

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2004 — 979

[C — 2004/31080]

5 FEBRUARI 2004. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het Adviescomité opgericht bij de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid op artikel 20;

Gelet op de ordonnantie van 5 juli 2001 tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 houdende de invoering van een evenwichtige vertegenwoordiging van mannen en vrouwen in adviesorganen;

Gelet op het Algemeen Bestek waaraan de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel is onderworpen, zoals dit werd bepaald door de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve op 6 december 1990, inzonderheid op artikel 21;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 30 augustus 1991 betreffende de Bemiddelingsdienst opgericht bij de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd door het enig artikel van de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de hoogdringendheid, gezien de nood tot hervorming van het Adviescomité waarvan de samenstelling en het reglement niet meer aangepast zijn aan de huidige behoeften, alhoewel bij hoogdringendheid dient te worden voorzien in de vervanging van de leden van het Adviescomité aangezien de mandaten van het Adviescomité zijn verstreken;

Overwegende dat de omstandigheden van de werking van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel en van de dienstverlening aan de klanten optimaal moeten worden gemaakt, zowel in het belang van de Maatschappij als van de groepen die de gebruikers of de mogelijke klanten vertegenwoordigen en zich uitspreken over het openbaar vervoer te Brussel;

Overwegende dat de opdracht, de samenstelling en de werking dient te worden aangepast teneinde de betrokkenheid van de gebruikers via adviesverlening bij het beleid van de M.I.V.B. te verhogen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken en Vervoer;
Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Opdracht van het Adviescomité*

Artikel 1. Het Adviescomité is een overlegforum tussen de M.I.V.B. en haar gebruikers. Overeenkomstig artikel 20 van de ordonnantie brengt het Adviescomité adviezen uit over alle aspecten van de dienstverlening die door de M.I.V.B. wordt verleend.

HOOFDSTUK II. — *Samenstelling van het Adviescomité*

Art. 2. Het Adviescomité is, de ombudsman niet in aanmerking genomen, paritair samengesteld tussen, enerzijds, de leden die de gebruikers vertegenwoordigen en, anderzijds, de leden die deel uitmaken van de M.I.V.B.

Art. 3. Het Adviescomité bestaat uit 25 leden, ingedeeld als volgt :

- drie leden aangeduid op voorstel van de meest representatieve vakbondsorganisaties ;
- de Brusselse Intergewestelijke van het Algemeen Belgisch Vakverbond (ABVV);
- het Algemeen Christelijk Vakverbond (ACV-verbond Brussel);
- de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België (ACLVB);
- drie leden aangeduid op voorstel van de verenigingen die de economische middens vertegenwoordigen :
- de Kamer voor Handel en Nijverheid van Brussel (KHNB);
- het Verbond van Ondernemingen te Brussel (VOB);
- één afgevaardigde aangeduid op voorstel van de representatieve middenstandsorganisaties vertegenwoordigd in de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2004 — 979

[C — 2004/31080]

5 FEVRIER 2004. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au Comité consultatif créé auprès de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'Ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, notamment l'article 20;

Vu l'Ordonnance du 5 juillet 2001 modifiant l'Ordonnance du 27 avril 1995 portant introduction d'une représentation équilibrée des hommes et femmes dans les organes consultatifs;

Vu le Cahier général des Charges auquel est soumise la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, tel qu'il a été arrêté par l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale le 6 décembre 1990, notamment l'article 21;

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 août 1991 relatif au Service de Médiation créé auprès de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par l'article unique de la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'extrême urgence compte tenu des besoins de réforme du Comité consultatif dont la composition et le règlement ne sont pas adaptés aux besoins actuels, si bien qu'il faut procéder en extrême urgence au remplacement des membres du Comité consultatif étant donné que les mandats du Comité consultatif sont venus à expiration;

Considérant que tant de l'intérêt de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles que de celui des groupes représentatifs des utilisateurs ou des clients potentiels qui s'expriment sur les transports en commun à Bruxelles, il convient que les conditions de fonctionnement de la Société et de services prestés à la clientèle soient rendus optimales;

Considérant que la mission, la composition et le fonctionnement doivent être adaptés afin d'augmenter par la voie consultative l'implication des usagers dans les actions menées par la S.T.I.B.;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances;

Sur la proposition du Ministre des Travaux publics et du Transport;
Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *La mission du Comité consultatif*

Article 1^{er}. Le Comité consultatif est un forum de concertation entre la S.T.I.B. et ses usagers. Conformément à l'article 20 de l'Ordonnance, le Comité consultatif émet des avis concernant tous les aspects des services prestés par la S.T.I.B.

CHAPITRE II. — *Composition du Comité consultatif*

Art. 2. Le Comité consultatif est, exception faite pour le médiateur, composé de façon paritaire entre les membres représentant les usagers, d'une part, et les membres faisant partie de la S.T.I.B., d'autre part.

Art. 3. Le Comité consultatif se compose de 25 membres qui sont répartis comme suit :

- trois membres désignés sur proposition des organisations syndicales les plus représentatives :
- l'Interrégionale bruxelloise de la Fédération générale du Travail de Belgique (FGTB);
- la Confédération des Syndicats chrétiens (fédération bruxelloise CSC);
- la Centrale générale des Syndicats libéraux de Belgique (CGSLB);
- trois membres désignés sur proposition des associations représentant les milieux économiques :
- la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles (CCIB);
- l'Union des Entreprises de Bruxelles (UEB);
- un représentant désigné sur proposition des organisations représentatives des classes moyennes représentées au sein du Conseil économique et social pour la Région de Bruxelles-Capitale;

- drie leden die de belangen van de gebruikersverenigingen vertegenwoordigen, aangeduid op voordracht van :

- NOMO (Association de Personnes non motorisées)
- GEBOV (Gebruikers van het Brussels Openbaar Vervoer);

- een vereniging die de belangen van personen met beperkte mobiliteit vertegenwoordigen;

- drie leden die de belangen van de inwoners, de gezinnen en de zwakke weggebruiker vertegenwoordigen :

- één afgevaardigde op voordracht van de vereniging IEB (Inter-Environnement Bruxelles);

- één afgevaardigde op voordracht van de vereniging BRAL (Brusselse Raad voor het Leefmilieu);

- één afgevaardigde op voordracht van de verenigingen « Lique des Familles » en de Bond van Grote en Jonge gezinnen;

- 12 leden die de M.I.V.B. vertegenwoordigen :

- de bestuurder-directeur-generaal van de M.I.V.B.;

- de adjunct-directeur-generaal;

- de overige leden van het Beheerscomité van de M.I.V.B.;

- de directeur Cliëntenstrategie;

- de directeur algemene en strategische Studies;

- de verantwoordelijke van de Ontwikkeling van het Net en Relaties met de Plaatselijke Besturen;

- twee andere directeurs aangeduid door de algemene directie van de M.I.V.B..

De ombudsman van de M.I.V.B. maakt eveneens deel uit van het Adviescomité.

De leden die de gebruikers vertegenwoordigen hebben ieder een plaatsvervanger aan wie hij de uitnodiging doorgeeft indien hij niet naar de vergadering kan gaan waarvoor hij werd opgeroepen.

Art. 4. De leden die de gebruikers vertegenwoordigen en hun plaatsvervangers worden benoemd op voordracht van de voornoemde organisaties door de Regering voor een hernieuwbare termijn van vijf jaar.

De organisaties dragen hun kandidaten voor door middel van een dubbele lijst, waarbij ze aanduiden welke de kandidaat van hun voorkeur is.

Art. 5. Twee derden van de leden van het Adviescomité moeten behoren tot de taalrol met de hoogste getalsterkte, een derde tot de taalrol met de laagste getalsterkte.

Art. 6. Het voorzitterschap wordt waargenomen door de voorzitter van het beheerscomité van de M.I.V.B. of in geval van zijn afwezigheid of verhindering door de ondervoorzitter.

HOOFDSTUK III. — *Werking van het Adviescomité*

Art. 7. Het Adviescomité vergadert minstens 5 keer per jaar.

De Voorzitter is gehouden het Adviescomité vijftien kalenderdagen vóór de datum van de vergadering bijeen te roepen.

Op verzoek van ten minste één vierde van haar leden moet elk onderwerp dat tot de bevoegdheid van het Adviescomité behoort, op de agenda worden toegevoegd.

Art. 8. De adviezen van het Adviescomité worden uitgebracht door de vergadering van de leden met volstreekte meerderheid van stemmen, voor zover tenminste de helft van de leden aanwezig is.

Zijn deze voorwaarden niet vervuld, dan wordt het Adviescomité binnen de acht dagen opnieuw samengeroepen met dezelfde agenda en kan zij geldig beslissen, ongeacht het aantal aanwezige leden.

Art. 9. De adviezen van het Adviescomité worden binnen een termijn van vijf werkdagen gestuurd naar de Minister van Vervoer.

Art. 10. Het secretariaat van het Adviescomité wordt door de M.I.V.B. waargenomen. Het Adviescomité vergadert ten zetel van de M.I.V.B..

- trois membres défendant les intérêts des associations d'usagers, désignés sur proposition de :

- NOMO (Association de Personnes non motorisées)

- GUTIB (Groupement des Usagers des Transports intercommunaux de Bruxelles);

- une association qui représente les intérêts de personnes à mobilité réduite;

- trois membres qui représentent les intérêts des habitants, des familles et des usagers faibles :

- un représentant sur proposition de l'association IEB (Inter-Environnement Bruxelles);

- un représentant sur proposition de l'association BRAL (Brusselse Raad voor het Leefmilieu);

- un représentant sur proposition des associations Ligue des Familles et « Bond van Grote en Jonge Gezinnen »;

- 12 membres représentant la S.T.I.B. :

- l'administrateur directeur général de la S.T.I.B.;

- le directeur général adjoint;

- les autres membres du Comité de Gestion de la S.T.I.B.;

- le directeur service Stratégie Clients;

- le directeur des Etudes générales et stratégiques;

- le responsable Développement du Réseau et Relations avec les Pouvoirs locaux;

- deux autres directeurs désignés par la direction-générale de la S.T.I.B.

Le médiateur de la S.T.I.B. fait également partie du Comité consultatif.

Les membres représentant les usagers ont chacun un suppléant auquel ils transmettent l'invitation à la réunion à laquelle ils ont été convoqués mais à laquelle ils ne peuvent assister.

Art. 4. Les membres et leurs suppléants qui représentent les usagers sont nommés par le Gouvernement sur proposition des organisations précitées pour une période renouvelable de cinq ans.

Les organisations présentent leurs candidats au moyen d'une double liste et en indiquant quel est le candidat qui emporte leur préférence.

Art. 5. Parmi les membres du Comité consultatif, deux tiers de ceux-ci doivent être du rôle linguistique le plus nombreux et un tiers du rôle linguistique le moins nombreux.

Art. 6. La présidence est assurée par le président du comité de gestion de la S.T.I.B. ou, en son absence, par le vice-président.

CHAPITRE III. — *Fonctionnement du Comité consultatif*

Art. 7. Le Comité consultatif se réunit au moins 5 fois par an.

Le Président est tenu de convoquer le Comité consultatif quinze jours calendriers avant la date de la réunion.

A la demande d'un quart de ses membres au moins, toute question relevant des compétences du Comité consultatif doit être ajoutée à l'ordre du jour.

Art. 8. Les avis du Comité consultatif sont émis par l'assemblée des membres, à la majorité absolue des voix, pour autant que la moitié des membres effectifs soient présents.

Si ces conditions ne sont pas remplies, le Comité consultatif est une nouvelle fois convoqué endéans les huit jours, pour le même ordre du jour, et pourra statuer valablement, quel que soit le nombre de membres qui sont présents.

Art. 9. Les avis du Comité consultatif sont transmis endéans un délai de cinq jours calendriers au Ministre du Transport.

Art. 10. Le secrétariat du Comité consultatif est assuré par la S.T.I.B. Le Comité consultatif se réunit au siège de la S.T.I.B.

Art. 11. Het Adviescomité stelt zijn huishoudelijk reglement op en legt het ter goedkeuring voor aan de Regering.

Dit reglement bepaalt de werking van het Adviescomité, onder meer de wijze van samenroeping, besluitname, enz.

Het reglement dient enerzijds uit te gaan van de kenmerken van het comité, als overlegforum dat paritair is samengesteld uit vertegenwoordigers van de gebruikersverenigingen en de M.I.V.B. zelf.

Anderzijds dient het reglement evenzeer te beantwoorden aan de doelstelling van het adviescomité om op basis van het overleg met de gebruikersorganisaties advies te verlenen over alle aspecten van de dienstverlening die door de M.I.V.B. worden verleend.

Dit houdt onder meer in dat de adviezen de standpunten weergeven van de gebruikersverenigingen, de reactie van de M.I.V.B., alsook de eventuele conclusies die beide met elkaar delen.

Art. 12. Aan de leden van het Adviescomité wordt op hun verzoek een vrijkaart voor het ganse M.I.V.B.-net toegekend.

Art. 13. De werkingskosten van het Adviescomité vallen ten laste van de begroting van de M.I.V.B.

HOOFDSTUK IV. — *Diverse bepalingen*

Art. 14. Elk jaar stelt het Adviescomité een verslag op over zijn activiteiten.

Het verslag wordt door het Adviescomité medegedeeld aan de Raad van Bestuur van de Maatschappij, alsook aan de Minister van Vervoer.

Art. 15. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 5 februari 2004.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Openbare Werken, vervoer, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

J. CHABERT

Art. 11. Le Comité consultatif élabore son règlement d'ordre intérieur et le soumet pour approbation au Gouvernement.

Ce règlement détermine le fonctionnement du Comité consultatif, et notamment le mode de convocation, de décision, etc.

D'une part, le règlement doit se baser sur les caractéristiques du Comité qui en tant que forum de concertation se compose de façon paritaire de représentants des associations des usagers et de la S.T.I.B. même.

D'autre part, le règlement doit également rencontrer l'objectif du Comité consultatif d'émettre sur base de la concertation avec les organisations des usagers des avis relatifs à tous les aspects du service presté par la S.T.I.B.

Cela implique notamment que les avis reflètent les positions des associations des usagers, les réactions de la S.T.I.B., ainsi que les éventuelles conclusions partagées par les deux parties.

Art. 12. Les membres du Comité consultatif bénéficient à leur demande de l'octroi d'un libre parcours sur l'ensemble du réseau de la S.T.I.B.

Art. 13. Les frais de fonctionnement du Comité consultatif sont à charge du budget de la S.T.I.B.

CHAPITRE IV. — *Dispositions diverses*

Art. 14. Chaque année, le Comité consultatif établit un rapport sur ses activités.

Le rapport est communiqué par le Comité consultatif au Conseil d'Administration de la Société, ainsi qu'au Ministre du Transport.

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 5 février 2004.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

D. DUCARME

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Travaux publics, du Transport, de la Lutte contre l'Incendie et de l'Aide médicale urgente,

J. CHABERT

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2004 — 980

[C — 2004/31068]

5 FEBRUARI 2004. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de toepassing van een vervoerplan op **privaat- of publiekrechtelijke instellingen die op dezelfde plaats meer dan tweehonderd werknemers tewerkstellen**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid op de artikelen 19 en 26;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu gegeven op 9 april 2003;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie gegeven op 30 april 2003;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën gegeven op 5 mei 2003;

Gelet op het advies van de Sociale en Economische Raad gegeven op 26 juni 2003;

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2004 — 980

[C — 2004/31068]

5 FEVRIER 2004. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'application d'un plan de déplacements aux organismes de droit public ou privé occupant plus de deux cents personnes sur un même site

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 25 mars 1999 sur l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant dans la Région de Bruxelles-Capitale, notamment les articles 19 et 26;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement donné le 9 avril 2003;

Vu l'avis de la Commission régionale de Mobilité donné le 30 avril 2003;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 5 mai 2003;

Vu l'avis du Conseil économique et social, donné le 26 juin 2003;