

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 1115

[S - C - 2004/35480]

13 FEBRUARI 2004. — Decreet tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten (1)

Het Vlaams parlement heeft aangenomen en Wij, regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten.

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Voor de toepassing van dit decreet wordt verstaan onder :

1° mobiliteitsvereniging :vereniging die zich inzet voor het bevorderen van een duurzame mobiliteit of de verkeersveiligheid;

2° zachte weggebruiker :persoon die een verplaatsing maakt zonder gebruik te maken van gemotoriseerde vervoersmodi;

3° openbaarvervoergebruiker : persoon die een verplaatsing maakt met openbare vervoersmodi;

4° werkingsjaar : periode van 1 januari tot en met 31 december;

5° basissubsidie : subsidie bedoeld om de basiswerking van een erkende mobiliteitsvereniging of een erkende koepel van mobiliteitsverenigingen te financieren;

6° projectsubsidie : subsidie bedoeld voor de financiering van mobiliteitsprojecten.

HOOFDSTUK II. — Erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen

Afdeling I. — Erkenning

Art. 3. De Vlaamse regering kan mobiliteitsverenigingen erkennen als ze minstens :

1° opgericht zijn op particulier initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een instelling van openbaar nut met als voornaamste doelstelling de belangen van zachte weggebruikers of openbaarvervoergebruikers verdedigen en zich actief inzetten voor het stimuleren van deze vervoerswijzen, rechtstreeks of onrechtstreeks;

2° leden hebben verspreid over de verschillende Vlaamse provincies en activiteit voeren in heel Vlaanderen;

3° een boekhouding voeren gebaseerd op het genormaliseerd boekhoudkundig stelsel, die zo is opgevat dat de financiële controle in verband met de aanwending van de subsidies mogelijk is. De Vlaamse regering kan terzake een boekhoudkundig plan en bijzondere regels betreffende de boekhouding opleggen;

4° de door de Vlaamse regering nader bepaalde verantwoordingsstukken over de financiële toestand en de georganiseerde activiteiten voorleggen;

5° de controle van de door de Vlaamse regering aangewezen bevoegde diensten, zowel op de werking als op de boekhouding, zo nodig ter plaatse, aanvaarden;

6° de burgerrechtelijke aansprakelijkheid die krachtens artikelen 1382 tot en met 1386 van het Burgerlijk Wetboek aan de organisatie en haar personeelsleden ten laste kan worden gelegd, door een verzekering laten dekken, onder de door de Vlaamse regering bepaalde voorwaarden;

7° 300 leden tellen die jaarlijks een door de Vlaamse regering te bepalen minimumbijdrage betalen;

8° een maal per jaar een algemene ledenbijeenkomst organiseren;

9° vier maal per jaar een samenkomst organiseren van de door de algemene vergadering gemandateerde bestuursorganen;

10° over een centraal secretariaat beschikken dat gemiddeld gedurende 35 uren per week bemand is;

11° vier maal per jaar een tijdschrift of nieuwsbrief uitgeven over mobiliteit, die naar alle leden wordt gestuurd.

Art. 4. De Vlaamse regering kan koepels van verenigingen erkennen wanneer de koepel :

1° minstens bestaat uit drie erkende mobiliteitsverenigingen;

2° minstens voor de helft bestaat uit erkende mobiliteitsverenigingen;

3° voldoet aan alle voorwaarden van artikel 3, met uitzondering van 2° en 7°.

Art. 5. Onverminderd artikelen 3 en 4 kan de Vlaamse regering bijkomende erkenningsvoorwaarden bepalen.

Art. 6. De erkenning kan geschorst of ingetrokken worden als de mobiliteitsvereniging of de koepel van verenigingen niet meer voldoet aan de in dit decreet of de in de uitvoeringsbesluiten gestelde voorwaarden, als deze een ernstige onregelmatigheid begaan of als de verstrekte inlichtingen onjuist blijken te zijn.

Art. 7. De Vlaamse regering bepaalt de procedures met betrekking tot de aanvraag, de toekenning, de handhaving en de eventuele schorsing of intrekking van de erkenning.

Afdeling II. — Basissubsidiëring

Art. 8. Erkende mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen kunnen voor de ondersteuning van hun werking een basissubsidie ontvangen. De door het Vlaams Parlement goedgekeurde kredieten bepalen het maximumbedrag aan basissubsidies dat jaarlijks toegekend kan worden.

Art. 9. Per kalenderjaar wordt beoordeeld of de in artikel 8 vermelde mobiliteitsverenigingen of koepels van verenigingen voldoen aan de in dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan bepaalde voorwaarden. Hiertoe worden jaarlijks de door de Vlaamse regering bepaalde stukken aan de bevoegde administratie bezorgd.

Elke wijziging in de statuten van de vereniging of van de koepel wordt bij aangetekend schrijven onmiddellijk ter kennis gebracht van de administratie.

Art. 10. Het jaarlijks bedrag aan basissubsidies omvat twee delen : een vast en een variabel gedeelte. Het vaste gedeelte bedraagt 3/4 van de beschikbare kredieten en wordt evenredig verdeeld onder alle erkende mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen. Het variabele gedeelte wordt verdeeld onder de erkende mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen, naargelang de mate waarin ze extra diensten of prestaties leveren ten voordele van hun leden of van de individuele burger. De Vlaamse regering bepaalt de objectieve criteria van deze verdeling.

Art. 11. De Vlaamse regering bepaalt de procedures voor het aanvragen, toekennen en uitbetalen van de basissubsidie.

Art. 12. Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de basissubsidies, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van deze voorschotten die samen maximaal 90 % van de basissubsidie kunnen bedragen. Het saldo van de basissubsidie wordt uitbetaald volgens de regels, bepaald door de Vlaamse regering. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.

HOOFDSTUK III. — Subsidieëring van mobiliteitsprojecten

Art. 13. Alle verenigingen die opgericht zijn op particulier initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een instelling van openbaar nut, kunnen, onafhankelijk van een eventuele erkenning als mobiliteitsvereniging of koepel van verenigingen, een subsidie voor projecten inzake mobiliteit ontvangen.

De jaarlijks door het Vlaams Parlement goedgekeurde kredieten bepalen het maximumbedrag aan projectsubsidies dat jaarlijks toegekend kan worden.

Art. 14. Projecten kunnen voor subsidie in aanmerking komen op voorwaarde dat zij een duurzame mobiliteit of verkeersveiligheid bevorderen en geen investeringen in infrastructuur bevatten.

Art. 15. De Vlaamse regering bepaalt de nadere criteria op basis waarvan de ingediende projecten worden beoordeeld. Hierbij wordt minstens rekening gehouden met :

- 1° het vernieuwend karakter;
- 2° de kostenefficiëntie;
- 3° de openbaarheid;
- 4° het spreidingsgebied;
- 5° de grootte van de betrokken doelgroep;
- 6° de effectiviteit.

Art. 16. Bij de bepaling van het bedrag van de subsidie voor een mobiliteitsproject wordt minstens rekening gehouden met de financiële middelen die via andere kanalen worden verkregen.

De Vlaamse regering bepaalt de nadere beoordelingscriteria die de grootte van de toe te kennen projectsubsidie bepalen.

Art. 17. De Vlaamse regering bepaalt de procedures voor het aanvragen, beoordelen, toekennen en uitbetalen van de projectsubsidies.

Art. 18. Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de projectsubsidies, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van deze voorschotten die samen maximaal 90 % van de projectsubsidie kunnen bedragen.

Het saldo van de projectsubsidie wordt uitbetaald volgens de regels, bepaald door de Vlaamse regering. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.

HOOFDSTUK IV. — *Inwerkingtredebepaling*

Art. 19. De Vlaamse regering bepaalt de datum waarop dit decreet in werking treedt.
Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.
Brussel, 13 februari 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,
B. SOMERS
De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

—
Nota

(1) *Zitting 2003-2004.*

Stukken. — Ontwerp van decreet, 1959 - Nr. 1. — Amendement, 1959 - Nr. 2. — Verslag, 1959 - Nr. 3. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 1959 - Nr. 4.

Handelingen. — Bespreking en aanneming. Middagvergadering van 4 februari 2004.

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 1115

[S - C - 2004/35480]

13 FEVRIER 2004. — Décret fixant les règles générales en matière d'agrément et de subvention de base des associations de mobilité et des organismes de coordination d'associations et de subvention de projets de mobilité (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret fixant les règles générales en matière d'agrément et de subvention de base des associations de mobilité et des organismes de coordination d'associations et de subvention de projets de mobilité.

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

- 1° association de mobilité : association qui s'engage à promouvoir une mobilité durable ou la sécurité routière;
- 2° usager de la route faible : personne effectuant des déplacements sans utiliser des moyens de transport motorisés;
- 3° usagers des transports en commun : personne effectuant un déplacement en utilisant les moyens de transports en commun;
- 4° exercice : la période du 1^{er} janvier au 31 décembre inclus;
- 5° subvention de base : subvention visant à financer le fonctionnement de base d'une association de mobilité agréée ou d'un organisme de coordination d'associations de mobilité agréé;
- 6° subvention de projet : subvention visant à financer les projets de mobilité.

CHAPITRE II. — *Agrément et subvention de base d'associations de mobilité et d'organismes de coordination d'associations**Section 1^{re}. — Agrément*

Art. 3. Le Gouvernement flamand peut agréer des associations de mobilité lorsqu'elles répondent au moins aux critères suivants :

- 1° avoir été créées sur initiative privée sous forme d'une association sans but lucratif ou d'une institution d'utilité publique ayant pour objectif principal de défendre les intérêts des usagers faibles de la route ou des usagers des transports en commun et s'engager activement en vue de la promotion directe ou indirecte de ces modes de transports;
- 2° avoir des membres répartis dans les différentes provinces flamandes et être active dans toute la Flandre;
- 3° tenir une comptabilité basée sur un régime comptable normalisé, conçu de telle façon qu'un contrôle financier relatif à l'utilisation des subventions soit possible. En cette matière, le Gouvernement flamand peut imposer un plan comptable et une réglementation spécifique relative à la comptabilité;
- 4° présenter les documents justificatifs relatifs à la situation financière fixés par le Gouvernement flamand ainsi que les activités organisées;
- 5° accepter le contrôle par les services compétents désignés par le Gouvernement flamand, si nécessaire sur place, du fonctionnement ainsi que de la comptabilité;
- 6° faire couvrir par une assurance la responsabilité civile qui peut être imputée à l'organisation et à ses membres du personnel en vertu des articles 1382 à 1386 du Code Civil, aux conditions fixées par le Gouvernement flamand;
- 7° avoir 300 membres qui paient une cotisation annuelle minimale à fixer par le Gouvernement flamand;
- 8° organiser annuellement une réunion générale des membres;
- 9° quatre fois par an, organiser une réunion des autorités administratives mandatées par l'assemblée générale;
- 10° disposer d'un secrétariat général dont le personnel est présent pendant en moyenne 35 heures par semaine;
- 11° quatre fois par an, publier un périodique ou un bulletin d'information ayant trait à la mobilité qui est envoyé à tous les membres.

Art. 4. Le Gouvernement peut agréer des organismes d'organisation des associations lorsque ces derniers :

- 1° sont composés d'au moins trois associations de mobilité;
- 2° sont composés d'au moins la moitié d'associations de mobilité;
- 3° répondent à toutes les conditions de l'article 3, à l'exception des points 2° et 7°.

Art. 5. Sans préjudice des articles 3 et 4, le Gouvernement flamand peut fixer des conditions d'agrément supplémentaires.

Art. 6. L'agrément peut être suspendu ou retiré lorsque l'association de mobilité ou l'organisme de coordination des associations ne répond plus aux conditions fixées par le présent décret ou par les arrêtés d'exécution, commet une irrégularité grave ou lorsque les informations fournies s'avèrent être incorrectes.

Art. 7. Le Gouvernement flamand fixe la procédure relative à la demande, à l'octroi, au maintien et à la suspension ou retrait éventuel de l'agrément.

Section II. — Subvention de base

Art. 8. Les associations de mobilité et organismes de coordination de ces associations peuvent obtenir une subvention de base en guise d'aide à leur fonctionnement. Les crédits approuvés par le Parlement flamand fixent le montant maximal des subventions de base pouvant annuellement être attribuées.

Art. 9. Par année civile, il est évalué si les associations de mobilité ou les organismes de coordination des associations mentionnés à l'article 8 répondent aux conditions fixées par le présent décret ou par les arrêtés d'exécution. Le Gouvernement transmet annuellement à cet effet certains documents aux administrations compétentes.

Toute modification des statuts de l'association de mobilité ou de l'organisme de coordination des associations est immédiatement notifiée à l'administration par lettre recommandée.

Art. 10. Le montant annuel des subventions de base comprend deux parties : une partie fixe et une partie variable. La partie fixe s'élève à 3/4 des crédits disponibles et est proportionnellement répartie entre toutes les associations de mobilité agréées et organismes de coordination des associations agréés. La partie variable est répartie entre toutes les associations de mobilité agréées et organismes de coordination des associations agréés dans la mesure dans laquelle ils fournissent des services ou prestations supplémentaires au profit de leurs membres ou du civil individuel. Le Gouvernement flamand fixe les critères objectifs de cette répartition.

Art. 11. Le Gouvernement flamand fixe les conditions de la demande, de l'octroi et du paiement de la subvention de base.

Art. 12. Lorsque le budget présenté pour l'année budgétaire en cours est approuvé par le Gouvernement flamand, des avances peuvent être payées sur les subvention de base, pour l'année budgétaire pour laquelle elles sont inscrites et approuvées.

Le Gouvernement flamand fixe les modalités du paiement de ces avances pouvant conjointement atteindre au maximum 90 % de la subvention de base.

Le solde de la subvention de base est payé suivant les règles fixées par le Gouvernement flamand. Lors du calcul du solde, il est tenu compte des avances payées.

CHAPITRE III. — Subvention de projets de mobilité

Art. 13. Toutes les associations créées sur initiative privée sous forme d'une association sans but lucratif ou d'une institution d'utilité publique peuvent, indépendamment d'un agrément éventuel en tant qu'association de mobilité ou organisme de coordination d'associations, bénéficier d'une subvention pour projets en matière de mobilité.

Les crédits annuellement approuvés par le Parlement flamand fixent le montant maximal des subventions de base pouvant annuellement être attribuées.

Art. 14. Des projets peuvent faire l'objet d'une subvention à condition qu'ils assurent la promotion d'une mobilité ou d'une sécurité routière durable et qu'ils ne contiennent pas d'investissements dans l'infrastructure.

Art. 15. Le Gouvernement flamand fixe les critères détaillés sur la base desquels les projets introduits sont évalués. Concrètement, il sera notamment tenu compte de :

- 1° le caractère innovateur;
- 2° l'efficacité sur le plan des frais;
- 3° la publicité;
- 4° la zone de dispersion;
- 5° le volume du groupe cible concerné;
- 6° l'efficacité.

Art. 16. Lors de la détermination du montant de la subvention d'un projet de mobilité, il est au moins tenu compte des moyens financiers obtenus par le biais d'autres approvisionnements.

Le Gouvernement flamand fixe les critères d'évaluation détaillés fixant le volume de la subvention de projet à octroyer.

Art. 17. Le Gouvernement flamand fixe les conditions de la demande, de l'octroi et du paiement des subventions de projet.

Art. 18. Sous réserve que le budget présenté pour l'année budgétaire en cours est approuvé par le Gouvernement flamand, des avances peuvent être payées sur les subvention de projet, pour l'année budgétaire pour laquelle elles sont inscrites et approuvées.

Le Gouvernement flamand fixe les modalités du paiement de ces avances pouvant conjointement atteindre au maximum 90 % de la subvention de projet.

Le solde de la subvention de projet est payé suivant les règles fixées par le Gouvernement flamand. Lors du calcul du solde, il est tenu compte des avances payées.

CHAPITRE IV. — *Disposition d'entrée en vigueur*

Art. 19. Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 février 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,

G. BOSSUYT

—
Note

(1) *Session 2003-2004.*

Documents. — Projet de décret, 1959 - N° 1. — Amendement, 1959 - N° 2. — Rapport, 1959 - N° 3. — Texte adopté en séance plénière, 1959 - N° 4.

Annales. — Discussion et adoption. Séance de midi du 4 février 2004.

 MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 1116

[C - 2004/35482]

13 FEBRUARI 2004. — Decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 6, § 3, vierde lid, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen worden de woorden "niet voorzienbare en onvermijdbare gebeurtenis" vervangen door de woorden "niet voorzienbare of onvermijdbare gebeurtenis".

Art. 3. In artikel 11, § 1, van hetzelfde decreet wordt het tweede en het derde lid vervangen door wat volgt "In elk vervoersgebied wordt minstens om de zes jaar een potentieel onderzoek gevoerd.

De VVM past het netmanagement aan op basis van de beschikbare gegevens inzake verplaatsingsstromen en verplaatsingsgedrag en door gebruik te maken van de resultaten van de potentieelonderzoeken van de vervoersgebieden, binnen een jaar nadat de potentieelonderzoeken van alle vervoersgebieden zijn afgerond. ».

Art. 4. § 1. In artikel 17, § 5, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "vergunning" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 17, § 5, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.

Als de Vlaamse regering vaststelt dat de vergunninghouder, waarvan de vergunning voorlopig is ingetrokken, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken. ».

§ 3. Aan artikel 17, § 5, van hetzelfde decreet wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Vlaamse regering verbiedt de vergunninghouder om op het Vlaamse grondgebied grensoverschrijdend vervoer te verrichten als hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders. ».

Art. 5. § 1. In artikel 19, § 5, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "vergunning" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 19, § 5, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.

Als de Vlaamse regering vaststelt dat de vergunninghouder, waarvan de vergunning voorlopig is ingetrokken, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken. ».

§ 3. Aan artikel 19, § 5, van hetzelfde decreet wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Vlaamse regering verbiedt de vergunninghouder om op het Vlaamse grondgebied een bijzondere vorm van geregeld vervoer te verrichten als hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders. ».

Art. 6. 1. In artikel 23, § 2, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "attest" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 23, § 2, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.