document appartenant au certificat de navigabilité. Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière.

Art. 3. Des cartes d'entraînement pour les aéronefs des centres de formation établis à l'aéroport d'Ostende peuvent être obtenues aux conditions suivantes :

1° les aéronefs jusqu'à 2 tonnes peuvent se procurer une carte d'entraînement au montant de 1.000,00 euros par an;

2° la carte d'entraînement est valable pour au maximum 500 mouvements par aéronef par an;

3° la partie non utilisée de la carte d'entraînement n'est pas remboursée;

4° la carte d'entraînement n'est pas transférable;

5° la carte d'entraînement est valable à partir de la date de délivrance;

6° la carte d'entraînement est liée au code d'enregistrement de l'aéronef en question;

7° la carte d'entraînement est seulement valable à l'aéroport d'Ostende.

Ces cartes d'entraînements ne valent que pour les atterrissages et décollages entre le lever du soleil (SR) et le coucher du soleil (SS).

Art. 4. Les compagnies aériennes qui effectuent des vols avec des aéronefs à partir de 53 tonnes MTOW et qui envisagent uniquement l'entraînement de leurs équipages (y compris les atterrissages d'entraînement lors desquels les roues ne touchent pas le sol) paient 50 % de l'indemnité d'atterrissage.

Art. 5. § 1^{er}. L'indemnité pour le stationnement d'aéronefs, s'élève à :

Pour les aéronefs jusqu'à 6 tonnes MTOW :

- les premières six heures sont gratuites;

- au-delà, l'indemnité s'élève à 2 euros par période entamée de 24 heures et par tonne, avec un minimum de 12,00 euros.

Pour les aéronefs de plus de 6 tonnes MTOW :

- les premières 24 heures sont gratuites;
- du 1^{er} au 7^e jour inclus, l'indemnité s'élève à 2,00 euros par jour et par tonne;
- du 8^e au 21^e jour inclus, l'indemnité s'élève à 4,00 euros par jour et par tonne;
- du 22^e au 28^e jour inclus, l'indemnité s'élève à 8,00 euros par jour et par tonne;
- du 29^e au 35^e jour inclus, l'indemnité s'élève à 10,00 euros par jour et par tonne;
- à partir du 36^e jour et chaque jour suivant, l'indemnité s'élève à 20,00 euros par jour et par tonne, avec un minimum de 2000,00 euros par jour.

La durée du stationnement commence au moment où l'aéronef touche le sol et se termine au moment où l'aéronef quitte le sol.

§ 2. Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière. Toute partie d'un jour est considérée comme un jour entier.

Art. 6. Les indemnités pour le stationnement collectif d'aéronefs sont calculées comme suit :

	au maximum 1 tonne	plus de 1 tonne
par tonne et par jour	7 euros	6 euros
par tonne et par mois	121 euros	85 euros
par tonne et par an	672 euros	525 euros

Art. 7. § 1^{er}. L'indemnité pour l'utilisation des installations et des services pour passagers s'élève à 10 euros par passager partant. Cette indemnité est exempte de T.V.A.

§ 2. Les passagers et les élèves-pilotes qui participent à des vols intérieurs payants ou non-payants ou à des vols d'entraînement paient une indemnité de 5,00 euros pour les aéronefs jusqu'à 6 tonnes incluses. Le nombre de passagers pour lesquels cette indemnité est imputée, est mentionné sur une attestation de transport destinée à cet effet et fixée par arrêté ministériel. Dans ce cas, tous les élèves-pilotes sont considérés comme étant des passagers.

Cette attestation doit être délivrée au directeur général ou son délégué au plus tard 24 heures après le décollage de l'aéronef. L'exploitant est responsable de l'exactitude des données mentionnées sur l'attestation. La direction de l'aéroport se réserve le droit de vérifier les données de l'attestation de transport.

Lorsque l'attestation de transport n'a pas été délivrée dans le délai prescrit ou lorsqu'elle a été remplie de façon erronée ou incomplète, l'indemnité est imputée sur la base du nombre de places de passagers disponibles dans l'aéronef.

Lorsqu'il ressort du contrôle que l'attestation de transport n'a pas été remplie ou incorrectement remplie, l'exploitant de l'aéronef doit en outre payer une rétribution de 125 euros pour les frais d'administration.

Les paiements sont portés en compte suivant le code d'enregistrement de l'aéronef concerné, sauf si une convention écrite a été conclue au préalable avec la direction de l'aéroport.

§ 3. L'indemnité est perçue par l'exploitant de l'aéronef. Le montant est séparément mentionné sur l'attestation de transport.

§ 4. L'indemnité n'est pas due pour :

- 1° les enfants de moins de deux ans;
- 2° les passagers en transit direct ne quittant pas la zone de transit;
- 3° les passagers d'aéronefs visés à l'article 13;
- 4° les membres d'équipage (équipage du poste de pilotage et de cabine) qui effectuent le vol en question.
- 5° les pilotes qui sont hélicoptés à bord d'un navire en vue d'activités de pilotage de la navigation.

Art. 8. Les indemnités pour le ravitaillement en carburant des aéronefs s'élèvent à :

- 1° par litre de carburant chargé à bord : 0,00625 euro;
- 2° par appareil de ravitaillement fixe ou mobile : 625,00 euros par an;

Art. 9. Les indemnités dues pour l'utilisation privative de bien immobiliers ou de parties de biens immobiliers sont fixées par l'acte de concession et calculées suivant la valeur commerciale des lieux.

Art. 10. Sans préjudice des dispositions de l'article 9, l'indemnité pour l'assistance à des tiers assurée par l'aéroport et pour l'auto-manutention est fixée par l'acte de concession.

Art. 11. Les indemnités pour prestations de main d'oeuvre, l'utilisation de matériel ou d'installations ou la fourniture de marchandises, sont réglées dans le contrat avec la direction de l'aéroport.

Art. 12. La direction de l'aéroport porte en compte une indemnité sur la base du poids et/ou de la surface utilisée pour le stockage fortuit ou temporaire de marchandises dans les espaces appartenant à la Région flamande.

CHAPITRE II. — *Exemptions et réductions*

Art. 13. Sont exemptés des indemnités prévues aux articles 2, 5 et 7, pour l'utilisation de l'aérodrome :

1° les aéronefs utilisés pour le transport exclusif des chefs d'état ou membres du gouvernement en fonction, avec leur suite;

2° les aéronefs effectuant des vols dont le caractère humanitaire, promotionnel ou historique de l'aéronautique pour l'aérodrome est reconnu par le Ministre;

3° les aéronefs effectuant des vols à la demande du Gouvernement flamand;

4° les aéronefs effectuant des vols à la demande du Directorate général de l'Aéronautique ou de Belgocontrol pour la vérification des installations;

5° les aéronefs qui, après avoir décollé de l'aérodrome, sont forcés de retourner à cause d'intempéries, de pannes de moteur ou d'autres causes imprévues sans avoir fait escale à un autre aéroport;

6° les aéronefs effectuant des vols avec des membres du personnel employés par l'aéroport qui en raison de leur fonction veulent vérifier et/ou contrôler certaines installations;

Art. 14. § 1^{er}. Le directeur général est autorisé à accorder des réductions. Il fixe de manière autonome l'importance de ces réductions.

§ 2. Aucune réduction n'est accordée pour l'indemnité d'atterrissage et de décollage à partir de 22 heures à 6.59 heures temps local.

CHAPITRE III. — *Conditions de paiement*

Art. 15. § 1^{er}. Sous réserve de l'application des dispositions suivantes, les indemnités doivent être payées à la direction de l'aéroport. Le paiement se fait en euros, au comptant ou par moyen de paiement électronique.

§ 2. Les indemnités fixées au chapitre I^{er} couvertes par un abonnement, doivent être payées à l'avance à la direction de l'aéroport.

§ 3. La direction de l'aéroport peut accepter que les indemnités fixées au chapitre I^{er}, qui ne sont pas couvertes par un abonnement, soient payées dans les trente jours à compter de la date de la facture et ce sur demande de l'utilisateur et après accord écrit préalable de la direction de l'aéroport. La direction de l'aéroport fixe les montants des garanties éventuelles.

La direction de l'aéroport applique l'intérêt de retard légal aux montants facturés non payés dans le délai prévu ci-dessus. Toute partie d'un mois est considérée comme un mois entier.

§ 4. Pour la perception des indemnités dues en vertu des articles 2 et 7, l'exploitant de l'aéronef ou son représentant transmet une déclaration mentionnant le nombre de passagers embarqués pendant la journée à la direction de l'aéroport. Ceci se fera au plus tard avant dix heures du jour calendaire suivant.

Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'indemnité sera déterminée suivant le nombre de sièges disponibles à bord.

§ 5. Lorsqu'il s'agit d'un transport de marchandises, l'exploitant ou son représentant transmet un manifeste au plus tard 30 minutes avant le départ envisagé du vol. Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'autorisation de départ sera refusée jusqu'à ce que les documents nécessaires soient délivrés.

§ 6. Les indemnités dues en raison d'actes de concession ou de contrats prévus aux chapitres I^{er} et II, sont payables suivant les modalités stipulées par l'acte de concession ou par le contrat.

§ 7. La T.V.A. n'est pas comprise dans les indemnités précitées.

Art. 16. La direction de l'aéroport peut interdire le décollage de tout aéronef pour lequel les indemnités non pas été réglées dans les délais prescrits.

Tout commandant d'aéronef enfreignant cette interdiction, ainsi que quiconque qui prête son concours à cette infraction, s'expose aux sanctions prévues par l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant la révision de la loi du 16 novembre 1919 concernant la réglementation de l'aviation.

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

Art. 17. Les abonnements, actes de concession et contrats spécifiques, délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur date limite.

Art. 18. L'arrêté ministériel du 19 février 2003 fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Ostende, est abrogé.

Art. 19. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004.

Bruxelles, le 17 décembre 2003.